

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0805/3440



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 3414

วันที่ 2 พ.ค. 2550

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

สพด.รับที่ 1626
วันที่ 2 พ.ค. 2550
เวลา 10.20 น.

30 เมษายน 2550

เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี 2550 สำหรับงวดสิ้นสุด

วันที่ 31 มีนาคม 2550

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปี 2550 ของรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ จำนวน 17 แห่ง

กระทรวงการคลังขอรายงานผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี 2550

ดังนี้

1. ผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ จำนวน 17 แห่ง ในปี 2550

1.1 ในปีงบประมาณ 2550 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ จำนวน 17 แห่ง ได้รับอนุมัติงบลงทุนทั้งสิ้น 330,713.94 ล้านบาท มีแผนการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสมระหว่างเดือน ตุลาคม 2549 - มีนาคม 2550 จำนวน 110,661.49 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้จริง 64,118.14 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 57.94 ของแผนการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม และร้อยละ 19.39 ของงบลงทุนที่ได้รับอนุมัติ เพิ่มขึ้นจากเดือน กุมภาพันธ์ที่สามารถเบิกจ่ายได้ ร้อยละ 15.05 ของงบลงทุนที่ได้รับอนุมัติ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1.1 รัฐวิสาหกิจที่ใช้ปีงบประมาณ จำนวน 11 แห่ง ในปีงบประมาณ 2550

การเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม 6 เดือน (1 ตุลาคม 2549 - 31 มีนาคม 2550) มีแผนการเบิกจ่ายสะสม 88,154.31 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายจริงได้ทั้งสิ้น 49,072.98 ล้านบาท ต่ำกว่าแผนการเบิกจ่ายงบลงทุน 39,081.33 ล้านบาท

1.1.2 รัฐวิสาหกิจที่ใช้ปีปฏิทิน จำนวน 6 แห่ง มียอดเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม 3 เดือน

(1 มกราคม 2550 - 31 มีนาคม 2550) มีแผนการเบิกจ่ายสะสม 22,507.18 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายจริงได้ทั้งสิ้น 15,045.16 ล้านบาท ต่ำกว่าแผนที่รัฐวิสาหกิจประมาณการไว้จำนวน 7,462.02 ล้านบาท

ตารางแสดงการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

หน่วย : ล้านบาท

รัฐวิสาหกิจ	ยอดเบิกจ่ายในเดือนมีนาคม		ยอดเบิกจ่ายสะสม ตั้งแต่ต้นปีถึงเดือนมีนาคม		
	ประมาณการ เบิกจ่าย	เบิกจ่ายจริง	เป้าหมายการ เบิกจ่ายสะสม	ยอดเบิกจ่าย	% เทียบกับ แผนเบิกจ่ายสะสม
1. รัฐวิสาหกิจที่ใช้ปีงบประมาณ	28,299.64	6,057.83	88,154.31	49,072.98 ^{1/}	55.67
2. รัฐวิสาหกิจที่ใช้ปีปฏิทิน	7,723.25	6,909.38	22,507.18	15,045.16 ^{2/}	66.85
รวม	36,022.89	12,967.21	110,661.49	64,118.14	57.94

หมายเหตุ ^{1/} รัฐวิสาหกิจที่ใช้ปีงบประมาณ ยอดเบิกจ่ายจริง 6 เดือน

^{2/} รัฐวิสาหกิจปีปฏิทิน ยอดเบิกจ่ายจริง 3 เดือน

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

/1.2 รัฐวิสาหกิจ...

1.2 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ จำนวน 17 แห่ง ในปีงบประมาณ 2550 เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผนเป็นจำนวนมาก คือ

(1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนจำนวน 19,643.00 ล้านบาท เนื่องจากโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ซึ่งมีแผนการเบิกจ่ายในเดือนมีนาคมจำนวน 16,720.38 ล้านบาท ซึ่งการก่อสร้างโครงการล่าช้ากว่ากำหนดโดยคาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ในเดือนกรกฎาคม 2550

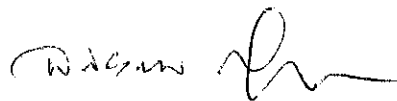
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนจำนวน 8,741.28 ล้านบาท เนื่องจากการดำเนินงานการก่อสร้างในโครงการต่างๆ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนการลงทุน

(3) บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผนจำนวน 6,639.09 ล้านบาท เนื่องจากความล่าช้าในการดำเนินการโครงการท่อก๊าซเส้นที่ 3 ระยะที่ 1 และโครงการท่อส่งก๊าซฯ ไทน้อย - พระนครศรีอยุธยา ทั้งนี้ บมจ.ปตท ได้แจ้งว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนจะสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนในช่วงไตรมาสที่ 2 เป็นต้นไป

