

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0100/450



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

24 เมษายน 2550

เรื่อง การแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือร้องเรียนของเครือข่ายสลัม 4 ภาค ลงวันที่ 23 เมษายน 2550
2. สำเนานบันทึกข้อตกลงระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และเครือข่ายสลัม 4 ภาค วันที่ 23 เมษายน 2550
3. สำเนาคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 158/25550 ลงวันที่ 23 เมษายน 2550
เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

1. ข้อเท็จจริง

เมื่อวันจันทร์ที่ 23 เมษายน 2550 เวลาประมาณ 10.00 น. กลุ่มเครือข่ายสลัม 4 ภาค จำนวนประมาณ 400 คน ได้มาชุมนุมบริเวณหน้ากระทรวงคมนาคม ขอให้เร่งรัดติดตามการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาชุมชนร้องเรียนที่เกิดขึ้น มิให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรในถนนราชดำเนินนอก และเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ที่มุ่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน กระทรวงคมนาคมจึงได้เจรจากับผู้ร้องเรียนดังกล่าว จนกระทั่งเป็นที่พอใจ และสลายการชุมนุมไปเมื่อเวลาประมาณ 15.00 น. รายละเอียดความเป็นมาของปัญหา และผลการเจรจากับเครือข่ายสลัม 4 ภาค สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1.1 ความเป็นมาของปัญหา

ปัญหาชุมชนแออัดที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ริมทางรถไฟทั่วประเทศ เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลานาน และเริ่มมีการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบนับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542 โดยมีเครือข่ายสลัม 4 ภาค เป็นแกนนำชุมชน ร่วมดำเนินการกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งสามารถดำเนินการแก้ไขได้แล้วเสร็จ 23 ชุมชน และยังมีชุมชนที่ค้างการพิจารณาอยู่อีกหลายชุมชน ทั้งในเรื่องของการจัดทำสัญญาเช่า การจัดผังชุมชนใหม่ และการจัดหาที่ดินรองรับ ฯลฯ เครือข่ายสลัม 4 ภาค

/ จึงได้..

จึงได้มาชุมนุมร้องเรียนดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแก้ไขปัญหาต่อไปโดยเร็ว
รายละเอียดการร้องเรียนปรากฏตามสำเนาหนังสือสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

1.2 ผลการเจรจากับเครือข่ายสลัม 4 ภาค

กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย
กับผู้แทนเครือข่ายสลัม 4 ภาค จนกระทั่งได้ข้อยุติ จัดทำเป็นบันทึกข้อตกลงร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย และเครือข่ายสลัม 4 ภาค สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1.2.1 การแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในชุมชนต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานคร จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดสงขลา

การรถไฟฯ รับพิจารณาข้อเสนอของเครือข่ายสลัม 4 ภาค เกี่ยวกับ
ระยะเวลาให้เช่าตามแต่ละกรณี

1.2.2 การพิจารณาเรื่องอัตราค่าเช่าของแต่ละชุมชน

ให้การรถไฟฯ รับข้อเสนอของเครือข่ายสลัม 4 ภาค ไปพิจารณา และ
ประมวลข้อเท็จจริงเสนอคณะกรรมการการรถไฟฯ พิจารณาต่อไป

1.2.3 การแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของ การรถไฟฯ

ให้กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาชุมชน
แออัดในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย ผู้แทนจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้แทน
จากเครือข่ายสลัม 4 ภาค เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดที่ค้างการพิจารณา
รายละเอียดปรากฏตามสำเนาทะเบียนที่ข้อตกลงที่ส่งมาด้วย 2

2. การดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นว่าการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของ
การรถไฟฯ เป็นการดำเนินการแก้ไขปัญหาในส่วนของการรถไฟฯ มาโดยตลอด ในเรื่องของการจัด
ระเบียบการใช้ที่ดินสองข้างทางรถไฟ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่การเดินรถ การจัดระเบียบชุมชน
แออัดที่อาศัยอยู่สองข้างทางรถไฟ ซึ่งเป็นชุมชนที่มีรายได้น้อยให้อยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสมโดยการทำ
สัญญาเช่า ตลอดจนการจัดหาพื้นที่รองรับใหม่กรณีที่บางชุมชนอยู่ในแนวเขตรถไฟฟาสายสีแดง ฯลฯ
ทำให้การดำเนินการประสบปัญหา อุปสรรคเป็นระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการจัดทำสัญญาเช่า
และการบริหารสัญญาเช่า ซึ่งจำเป็นต้องมีหน่วยงานของรัฐ เช่น กระทรวงการพัฒนาสังคมและ

/ ความมั่นคง..

