



ที่ มท 0100/ 3706

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม.10200

4 เมษายน 2550

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินโครงการก่อสร้างถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9 จาก
ถนนสุขุมวิท 77 ถึงถนนสุขุมวิท 103

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/17868 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2548 เห็นชอบ
ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้กรุงเทพมหานครขยายระยะเวลาและเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณ
ข้ามปีโครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) ระยะเวลาตั้งแต่ปี 2537 – 2551
(โครงการถนนพัฒนาการ – ถนนสวนหลวง ร.9) จากเดิม 179 ล้านบาท เป็น 301 ล้านบาท
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยให้ดำเนินการ
จัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9 จากถนนสุขุมวิท 77 ถึงถนน
สุขุมวิท 103 โดยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e – Auction) ภายในวงเงิน 301,690,000 บาท กำหนด
แล้วเสร็จภายใน 630 วัน โดยมีสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 50 และเงินงบประมาณของ
กรุงเทพมหานครร้อยละ 50 ผลปรากฏว่าบริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประมูล ฯ เป็นเงิน
รวมทั้งสิ้น 365,777,250 บาท โดยแยกเป็นงานต่าง ๆ ดังนี้

1. งานของกรุงเทพมหานคร	จำนวนเงิน	300,987,700 บาท
2. งานของการประปานครหลวง	จำนวนเงิน	45,964,250 บาท
3. งานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	จำนวนเงิน	17,561,500 บาท
4. งานของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	จำนวนเงิน	1,263,800 บาท

เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็น 1 ใน 16 โครงการที่มีการร้องเรียนกล่าวหาว่าการออกประกาศเป็นการไม่ชอบด้วยกฎหมายไม่โปร่งใส และกีดกันการแข่งขัน กรุงเทพมหานครได้ยกเลิกการประมูลจ้างงานดังกล่าวเพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดของโครงการเช่นเดียวกับโครงการอื่น ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการทบทวน รูปแบบ รายการและประมาณการ โครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ประมาณราคาก่อสร้างของโครงการ จำนวนเงิน 336,000,000 บาท โดยเพิ่มรูปแบบ กำแพงกันดิน เพิ่มเติมเนื่องจากกำแพงกันดิน และจัดทำแบบก่อสร้างจริง (As – Built – Drawing) ซึ่งสูงกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบไว้เดิม

กรุงเทพมหานครจึงขออนุมัติ

1. ขอย้ายระยะเวลาโครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานครเพิ่มเติม จากปี 2537 – 2551 เป็นปี 2537 – 2552
2. ขอเพิ่มวงเงินโครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานครเพิ่มเติม เฉพาะโครงการก่อสร้างถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9 จากถนนสุขุมวิท 77 ถึงถนนสุขุมวิท 103 จากเดิม 301,000,000 บาท เป็น 336,000,000 บาท และขอย้ายเวลาผูกพันงบประมาณข้ามปีจากเดิม ปี 2547 – 2551 เป็นปี 2547 – 2552

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานประมาณกรุงเทพมหานคร

โทร 0 2224 6175

โทรสาร 0 2224 7904

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