

ด่วนที่สุด
ที่ นร 1115/ 2344



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

21 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 6483 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

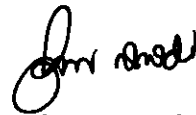
1. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายกรอบวงเงินลงทุนและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ ตอนฉะเชิงเทรา – ศรีราชา-แหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 78 กิโลเมตร จากเดิมที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 วงเงินลงทุน 5,235 ล้านบาท และระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี พ.ศ. 2547 – 2550 เป็นวงเงินลงทุน 5,850 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี พ.ศ. 2547 – 2553 เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และการปรับค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาวัสดุก่อสร้างที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งการปรับปรุงแบบและเพิ่มเติมงานก่อสร้าง เพื่อให้โครงสร้างทางมีความแข็งแรงมากขึ้น ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในอนาคต ตลอดจนเป็นการเพิ่มขีดความสามารถ ประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของการให้บริการขนส่งทางรถไฟ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

2. สำหรับการขอยกเว้นการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้า การลงทุนและเศรษฐกิจที่ทำไว้เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2548 และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการจัดการประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 นั้น เนื่องจากบันทึกข้อตกลงดังกล่าวตั้งอยู่พื้นฐานของการปฏิบัติด้วยวิธีการค้าแบบแลกเปลี่ยน (Barter trade) และเป็นข้อตกลงระดับรัฐบาลต่อรัฐบาล จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจสอบภาระผูกพันและผลกระทบในการยกเว้นไม่ปฏิบัติตามของตกลงดังกล่าวอย่างรอบคอบก่อนดำเนินโครงการต่อไป

3. เห็นควรเร่งรัดการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำแผนฟื้นฟูปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะการดำเนินงานเชิงพาณิชย์เพื่อลดการพึ่งพาเงินอุดหนุนจากภาครัฐ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และให้แยกบัญชีการดำเนินงานเชิงสังคมเพื่อประโยชน์ในการจัดสรรเงินอุดหนุนของรัฐให้มีความรวดเร็ว และสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรเร่งรัดจัดทำแผนฟื้นฟูปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน โดยระยะแรกควรดำเนินการในส่วนที่มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติหรือเห็นผลได้เป็นอย่างดีเป็นรูปธรรมเพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นจุดเริ่มต้นของการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูปรับปรุงประสิทธิภาพของการรถไฟแห่งประเทศไทยในระยะต่อไป โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งจัดทำแผนการปรับปรุงประสิทธิภาพในระยะแรกเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในปีงบประมาณ 2550

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860