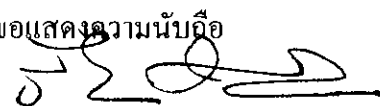
ความมั่นคงของมนุษย์ และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชนมาร่วมพิจารณาดำเนินการ และให้ข้อเสนอแนะด้วย กระทรวงคมนาคมจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟฯ ขึ้น โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ผู้แทนสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้แทนเครือข่ายสลัม 4 ภาค จำนวน 4 คน ร่วมเป็นกรรมการ เพื่อติดตาม เร่งรัดการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟฯ ให้สำเร็จลุล่วงต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสำเนาคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ส่งมาด้วย 3

3. ข้อเสนอ

โดยที่การแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าว จะเป็นประโยชน์แก่การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในภาพรวม ประกอบกับองค์ประกอบคณะกรรมการประกอบด้วย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน ซึ่งต้องมีการร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น กระทรวงคมนาคมจึงพิจารณาเห็นสมควรเสนอข้อเท็จจริงของปัญหาชุมชนแออัดในพื้นที่การรถไฟฯ และแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยการตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาฯ ให้คณะรัฐมนตรีทราบ และพิจารณาเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน และการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมมือกันดำเนินการแก้ไขปัญหาตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
พลเรือเอก 

(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0 2282 5126

โทรสาร 0 2280 3712

เครือข่ายสลัม 4 ภาค

สามัคคีคนสลัม รวมพลังคนจน

400/475 ซอยโรงปูน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ โทร/โทรสาร 02-31402040 , 02-7186472-3

23 เมษายน 2550

สำนักงานรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

เลขที่ ๑๖๐๗

วันที่ ๑๖ เม.ย. ๕๐

เวลา ๑๐.๑๙

เรื่อง ขอให้เร่งรัดการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟฯ

เรียน ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พลเรือเอก อีระ ห้าวเจริญ

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารข้อเสนอการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ปี 2550

ด้วยเครือข่ายสลัม 4 ภาค ซึ่งเป็นเครือข่ายที่เกิดจากการรวมตัวของชาวชุมชนแออัด จาก 4 ภาคทั่วประเทศ เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาของชาวชุมชนแออัดในเชิงนโยบาย ซึ่งได้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟฯ ต่อกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย มาตั้งแต่ปี 2542 โดยมีชุมชนที่เข้าร่วมแก้ไขปัญหาในนามเครือข่ายสลัม 4 ภาค จำนวน 61 ชุมชน กระทั่ง คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย มีมติเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2543 เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟฯ ตามที่เครือข่ายสลัม 4 ภาคได้เจรจาร่วมกับ นายประคิษฐ์ ถัทประสิทธิ์ รมช. กระทรวงคมนาคมในขณะนั้น และผู้แทนการรถไฟฯ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ซึ่งถือเป็นนโยบายใหม่ที่มีความสำคัญอย่างมาก กล่าวโดยสรุปในหลักการคือ การรถไฟฯ เปิดโอกาสให้ชุมชนเดิม ที่อยู่นอกเขตทางรถไฟสามารถปรับปรุงชุมชนในที่ดินเดิม และทำสัญญาเช่าในระยะยาวกับการรถไฟฯ เป็นเวลา 30 ปี ได้ หากชุมชนอยู่ในที่เขตทางรถไฟ และการรถไฟฯ มีแผนใช้ประโยชน์เพื่อการเดินรถ การรถไฟฯ จะจัดหาที่รองรับห่างจากที่ดินเดิมไม่เกิน 5 กิโลเมตร หรือให้ทำสัญญาเช่า 3 ปี ต่อครั้ง จนกว่าการรถไฟฯ จะใช้ที่ดินเพื่อการเดินรถและมีการจัดการที่ดินรองรับ

