



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	วันที่ 2662	หน้า ๒๓ ๑๑
วันที่ 9	ปี พ.ศ. 2550	๑๓๐

ที่ มท ๐๑๐๐/ 3807

กระทรวงมหาดไทย
ถนนชัยภูมิ ๑๒๐๐

- 5 ๒๕.๕. 2550

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้าง
ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณี
ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ถึงที่แห่งมาด้วย
๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๑๔๐ ชุด
 ๒. สรุปหนังสือนำส่งเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๑ จำนวน ๑๔๐ ชุด
 ๓. สรุปหนังสือนำส่งเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๒ จำนวน ๑๔๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานครว่า ตามที่ได้ประกาศใช้ บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้วนั้น ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในฐานะเจ้าหน้าที่จะเวนคืน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาฯ ดังกล่าว หากเนินทำ ไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กรุงเทพมหานครจึงได้เสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ต่อกระทรวงมหาดไทย เพื่อยื่นเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

/กระทรวง...

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามข้อเสนอของกรุงเทพมหานคร
พร้อมนี้ได้แนบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มี
ความจำเป็นโดยเร่งด่วนมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๓

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน
เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ตามที่ได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘
ในท้องที่แขวงสีกัน เขตดอนเมือง และแขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร แล้วนั้น

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครผู้เป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว
ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างทางหลวงเทศบาลสายดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน
เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค
ซึ่งหากการเวนคืนนั้นช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะรัฐมนตรีโดยมติเมื่อวันที่

จึงกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อม
ระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ในท้องที่แขวงสีกัน เขตดอนเมือง และแขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้าง
ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นกรณี
ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครอง
หรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

นายกรัฐมนตรี

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้กรรมาธิการของรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้กรรมาธิการของรัฐมนตรี เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๑

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
<p>กรุงเทพมหานคร ได้เสนอ กระทรวงมหาดไทยขอให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ซึ่งพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๒๗ ถึงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๔๘ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๘ มีกำหนด ๒๕๔๘ มีกำหนด ๒๕๔๘ มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๒</p>	<p>ในระหว่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีผลใช้บังคับกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการสำรวจแนวเขตและรายละเอียดเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินแล้ว ปรากฏว่าแนวเขตทางมีระยะทางยาวประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ที่ดินถูกเวนคืนประมาณ ๑๕ แปลง อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑๐๐ รายการ</p> <p>กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการสำรวจและแจ้งรายชื่อของผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในแนวโครงการแล้วผลสำรวจยังไม่สามารถตกลงกันได้ จึงได้เสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องกำหนดให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ที่ก่อสร้าง</p>	<p>เนื่องจากเจ้าของทรัพย์สินไม่มียินยอมตกลงขอรับเงินค่าทดแทนตามที่กำหนดให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ภายใต้บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓วรรคหนึ่ง มีบัญญัติว่า</p> <p>“ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่ากรรมาธิการที่ได้ออกพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมาแล้ว หากเห็นว่าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมาแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่ากำหนดให้การเวนคืนนั้น เป็นกรณีที่มีภาวะจำเป็นโดยเร่งด่วน” และในรหัสสอง “เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ประกาศตามวรรคหนึ่ง”</p>	

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

คำร้อง

บัญชีหมายเลข ๑

หน้า ๒

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความจำเป็น	ข. มติคณะรัฐมนตรี ก่อตั้ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
		<p>ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน</p>	<p>แล้วให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้ตรวจตราลงหรือใช้คำสั่งหาริมทรัพย์นั้น ได้ก่อนการเวนคืน" ขณะนี้การเจรจากับเจ้าของที่ดินและเจ้าของอาคารที่ถูกเวนคืน ตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวไม่ประสบผลสำเร็จทำให้การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นมีอาจดำเนินการให้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายได้ ซึ่งจะเป็นเหตุให้การดำเนินการเป็นชั้นออกไป โดยไม่สามารถกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการได้แล้วเสร็จได้</p> <p>แม้ว่าการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนเป็นไปตามหลักเกณฑ์แห่งพระราชบัญญัติที่ได้ยกมาเวนคืน</p>

