



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	2662	หน้า ๓๓	๓๖
รับที่	๒๖๖๒	หน้า ๓๓	๓๖
วันที่ 9	๒๕๕๐	หน้า ๓๓	๓๖

ที่ มท ๐๑๐๐/ 3807

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

- 5 ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้าง
ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณี
ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนน
พหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๑๔๐ ชุด
๒. รูปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๑ จำนวน ๑๔๐ ชุด
๓. รูปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๒ จำนวน ๑๔๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานครว่า ตามที่ได้ประกาศใช้
บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อม
ระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้วนั้น ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครใน
ฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาฯ ดังกล่าว
หากเน้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กรุงเทพมหานครจึงได้เสนอ
ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวง
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน
ต่อกระทรวงมหาดไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

/กระทรวง...

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามข้อเสนอของกรุงเทพมหานคร
พร้อมนี้ได้แนบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มี
ความจำเป็นโดยเร่งด่วนมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอกณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๓

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน
เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ตามที่ได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘
ในท้องที่แขวงสีกัน เขตดอนเมือง และแขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร แล้วนั้น

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครผู้เป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว
ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างทางหลวงเทศบาลสายดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน
เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค
ซึ่งหากการเวนคืนนั้นช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะรัฐมนตรีโดยมติเมื่อวันที่
จึงกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อม
ระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ในท้องที่แขวงสีกัน เขตดอนเมือง และแขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้าง
ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นกรณี
ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครอง
หรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

นายกรัฐมนตรี

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
กรุงเทพมหานคร ได้เสนอ กระทรวงมหาดไทยขอให้ตราพระราช กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ เวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สาย เชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับ ถนนพหลโยธิน ซึ่งพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๒ ตอนที่ ๑๒๘ ก ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๔๔ มีผลบังคับใช้ตั้งแต วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๔ มีกำหนด สี่ปี ครบระยะเวลาบังคับใช้ในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๔๘		ในระหว่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมี ผลใช้บังคับกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการ สำรวจแนวเขตและรายละเอียดเกี่ยวกับ อสังหาริมทรัพย์ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อ สร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่าง ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินแล้ว ปรากฏว่าแนวเขตทางมีระยะทางยาว ประมาณ ๒.๒๐๐ เมตร ที่ดินถูกเวนคืน ประมาณ ๗๕ แปลง อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๑๐๐ รายการ กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการก่อสร้าง และเจรจากับเจ้าของหรือผู้ครอบครอง อสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในแนวโครงการแล้วผล การเจรจาไม่สามารถตกลงกันได้ จึงได้เสนอร่าง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องกำหนดให้ การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้าง	เนื่องจากเจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอม ตกลงขอรับเงินค่าทดแทนตามที่ กำหนดให้การดำเนินกระบวนการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ภายใต้บทบัญญัติแห่ง พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มีบัญญัติว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มี การออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๖ แล้ว หากนั้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่ การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือ ประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจา นุเบกษากำหนดให้การเวนคืนนั้น เป็นกรณี ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้” และใน วรรคสอง “เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ประกาศ ความจำเป็น”

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

๕
ต้นร่าง

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๒๖

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความจำเป็น	ข. มติคณะรัฐมนตรี ถ้ามี เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
		ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน	เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่กันเองเข้าครอบครองบริเวณให้อสังหาริมทรัพย์นั้นได้ก่อนการเวนคืน" ๕ ขณะนี้การเจรจากับเจ้าของที่ดินและเจ้าของอาคารที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติดังกล่าวไม่ประสบผลสำเร็จทำให้การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและการอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นมีอัตรากำไรได้ ซึ่งจะเป็นเหตุให้การดำเนินการเน้นช้อออกไป โดยไม่สามารถกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ ๕ แม้ว่าการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนเป็นไปตามหลักเกณฑ์แห่งพระราชบัญญัติแล้วก็ตาม ๕

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๔

หน้างาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. การเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
			เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นได้ก่อนที่จะมีการเวนคืน