นับจากมติคณะกรรมการรถไฟฯ ปี 2543 ตลอดระยะเวลา 6 ปีที่ผ่านมา เครือข่ายสลัม 4 ภาค ได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคม และการรถไฟฯ เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรมรายชุมชน โดยมีชุมชนทั้บทั่ว ซึ่งได้เช่าที่ดินจากการรถไฟฯ เป็นเวลา 30 ปี เป็นชุมชนนาร่อง และยังทำให้การรถไฟฯ ได้รับรางวัลจากองค์การสหประชาชาติอีกด้วย จนถึงปัจจุบันมีชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟฯ ที่ได้รับอนุมัติสัญญาเช่าเพื่อทำโครงการที่อยู่อาศัยแล้วเป็นจำนวน 23 พื้นที่ รวม 1,784 ครอบครัว

อย่างไรก็ตาม ในกระบวนการแก้ไขปัญหายังมีอุปสรรคปัญหาหลายประการ ได้แก่ ยังมีชาวชุมชนอีก 7,355 ครอบครัว ที่ยังไม่ได้รับสัญญาเช่าจากการรถไฟฯ ส่วนที่การรถไฟฯ อนุมัติให้เช่าแล้ว บางกรณีก็ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ และยังคงเสียค่าเช่าในระหว่างที่กำลังก่อสร้างที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะเมื่อมีการเปลี่ยนผู้บริหารกระทรวงคมนาคม หรือการรถไฟฯ ก็ทำให้การแก้ไขปัญหาหยุดชะงัก ขาดความชัดเจนว่า ทางกระทรวงจะสานต่อ นโยบายเดิมหรือไม่ จนถึงปัจจุบันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล และ ฯพณฯ ได้เป็นรัฐมนตรีมาเป็นเวลาเกือบ 6 เดือน กระบวนการแก้ไขปัญหาต่างหยุดชะงักหมด ทั้งๆ ที่เครือข่ายสลัม 4 ภาค ได้ทำหนังสือขอให้สานต่อการแก้ไขปัญหา รวมถึง 3 ครั้ง ในรอบ 3 เดือนที่ผ่านมา

ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่ทางเครือข่ายสลัม 4 ภาค ขอให้ ฯพณฯ ได้โปรดเร่งรัดสั่งการแก้ไขปัญหา โดยมีข้อเสนอดังต่อไปนี้

1. ขอให้ ฯพณฯ มอบนโยบายที่ขอให้สานต่อนโยบายการแก้ปัญหาที่อยู่อาศัยของชุมชนในที่ดินการรถไฟฯ ตามมติคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 17/2543 วันที่ 13 กันยายน 2543 เนื่องจากเป็นแนวทางการแก้ไขที่สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และจะเป็นการจัดระเบียบการอยู่อาศัยให้อุดมคติตามกฎหมาย รวมทั้งการรถไฟฯ ก็จะมีรายได้เพิ่มขึ้นเนื่องจากการจัดเก็บค่าเช่า ซึ่งในปี 2550 นี้ทางเครือข่ายสลัม 4 ภาคขอขึ้นเสนอเช่าที่ดินจากการรถไฟฯ เป็นจำนวน 7 พื้นที่ดังตารางต่อไปนี้

ลำดับที่	ชุมชน	จังหวัด	ประเภทที่ดิน	เนื้อที่ / ไร่			หลังคาเรือน	อายุสัญญา/ปี
				อยู่อาศัย	ใช้ประโยชน์	รวม		
1	บางระมาด	กทม.	ที่ดินท้องช้าง	1.06	-	1.06	31	30
2	หลักหก	ปทุมธานี	พาที่รองรับใหม่ ในพื้นที่ท้องช้าง	5	-	5	113	30
3	พัฒนาเทพารักษ์ (หลังฟาร์มเทพารักษ์)	ขอนแก่น	เขตราง 40 ม.	1.36	-	1.36	21	3
4	หนองวัด 2 (คุ้มพรสวรรค์)	ขอนแก่น	ที่ดินท้องช้าง	1.69	-	1.69	31	30
5	รอบเมือง 2	ขอนแก่น	เขตราง 40 ม.	1.9	3.9	5.8	30	3
6	เกาะเสือ	สงขลา	ที่ดินเล็กใช้	2.7	1.9	4.6	38	30
7	กลุ่มคนไร้บ้าน	กทม.	ที่ดินเล็กใช้	0.09	-	0.09	50	30
	รวม	4 จังหวัด		13.8	5.8	19.6	315	

