

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0710/ 355



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๒/ พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 6483

ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. ขยายกรอบวงเงินลงทุนและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 78 กิโลเมตร จากเดิมที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 ในวงเงินลงทุน 5,235 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (พ.ศ. 2547 - 2550) เป็นวงเงินลงทุน 5,850 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (พ.ศ. 2547 - 2553)

2. ยกเว้นการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ ที่ทำไว้ เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2548 และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ ขยับเคลื่อนโครงการที่เน้นการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายการจัดส่งสินค้า การประหยัดพลังงาน และลดต้นทุนการขนส่ง โดยโครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ในการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ด้วยรถไฟไปยังท่าเรือแหลมฉบังเพื่อการส่งออก อีกทั้งเป็นเส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างท่าเรือแหลมฉบังถึงสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง และเป็นการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรถไฟ ตลอดจนบรรเทาปัญหาความแออัดของการขนส่งทางถนน จึงเป็นโครงการที่มีความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วน สมควรที่รัฐบาลจะให้การสนับสนุน

2. สำหรับการขยายกรอบวงเงินลงทุนของโครงการฯ เนื่องจากการปรับปรุงแบบก่อสร้างและระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อเพิ่มความมั่นคงแข็งแรง ประหยัดค่าบำรุงรักษา และเพิ่มความปลอดภัย ประกอบกับเพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาในการดำเนินการดังกล่าว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบและอนุมัติในหลักการการขยายกรอบวงเงินลงทุน และขยายเวลาก่อนนี้ผูกพันโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 78 กิโลเมตร จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบไว้ เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 วงเงินลงทุน 5,235 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (พ.ศ. 2547 - 2550) เป็นวงเงินลงทุน 5,850 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (พ.ศ. 2547 - 2553)

3. ส่วนการขอยกเว้นการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ ที่ทำไว้เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2548 และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 เห็นสมควร

/ดำเนินการ...

ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9435

โทรสาร 0 2273 9914