(4) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผนจำนวน 1,955.66 ล้านบาท เนื่องจากยังไม่ได้มีการลงทุนในโครงการรถไฟฟ้า 5 สาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบและพิจารณาเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉลองภพ สู้สังกร์กาญจน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กลุ่มนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ
โทร. 0-2298-5882 ต่อ 6643
โทรสาร 0-2298-5497

รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2550 ของรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ จำนวน 17 แห่ง

สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550

(สิ่งที่ส่งมาด้วย)

รัฐวิสาหกิจ	จำนวนเงินที่อนุมัติต้นปี	ยอดเบิกจ่ายเดือนปัจจุบัน			การเบิกจ่ายตั้งแต่วันที่ 1 ถึง มีนาคม			% เทียบกับยอดอนุมัติทั้งปี		ยอดคงเหลือ
		ตามแผนตอนต้นปี	เบิกจ่ายจริง		ตามแผนตอนต้นปี	เบิกจ่ายจริง	% เทียบกับแผน	ยอดสะสมถึงเดือน ก.พ.	ยอดสะสมถึงเดือน มี.ค.	
			จำนวนเงิน	Import Content						
รัฐวิสาหกิจที่ใช้ปีงบประมาณ 2550 : (เบิกจ่ายจริง 6 เดือน)										
1. การเคหะแห่งชาติ	48,921.86	3,511.98	3,721.34	-	21,843.46	20,256.98	92.74%	33.80%	41.41%	28,664.68
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	39,129.30	1,578.80	598.60	452.00	23,494.10	19,026.70	80.99%	43.10%	48.63%	20,102.60
3. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	16,172.29	2,134.77	328.61	15.67	3,774.83	1,661.36	44.01%	8.24%	10.27%	14,510.93
4. การรถไฟแห่งประเทศไทย	26,361.67	2,133.65	399.08	-	11,466.43	2,725.15	23.77%	8.82%	10.34%	23,636.52
5. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	15,553.35	395.00	0.30	-	2,046.42	90.76	4.44%	0.58%	0.58%	15,462.59
6. การประปานครหลวง	6,155.50	487.10	455.10	-	2,636.80	2,290.50	86.87%	29.82%	37.21%	3,865.00
7. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	22,999.54	17,440.29	14.91	-	19,841.85	198.85	1.00%	0.80%	0.86%	22,800.69
8. การประปาส่วนภูมิภาค	3,667.84	337.54	392.61	-	2,233.72	2,093.11	93.71%	46.36%	57.07%	1,574.73
9. โรงงานยาสูบ	4,953.92	1.92	7.35	-	25.11	74.05	294.90%	1.35%	1.49%	4,879.87
10. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด*	1,230.00	125.55	122.00	40.78	316.50	423.64	133.85%	16.90%	34.44%	806.36
11. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1,461.49	153.04	17.93	-	475.09	231.88	48.81%	14.63%	15.87%	1,229.61
รวมรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ	186,606.56	28,299.64	6,057.83	508.45	88,154.31	49,072.98	55.67%	22.15%	26.30%	137,533.58
รัฐวิสาหกิจที่ใช้ปีปฏิทิน 2550 : (เบิกจ่ายจริง 3 เดือน)										
12. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	58,086.00	3,242.66	2,774.91	2,079.61	12,018.93	5,379.84	44.76%	4.11%	9.26%	52,706.16
13. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	30,562.73	1,316.18	1,316.18	752.45	3,671.00	3,437.00	93.63%	8.31%	11.25%	27,125.73
14. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	16,595.61	951.21	652.91	209.68	1,715.17	1,880.05	109.61%	7.39%	11.33%	14,715.56
15. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	15,722.19	1,015.10	904.12	27.06	2,205.10	1,924.67	87.28%	6.49%	12.24%	13,797.52
16. การไฟฟ้านครหลวง	15,049.55	952.09	972.64	164.74	1,859.62	1,673.22	89.98%	5.14%	11.12%	13,376.33
17. บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	8,091.30	246.01	288.62	173.24	1,037.36	750.38	72.34%	5.71%	9.27%	7,340.92
รวมรัฐวิสาหกิจปีปฏิทิน	144,107.38	7,723.25	6,909.38	3,406.78	22,507.18	15,045.16	66.85%	5.84%	10.44%	129,062.22
รวมทั้งสิ้น	330,713.94	36,022.89	12,967.21	3,915.23	110,661.49	64,118.14	57.94%	15.05%	19.39%	266,595.80

หมายเหตุ

*บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อยู่ระหว่างขอปรับลดงบประมาณจาก 1,797 ลบ. ลงอีก 567 ลบ. เหลือ 1,230 ลบ. โดยมีมติบอร์ดและกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติแล้วในเดือนมีนาคม 2550 และอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สศช.

ข้อมูล ณ วันที่ 9 เมษายน 2550