2. สำหรับชุมชนที่ได้อนุมัติการเช่าแล้ว จำนวน 17 พื้นที่นั้น ทางเครือข่ายสลัม 4 ภาคพบว่า ในการดำเนินการพัฒนาพื้นที่บางพื้นที่ยังมีปัญหา เช่น พื้นที่ที่อนุมัติสัญญาเช่านั้นมีผู้อยู่อาศัยเดิม ซึ่งจะเกิดผลกระทบต่อการกระบวนการส่ง

มอบพื้นที่ ทำให้เครือข่ายสลัม 4 ภาค ได้พื้นที่ไม่ครบเต็มจำนวน รวมทั้ง การขึ้นอัตราค่าเช่าทุกปี ปีละ 5 % ดังนั้นทางเครือข่ายสลัม 4 ภาคมีข้อเสนอดังนี้

2.1 ในกรณีชุมชนที่การรถไฟฟ้าอนุมัติสัญญาการเช่า เพื่อรองรับชุมชนที่ถูกรื้อย้าย แต่ชาวชุมชนยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากมีผู้อาศัยเดิม ขอให้การรถไฟฟ้า ชะลอการเก็บค่าเช่าจนกว่าจะส่งมอบพื้นที่และชุมชนสามารถเข้าดำเนินโครงการได้

2.2 ในกรณีชุมชนที่การรถไฟฟ้า สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ชุมชนได้เข้าไปพัฒนาพื้นที่ ปลุกสร้างที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ ขอให้มีการจัดเก็บค่าเช่าในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราปกติเป็นระยะเวลา 2 ปี เพื่อให้ทางชุมชนได้ดำเนินการพัฒนาพื้นที่ให้แล้วเสร็จ และหลังจากนั้นก็ให้เก็บในอัตราปกติ

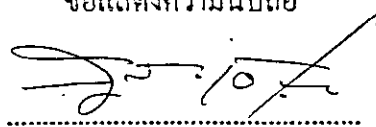
2.3 'ขอให้การรถไฟฟ้า ยกเว้นการขึ้นค่าเช่า ร้อยละ 5 ในทุกปี แต่ให้ขึ้น ค่าเช่าร้อยละ 5 ในทุกๆ 5 ปี เพราะการเช่าที่ดินของเครือข่ายสลัม 4 ภาค นั้น มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาจัดทำโครงการด้านที่อยู่อาศัยสำหรับคนจนผู้มีรายได้น้อย มิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อแสวงหาผลกำไรแต่อย่างใด อีกทั้งการปรับปรุงที่อยู่อาศัย การสร้างบ้านใหม่ ชาวชุมชนต่างก็มีภาระหนี้สินในเรื่องนี้มากอยู่แล้ว การขึ้นค่าเช่าทุก 5 ปี จึงจะสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจของชาวชุมชน

3. ขอให้มีการการแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาชุมชนในที่ดินการรถไฟฟ้า โดยมีองค์ประกอบคือ ที่ปรึกษาหรือเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้ว่าการรถไฟฟ้า หรือ ผู้แทน ผู้แทนเครือข่ายสลัม 4 ภาค ผู้แทนสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน ผู้แทนหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ เพื่อให้มีกลไกในการติดตามประสานงานการแก้ไขปัญหาทั้งการพิจารณาให้เช่า และการติดตามผลหลังจากได้รับอนุมัติการเช่าแล้ว เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

สุดท้ายนี้ เครือข่ายสลัม 4 ภาค หวังเป็นอย่างยิ่งว่า ฯพณฯ จะกรุณาเร่งรัดดำเนินการตามที่ได้เสนอนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทิน เจริญอินทร์)

ประธานเครือข่ายสลัม 4 ภาค

บันทึกข้อตกลงร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย
และเครือข่ายสลัม 4 ภาค เรื่องการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัด
ในที่ดินของการรถไฟฯ
วันจันทร์ที่ 23 เมษายน 2550