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค
การเจริญเติบโตของทรัพย์สินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาไม่เป็นผลสำเร็จ เนื่องจากสาเหตุสำคัญ คือ เจ้าของที่ดินและ โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างไม่ตกลงยินยอมโดยอ้างว่ากรุงเทพมหานครกำหนดราคาค่าทดแทนต่ำ	เพื่อให้การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมถึงทรัพย์สินอื่นตามพระราชกฤษฎีกาดำเนินการไปได้ภายในระยะเวลาอันสมควร หรือในช่วงระยะเวลาที่พระราชกฤษฎีกาฯ มีผลบังคับใช้ จำเป็นต้องมีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ต่อมพระราชาชนกฤษฎีกา ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าครอบครองหรือใช้ที่ดินที่จะเวนคืนดำเนินการก่อสร้างตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตราพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าวแล้ว	การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น หากล่าช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การจราจร การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ราคาค่าทดแทนทรัพย์สิน รวมทั้งค่าก่อสร้างจะสูงไปจากเดิม รัฐต้องเสียหายมากขึ้นทั้งมวลและงบประมาณค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์รวมถึงค่าก่อสร้างและค่าเวนคืนสูงเกินไปช่วงเวลาที่ดีดำเนินการล่าช้า หากมีการประกาศให้เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนแล้ว ก็จะสามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค กรณีให้เวนคืนโดยคนไทย ซึ่งเคยหาข้อพิพาท แม้ว่าจะได้พระราชกฤษฎีกาแล้วก็ตามแต่ที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนประกาศใช้แล้วก็ตาม เจ้าของที่ดินไม่ยอมที่จะโอนทรัพย์สินไปจะโอนก็ไม่ได้จะโอนก็กลัวการเวนคืนแล้วทำให้การก่อสร้างทางหลวงเทศบาลดังกล่าวได้จนกว่าจะได้มีการประเมินเสถียรภาพทรัพย์สินที่กำหนดให้การเวนคืนเป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนดังกล่าว กรุงเทพมหานครจึงมีความจำเป็นอย่างเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการให้ได้มาซึ่งสิ่งกีดขวางกั้นทรัพย์สินบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อที่จะดำเนินการสร้างถนนดังกล่าวได้เสีย รื้อคูน้ำโดยเร็ว จึงจำเป็นต้องวางแผนงานและ งบประมาณที่จะต้องประกาศให้ การเวนคืนโดยคนไทย

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

รองเสนาบดีรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไข้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มความเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
	พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ บัญญัติไว้ให้คณะกรรมการมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้การเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องเวนคืน โดยเร่งด่วน		ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน เมื่อมีประกาศดังกล่าวแล้วตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้อำนาจเจ้าหน้าที่เข้าครอบครองอสังหาริมทรัพย์ในแนวพระราชกฤษฎีกาได้ก่อน เมื่อได้ประกาศของคณะรัฐมนตรีเป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนแล้ว เจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้มีส่วนได้เสียรับเงินตามที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดค่าทดแทน ค่าเผื่อส่วน ถ้าหากผู้มีส่วนได้เสียไม่มารับเงินตามที่กำหนดไว้ หากผู้มีส่วนได้เสียไม่มารับเงินตามที่แจ้ง เจ้าหน้าที่จะได้นำเงินค่าทดแทนไปฝาก

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไข้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวแก้ไขความเปลี่ยนแปลง ข้อเสนอการดเนินการ
			ถนนลาดวงนลินีสนับถอยฝั่งทิศใต้ของถนนสุขุมวิท นั้นตั้งอยู่แล้วตั้งแต่สมัยสงครามอังกืงกับบริติช มีกำหนด ๖๐ วัน เมื่อครบกำหนดแล้วเจ้าหน้าที่ สามารถที่จะใช้พื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง ทางหลวงเทศบาลสายดังกล่าวได้ ผู้มีส่วนได้เสีย รับเงินค่าทดแทนตามราคา ที่กำหนดไว้ก่อนแล้วแต่เมื่อมีสิทธิอุทธรณ์ขอ เพิ่มค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีได้ภายใน ๖๐ วัน นับ จากวันที่แจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทนดังกล่าว รัฐมนตรีจะแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา อุทธรณ์ขึ้นภายใน ๖ เดือน ประมวลผู้ทรงคุณวุฒิ ทางกฎหมายและข้าราชการระดับสูงกรมทรัพย์ เพื่อพิจารณาอุทธรณ์นั้น เสนอมาเช่นนี้

