

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ป/ตร) 0806.2/ ๕๖



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพมหานคร 10100

30 เมษายน 2550

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินโครงการก่อสร้างถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9
จากถนนสุขุมวิท 77 ถึงถนนสุขุมวิท 103

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว(ล) 5247 ลงวันที่ 10 เมษายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับกรณีการขออนุมัติวงเงินโครงการก่อสร้างถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9 จากถนนสุขุมวิท 77 ถึงถนนสุขุมวิท 103 ความละเอียดถี่ถ้วนแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่า

1. โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นต่อการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนแนวถนนศรีนครินทร์ เนื่องจากโครงการฯ นี้จะเป็นการเพิ่มโครงข่ายการจราจรที่ยังขาดการเชื่อมต่อ (Missing Link) ระหว่างถนนพัฒนาการช่วงที่บรรจบกับถนนอ่อนนุช (ถนนสุขุมวิท 77) กับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร. 9 ช่วงที่บรรจบกับถนนสุขุมวิท 103 นอกจากนี้การต่อเชื่อมถนนช่วงดังกล่าวยังมีแนวขนานไปกับถนนศรีนครินทร์ ซึ่งปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติดขัด ดังนั้นถนนต่อเชื่อมดังกล่าวนี้จะสามารถช่วยแบ่งเบาความแออัดการจราจรบนถนนศรีนครินทร์ได้เป็นอย่างดี

2. การขอเพิ่มวงเงินโครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานครในส่วนขอโครงการก่อสร้างถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9 จากถนนสุขุมวิท 77 ถึงถนนสุขุมวิท 103 เห็นควรให้คงมีสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 50 และเงินงบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 50

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นของกระทรวงคมนาคมเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ก๊วย หัวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โทร. 0-2215-1515 ต่อ 4024 โทรสาร 0-2215-1469