เมื่อวันจันทร์ที่ 23 เมษายน 2550 ได้มีการประชุมร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และเครือข่ายสลัม 4 ภาค ณ ห้องประชุม 1 กระทรวงคมนาคม เรื่อง การเร่งรัดการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีข้อตกลงร่วมกัน ดังนี้

1. การสานต่อนโยบายการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการแก้ไขปัญหาชุมชนต่าง ๆ ข้างทำนองนี้ ตามแนวทางที่ได้ตกลงกันในที่ประชุม

1.1 ชุมชนบางระมาด กทม.

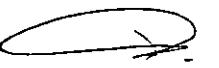
การรถไฟแห่งประเทศไทยยินดีรับไปดำเนินการตามข้อเสนอของเครือข่ายสลัม 4 ภาค ที่ขอเช่าเป็นเวลา 30 ปี โดยการจัดผังชุมชนใหม่ และคืนพื้นที่ที่เหลือให้การรถไฟฯ

1.2 ชุมชนหลัก 6 จ.ปทุมธานี

การรถไฟแห่งประเทศไทยโดยรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ด้านบริหารทรัพย์สิน (นายอนุวงศ์ สุขศรีวงศ์) รับไปตรวจสอบพื้นที่รองรับใหม่ ตามที่ชุมชนยื่นเสนอเช่า โดยจะดำเนินการภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2550

1.3 ชุมชนพัฒนาเทพารักษ์ (หลังฟาร์ม) จ.ขอนแก่น

การรถไฟแห่งประเทศไทยรับไปดำเนินการตามข้อเสนอของเครือข่ายสลัม 4 ภาค ที่เสนอขอเช่าเป็นระยะเวลาครั้งละ 3 ปี

กส
23 เม.ย. 50


1.4 ชุมชนหนองวัดสอง (คุ้มพรสวรรค์) จ.ขอนแก่น

การรถไฟแห่งประเทศไทยรับไปดำเนินการตามข้อเสนอของ
เครือข่ายสลัม 4 ภาค ที่เสนอขอเช่าเป็นระยะเวลาครั้งละ 30 ปี

1.5 ชุมชนรอบเมือง 2 จ.ขอนแก่น

การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาให้เช่าตามข้อเสนอของ
เครือข่ายสลัม 4 ภาค ที่เสนอขอเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยใช้หลักเกณฑ์เช่นเดียวกับ
ชุมชนรอบเมือง 1

1.6 ชุมชนเกาะเสือ จ.สงขลา และชุมชนกลุ่มคนไร้บ้าน

เป็นชุมชนที่อยู่นอกบัญชีรายชื่อที่เครือข่ายสลัม 4 ภาค ดำรง
ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้นจึงให้รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน) ลงตรวจสอบพื้นที่ร่วมกับชุมชนภายในวันที่ 15 พฤษภาคม
2550

2. ข้อเสนอของสลัม 4 ภาค ตามข้อ 2.1—2.3 ตามหนังสือเครือข่าย
สลัม 4 ภาค ลงวันที่ 23 เมษายน 2550

ที่ประชุมเห็นด้วยกับข้อเสนอของเครือข่ายสลัม 4 ภาค โดยการรถไฟ
แห่งประเทศไทยจะประมวลข้อมูล ข้อเท็จจริงทั้งหมด เสนอต่อคณะกรรมการรถไฟ
แห่งประเทศไทยพิจารณาต่อไปโดยเร็ว

3. การแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดิน
ของการรถไฟฯ

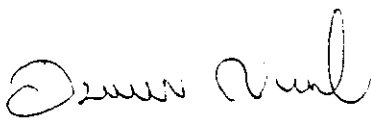
กระทรวงคมนาคมจะแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหา
ชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟฯ โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน
พล.ร.ต.อมรเทพ ณ บางช้าง ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นที่ปรึกษา
คณะกรรมการฯ และผู้แทนจากเครือข่ายสลัม 4 ภาค จำนวน 4 คน ร่วมเป็นคณะกรรมการฯ