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข ๑

หน้า ๓

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
			<p>อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ถือได้ใช้ ราคาต่ำสุดตามความภาคประเพณีของสหกรณ์ เพื่อเรียกเก็บค่ากรรมเนียมไปการจัดระเบียบ สิทธิและนิติกรรมหรือราคาซื้อขาย ตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันนี้ใช้ บังคับพระราชกฤษฎีกาในปัจจุบันแล้วก็ตาม ฝ่ายของอสังหาริมทรัพย์อ้างว่าราคา กำหนดให้ต่ำไป ไม่ยอมให้ความร่วมมือ รับค่าทดแทนตามราคาที่กำหนด จึง จำเป็นต้องเสนอขอ รัฐบาลวิธีอื่นไปขอเสนอ ราชกิจจานุเบกษาแก่คณะผู้ดำเนินการ ตามพระราชกฤษฎีกาแล้วแต่เป็นอย่างไร ความจำเป็นโดยเร่งด่วน</p>

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๔

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. กวามเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่ เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
			เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเจ้ากรอครอบครอง หรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น ได้ก่อนที่จะมี การเวนคืน

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้กำหนดพื้นที่อสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

บัญชีหมายเลข ๒
หน้า ๑

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

หน่วยงาน กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค
<p>นายกรัฐมนตรีขอความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎรว่า ความเป็นผลสำเร็จ เนื่องจากสาเหตุสำคัญ คือ เจ้าของที่ดิน และ โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างไม่ตกลงยินยอม โดยอ้างว่ากรุงเทพมหานครกำหนดราคาค่าทดแทนต่ำ</p> <p>การแก้ไขปัญหาคือ ต้องมีกฎหมายรองรับเพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการไปตามอำนาจเจ้าหน้าที่</p>	<p>เพื่อให้การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมถึงทรัพย์สินอื่นตามพระราชกฤษฎีกา ดำเนินการไปได้ภายในระยะเวลาอันสมควร หรือในช่วงระยะเวลาที่พระราชกฤษฎีกามีผลบังคับใช้ จำเป็นต้องมีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อกำหนดให้กำหนดคืนนายกรัชมุนตรี เพื่อแก้กำหนดให้กำหนดคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าครอบครองหรือใช้ที่ดินที่จะเวนคืนดำเนินการก่อสร้างตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตราพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้ว</p>	<p>การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น หากล่าช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การจราจร การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ราคาที่ดินอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งค่าก่อสร้างจะสูงขึ้นไปทุกเดือน รัฐต้องเสียหายน่าท้อขึ้นทั้งวงเงินและงบประมาณ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์รวมถึงค่าก่อสร้างและค่าเวนคืนที่ดินในช่วงเวลาที่ผ่านมาเป็นการล่าช้า หากมีการประกาศให้เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนแล้ว ก็จะสามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>นายกรัฐมนตรีขอความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎรว่า ความเป็นผลสำเร็จ เนื่องจากสาเหตุสำคัญ คือ เจ้าของที่ดิน และ โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างไม่ตกลงยินยอม โดยอ้างว่ากรุงเทพมหานครกำหนดราคาค่าทดแทนต่ำ</p> <p>การแก้ไขปัญหาคือ ต้องมีกฎหมายรองรับเพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการไปตามอำนาจเจ้าหน้าที่</p> <p>นายกรัฐมนตรีขอความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎรว่า ความเป็นผลสำเร็จ เนื่องจากสาเหตุสำคัญ คือ เจ้าของที่ดิน และ โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างไม่ตกลงยินยอม โดยอ้างว่ากรุงเทพมหานครกำหนดราคาค่าทดแทนต่ำ</p> <p>การแก้ไขปัญหาคือ ต้องมีกฎหมายรองรับเพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการไปตามอำนาจเจ้าหน้าที่</p> <p>นายกรัฐมนตรีขอความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎรว่า ความเป็นผลสำเร็จ เนื่องจากสาเหตุสำคัญ คือ เจ้าของที่ดิน และ โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างไม่ตกลงยินยอม โดยอ้างว่ากรุงเทพมหานครกำหนดราคาค่าทดแทนต่ำ</p>