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

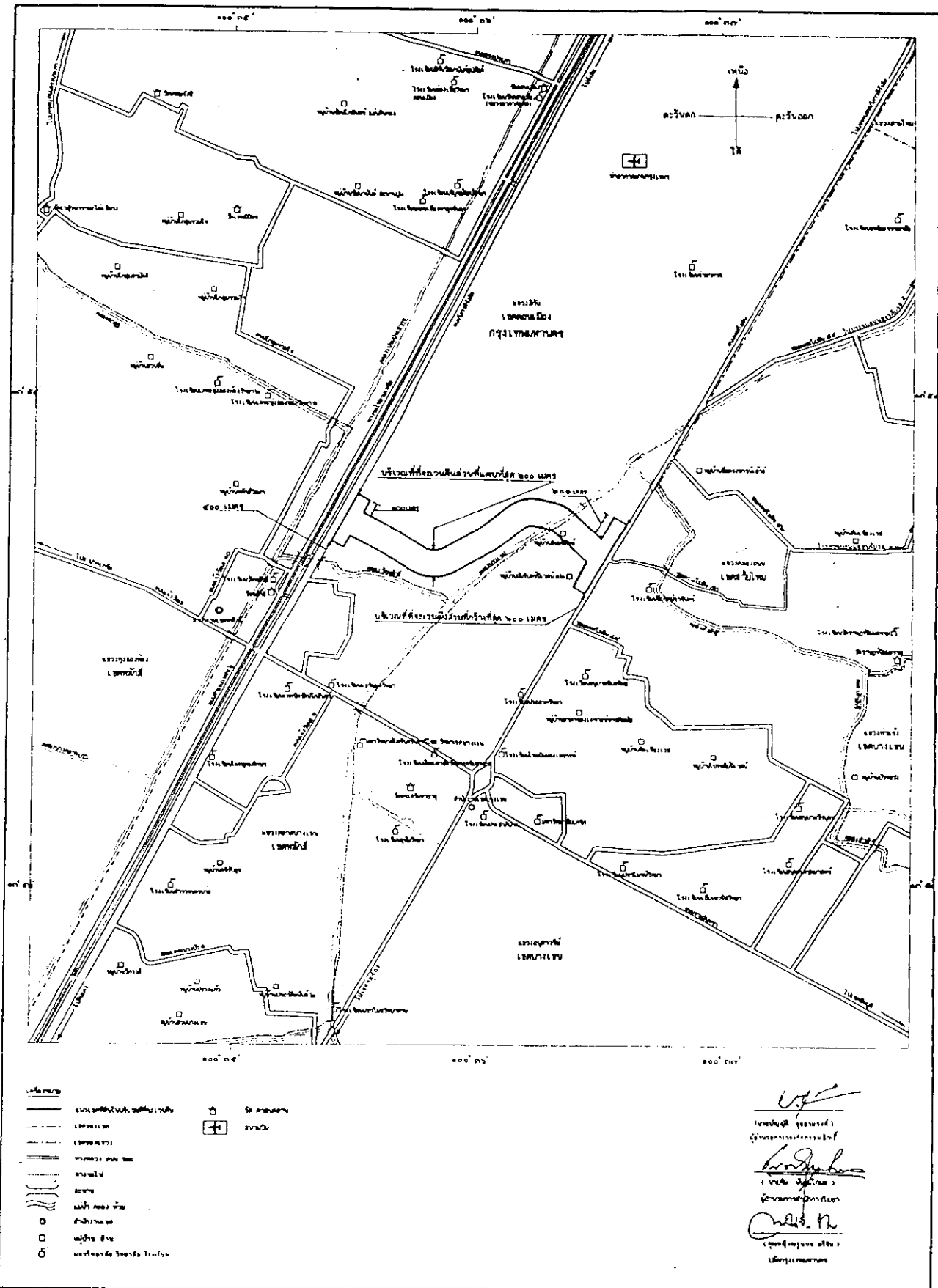
เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

บัญชีหมายเลข ๒
หน้า ๔

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มภายในหน่วยงาน ขั้วต่อภาคส่วนการ รัฐมนตรี เพื่อให้รัฐมนตรีวินิจฉัยสั่งการ ให้แล้ว แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับ คำอุทธรณ์ หากผู้มีส่วนได้เสียไม่พอใจในคำวินิจฉัย ของรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีไม่วินิจฉัยอุทธรณ์ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน ผู้มีส่วนได้เสียยังมี สิทธิที่จะใช้สิทธิขอศาลภายใน ๑ ปี นับจาก วันรับทราบคำสั่งของรัฐมนตรีหรือเรื่องนั้นจาก วันที่โดยกำหนด

מחיר מוצג : ₪ 50,000





ที่ กท 0908/ ๖๔๖

กรุงเทพมหานคร

173 ถนนดินสอ กทม. 10200

1 6 ก.พ. 2550

เรื่อง แก้ไขร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวง
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0208.2/519 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2549

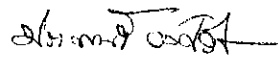
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0908/470 ลงวันที่ 21 เมษายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทย แจ้งกรุงเทพมหานครทราบผลการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งพิจารณาร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต
กับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549 ที่ประชุมได้มี
มติให้ตัดความบทบัญญัติอันเป็นการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักร
ไทย พุทธศักราช 2540 บัญญัติรับรองไว้ ในบทอาศัยอำนาจของร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ
ดังกล่าวออก เนื่องจากรัฐธรรมนูญฉบับดังกล่าวถูกยกเลิกโดยประกาศคณะปฏิรูปการปกครองในระบอบ
ประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ฉบับที่ 3 และรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
(ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2549 มิได้กำหนดบทจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลดังกล่าวไว้แต่อย่างใด
แล้วให้ดำเนินการเสนอต่อไปได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานโยธาได้ดำเนินการแก้ไขร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนตามมติของที่ประชุมแล้ว เห็นควรให้การเสนอร่าง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ดังกล่าว เป็นไปตามขั้นตอนของการเสนอดราฎหมายต่อไป พร้อมนี้ได้ แบนหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

กองจัดกรรมสิทธิ์

โทร. 0 2245 9515

โทรสาร 0 2245 9513