วิไล
23 เม.ย. 50



ข้อตกลงดังกล่าวข้างต้น จะได้เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ทราบ และเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาต่อไปโดยเร็ว

ผู้ลงนามข้างทำนี้ได้เห็นพ้องกับข้อตกลงดังกล่าวข้างต้น และยินดีที่จะ
ปฏิบัติร่วมกัน

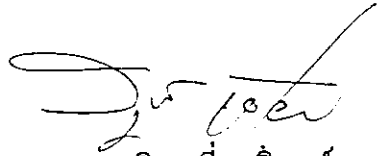
พลเรือตรี 
(อมรเทพ ณ บางช้าง)

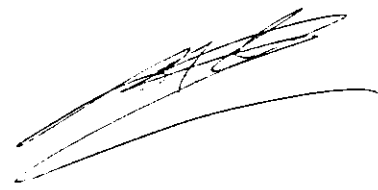
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

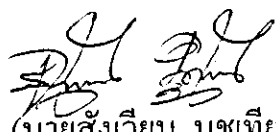

(นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์)
ปลัดกระทรวงคมนาคม


(นายสุธีระ อริยวงกิจ)
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม


(นายอนุวงศ์ สุขศรีวงศ์)
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ด้านบริหารทรัพย์สิน

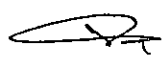

(นายสุชิน เอี่ยมอินทร์)
ประธานเครือข่ายสลัม 4 ภาค


(นายอัษฎุทย์ จันทรพา)
ที่ปรึกษาเครือข่ายสลัม 4 ภาค


(นายสังเวียน นุชเทียน)
ที่ปรึกษาเครือข่ายสลัม 4 ภาค


(นายจินดา เจริญสุข)
ที่ปรึกษาเครือข่ายสลัม 4 ภาค

กส
23 12 50 50





คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๖๖/2550

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดิน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายให้หน่วยงานของรัฐให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาความ
เดือดร้อนของราษฎร โดยพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎร
เป็นกรณีเร่งด่วน นั้น

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่ดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542 เป็นไปอย่างต่อเนื่อง และสามารถแก้ไขปัญหาให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว
จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยขึ้น
โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|----------------------|
| 1. นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์
ปลัดกระทรวงคมนาคม | ประธานกรรมการ |
| 2. นายสุธีระ อริยะวงกิจ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม | รองประธานกรรมการ |
| 3. พลเรือตรี อมรเทพ ณ บางช้าง
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | ที่ปรึกษาคณะกรรมการฯ |
| 4. นายอนุวงศ์ สุขศรีวงศ์
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ด้านบริหารทรัพย์สิน) | กรรมการ |
| 5. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย | กรรมการ |

/6. นายสุชิน ...

- | | |
|---|----------------------------|
| 6. นายสุชิน เอี่ยมอินทร์
ประธานเครือข่ายสลัม 4 ภาค | กรรมการ |
| 7. นายอภัยยุทธ์ จันทรพา
ที่ปรึกษาสลัม 4 ภาค | กรรมการ |
| 8. นายสังเวียน นุชเทียน
ที่ปรึกษาสลัม 4 ภาค | กรรมการ |
| 9. นายจินดา เจริญสุข
ที่ปรึกษาสลัม 4 ภาค | กรรมการ |
| 10. ผู้แทนกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคง-
ของมนุษย์ | กรรมการ |
| 11. ผู้แทนสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน | กรรมการ |
| 12. หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี | กรรมการและเลขานุการ |
| 13. หัวหน้าฝ่ายตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์ 3
กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| 14. นางทิพวรรณ เรืองเวช
หัวหน้างานธุรกิจพิเศษ 1
ศูนย์เทคนิค ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. ติดตาม เร่งรัด การแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยของชุมชนแออัดในที่ดินของการรถไฟฯ ที่ค้างการพิจารณา
2. ให้ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหต่อการรถไฟฯ ในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น
3. แต่งคณะอนุกรรมการเพื่อช่วยปฏิบัติราชการตามความเหมาะสมจำเป็น
4. รายงานผลการดำเนินการให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบ เป็นระยะทุก

1 เดือน

/ทั้งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐

พลเรือเอก



(ศิริระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม