



รับที่	๗๔๕๗	รับ
วันที่	2 พ.ค. 2550	147

ที่ มท 0706/ 4556

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

2 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ
ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ
ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. จำนวน 140 ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรมโยธาธิการและผังเมืองว่า ได้เสนอร่าง
พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะในท้องที่
เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. เนื่องจากประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2545 มีมติ
อนุมัติตามมติของคณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทก.) ครั้งที่ 2/2545
เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2545 ที่มอบหมายให้กรมโยธาธิการและผังเมือง (กรมการผังเมืองเดิมในขณะนั้น)
ดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในการที่จะดำเนินการ
วางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง
พ.ศ. 2518 มีความจำเป็นที่จะต้องเข้าไปทำการสำรวจในที่บริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูล
รายละเอียดอันเป็นองค์ประกอบของการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ เช่น ข้อมูลรายละเอียดของที่ดินหรือ
อสังหาริมทรัพย์ รายชื่อของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งสภาพของการ
ใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

กระทรวงมหาดไทย...

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. . จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาฯ มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กองนิติการ

โทร. 0 - 2299 - 4242

โทรสาร. 0 - 2619 - 6818

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจ
เพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร
และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ ในท้องที่
เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ

เหตุผล

เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงเป็นการสมควร
ที่จะวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะเพื่อพัฒนาและดำรงรักษาบริเวณท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ
กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อประโยชน์
แก่การผังเมือง ดังนั้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจ
ที่ดินเพื่อดำเนินการดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ

ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

พ.ศ.

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

เป็นปีที่ .. ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ
ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อพัฒนาและดำรงรักษาบริเวณท้องที่ดังกล่าว เพื่อประโยชน์แก่การผังเมือง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว)
พ.ศ. ๒๕๔๙ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ บัญญัติให้กระทำได้โดย
อาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจ
เพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี
กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกาให้ใช้บังคับได้มีกำหนดห้าปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นเจ้าพนักงานการผังตามพระราช
กฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะตามพระราชกฤษฎีกา
นี้ อยู่ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0-2280-4085 ต่อ 3507

ที่ นร(สกก.)1032/204 วันที่ 2 ตุลาคม 2545

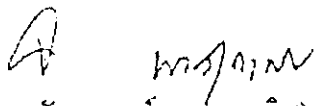
เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 2/2545 (2 กันยายน 2545)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วย คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2545 และมีมติเห็นชอบในเรื่องสำคัญต่างๆ ที่ ขทกช. นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ กทภ. เห็นสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ รวม 6 เรื่อง ดังนี้

1. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและห้องบังคับการบินพร้อมอาคาร/สำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
2. ความจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างสถานีรถไฟในส่วนที่อยู่ใต้อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
3. การย้ายแนวสายไฟแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
4. การวางผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
5. โครงการลงทุนพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
6. โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัทร่วมทุนระหว่างการผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติคณะกรรมการ กทภ. ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไปด้วย จักขอคุณยิ่ง พร้อมนี้สำนักงานฯ ได้ส่งรายละเอียดเอกสารสรุปมติคณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ 2/2545 และรายงานการประชุมคณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2545 จำนวน 100 ชุด มาด้วยแล้ว


(นายจักรมณทร์ ผาสุกวิธิ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ที่ นร ๐๕๐๔/๖๕๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
(๒ กันยายน ๒๕๕๕)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร (สกก.) ๑๐๓๒/๒๐๔ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ (๒ กันยายน ๒๕๕๕) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติตามมติ
คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้ง ๖ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยให้แก้ไขหน่วยงานผู้รับผิดชอบ หรือได้รับมอบหมาย
ให้ตรงกับภารกิจของหน่วยงานตามกฎหมายเกี่ยวกับการปฏิรูประชาการ และให้รับข้อสังเกตของ
คณะรัฐมนตรีไปดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. ให้ปรับปรุงกลไก และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างให้รวดเร็วยิ่งขึ้น แต่ต้องโปร่งใส
และตรวจสอบได้ โดยให้ปรึกษากับรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) และประสานกับ
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินด้วย

๒. เรื่องแบบก่อสร้างที่ยังมีปัญหาในการประสานงานกับบริษัทผู้ออกแบบ MTA
หากจำเป็นจะต้องจัดจ้างบริษัทผู้ออกแบบเพื่อให้คำปรึกษาต่อไป ก็ให้ดำเนินการได้ โดยควบคุม
ค่าใช้จ่ายของทั้งโครงการให้อยู่ในกรอบวงเงินที่กำหนด

๓. การบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ควรคำนึงถึงแผนการที่จะนำการทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทยเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในโอกาสต่อไปด้วย หากดำเนินการ
ในรูปการให้สัมปทานกิจการต่าง ๆ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยอาจได้รับความสนใจจากผู้ลงทุน
น้อยลง

๔. กระทรวงมหาดไทยควรมีมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบ
ทำอากาศยานสุวรรณภูมิของภาคเอกชนเสียแต่เนิน ๆ โดยอาจใช้กฎหมายควบคุมอาคารไปพลางก่อน
ระหว่างการจัดทำผังเมืองเฉพาะ

๕. ให้เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการที่ทำอากาศยานกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)
เช่น การจัดการให้บริการในจุดเดียว (ONE STOP SERVICE) สำหรับสายการบินที่ต้องใช้บริการ
หลายอย่าง แทนที่จะให้ผู้ใช้บริการต้องจ่ายค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในหลาย ๆ จุด เช่นที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุลยุทธ หิรัณยชาติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ (law16)

สรุปมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ครั้งที่ 2/2545 (2 กันยายน 2545)

เพื่อ

รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2545 และมีมติในเรื่องสำคัญต่างๆ ที่เห็นสมควร รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ดังต่อไปนี้

1. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 - 1.1 เห็นชอบให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินโครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงานเป็น 6 ปี (พ.ศ. 2543-2548)
 - 1.2 อนุมัติในหลักการให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ในวงเงิน 2,307.36 ล้านบาท โดยให้ใช้งบสำรองราคาตามความเหมาะสมและจำเป็น
 - 1.3 มอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบวิทยุสื่อสารท่าอากาศยาน (Trunked Radio) ว่าหน่วยงานใดจะเป็นผู้ให้บริการระบบที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาหาระบบที่ทันสมัยมาใช้ต่อไปด้วย
2. ความจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างสถานีเรดไฟในส่วนที่อยู่ใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
อนุมัติโครงการลงทุนก่อสร้างอุโมงค์สถานีเรดไฟใต้อาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด รับผิดชอบและใช้เงินทุนของบริษัทฯ เท่าที่จำเป็นไม่เกินวงเงิน 680 ล้านบาท มาดำเนินการต่อไป
3. การย้ายแนวสายไฟแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
เห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ร่วมกันออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละครึ่งหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการลงทุนหรือย้ายและเปลี่ยนแนวสายส่งแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งประมาณการไว้เป็นเงิน 721 ล้านบาท

4. การวางผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เห็นชอบให้กรมการผังเมืองจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้กรมการผังเมืองทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณในเรื่องค่าใช้จ่ายของบริษัทที่ปรึกษาที่เหมาะสมต่อไป

5. โครงการลงทุนพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินการโครงการลงทุนเพื่อพัฒนาพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายในวงเงินไม่เกิน 6,290 ล้านบาท โดยใช้จากเงินส่วนทุนของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด อย่างประหยัดตามความจำเป็นต่อไป

6. โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัทร่วมทุนระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

6.1 เห็นชอบให้มีการดำเนินโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัทร่วมทุนระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

6.2 เห็นชอบให้กรมโยธาธิการรับไปดำเนินการตามขั้นตอนในการพิจารณาอนุมัติสัมปทานการประกอบกิจการไฟฟ้าและจำหน่ายไฟฟ้าภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้แก่บริษัทร่วมทุนฯ ต่อไป

บันทึกวิเคราะห์สรุป

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ
ในท้องที่เขตลาคกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

พ.ศ.

1. เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2545 มีมติอนุมัติตามมติของ
คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) ครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 2 กันยายน
2545 ที่มอบหมายให้ กรมโยธาธิการและผังเมือง (กรมการผังเมืองเดิมในขณะนั้น) ดำเนินการวางและจัดทำ
ผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในการที่จะดำเนินการวางและจัดทำผังเฉพาะ
บริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 มีความจำเป็น
ที่จะต้องเข้าไปทำการสำรวจในที่บริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลรายละเอียดอันเป็นองค์ประกอบ
ของการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ เช่น ข้อมูลรายละเอียดของที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์รายชื่อของเจ้าของหรือ
ผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งสภาพของการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
จึงเห็นสมควรตราพระราชกฤษฎีกานี้

2. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่างๆ

ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวนี้ไม่มีความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายอื่น

3. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นชอบแล้ว

4. กฎหมายที่เสนอกำหนดให้มีการขออนุญาตเพื่อทำกิจการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือไม่

ไม่มี

5. ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ต้องการเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

วินจักษ์

5.1 อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและ
จัดทำผังเมืองเฉพาะในท้องที่เขตลาคกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

5.2 ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาตามข้อ 5.1 ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาต่อไป

6. หลักการ ...

6. หลักการในประเด็นสำคัญที่ควรจะมีอยู่ในร่างพระราชกฤษฎีกา

ดำเนินการสำรวจในที่ซึ่งเขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลรายละเอียดอันเป็นองค์ประกอบของการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ เช่น ข้อมูลรายละเอียดของที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์รายชื่อของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งสภาพของการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว