

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปกร) 0100/ 80



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

26 เมษายน 2550

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคมในรอบ 6 เดือน ของปีงบประมาณ 2550
(ตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคมในรอบ 6 เดือน ของปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550) จำนวน 80 ชุด

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญในรอบ 6 เดือน ของปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550) สรุปได้ดังนี้

1. การเร่งรัดการแก้ไขปัญหาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดระบบการบริหาร และกำกับดูแล เพื่อปรับปรุงกลไก ในการปฏิบัติงานและติดตามประเมินผล ทั้งในลักษณะของคณะกรรมการระดับชาติ และระดับกระทรวง ซึ่งในระยะ 6 เดือนที่ผ่านมาได้เร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง ได้แก่ กรมการขนส่งทางอากาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินการระบุและ จําแนกปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อนำไปสู่การกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาลูกต้อง ชัดเจน โดยสามารถสรุปปัญหาต่างๆ ได้ ดังนี้

1.1 การปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ในระยะสั้นได้จัดทำแผนและ ตารางการปรับปรุงแก้ไขปัญหาระหว่างรอการจัดจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญมาดำเนินการแก้ไขปัญหาลูก สัมฤทธิ์ผลถาวร ทั้งนี้ในการจัดหาที่ปรึกษามาดำเนินการดังกล่าว ได้เตรียมจัดทำข้อกำหนดขอบเขตการ ดำเนินงาน (TOR) แล้ว คาดว่าที่ปรึกษาจะเริ่มงานได้ประมาณเดือนกรกฎาคม 2550 นอกจากนี้ ได้เตรียมการ จ้างที่ปรึกษาที่มีประสบการณ์เฉพาะมาทดสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของทางวิ่งทางขับ เพื่อสร้างความ มั่นใจแก่สายการบินและผู้โดยสารอีกทางหนึ่ง โดยจะเริ่มในเดือนมิถุนายน 2550 และทราบผลการทดสอบใน เดือนกรกฎาคม 2550

/1.2 การปรับปรุง...

1.2 การปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก ปลอดภัย และประโยชน์สูงสุดของผู้โดยสาร ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขในเบื้องต้นไปแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารอาทิ การเพิ่มจำนวนรถเข็นสัมภาระ การสร้างห้องน้ำเพิ่มเติม การจัดทำป้ายบอกทางที่มีมาตรฐาน การสร้างทางเชื่อมระหว่างอาคาร การปรับการใช้พื้นที่อาคารผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ให้เหมาะสมและดำเนินการตรวจสอบสัญญาต่างๆ และหาแนวทางแก้ไขให้ถูกต้องเหมาะสม ต่อไป

1.3 การบริหารคลังสินค้า เพื่อให้การบริการมีความสะดวกสบาย เป็นระบบมีประสิทธิภาพ เป็นธรรม และสนับสนุนระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า และบริการ ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับกรมศุลกากร เพื่อการแก้ไขปัญหา และจัดระบบที่ดีอย่างยั่งยืน

1.4 การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงทางเข้าออกท่าอากาศยาน ซึ่งขณะนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการพิจารณา ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เพื่อจัดระบบการจราจรและการขนส่งสาธารณะให้ผู้โดยสารมีความสะดวกและมีทางเลือกในการใช้บริการมากขึ้น นอกจากนี้ได้ร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดการจราจรพื้นที่โดยรอบอาคารผู้โดยสารและดำเนินการป้องกันกลุ่มบุคคลที่เข้ามารบกวนผู้โดยสารแล้ว

1.5 การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศได้กำหนดให้เครื่องบินทุกลำต้องมีใบรับรองความดังเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เตรียมจ่ายเงินชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบที่ยินยอมขายและพร้อมทำสัญญาจำนวน 4 ราย และจ่ายเงินปรับปรุงสิ่งก่อสร้างแก่ผู้ได้รับผลกระทบในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไปภายในเดือนเมษายน 2550 นี้แล้ว

2. การพิจารณาการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมือง

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์จากท่าอากาศยานดอนเมืองในระหว่างการปรับปรุงซ่อมแซมทางวิ่งและทางขับของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งยังช่วยชะลอภาระการลงทุนในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้ย้ายเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่มีการต่อเที่ยวบินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองตามความสมัครใจของสายการบิน โดยได้เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2550 และมีสายการบินให้บริการ 3 ราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด และบริษัท วัน-ทู-โก แอร์ไลน์ จำกัด ซึ่งขณะนี้มีเที่ยวบินทำการขึ้น/ลง ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเฉลี่ยจำนวน 185 เที่ยวบินต่อวัน มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยจำนวน 18,336 คนต่อวัน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพิจารณาขอบเขตการศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมืองสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาใช้ประโยชน์

/ท่าอากาศยาน...

ทำอากาศยานดอนเมืองในระยะต่อไป

3. การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 เห็นชอบแผนการดำเนินการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย

3.1 ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงบางซื่อ- คลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. และช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาช่วงบางซื่อ-คลิ่งชัน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการประมาณเดือน พฤษภาคม 2550 และเริ่มกระบวนการประกวดราคาได้ประมาณเดือนสิงหาคม 2550

3.2 ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แบ่งเป็น

(1) สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาฯ ได้ภายในเดือนเมษายน 2550 และเสนอรายละเอียดโครงการให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และเริ่มกระบวนการประกวดราคาได้ประมาณเดือนสิงหาคม 2550

(2) สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค ระยะทาง 27 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาฯ ได้ภายในเดือนเมษายน 2550 และเสนอรายละเอียดโครงการให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติประมาณเดือนสิงหาคม 2550 ส่วนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ตามโครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 อนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนและบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนและการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

(3) สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และบางซื่อ- สหุภปรการ ระยะทาง 27 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาโครงการฯ

4. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมภาคการคมนาคมขนส่ง

กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญต่างๆ ให้เป็นไปตาม

แผนงาน ด้วยความละเอียดรอบคอบ โปร่งใส และตรวจสอบได้ โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาอุทกภัย ซึ่งจะสามารถใช้งานเป็นปกติได้ทั้งหมดในเดือนพฤษภาคม 2550 นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้พิจารณา เพื่อส่งเสริมและสนับสนุน การคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น ทั้งการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง การใช้ประโยชน์จากท่าเรือกรุงเทพและพื้นที่ใต้เขตทางพิเศษ

5. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

กระทรวงคมนาคมได้อยู่ระหว่างการเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการทางรถไฟ เพื่อเป็นระบบหลักในการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ เนื่องจากเป็น รูปแบบที่สามารถขนส่งได้ครั้งละมากๆ และมีต้นทุนต่ำ ทำให้สามารถลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ และ ส่งเสริมศักยภาพในการแข่งขันได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีการดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

5.1 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ซึ่งจะเสนอ รายละเอียดโครงการให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ภายในเดือนพฤษภาคม 2550 และเริ่มกระบวนการประกวดราคา ได้ในทันที

5.2 โครงการนำร่องการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เชื่อมต่อกับ ทางเรือ ระหว่าง นครสวรรค์-แหลมฉบัง ขอนแก่น-นครราชสีมา-แหลมฉบัง เพื่อเป็นโครงการต้นแบบของ การให้บริการขนส่งที่รองรับการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่มีประสิทธิภาพ และ ลดต้นทุนได้จริง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

6. การปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับ

6.1 จัดทำสมุดปกขาว เรื่อง “แนวทางการพัฒนาระบบการขนส่งสู่การพัฒนาประเทศ อย่างยั่งยืน” เพื่อวางรากฐานที่ดีในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งของประเทศในระยะยาวให้เกิด ประสิทธิภาพและมีการพัฒนาที่มั่นคงยั่งยืน

6.2 กระทรวงคมนาคมได้ผลักดัน ให้มีการเสนอกฎหมายใหม่ เพื่อเป็นการ วางรากฐานการบริหารจัดการ และกำกับดูแลด้านการคมนาคมขนส่งที่ดี ซึ่งจะนำไปสู่การให้บริการประชาชน อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะ พ.ร.บ.บริหารการขนส่ง พ.ศ. ซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาที่จะสร้างกลไกการกำกับดูแลการบริหารการขนส่งให้เกิดความชัดเจน มีองค์กรกำกับดูแลการขนส่ง แยกออกจากผู้ประกอบการ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพและได้ดำเนินการแก้ไขกฎหมาย กฎและระเบียบต่างๆ ให้มีความทันสมัยเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน จำนวนรวมทั้งสิ้น 23 ฉบับ

/7. ความร่วมมือ...

7. ความร่วมมือกับต่างประเทศ

กระทรวงคมนาคมได้เข้าร่วมการประชุมระดับนานาชาติหลายครั้ง เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาของประเทศไทย ให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากทิศทางการพัฒนา และความร่วมมือของภูมิภาค โดยสรุปได้ ดังนี้

7.1 ร่วมลงนามในร่างพิธีสาร เรื่องการกำหนดเส้นทางขนส่งผ่านแดนและสิ่งอำนวยความสะดวก ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดเส้นทางที่ใช้สำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน

7.2 ร่วมลงนามในร่างพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ 5 ของการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศรอบที่ 4 ในอาเซียน ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียน (ASEAN Framework Agreement on Services : AFAS) ในส่วนของประเทศไทยได้เสนอให้เปิดเสรีบริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งจะทำให้มีการแข่งขันระหว่างผู้ประกอบการและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อธุรกิจการส่งออกของประเทศเพิ่มขึ้น

7.3 ร่วมลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟ สายทรานซ์-เอเชียระหว่างประเทศสมาชิกคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียแปซิฟิก ซึ่งถือเป็นกลไกความร่วมมือระหว่างภูมิภาค ในการอำนวยความสะดวกทั้งในด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างประเทศด้านการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศสมาชิก

7.4 ร่วมลงนามภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงคณะกรรมการร่วมภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ระยะที่ 3 ร่วมกับรัฐมนตรีประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง จำนวน 4 ฉบับ ได้แก่ Annex 6 Transit and Inland Customs Clearance Regime, Annex 8 Temporary Importation of Motor Vehicles, Annex 14 Container Customs Regime, Protocol 3 Frequency and Capacity of Services and Issuance of Quotas and permits การลงนามดังกล่าวมีผลให้ภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง GMS ได้รับการลงนามแล้วทั้ง 20 ฉบับ

8. การแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ประสบกับปัญหาทางการเงิน

8.1 กระทรวงคมนาคมได้ผ่อนคลายภาระหนี้สินค่าน้ำมันพร้อมทั้งค่าเช่าซ่อมให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พร้อมทั้งเร่งรัดให้ ขสมก. เร่งดำเนินการจัดทำแผนการปรับโครงสร้างเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. รวมถึงการให้ ขสมก. เร่งจัดทำแผนการใช้รถโดยสารประจำทางด้วยก๊าซธรรมชาติเพื่อลดต้นทุนค่าน้ำมัน

/8.2 เร่งรัด...

8.2 เเรงรัดการรลไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท. ให้แล้วเสร็จและรีบดำเนินการตามแผนในทันที โดยในขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วม 2 กระทรวง ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง เพื่อทำหน้าที่ติดตามและเเรงรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาทางการเงินของ รฟท. ให้เกิดผลที่เป็นรูปธรรมอย่างชัดเจนโดยเร็ว

8.3 ร่วมกับกระทรวงการคลังในการเเรงรัดและกำกับให้ รฟท. และ ขสมก. ดำเนินการจัดทำบัญชีต้นทุน แล้วยแยกกิจกรรมเชิงพาณิชย์ กับกิจกรรมเชิงสังคมให้ชัดเจน เพื่อขอรับการสนับสนุนทางการเงินในส่วนที่รัฐวิสาหกิจทั้ง 2 จำเป็นต้องให้บริการเชิงสังคม (Public Service Obligation : PSO) โดยการดำเนินการดังกล่าวจะกำหนดเป็นตัวชี้วัดความสำเร็จในแผนฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. และ รฟท. แล้วติดตามผลการดำเนินงานอย่างเข้มงวดเพื่อให้สัมฤทธิ์ผลโดยเร็ว

9. งานแก้ไขปัญหาทุจริตในกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการทุจริต และประพฤติมิชอบในการจัดซื้อ จัดจ้าง และการให้สัมปทานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยการแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางอุปกรณ์ไฟฟ้า ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน โครงการสนามบินสุวรรณภูมิสูงผิดกติซึ่งมีการข่มขู่ความผิดจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวนเพิ่มเติม ส่วนสัมปทานกับบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด และบริษัทคิงเพาเวอร์สุวรรณภูมิจำกัด อยู่ระหว่างการตรวจสอบผลทางกฎหมายของสัญญา รวมไปถึงกลุ่มล็อกซ์เลย์-ไอ ซี ที เอส คอนซอร์เตียม ผู้รับจ้างให้บริการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่จัดพนักงานมาปฏิบัติงานไม่ครบและมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา โดยคณะทำงานได้พิจารณาให้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ ต่างๆ ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา ซึ่งความคืบหน้าจะได้นำเสนอในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
พลเรือเอก 
(ศิริระ ห้าวเจริญ)

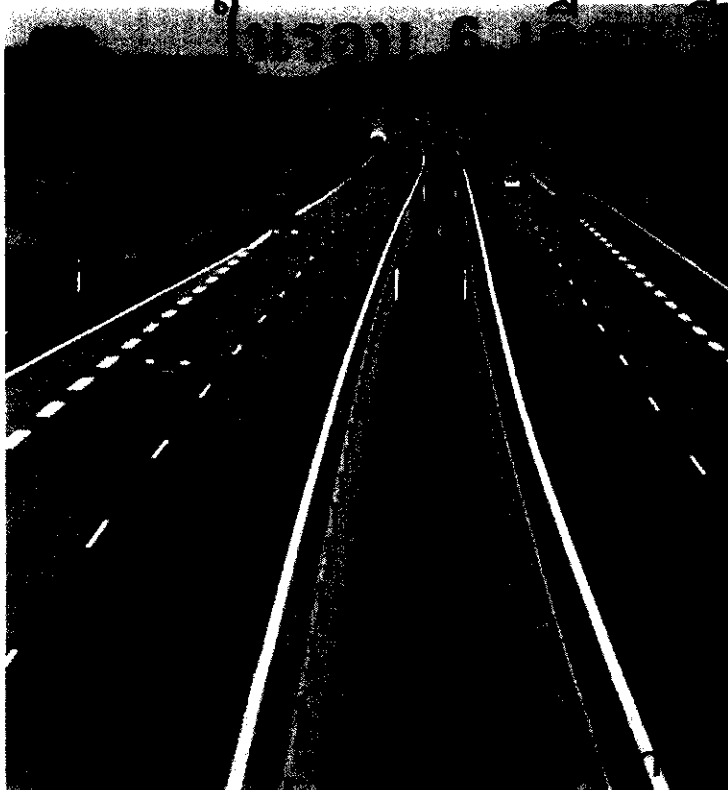
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี
โทรศัพท์ 0-2280-4301
โทรสาร 0-2280-0512



รายงานผลการดำเนินงาน
ของกระทรวงคมนาคม

ในรอบ 6 เดือน (ถึงงบประมาณ 2550
มีนาคม 2550)



กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกและทางหลวง

คำนำ

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2549 ได้มีประกาศพระบรมราชโองการแต่งตั้ง พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี และประกาศแต่งตั้งคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2549 โดยพลเรือเอกธีระ ห้าวเจริญ และนายสรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม ได้รับความไว้วางใจให้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมตามลำดับ ซึ่งภารกิจของกระทรวงคมนาคมมีความเกี่ยวข้องทั้งทางด้าน เศรษฐกิจ การเมืองและสังคม กล่าวคือด้านเศรษฐกิจกระทรวงมีบทบาทสำคัญในการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยที่มีบทบาทสำคัญ ต่อการพัฒนาด้านการค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ ส่วนด้านการเมืองกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณมาเพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ ในแต่ละปีจำนวนมาก ความโปร่งใสในการบริหารจัดการงบประมาณดังกล่าวมีส่วน สำคัญต่อความน่าเชื่อถือและความไว้วางใจของประชาชน สำหรับด้านสังคมนั้น การดำเนินกิจกรรมของกระทรวงย่อมส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ทั้งด้านความปลอดภัย ความสะดวกรวดเร็ว ตลอดจนการสัญจรของประชาชนในวงกว้าง

จากความสำคัญดังกล่าวข้างต้น รัฐมนตรีว่าการและรัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคมได้มอบแนวทางการดำเนินงานโดยยึดหลักการบริหารราชการแผ่นดิน ตามนโยบายรัฐบาลที่สำคัญ 4 ประการคือ ความโปร่งใส เป็นธรรม มีประสิทธิภาพ และการประหยัดอย่างมีเหตุผล และเห็นสมควรให้มีการรายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของ กระทรวงคมนาคมในรอบ 6 เดือน ของปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550) ที่สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้กรุณาทราบ รวมทั้ง เผยแพร่ ต่อสาธารณชนได้รับทราบข้อมูลในช่วงระยะเวลาดังกล่าวอีกด้วย ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมจักมุ่งมั่นพัฒนาและสานต่อนโยบายที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้เกิดผลเป็น รูปธรรมในอนาคตต่อไป

กระทรวงคมนาคม

เมษายน 2550

สารบัญ

	หน้า
1. หมวดกำกับดูแลภาคการขนส่ง	1-6
1.1 งานแก้ไขกฎหมาย และปรับปรุงกฎ ระเบียบต่าง ๆ	1
1.2 งานกำหนดมาตรการด้านการขนส่ง	4
2. หมวดพัฒนาและส่งเสริมภาคการคมนาคมขนส่ง	7-14
2.1 งานวางแผนพัฒนาการคมนาคมขนส่ง	7
2.2 งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง	9
2.3 งานส่งเสริมและสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง	13
3. หมวดการจัดการระบบบริหารภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ	15-18
3.1 งานบริหารจัดการงบประมาณ	15
3.2 งานพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบริหารงานภายในองค์กร	15
3.3 งานปฏิรูปและปรับปรุงโครงสร้างองค์กร	16
3.4 งานพัฒนาบุคลากร	17
4. หมวดการแก้ไขปัญหาภาคการคมนาคมขนส่งที่อยู่ในความสนใจของสังคม	19-25
4.1 งานแก้ไขปัญหาอุทกภัย	19
4.2 งานแก้ไขปัญหาในสนามบินสุวรรณภูมิ	19
4.3 งานก่อสร้างทางรถไฟ 5 สาย	22
4.4 งานแก้ไขปัญหาทุจริตในกระทรวงคมนาคม	23
4.5 งานจัดตั้ง “ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์” ตามโครงการ “คมนาคมเชื่อมโยงสายใจ ห่วงใยประชาชน”	23
4.6 งานจัดทำตัวร่วมเพื่อให้บริการขนส่งสาธารณะ	24
4.7 มาตรการเสริมสร้างความปลอดภัยจากอาชญากรรมและการก่อการร้าย	24
4.8 งานพิจารณาปรับลดอัตราค่าโดยสารประจำทาง	25



รายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม ในรอบ 6 เดือน ของปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550)

หลังจากที่รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเมื่อวันศุกร์ที่ 3 พฤศจิกายน 2549 เป็นต้นมา การกำกับดูแลภารกิจของกระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง (พลเรือเอกธีระ ห้าวเจริญ) และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง (นายสรเสรีญ วงศ์ชะอุ่ม) ได้ยึดแนวนโยบายของนายกรัฐมนตรี พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ ในการบริหารราชการที่สำคัญ 4 ประการคือ ความโปร่งใส เป็นธรรม มีประสิทธิภาพ และการประหยัดอย่างมีเหตุผล ส่งผลให้การดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม (คค.) ในรอบ 6 เดือน ของปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550) สามารถสนองตอบแนวนโยบายดังกล่าว แบ่งเป็น 4 หมวดภารกิจหลัก ดังนี้

1. หมวดกำกับดูแลภาคการคมนาคมขนส่ง

1.1 งานแก้ไขกฎหมาย และปรับปรุงกฎ ระเบียบต่าง ๆ เพื่อเอื้ออำนวยต่อการกำกับดูแลภาคการคมนาคมขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพ มีความเป็นธรรมและโปร่งใส โดยกฎหมายที่ดำเนินการแล้วเสร็จคือ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องการเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจเรือในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือที่ติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติ NGV (Natural Gas for Vehicle) พ.ศ. 2550 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2550 และกฎหมายอื่น ๆ จำนวนทั้งสิ้น 23 ฉบับ อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สภานิติบัญญัติ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว แบ่งเป็น

1.1.1 ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. เพื่อบูรณาการระบบการบริหารจัดการด้านการขนส่งของประเทศและเป็นเครื่องมือในการบริหารทุกกิจกรรมของการขนส่งเพิ่มเติมจากกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบัน

1.1.2 กฎหมายด้านการขนส่งทางบก ได้แก่

(1) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ... (เป็นการรวมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ให้เป็นฉบับเดียวกัน

(2) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ... ว่าด้วยเรื่อง การกำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานทดแทนอื่น พลังงานที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พลังงานอย่างประหยัดและก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

(3) ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานทดแทนอื่น พลังงานที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พลังงานอย่างประหยัดและก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)

(4) ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ... (ปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) และร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกายสำหรับผู้ประจำรถ พ.ศ. ... (ปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 17 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522)

(5) ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ... (ปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522)

(6) ร่างกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ... (ปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522)

(7) ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงบางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2525) และกฎกระทรวง ฉบับที่ 30 (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522)

(8) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ...

(9) ร่างพระราชบัญญัติกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ... เพื่อเป็นกฎหมายกลางกำหนดหลักเกณฑ์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชน ให้มีมาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งเชื่อมโยงระบบขนส่งมวลชนกับระบบขนส่งประเภทต่างๆ ให้ประสานสอดคล้องและมีประสิทธิภาพ

1.1.3 กฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำ ได้แก่

- (1) ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่ออนุวัติการอนุสัญญา MARPOL
- (2) ร่างพระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ.
- (3) ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.
- (4) ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
- (5) ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ.
- (6) ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ พ.ศ.
- (7) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ.
- (8) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและการจดทะเบียนการตั้งตัวแทน พ.ศ.
- (9) ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ.
- (10) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอรับใบอนุญาตตั้งสาขาและการออกใบอนุญาตตั้งสาขาในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน ตามมาตรา 39(1) พ.ศ.
- (11) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับใบแทนใบทะเบียน พ.ศ.
- (12) ร่างกฎกระทรวงการกำหนดหลักเกณฑ์ การนำร่องและอัตราค่าจ้างนำร่องในเขตท่าเรือศรีราชา เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา และเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.
- (13) ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481 (อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV)
- (14) ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ได้รับความเสียหายจากกรณีพิบัติภัย พ.ศ.

1.2 งานกำหนดมาตรการด้านการขนส่ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ดังนี้

1.2.1 มาตรการรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญ คค. ได้จัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” เพื่อตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ การให้บริการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ การจัดเจ้าหน้าที่ ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร เจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารดูแลความปลอดภัย ตลอดจนกำหนดให้ปี พ.ศ. 2550 เป็นปีแห่งความปลอดภัยทางถนน นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งศูนย์มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถประจำปี 2549-2550

1.2.2 มาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนช่วงปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 เพื่อรณรงค์การป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่องให้มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลงมากที่สุด โดยการจัดทำแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2550 ด้วยการเพิ่มปริมาณรถโดยสาร การนำรถไฟขบวนพิเศษมารับผู้โดยสาร การเพิ่มพื้นที่ลานจอดรถ และการจัดระบบจราจรภายในและรอบนอกสถานีโดยสาร

1.2.3 มาตรการคุ้มครองและป้องกันอุบัติเหตุรถโดยสาร คค. ได้กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และลดมลภาวะทางอากาศและเสียง เพื่อให้รถโดยสารรวมทั้งพนักงานประจำรถให้อยู่ในสภาพพร้อมบริการ โดยการตรวจรถโดยสารและอุปกรณ์กรณีตรวจพบจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขภายใน 7 วัน และกรณีตรวจพบสารกระตุ้นจิตประสาท (ยาบ้า, แอลกอฮอล์) จะส่งตัวพนักงานขับรถที่ตรวจพบไปบำบัดยังสถานบำบัดต่าง ๆ จนกว่าจะหายขาด และถ้าตรวจพบครั้งที่ 2 จะลงโทษให้ออกส่วนการให้บริการที่สถานี จุดจอด และร้านอาหารได้กำหนดเกณฑ์และสุ่มตรวจเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยได้ดำเนินการตามมาตรการเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งมีศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์จากผู้ใช้บริการ ศูนย์ประวัติข้อมูลผู้ขับรถสาธารณะ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ 1584 นอกจากนี้ คค. ยังได้จัดทำโครงการคลินิกแก้ไขปัญหการประกอบการขนส่งประจำทาง โครงการตรวจติดตามการประกอบการขนส่งประจำทาง การตรวจสภาพรถ และการตรวจสอบมลพิษอีกด้วย

1.2.4 มาตรการทบทวนการเปิดเสรีรถแท็กซี่มีเตอร์ จำนวนรถแท็กซี่มีเตอร์ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพฯ มีประมาณ 60,000 คัน อาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจร คค. จะได้พิจารณาเพื่อกำหนดความเหมาะสมของจำนวนรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพฯ ก่อนกำหนดเป็นนโยบายการเปิดเสรีต่อไป

1.2.5 มาตรการควบคุมผู้ขับรถสาธารณะ (TAXI และสามล้อ) ในเขต กรุงเทพฯ โดยกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือใบอนุญาตขับรถยนต์ สามล้อสาธารณะ ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรกฎหมาย/ระเบียบเกี่ยวกับการขับรถ สาธารณะ มารยาทสำหรับผู้ขับรถสาธารณะ กฎหมายจราจร และเทคนิคการขับรถยนต์ ปลอดภัย ระยะเวลาอบรม 5 ชั่วโมง และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถเพื่อขับรถยนต์ สาธารณะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรสถานที่ท่องเที่ยว/สถานที่สำคัญ/เส้นทางเดินรถ และภาษาอังกฤษ ระยะเวลาอบรม 2 ชั่วโมง นอกจากนี้ คค. ยังได้พัฒนาและปรับปรุง ระบบการจัดเก็บข้อมูลเพื่อจัดตั้งศูนย์ประวัติผู้ขับรถสาธารณะ (TAXI และสามล้อ) ให้มี ความสมบูรณ์ต่อไป

1.2.6 มาตรการจัดระเบียบรถตู้โดยสารปรับอากาศ โดยเปลี่ยนให้เป็นป้าย เหลืองแล้วจำนวน 6,569 คัน ทั้งนี้ ได้ยุติการเพิ่มจำนวนรถแล้วเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2550 และได้ขอความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการตรวจสอบและจับกุมรถสี่ล้อ เล็กที่วิ่งที่ยังคงเดินรถอย่างผิดกฎหมายในทุกท้องที่มีให้ขยายวงเพิ่มมากขึ้น

1.2.7 มาตรการกำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นประตูการค้า (Gateway) ของภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้กำกับการพัฒนาท่าเทียบเรือต่าง ๆ ในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และ 2 ดังนี้

(1) ท่าเรือแหลมฉบัง แอ่งจอดเรือที่ 1 จำนวน 11 ท่า มีขีดความสามารถในการรับตู้สินค้ารวม 4.0 ล้าน ทีอียู./ปี ท่าเทียบเรือท่าสุดท้าย คือ ท่าเทียบเรือชายฝั่งและอเนกประสงค์ A0 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและจะเปิด ดำเนินการในเดือนเมษายน 2550 อย่างไรก็ตามเนื่องจากการขนส่งตู้สินค้าจาก ท่าเรือแหลมฉบังไปยัง ICD ลาดกระบัง มีเพียงรางเดียว (Single Track) การท่าเรือ แห่งประเทศไทยจึงมีโครงการจัดตั้งบริษัทโลจิสติกส์ขึ้น โดยจะเริ่มดำเนินกิจกรรมยกขน ตู้สินค้าขึ้น-ลงรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการ

(2) ท่าเรือแหลมฉบัง แอ่งจอดเรือที่ 2 จำนวน 7 ท่า มีขีดความสามารถในการรับตู้สินค้ารวม 6.8 ล้าน ทีอียู./ปี ปัจจุบันท่าเทียบเรือ C3 และ CO ได้เปิดดำเนินการแล้ว ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2547 และเดือนกุมภาพันธ์ 2550 ตามลำดับท่าเรือ C1 และ C2 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จะเปิดให้บริการในเดือนตุลาคม 2550 ส่วนท่าเรือ D1, D2 และ D3 จะเปิดให้บริการในปี 2554