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

บัญชีหมายเลข ๒

หน้า ๒

หน้างาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มความเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
	<p>พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ บัญญัติไว้ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้การเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาที่เห็นว่ามี ความจำเป็นต้องเวนคืนโดยเร่งด่วน</p>		<p>ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน เมื่อมีประกาศดังกล่าวแล้วตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้อำนาจเจ้าหน้าที่เข้าครอบครองอสังหาริมทรัพย์ ในแนวพระราชกฤษฎีกาได้ก่อน เมื่อได้มีประกาศของคณะรัฐมนตรีเป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนแล้ว เจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้มีส่วนได้เสียมารับเงินตามที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดค่าเวนคืน กำหนดไว้ หากผู้มีส่วนได้เสียไม่มารับเงินตามที่แจ้ง เจ้าหน้าที่จะได้นำเงินค่าเวนคืนไปฝาก</p>

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวรคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
 ภายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

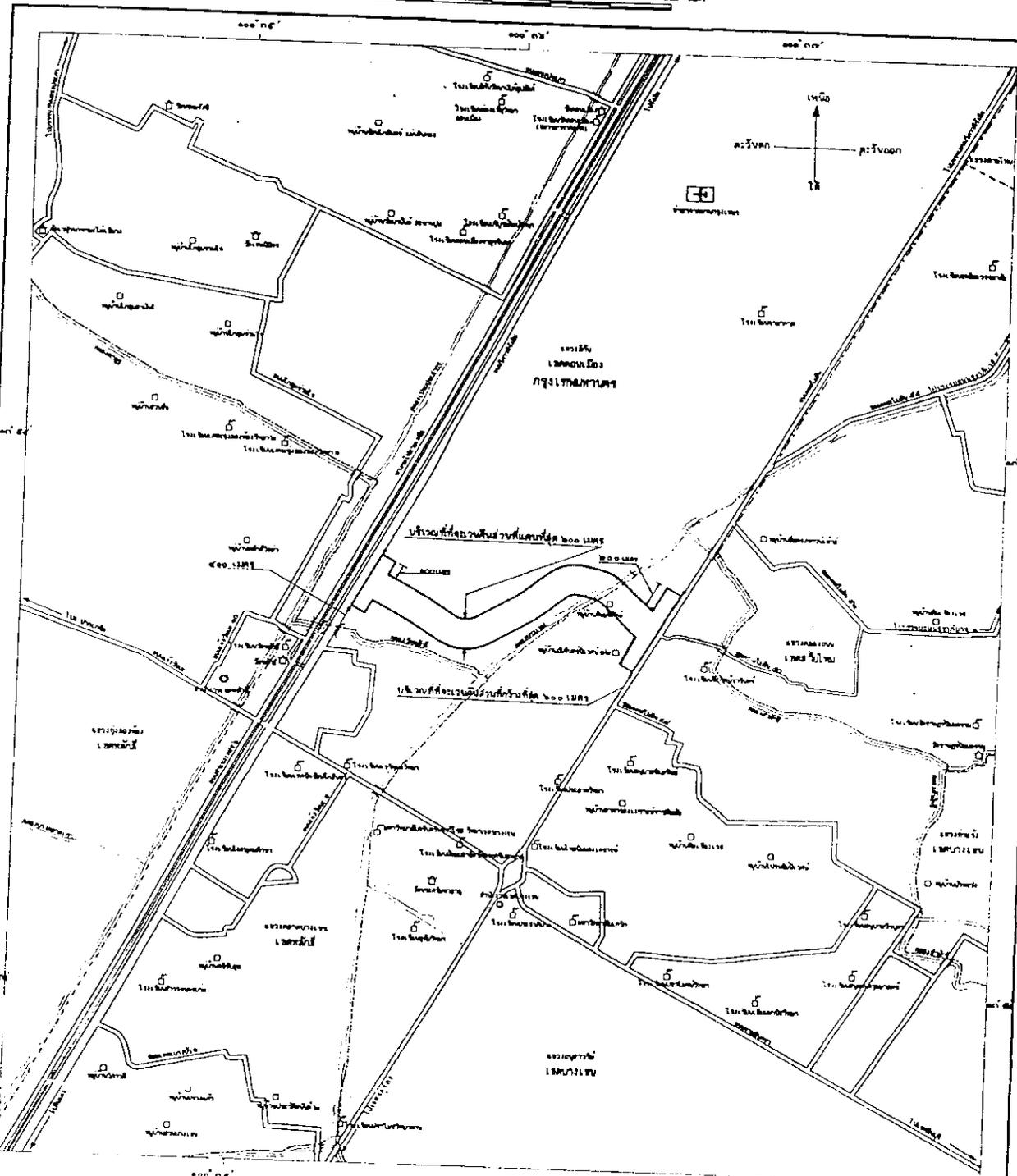
บัญชีหมายเลข ๒
 หน้า ๓

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไข้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มความเปลี่ยนแปลง ขั้เขตผลกระทบ
			๑. นครขอนแก่น สืบเนื่องจากท้องที่ของกรมทรัพย์ นั้นตั้งอยู่แล้ว ซึ่งเดิมกรมทรัพย์ของจังหวัดร้อยเอ็ด มีกำหนด ๖๐ วัน เมื่อครบกำหนดแล้ว เจ้าหน้าที่ สามารถที่จะเข้าใช้พื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง ทางหลวงเทศบาลดังกล่าวได้ ผู้มีค่าได้เสีย มาจับค่าตามแบบตามราคา ที่กำหนดไว้ มาแล้วแต่ยังไม่เข้า มีกัทธิอุทธรณ์ขอ เพิ่มค่าเบดแทนต่อรัฐมนตรีได้ภายใน ๖๐ วัน นับ จากวันที่แจ้งให้ไปปรับเงินค่าเบดแทนดังกล่าว รัฐมนตรีจะแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา ยุติกรณีดังกล่าวนี้ มี ประโยชน์ส่วนผู้บริกรอุทธรณ์ ทางกฎหมายและ กษัตริย์ โดยสั่งให้มีการพิจารณา เพื่อพิจารณาอุทธรณ์คดีนี้ โดยสภาเทศบาลต่อไป

แผนที่ราชการชุดภูมิภาค
