

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0806/ 8749



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒๑ พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 6483 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมโดยมีเหตุผลดังนี้

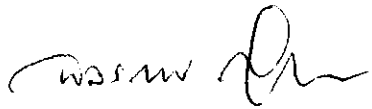
ปัจจุบัน รฟท. ประสบปัญหาในการให้บริการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ไปยังท่าเรือแหลมฉบังเพื่อการส่งออก เพราะ รฟท. มีข้อจำกัดในเรื่องโครงสร้างทางรถไฟในสายชายฝั่งตะวันออกช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม้คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2547 แต่เนื่องจากการดำเนินการโครงการโดยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้า (Barter Trade) ตามบันทึกข้อตกลง (Agreed Record) ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนไม่มีผลคืบหน้า ซึ่ง สคร. เห็นว่า โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางดังกล่าวมีความสำคัญและเร่งด่วน หากมีการดำเนินการล่าช้าไปกว่านี้ จะส่งผลกระทบต่อแผนการฟื้นฟูกิจการ รฟท. และนโยบายส่งเสริมระบบ Logistics ของประเทศในการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางได้ การขยายกรอบวงเงินลงทุนและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิม 5,235 ล้านบาท เป็นวงเงินลงทุน 5,850 ล้านบาท โดยมีระยะดำเนินการสิ้นสุดในปี 2553 จะทำให้การดำเนินโครงการมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น ดังนั้น การอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการดังกล่าวโดยการจัดการประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 จะเหมาะสมกว่า อย่างไรก็ตาม ในเรื่องการขอยกเว้นการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้าการลงทุนและเศรษฐกิจนั้น เนื่องจากการทำข้อตกลงดังกล่าวเป็นการดำเนินการระหว่างรัฐบาลทั้ง 2 ประเทศ

/จึงเห็นควร...

จึงเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเจรจากับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อหาข้อยุติที่ชัดเจน ก่อนที่จะมีการดำเนินการประกวดราคา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉลองภพ สู้สังกรกาญจน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักกำกับรัฐวิสาหกิจ 1

กลุ่มขนส่ง

โทร. 0-2298-5880

โทรสาร 0-2618-4815