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเอกชนมีความต้องการ พื้นที่เพิ่มขึ้น เช่น ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้ารถยนต์ที่มีความแออัด ขณะนี้ อยู่ระหว่าง การพิจารณาจัดสรรการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Zoning) ในกิจกรรมที่มีความจำเป็น

1.2.8 มาตรการในการตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องบินที่มีสภาพเก่า
คค. มอบหมายให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและ
ประสบการณ์ด้านงานตรวจซ่อมบำรุงอากาศยาน จำนวน 2 นาย ให้ปฏิบัติงานประจำ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อดำเนินการตรวจสอบการซ่อมบำรุง และ
ร่วมสังเกตการณ์อากาศยานที่มีสภาพเก่าให้เป็นไปตามคู่มือและระเบียบที่กำหนดไว้
อย่างเข้มงวดเป็นประจำทุกวัน อนึ่ง ในช่วงก่อนเทศกาลเช่นปีใหม่ หรือสงกรานต์
ยังได้ใช้มาตรการเข้มงวดตรวจสอบสภาพอากาศยานของสายการบิน Low Cost ทุกลำเพื่อ
เพิ่มความเชื่อมั่นและความปลอดภัยของผู้โดยสาร

2. หมวดพัฒนาและส่งเสริมภาคการคมนาคมขนส่ง

ภารกิจหลักของกระทรวงคมนาคมคือการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานอย่างเพียงพอสนองต่อการขนส่งและจราจรของประเทศอย่างทั่วถึง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและคุ้มค่า คค. ได้ดำเนินโครงการต่าง ๆ ดังนี้

2.1 งานวางแผนพัฒนาการคมนาคมขนส่ง

2.1.1 แผนปฏิบัติราชการปี 2550 ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้ได้จัดทำแผนแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างนำเสนอ คค. พิจารณา นอกจากนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อพิจารณาทบทวนแผนหลักการขนส่ง

2.1.2 จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี 2550 ของรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งหมด 13 หน่วยงาน เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการปฏิบัติงานให้มีความสอดคล้องกับแผนวิสาหกิจของแต่ละแห่ง แผนยุทธศาสตร์ของกระทรวง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนโยบายของรัฐบาล

2.1.3 แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าผ่านแดนของไทยเพื่อผลักดันยุทธศาสตร์การเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอินโดจีน ขณะนี้ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ฯ แล้วเสร็จ

2.1.4 แผนพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมต่อระบบคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนและมีศักยภาพในการแข่งขัน ตลอดจนเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีการจัดทำมาตรฐานคุณภาพการบริการ การศึกษาต้นทุนการขนส่ง การจัดทำโครงการศึกษาระบบการขนส่งสาธารณะทางถนนเพื่อสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การจัดทำโครงการศึกษาการบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางของสหกรณ์รถโดยสารประจำทาง การกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง การพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมต่อระบบการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งในกรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค (GMS), ไทย-ลาว-เวียดนาม, อาเซียน, อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และการเดินรถโดยสารระหว่างประเทศ ไทย-ลาว

2.1.5 การจัดทำแผนพัฒนากิจการพาณิชยนาวีให้เป็นรูปธรรม คค. ได้จัดทำร่างยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการพาณิชยนาวีรวม 6 ยุทธศาสตร์ ครอบคลุมทั้งเรื่อง กองเรือไทย การขนส่งชายฝั่งและลำน้ำ อู่เรือ ท่าเรือ บุคลากรพาณิชยนาวี และ

การเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งจะได้มีการจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ก่อนจัดทำแผนฉบับสมบูรณ์ต่อไป นอกจากนี้บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ยังได้จัดทำแผนการจัดการเรือบรรทุกสินค้าเพื่อเสริมระวางให้กับสินค้าของไทย อย่างไรก็ตามกิจการพาณิชย์นาวีต้องประสบปัญหาเนื่องจากเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง และต้องได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลอย่างเต็มที่

2.1.6 การจัดทำแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ขณะนี้ คค. ได้จัดทำแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนนเสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2549 สำหรับแผนแม่บทความปลอดภัยทางน้ำ และทางอากาศ คค. จะได้เร่งรัดการจัดทำให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

2.1.7 การจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค คค. ได้ดำเนินการแล้วรวม 48 จังหวัด โดยในปี 2550 ได้คัดเลือกจังหวัดอำนาจเจริญ สุโขทัย พิษณุโลก สระบุรี พังงา และมหาสารคาม ซึ่งเป็นจังหวัดขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพในการพัฒนากับจังหวัดที่มีผังเมืองไม่ซับซ้อนปริมาณการจราจรไม่คับคั่งมาจัดทำแผนแม่บทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนปฏิบัติการเร่งด่วนด้านการจราจรและขนส่งเมืองภูเก็ตเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนการพัฒนาเมืองน่าอยู่

2.1.8 การจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2550 อยู่ระหว่างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการดำเนินงาน โดยแบ่งเป็นการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ทางลำน้ำและชายฝั่ง ทั้งนี้ จะจัดให้มีการประชุมเพื่อสรุปเป็นแผนงานเร่งด่วนและมอบหมายให้หน่วยงานรับไปดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติต่อไป

2.1.9 ศึกษาทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากเป็นแนวทางที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล ขณะนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด อยู่ระหว่างการว่าจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อศึกษาทบทวนแผนแม่บทฯ ดังกล่าว และนำประเด็นเศรษฐกิจในภูมิภาคที่สำคัญมาพิจารณาในการจัดทำ Traffic Demand Forecast รวมทั้งศึกษาทบทวนแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองควบคู่กันไป

2.2 งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง

2.2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางถนนและระบบราง
กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการในโครงการต่าง ๆ ดังนี้

(1) การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท งานก่อสร้างถนน
แล้วเสร็จ 426.181 กิโลเมตร ในไตรมาสถัดไปจะก่อสร้างเพิ่มอีก 160.461 กิโลเมตร งาน
ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 2,880 เมตร และจะก่อสร้างเพิ่มอีก 3,245 เมตร ในไตรมาส
ถัดไป ส่วนงานบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ดำเนินการได้ 9,467 กิโลเมตร ในไตรมาส
ถัดไปจะบำรุงรักษาทางหลวงชนบทเพิ่มอีก 17,311 กิโลเมตร สำหรับงานพัฒนาบุคลากร
ด้านช่างได้พัฒนาบุคลากรจำนวน 1,094 คน และเพิ่มขึ้นเป็น 5,135 คนในไตรมาสถัดไป

(2) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเล
ตะวันออกช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีมติ
เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2550 ให้ขยายกรอบวงเงินลงทุนและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ จากเดิมวงเงินลงทุน 5,235 ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี เป็น
วงเงินลงทุน 5,850 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ขอยกเว้นการปฏิบัติตามบันทึก
ข้อตกลงไทย-จีนว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้าการลงทุนและเศรษฐกิจที่ทำไว้เมื่อวันที่
22 กันยายน 2548 ดำเนินการจัดการประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2549 รวมทั้งขอยกเว้นข้อปฏิบัติว่าด้วย
การแลกเปลี่ยนสินค้า (Barter trade) โดยไม่ต้องเสนอคณะกรรมการการค้าแลกเปลี่ยน
ตามราชกิจจานุเบกษา พ.ศ. 2549 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2549 ซึ่ง รฟท. ได้ทำหนังสือ
ถึงกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2550

(3) โครงการเปลี่ยนรางรถไฟเป็น Standard Gauge ทั่วประเทศ
ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รายงานเสนอคณะกรรมการรถไฟเพื่อพิจารณาอนุมัติ
งบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนระบบทางรถไฟขนาด 1.00 เมตร
(Metre Gauge) เป็น 1.435 เมตร (Standard Gauge)

(4) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ขณะนี้อยู่ระหว่าง
ก่อสร้างงานโยธา งานโครงสร้าง งานระบบรางและงานไฟฟ้าเครื่องกล มีผลงานคิดเป็น
ร้อยละ 54.73 ช้ากว่าแผนร้อยละ 39.65 ทั้งนี้โครงการดังกล่าวมีความล่าช้ากว่าแผนการ
ดำเนินงานมาก และเป็นโครงการที่รัฐให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนในการดำเนินงานก่อสร้าง
รฟท. จึงมอบหมายให้รองผู้ว่าการด้านบริหารโครงการระบบรถไฟฯ เข้าดูแลรับผิดชอบ

(5) โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) จังหวัดมุกดาหาร ซึ่งจะเป็นการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบกในแนว East - West Corridor (EWC) เชื่อมโยงฝั่งตะวันออก จากเมืองดานังของเวียดนาม ผ่านลาวข้ามแม่น้ำโขงฝั่งลาวที่สะหวันนะเขต และฝั่งไทยที่มุกดาหาร ผ่านต่อไปยังตะวันตก บริเวณชายแดนไทย-พม่า ที่ อ.แม่สอด และเมืองเมียวดี และไปสิ้นสุดที่เมืองมะละแหม่งของพม่า และใช้เป็นช่องทางสำหรับเดินเรือ ได้เปิดให้บริการแล้วเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2549

(6) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ (ถนนบรมราชชนนี) ซึ่งเป็นพื้นที่ของผู้รับเหมา และให้บริษัท ขนส่ง จำกัด เข้าใช้พื้นที่เป็นระยะเวลา 20 ปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน 2550

(7) การใช้พื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) โดยการเช่าที่ดินจากการรถไฟแห่งประเทศไทยจำนวน 73 ไร่ 3 งาน 82 ตารางวา เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร ทดแทนสถานีขนส่งสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ (หมอชิตเก่า) ที่ใช้เป็นจุดจอดรถไฟฟ้า BTS นอกจากนี้ยังได้ขอเช่าพื้นที่เพิ่มจากการรถไฟฯ อีกจำนวน 35 ไร่ บริเวณต่อเนื่องจากที่เช่าเดิมด้านทิศเหนือ เพื่อขยายพื้นที่สถานีให้สามารถรองรับบริการผู้โดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยใช้เป็นท่ารถโดยสารนอกสถานีชั่วคราว ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2550 ขณะนี้บริษัทขนส่งอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางพัฒนาพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และพื้นที่เช่าของ รฟท. จำนวน 35 ไร่ เพื่อจัดทำเป็น Master Plan โดยกำหนดให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นศูนย์กลางการขนส่ง

(8) โครงการนำร่อง (Pilot Project) สำหรับการพัฒนากระบวนการจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมด้วยการสนับสนุนให้มีการขนส่งสินค้าทางรถไฟและเรือ (Modal Shift & Multimodal Transportation) โดยมีการศึกษาความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ต่างๆ คือ ศูนย์ส่งออกท่าข้าวก้านทอง จังหวัดนครสวรรค์ สถานีรถไฟท่าพระ จังหวัดขอนแก่น สถานีรถไฟกุดจิก จังหวัดนครราชสีมา และท่าเรือเอกชน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมรับฟังข้อคิดเห็นของภาคเอกชนและส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้ทราบถึงปัญหาและความต้องการต่างๆ เช่น การขาดแคลนหัวรถจักรและแคร่รถบรรทุกตู้สินค้า ไม่มีรางคู่ในเส้นทางรถไฟช่วงฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง และช่วงฉะเชิงเทรา-มาบตาพุด ไม่มีท่าเรือชายฝั่ง (โดยเฉพาะ) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ คค. จะได้นำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงต่อไป

(9) โครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ดอนบางพลี-บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีมติเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550 เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินโครงการดังนี้

(9.1) ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการและบริหารโครงการทั้งโครงการ และกรมทางหลวง(ทล.) ดำเนินการตามขั้นตอนการโอนอำนาจหน้าที่ของทางหลวงพิเศษช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน ให้ กทพ. โดยให้ กทพ. รับภาระค่าก่อสร้างจำนวน 16,111.47 ล้านบาท และรัฐสนับสนุนจำนวน 13,954 ล้านบาท

(9.2) ถ้าการโอนทางหลวงพิเศษ ไม่ทันการเปิดให้บริการทางพิเศษ ให้ กทพ. ดำเนินงานและบริหารช่วงบางพลี-สุขสวัสดิ์ และ ทล. ดำเนินงานและบริหารช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน โดยให้ กทพ. เก็บค่าผ่านทางแทน ทล. และแบ่งส่วนรายได้ให้ ทล.

(9.3) ให้ กทพ. เร่งดำเนินการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัย โดย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมจะประสานกับกระทรวงพาณิชย์เรื่องการค้าดำเนินการการค้าต่างตอบแทน

ทั้งนี้ กทพ. เห็นควรแบ่งรายได้ตามสัดส่วนการลงทุนและค่าใช้จ่ายของทั้งสองหน่วยงาน ซึ่งจะก่อให้เกิดความเป็นธรรมมากกว่าการแบ่งตามระยะทาง และจะนำเสนอคณะกรรมการ กทพ. ในเดือนเมษายน 2550

(10) โครงการทางพิเศษที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกฯ โครงการทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่งได้ลงนามในสัญญาแล้ว นอกจากนี้มีโครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และโครงการทางพิเศษสุวรรณภูมิ (M1) อยู่ระหว่างคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการต่อไป

2.2.2 พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ คค. ได้ดำเนินโครงการต่าง ๆ ดังนี้

(1) งานก่อสร้างที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ ท่าเรือเกาะสมุย ระยะที่ 3 บริเวณติดกับท่าเรือหน้าทอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(2) งานก่อสร้างที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประมูลโดยวิธี E-Auction แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2550 และจะลงนามได้ทั้งหมดภายในไตรมาสที่ 3 ประกอบด้วย

(2.1) ท่าเรือ 4 แห่ง ได้แก่ ท่าเทียบเรือประมงบริเวณอ่าวท่าเลน จังหวัดกระบี่, ท่าเรือท่าแฉลบ จังหวัดจันทบุรี, ท่าเทียบเรือนครพนม จังหวัดนครพนม และท่าเรือกันตัง จังหวัดตรัง

(2.2) เชื้อเพลิงป้องกันตลิ่งพัง 13 แห่ง ใน 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ อุทัยธานี พิจิตร โขงหินปูน แพร่ ยโสธร กาฬสินธุ์ ราชบุรี และอุทัยธานี

(2.3) เชื้อเพลิงกันทรายและคลื่น 1 แห่ง ได้แก่ ร่องน้ำคลองแก่ง จังหวัดระยอง

(2.4) ก่อสร้างเชื้อเพลิงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งทะเล 3 แห่ง ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช เพชรบุรี และสงขลา

(3) งานขุดลอกร่องน้ำและบูรณะเชื้อเพลิงป้องกันตลิ่งพัง มีจำนวน 67 ร่องน้ำ แบ่งเป็น งานขุดลอกแม่น้ำภายในประเทศ 22 ร่องน้ำ ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 ร่องน้ำ อยู่ระหว่างดำเนินการ 17 ร่องน้ำ และงานขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล 45 ร่องน้ำ ดำเนินการแล้วเสร็จ 20 ร่องน้ำ อยู่ระหว่างดำเนินการ 25 ร่องน้ำ ซึ่งจะประมูลโดยวิธี E-Auction แล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2550 และจะลงนามได้ทั้งหมดภายในไตรมาสที่ 3

2.2.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางอากาศ

(1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แล้วในวันที่ 28 กันยายน 2549

(2) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ อยู่ระหว่างก่อสร้างงานต่อเนื่องที่ได้ชะลอไปเนื่องจากงานพืชสวนโลกออกไป 4 เดือน (พฤศจิกายน 2549 – กุมภาพันธ์ 2550) ได้แก่งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร และสิ่งอำนวยความสะดวก (อาคารผู้โดยสารหลังเดิม) งานก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway งานก่อสร้างระบบเติมน้ำมันอากาศยาน และงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง

(3) ท่าอากาศยานภูเก็ต จะดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2550

(4) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพังงา ที่เกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ได้ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงการแล้วเสร็จ และเสนอให้ คค. ทราบแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้คณะกรรมการพิจารณาแล้ว

(5) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสมุยแห่งที่ 2 (พื้นที่บริเวณพรุหน้าเมือง) และโครงการศึกษาการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา ได้ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงการแล้วเสร็จ และเสนอให้ คค. ทราบแล้ว อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และการยื่นขอข้อเสนอทางด้านราคาและเทคนิค

2.3 งานส่งเสริมและสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง

2.3.1 งานส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) คค. ได้พิจารณาลดภาษีให้กับรถที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิง รวมทั้งแก้ไขกฎกระทรวงเพื่อกำหนดรายการและมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ต้องมีและอาจมีสำหรับรถที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิง กำหนดให้มีมาตรฐานการควบคุมผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบ รวมทั้งรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนในกรุงเทพฯ ต้องใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิง นอกจากนี้จะได้จัดหารถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงทดแทนรถโดยสารเก่า และเปลี่ยนการใช้รถโดยสารเก่าจากการใช้เชื้อเพลิงดีเซลเป็น NGV เมื่อได้ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถที่เหมาะสม

2.3.2 การปรับปรุงระบบรถเมล์ใน กทม. คค. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขต กทม. และปริมณฑล ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดกรอบแนวทางการปรับปรุงระบบรถโดยสารเป็น 3 กลุ่ม คือ การปรับปรุงด้านกายภาพและการจัดการเดินรถ การปรับปรุงหนี้สินและการเพิ่มรายได้ และการปรับปรุงองค์กร ก่อนสรุปแนวทางเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

2.3.3 การใช้ประโยชน์จากท่าเรือกรุงเทพ ได้เตรียมการนำเครื่องมือและเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้เพื่อพัฒนาท่าเรือกรุงเทพ มีการพัฒนาลานบรรจุสินค้าเพื่อการส่งออก การก่อสร้างสถานีบริการตู้สินค้าระยะที่ 2 (บริเวณเกาะลาว) และเป็นพื้นที่กองเก็บตู้สินค้าเปล่า ขณะนี้ได้ย้ายชุมชนออกจากพื้นที่แล้ว ประมาณร้อยละ 98 และอยู่ระหว่างเร่งรัดให้ชุมชนส่วนที่เหลือออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็วที่สุด โดยได้ตั้งคณะทำงานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ฯ พร้อมทั้งได้ส่งเรื่องให้กองกฎหมายดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ที่ไม่ยอมออกจากพื้นที่แล้ว สำหรับท่าเรือภูมิภาคการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสน เชียงของและท่าเรือระนอง

อย่างไรก็ตามการพัฒนาท่าเรือต้องอาศัยการผลักดันจากภาครัฐอย่างจริงจังและเร่งด่วนโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบถนน ระบบรางและการขนส่งชายฝั่ง