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือบริเวณที่ระแวกดิน เพื่อทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน
พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตราส่วน ๑ : ๒๐,๐๐๐



- สัญลักษณ์
- ถนนสายหลัก
 - ถนนสายรอง
 - ถนนสายซอย
 - ทางเท้า
 - รางรถไฟ
 - สถานีรถไฟ
 - สถานีรถ
 - สถานีรถประจำทาง
- สถานีรถประจำทาง
 สถานี

(Signature)
 นายสมชาย ใจดี
 ผู้อำนวยการ
 สำนักงานเขตเมือง
 กรุงเทพมหานคร



ที่ กท 0908/ 745

กรุงเทพมหานคร

173 ถนนดินสอ กทม. 10200

16 ก.พ. 2550

เรื่อง แก้ไขร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวง
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0208.2/519 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0908/470 ลงวันที่ 21 เมษายน 2549

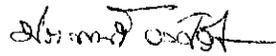
ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทย แจ้งกรุงเทพมหานครทราบผลการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งพิจารณาร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต
กับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549 ที่ประชุมได้มี
มติให้ตัดความบทบัญญัติอันเป็นการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักร
ไทย พุทธศักราช 2540 บัญญัติรับรองไว้ในบทอาศัยอำนาจของร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
ดังกล่าวออก เนื่องจากรัฐธรรมนูญฉบับดังกล่าวถูกยกเลิกโดยประกาศคณะปฏิรูปการปกครองในระบอบ
ประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ฉบับที่ 3 และรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
(ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2549 มิได้กำหนดบทจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลดังกล่าวไว้แต่อย่างใด
แล้วให้ดำเนินการเสนอต่อไปได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/ กรุงเทพฯ ...

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานโยธาได้ดำเนินการแก้ไขร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนตามมติของที่ประชุมแล้ว เห็นควรให้การเสนอร่าง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ดังกล่าว เป็นไปตามขั้นตอนของการเสนอตรากฎหมายต่อไป พร้อมนี้ได้ แบนหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

กองจัดกรรมสิทธิ์

โทร. 0 2245 9515

โทรสาร 0 2245 9513