2.3.4 การใช้ประโยชน์พื้นที่ได้เขตทางพิเศษ โดยการจัดระบบการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนต่าง ๆ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และเกิดประโยชน์สาธารณะสูงสุด โดยไม่นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ แบ่งเป็น

(1) ส่วนที่ 1 การพัฒนาพื้นที่ในส่วนที่ กทพ. ได้อนุญาตให้เช่าและให้ใช้ประโยชน์ไปแล้ว โดยรวมเนื้อที่ส่วนที่ใช้ประโยชน์ไปแล้ว 256,709.91 ตารางวา จากพื้นที่ที่ใช้ประโยชน์ได้ 494,343 ตารางวา คิดเป็นร้อยละ 51.93

(2) ส่วนที่ 2 การพัฒนาพื้นที่ส่วนที่เหลือจากพื้นที่ที่ กทพ. ให้เช่าและส่วนที่อนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว เช่น ทำเป็นลานกีฬา สวนหย่อม สวนสาธารณะ พื้นที่ให้เช่าจอดรถยนต์ ทางเชื่อม-ทางลัด เป็นต้น

ทั้งนี้คณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดหาผลประโยชน์ในเขตทางพิเศษได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 โดยมีมติให้ กทพ. ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อกำหนดและรายละเอียดต่าง ๆ ให้ชัดเจนเพื่อประกอบการนำเสนอ กรม. ให้ กทพ. ใช้พื้นที่เขตทางพิเศษในเชิงพาณิชย์ได้

2.3.5 โครงการจัดหาเครื่องบิน กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างนำเสนอ กรม. เพื่อพิจารณาจัดซื้อเครื่องบิน A330-300 จำนวน 8 ลำ วงเงินลงทุนรวม 33,451 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงานช่วงปี 2550/51-2552/53 เพื่อทดแทนเครื่องบินเดิมคือ A300-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-300 จำนวน 2 ลำ ที่มีอายุการใช้งานมานาน นอกจากนี้อยู่ระหว่างการรอส่งมอบเครื่องบิน A380-800 ความจุ 519 ที่นั่ง จำนวน 6 ลำ เพื่อขยายการผลิตในเส้นทางบินที่มีความหนาแน่นสูง ในเดือนพฤศจิกายน 2551 อย่างไรก็ตามบริษัท Airbus ได้เลื่อนกำหนดการส่งมอบเครื่องบิน A380-800 ออกไปอีก 21.2 เดือน เป็นการส่งมอบปีละ 3 ลำในปี 2553 และ 2554

3. หมวดการจัดการระบบบริหารภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ

เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีระบบการบริหารจัดการภายในที่มีประสิทธิภาพ สามารถสนองตอบต่อการกิจด้านการกำกับดูแล ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสนับสนุนส่งเสริมให้ภาคการคมนาคมขนส่งมีความปลอดภัย ประหยัดคั่งคั่งค่า และบรรลุภารกิจของกระทรวงคมนาคมได้ คค. ได้ดำเนินงานด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 งานบริหารจัดการงบประมาณ กระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2550 จำนวน 97,119.97 ล้านบาท แบ่งเป็นส่วนราชการจำนวน 70,546.72 ล้านบาท รัฐวิสาหกิจที่ได้รับงบประมาณจำนวน 26,573.25 ล้านบาท เบิกจ่ายจนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2550 จำนวน 28,031.98 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.86 และผูกพันงบประมาณอีก 33,674.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 34.67 ทั้งนี้ คค. จะได้เร่งรัดการเบิกจ่ายและผูกพันงบประมาณในไตรมาสต่อไปให้เพิ่มมากขึ้น

3.2 งานพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบริหารงานภายในองค์กร

3.2.1 ระบบและรูปแบบติดตามการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดทำระบบและรูปแบบติดตามงานตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำระบบและรูปแบบฯ ให้เป็นระบบคอมพิวเตอร์ และแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามรายงานผลการดำเนินงาน

3.2.2 โครงการจัดหาการให้บริการสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วย อินเทอร์เน็ตของบริษัท ขนส่ง จำกัด ขณะนี้อยู่ระหว่างการติดตั้งระบบดังกล่าว

3.2.3 การจัดทำระบบเชื่อมโยงข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ต่อไป

3.2.4 การพัฒนาด้านเทคโนโลยีเพื่อให้ท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Port) โดยนำระบบบริหารท่าเทียบเรือตู้สินค้า (Container Terminal Management System - CTMS) ที่ทันสมัยมาใช้ทดแทนระบบเดิม นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างการพัฒนาบบบัญชีการเงิน บัญชีบริหาร และระบบวางแผนทรัพยากรองค์กรเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจรูปแบบใหม่ (Enterprise Resource Planning – ERP) รวมทั้งนำระบบการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (EVM) และระบบ Balance Scorecard (BSC) เข้ามาสนับสนุนการดำเนินงาน

3.3 งานปฏิรูปและปรับปรุงโครงสร้างองค์กร

3.3.1 การปรับปรุงโครงสร้างของกรมทางหลวงชนบท โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ให้ยกเลิกมาตรา 54 เพื่อให้ยังคงมีกรมทางหลวงชนบทอยู่ ได้จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแก้ไข พรบ. ดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2550 ให้คงกรมทางหลวงชนบทไว้ และจัดทำหนังสือเพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.3.2 การทบทวนเรื่องการถ่ายโอนสถานีสขนส่งผู้โดยสาร ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาทบทวนเนื่องจากพบปัญหาที่เกี่ยวข้องกับกำลังคน และความรู้ของเจ้าหน้าที่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่ง คค. จะได้เร่งรัดผลการศึกษาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ให้สามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไปได้ สำหรับงานทะเบียนรถที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ผลการศึกษาสรุปว่ายังไม่สมควรถ่ายโอนงานดังกล่าวในขณะนี้ เพราะจะเกิดผลกระทบต่อภาพรวมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ

3.3.3 การปฏิรูปและปรับปรุงโครงสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดย รองนายกรัฐมนตรี (ม.ร.ว. ประทีปยศ เทวกุล) ได้มอบนโยบาย เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2550 ให้ รฟท. ดำเนินการ ดังนี้

(1) การปรับโครงสร้างกิจการ ให้แยกบทบาทการกำกับดูแล (Regulator) และผู้ประกอบการ (Operator) ออกจากกันให้ชัดเจน โดยการจัดตั้งบริษัทลูก ขอให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2550 และให้แยกกิจการเดินรถ (Rolling Stock) เป็นบริษัทลูกด้วย

(2) การอุดหนุนกิจการเดินรถเชิงสังคม (PSO) ให้เน้นการปรับราคาค่าโดยสารก่อน เพื่อลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ

(3) พิจารณาให้คงภาระบำนาญสำหรับพนักงานเก่าไว้ โดยแบ่งภาระรับผิดชอบระหว่างบริษัท รฟท. และภาครัฐ และไม่ควรจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เนื่องจากต้องใช้เงินประเดิมสูง และไม่มั่นใจว่าจะมีพนักงานสมัครใจเข้าร่วมเพียงใด

(4) ให้ รฟท. ดำเนินการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน (Appraisal) โดยบริษัทที่ปรึกษาที่เชื่อถือได้ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ

3.3.4 การปรับโครงสร้างและการบริหารจัดการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับโครงสร้างการบริหารเป็นหน่วยงานเชิงธุรกิจและเชิงสังคม การปรับโครงสร้างฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ การปรับปรุงระเบียบว่าด้วยมาตรฐานการกำกับดูแลรถเอกชนร่วมบริการ การปรับปรุงเงื่อนไขสัญญาโดยมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2550 เพื่อใช้ปฏิบัติงานในปี 2551

3.3.5 การแปรรูปบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ที่จะเกิดต่อการกิจการหลักในการลงทุนสำหรับการให้บริการเกี่ยวเนื่องทุกกรณี ขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนเรื่องการจัดตั้งบริษัทลูกตามแนวทางที่ได้รับดังกล่าว

3.3.6 การโอนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายมอเตอร์เวย์ (กรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ตอนบางปะอิน-บางพลี และทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงอนุสรณ์สถานรังสิต ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ทล.) มาให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กำกับดูแล โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้ประชุมหารือผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทล. กทพ. สำนักงานประมาณ และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550 พิจารณาความเหมาะสมในการโอนทางหลวงพิเศษ 3 สายฯ ดังกล่าวให้ กทพ. และมีมติมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประสานกับ ทล. และ กทพ. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการโอนทางหลวงพิเศษฯ เพื่อประกอบการพิจารณาและนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป

3.4 งานพัฒนาบุคลากร

3.4.1 งานพัฒนาบุคลากรและการจัดการบริหารบุคลากรให้มีคุณภาพของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. เช่น บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัทการบินไทย จำกัด(มหาชน) ขณะนี้ได้จัดทำแผนกลยุทธ์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการแปลงแผนกลยุทธ์เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป

3.4.2 การจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้นำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานมาใช้ ได้แก่ มอก. 18001 สำหรับด้านอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety Health and Environmental Management System : PSHE-MS) มีการนำระบบ ISO 9002, ISO 14001, OHSAS 18001 มาใช้ และนำระบบ PSHEM Code มาใช้ในงานบริการสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ โดยได้รับใบรับรอง (Certificate of Recognition) เป็น

ท่าเรือแห่งแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ยังได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น การควบคุมการให้บริการจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือ ติดตั้งและบำรุงรักษา บ่อดักไขมัน และระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำจากน้ำมัน

3.4.3 การดำเนินการพัฒนาระบบบริหารความปลอดภัย (SMS) บริษัท วิทยุการบินได้ดำเนินการตามมาตรฐาน กฎ ระเบียบ และข้อเสนอแนะขององค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) โดยได้นำระบบบริหารความปลอดภัย (SMS) มาใช้งานในส่วนปฏิบัติการจราจร ทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี และหอบังคับการบิน หัวหินแล้ว และจะดำเนินการที่หาดใหญ่และสุราษฎร์ธานีต่อไป นอกจากนี้อยู่ระหว่างการ จัดหาระบบอุปกรณ์เพิ่มเติมและเปลี่ยนทดแทนระบบอุปกรณ์ที่หมดอายุการใช้งาน ได้แก่ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานหัวหิน ขอนแก่น เชียงราย อุบลราชธานี พิษณุโลก อุดรธานี และเลย ติดตั้งระบบติดตามอากาศยาน ณ ศูนย์ควบคุมการบิน สุราษฎร์ธานี อุบลราชธานีและภูเก็ต และติดตั้งอุปกรณ์ VCCS (Voice Communication Control System) ณ ท่าอากาศยานเชียงราย และท่าอากาศยานกรุงเทพ

4. หมวดการแก้ไขปัญหาภาคการคมนาคมขนส่งที่อยู่ในความสนใจของสังคม

กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการกำกับดูแล และจัดให้มีบริการด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้นการดำเนินงานย่อมอยู่ในความสนใจของสังคม ซึ่ง คค. มีงานที่สำคัญ ดังนี้

4.1 งานแก้ไขปัญหาอุทกภัย เพื่อให้ความช่วยเหลือและฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากจากอุทกภัย ดังนี้

4.1.1 ทางหลวงแผ่นดินได้รับความเสียหายทั้งสิ้น 599 แผนงาน รวมมูลค่าความเสียหาย 1,261.30 ล้านบาท ดำเนินงานโดยกรมทางหลวง 575 แผนงาน โดยซ่อมแล้วเสร็จ 357 แผนงาน อยู่ระหว่างดำเนินการ 142 แผนงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนมิถุนายน และดำเนินการโดยกองบัญชาการทหารสูงสุด 24 แผนงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนเมษายน

4.1.2 ทางสายรองในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทได้รับความเสียหายทั้งสิ้น 229 แห่ง รวมมูลค่าความเสียหาย 1,278.865 ล้านบาท อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา 37 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการบูรณะและฟื้นฟูจำนวน 190 แห่ง ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 แห่ง คาดว่าจะซ่อมบำรุงแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2550 คิดเป็นร้อยละ 77 และส่วนที่เหลือจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2550

4.1.3 เส้นทางรถไฟ มีจำนวน 43 โครงการ ดำเนินการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ 40 โครงการ ที่เหลืออีก 3 โครงการอยู่ระหว่างจัดหาผู้รับเหมา

4.2 งานแก้ไขปัญหาในสนามบินสุวรรณภูมิ

4.2.1 ปัญหาเสียงในสนามบินสุวรรณภูมิ คค. ได้ออกประกาศกำหนดให้เครื่องบินที่ทำการบินไปขึ้น/ลง ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และเชียงใหม่ ต้องเป็นเครื่องบินที่ได้รับการรับรองเรื่องเสียงตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เท่านั้น รวมทั้งพิจารณาให้ความช่วยเหลือ/ชดเชยต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการสำรวจในเบื้องต้น ขณะนี้ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจำนวน 468.438 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือ/ชดเชยแล้ว โดยพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่ระดับเสียง NEF สูงกว่า 40 (ตามรายงาน EIA Scenario 2) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้เจรจาขอซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 ตามเส้นทางบินจำนวน 71 หลัง ขณะนี้อยู่ระหว่างการโอนกรรมสิทธิ์ 9 หลัง ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการเจรจา

การปรับปรุงอาคารและการใกล้เคียงร่วมกับสำนักศาลยุติธรรม สำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเขตพื้นที่ระดับเสียง ระหว่าง NEF 30 ถึง 40 ทอท. อยู่ระหว่างประสานงานให้มีการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 108 อาคาร นอกจากนี้คณะรัฐมนตรียังได้เร่งรัดให้ ทอท. จัดซื้อที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป และในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบฯ ไม่ประสงค์จะขาย ให้จ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคาร หรือหากผู้ได้รับผลกระทบที่ระดับเสียง NEF 30 ถึง 40 ต้องการขาย ก็เห็นควรเจรจาซื้อ ซึ่ง ทอท. ได้ดำเนินการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลของผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากภาพถ่ายดาวเทียมเรียบร้อยแล้ว โดยมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงทั้งหมด ตั้งแต่ระดับ NEF 30 ขึ้นไป จำนวน 27,795 อาคาร มีผู้แสดงความประสงค์จะขาย 3,183 อาคาร ให้ทำการปรับปรุง 12,886 อาคาร และยังไม่ตัดสินใจ 11,726 อาคาร อย่างไรก็ตามประชาชนที่อยู่นอกบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ไม่ยอมรับผลการประเมินดังกล่าว และต้องการให้มีการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการดำเนินการจริง ซึ่ง ทอท. ได้ประสานกับกรมควบคุมมลพิษถึงแนวทางในการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อยืนยันในผลการประเมินแล้ว

4.2.2 การแก้ไขปัญหาความความพึงพอใจในการให้บริการแก่ผู้โดยสารที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ คค. ได้ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน เช่น การปรับปรุงและก่อสร้างห้องน้ำเพิ่มเติม การปรับปรุงระบบไฟฟ้า แสงสว่างในอาคาร ผู้โดยสารให้เพิ่มมากขึ้น การแก้ไขปัญหาในเขตปลอดอากรให้ได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น

4.2.3 การแก้ไขปัญหาที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยรอบบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คค. ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินราคาที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยรอบบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

4.2.4 การแก้ไขปัญหาทางวิ่ง ทางขับชั่วคราว โดยบริเวณทางขับ Taxilane มีลักษณะยุบตัวเสียรูปตามแนวร่องล้ออากาศยาน มีการเลื่อนและแตกร่อนของผิว (Slippage Crack) บนพื้นที่ทางวิ่ง และมีการยุบของผิวเนื่องจากล้อเบียด (Shoving) ซึ่งบริษัทท่าอากาศยานไทย ได้เร่งดำเนินการซ่อมแซมชั่วคราวโดยการใช้อย่างแอสฟัลท์ชนิดอัดเชื่อมปิดรอยร้าวแทนวัสดุเก่าที่เสียหาย (Patching) เร่งติดตั้งระบบระบายน้ำใต้ผิวทางที่คาดว่าจะสาเหตุหลักของความเสียหาย เร่งติดตั้งระบบสำรวจระดับน้ำใต้ดิน (Observation Wells) ในบริเวณทางวิ่ง ทางขับ และจัดหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อสำรวจวิเคราะห์สาเหตุโดยละเอียดและเสนอวิธีการต่อไป

4.2.5 การปรับปรุงซ่อมแซมอาคารผู้โดยสาร ได้ปรับปรุงงานระบบ Sprinkler เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างแก้ไขปัญหาราวกันตักและขอบที่จอดรถมีช่องขนาดใหญ่ น้ำรั่วลงบ่อลิฟต์ การเชื่อมอาคารผู้โดยสารกับอาคารจอดรถยนต์ ทางเชื่อมอาคารผู้โดยสารกับอาคารเทียบเครื่องบินขึ้น และระบบจ่ายน้ำไม่เพียงพอ

4.2.6 การแก้ไขปัญหасะพานเทียบเครื่องบินเสียหายเนื่องจากลูกกลิ้งที่รองรับบนทางเดินของสะพานเทียบเครื่องบินขยับออกจากแนวเดิม จำนวน 12 ตัว จากที่มีทั้งหมด 105 ตัว โดย ITO ได้ดำเนินการซ่อมแซมแบบชั่วคราวแล้วทั้ง 12 ตัว และอยู่ระหว่างติดตามสภาพการใช้งาน สำหรับที่เหลืออีก 93 ตัว ได้ตรวจสอบสภาพการใช้งานและปรับตั้งลูกกลิ้งใหม่เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

4.2.7 การตรวจสอบสภาพทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งทางด่วนและทางธรรมดา โดยปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณสามแยกทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบนถนนลาดกระบัง มีการประสานไปยัง กทม. เพื่อหารือเกี่ยวกับการส่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบที่อยู่ระหว่างดำเนินงานหรือที่จะมีในอนาคตให้ได้ข้อยุติ และหาความเหมาะสมในการก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามบนถนนลาดกระบังบริเวณใกล้สามแยกทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งยังอยู่ระหว่างก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่งจะช่วยแบ่งเบาการจราจรเข้า-ออกสนามบินสุวรรณภูมิได้อีกเส้นทางหนึ่ง นอกจากนี้ คค. ยังได้ชี้แจงผลการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณท่าอากาศยานฯ ต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาปัญหาสิ่งแวดล้อมสนามบินสุวรรณภูมิ ในคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและติดตามการแก้ไขปัญหาสสนามบินสุวรรณภูมิ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2550 ซึ่งคณะอนุกรรมการได้รับทราบการดำเนินการแล้ว

4.2.8 การใช้ประโยชน์สนามบินดอนเมืองให้เกิดประโยชน์สูงสุด คค. ได้กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์จากสนามบินดอนเมือง โดยเฉพาะในช่วงที่ต้องปิดรันเวย์และแท็กซี่เวย์บางส่วนของสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อทำการซ่อมบำรุง รวมทั้งยังช่วยชะลอภาระการลงทุนในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยให้ย้ายเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่มีการต่อเที่ยวบินที่สนามบินสุวรรณภูมิมาใช้สนามบินดอนเมือง ซึ่งขึ้นอยู่กับความสมัครใจของสายการบิน ทั้งนี้สนามบินดอนเมืองได้เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2550 ในส่วนที่ได้เปิดดำเนินการแล้วในปัจจุบันแล้ว ได้แก่ General Aviation, Government Aircraft, Pure Technical Landing, Pure Charter Flight, Training Flight, กลุ่มอุตสาหกรรมการบินและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีสายการบิน

ทั้งสิ้น 3 รายให้บริการ คือ บริษัท สายการบินนกแอร์ ,บริษัทโอเรียน ไทยแอร์ไลน์ และ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทการบินไทยได้เปิดบริการเที่ยวบินภายในประเทศจากท่าอากาศยานดอนเมืองสู่ทุกท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ได้แก่ เชียงใหม่ ภูเก็ต กระบี่ เชียงราย พิชญ์โลก อุบลราชธานี อุตรธานี ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ รวม 30 เที่ยวบินต่อวัน สำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารเดินทางต่อเที่ยวบินระหว่างประเทศได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ เชียงใหม่ และเชียงราย จะให้บริการที่สุวรรณภูมิด้วย รวม 11 เที่ยวบินต่อวัน พร้อมกันนี้บริษัทการบินไทยได้ดำเนินการเปิดให้บริการลูกค้า สายการบินไทย THAI City Air Terminal-Don Muang Airport ที่อาคารจอดรถของ รถไฟฟ้ามหานคร (รฟม.) สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าวด้วย นอกจากนี้ คค. ได้มอบหมายให้ ทอท. ศึกษาความเหมาะสมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) (ทตม.) เพื่อให้สามารถกำหนดรูปแบบและปริมาณการจราจรที่จะย้ายกิจกรรมการบินจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มายัง ทตม. ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และมีข้อมูลใช้กำหนดแนวทางการพัฒนา ทสภ. และแผนการลงทุนที่เหมาะสมต่อไปด้วย

4.3 งานก่อสร้างทางรถไฟฟ้า 5 สาย คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 ให้ความเห็นชอบในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร รวม 4 โครงการ (5 สาย) ระยะทาง 118 กม. วงเงิน 165,402 ล้านบาท ระหว่างปี 2549-2555 และมีการปรับเปลี่ยนชื่อโครงการรถไฟฟ้า 5 สาย เป็น “ระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล” มีองค์ประกอบ 2 ส่วน คือ

4.3.1 ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเมือง (สายสีแดง) ดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. และช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน และการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อแนวทางการประกวดราคาทั้ง 2 ช่วง ให้ต่อเนื่องกัน โดยไม่ต้องรอปรับแบบรายละเอียดช่วงบางซื่อ-รังสิต

4.3.2 ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แบ่งเป็น

(1) สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน 2550

(2) สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค ระยะทาง 27 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน

เมษายน 2550 ส่วนการสำรวจสั่งห้ามทรัพย์ตามโครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 อนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนและบริเวณที่ที่จะเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเข้าใช้สอยห้ามทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชนและการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดย เร่งด่วน

(3) สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และแบร์ริง-สมุทรปราการ ระยะทาง 27 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาโครงการฯ

4.4 งานแก้ไขปัญหายุติธรรมในกระทรวงคมนาคม

4.4.1 ปัญหาความล่าช้าและความไม่โปร่งใสของโครงการระบบขนส่ง ทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ขณะนี้ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงโดยมี พล.ต.ท.ประกาศ ศาตะมาน เป็นประธาน และพล.ต.ต.สันติ วิจักขณา เป็นเลขานุการฯ ซึ่งความคืบหน้า ในการตรวจสอบ คค. จะได้นำเสนอในโอกาสต่อไป

4.4.2 ปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบในการจัดซื้อ จัดจ้าง และการให้ สัมปทานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คค. ได้แต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหา เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางอุปกรณ์ไฟฟ้า ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด อากาศยาน โครงการสนามบินสุวรรณภูมิสูงผิดปกติ ซึ่ง สดง. ชี้มูลความผิดของ คณะกรรมการกำหนดราคากลางแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวนเพิ่มเติม พิจารณา ตรวจสอบบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ผู้ประกอบกิจการร้านค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิใช้พื้นที่เกินจำนวนที่เงื่อนไขสัญญากำหนด รวมทั้งพื้นที่ ร้านค้าบางส่วนมีการก่อสร้างและปรับปรุงตกแต่งไม่เหมาะสมและไม่ปลอดภัย ต่อผู้ใช้บริการท่าอากาศยานและพิจารณาตรวจสอบกรณีกลุ่มล็อกซ์เลย์-ไอ ซี ที เอส คอนซอร์เตียม ผู้รับจ้างให้บริการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จัดพนักงานมาปฏิบัติงานไม่ครบและมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา ซึ่งคณะทำงานได้พิจารณาให้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ ต่าง ๆ ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา

4.5 งานจัดตั้ง “ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์” ตามโครงการ “คมนาคม เชื่อมโยงสายใจ ห่วงใยประชาชน” เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนที่มี เป็นจำนวนมาก รวมทั้งได้รับการแก้ไขจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรวดเร็วและมี ประสิทธิภาพ โดยผ่านช่องทางการร้องเรียน ได้แก่ การยื่นเป็นหนังสือทางไปรษณีย์

ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และศูนย์บริการร่วมคมนาคม รวมทั้งยังได้เพิ่มเติมช่องทางการร้องเรียนใหม่อีก 2 ช่องทาง คือการร้องเรียนโดยผ่านตู้ ปณ. 1111 หลานหลวง กรุงเทพฯ 10100 และผ่านศูนย์ปลอดภัยคมนาคมที่โทรศัพท์สายด่วน โทร. 1356 โดยได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบแล้ว

4.6 งานจัดทำตัวร่วมเพื่อให้บริการขนส่งสาธารณะ ทำให้เกิดการเชื่อมต่อการเดินทาง ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวก คค. ได้ร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบายระบบตัวร่วมให้เป็นรูปธรรม โดยที่ประชุมได้พิจารณารายละเอียดความเป็นไปได้ในการนำระบบตัวมาใช้ระยะแรกระหว่างบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด กับ บริษัท BMCL จำกัด เพื่อจัดตั้งบริษัทกลางดำเนินการตามกฎหมายที่กระทรวงการคลังกำหนด และดำเนินการจัดทำมาตรฐานระบบตัวร่วมสำหรับโครงการในอนาคตและธุรกิจขนส่งอื่นที่จะเข้าร่วมในภายหลัง รวมทั้งมอบหมายให้ บริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด กับ บริษัท BMCL จำกัด ร่วมกันพิจารณาจัดทำ Road Map และคุณสมบัติเฉพาะของระบบตัวร่วมที่เหมาะสม เงื่อนไขที่ต้องการให้ภาครัฐสนับสนุน รวมทั้งเห็นควรให้นำข้อสรุปของรายงานผลการศึกษาเรื่องระบบตัวร่วมของธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) มาประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป ซึ่งจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2550 นอกจากนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยังได้นำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETCS) มาให้บริการในทางพิเศษพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษฉลองรัช และจะขยายการให้บริการ ETCS ในทางพิเศษระบบต่างๆ เพื่อให้เป็นระบบเดียวกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางผ่านระหว่างทางด่วนสายต่างๆ ให้รวดเร็ว และลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง เนื่องจากไม่เสียเวลาในการเก็บเงิน และทอนเงินอย่างเช่นในปัจจุบันซึ่งในขั้นต้นจะเก็บค่าผ่านทางในอัตราคงที่ และต่อไปเมื่อมีผู้ใช้มากขึ้นจะพัฒนาเป็นเก็บตามระยะทางในอนาคต รวมทั้งจะได้จัดทำ Specification ของการติดตั้งระบบ ETCS เพื่อเตรียมประกวดราคาต่อไป

4.7 มาตรการเสริมสร้างความปลอดภัยจากอาชญากรรมและการก่อการร้าย เพื่อความปลอดภัยในการใช้บริการการขนส่งของประชาชน คค. ได้กำหนดมาตรการเสริมสร้างความปลอดภัยจากอาชญากรรมและการก่อการร้ายรูปแบบต่าง ๆ ทั้งสถานีรถไฟฟ้า ท่าอากาศยานต่าง ๆ ทั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูมิภาค สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตลอดจนท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง โดยกำหนดมาตรการจัดวางอัตรากำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยและ

ชุดพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (EOD) ตรวจสอบกระเป๋าสัมภาระของผู้ใช้บริการ การจัดฝึกอบรมและฝึกซ้อมการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินร่วมกันระหว่างพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย การติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) การตรวจรถยนต์และใต้ท้องรถยนต์ก่อนผ่านเข้าออกอาคารจอดรถ ตรวจสอบพฤติกรรมบุคคลต้องสงสัยทางโทรทัศน์วงจรปิดและบันทึกภาพเหตุการณ์โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่สาธารณะ

4.8 งานพิจารณาปรับลดอัตราค่าโดยสารประจำทาง ในไตรมาส 2 นี้ยังไม่มี การปรับอัตราค่าโดยสาร เนื่องจากในปัจจุบัน (19 มี.ค.50)ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ลิตรละ 23.74 บาท ซึ่งเป็นราคาที่อยู่ในอัตราขั้นที่ 12 (ราคาน้ำมัน 23.50-24.71 บาท) ซึ่งสอดคล้องกับอัตราค่าโดยสารที่กำหนดในปัจจุบัน ฉะนั้นจึงต้องติดตามแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันต่อไปว่าจะเปลี่ยนแปลงในทิศทางใด