



สำนักงาน	2662	หน้า 11	M6
วันที่	9	มิ.ย. 2550	930

ที่มท ๐๑๐๐/ 3807

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

- 5 มิ.ย. 2550

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้าง
ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณี
ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ถึงที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนน
พหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๑๔๐ ชุด
๒. สรุปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๑ จำนวน ๑๔๐ ชุด
๓. สรุปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๒ จำนวน ๑๔๐ ชุด

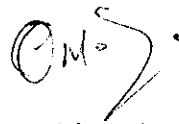
ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานครว่า ตามที่ได้ประกาศใช้
บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อม
ระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้วนั้น ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครใน
ฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาฯ ดังกล่าว
หากนั้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กรุงเทพมหานครจึงได้เสนอ
ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวง
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน
ต่อกระทรวงมหาดไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

/กระทรวง...

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามข้อเสนอของกรุงเทพมหานคร
พร้อมนี้ได้แนบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มี
ความจำเป็นโดยเร่งด่วนมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๓

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน
เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ตามที่ได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘
ในท้องที่แขวงสีกัน เขตดอนเมือง และแขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร แล้วนั้น

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครผู้เป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว
ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างทางหลวงเทศบาลสายดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน
เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค
ซึ่งหากการเวนคืนนั้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะรัฐมนตรีโดยมติเมื่อวันที่

จึงกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อม
ระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ในท้องที่แขวงสีกัน เขตดอนเมือง และแขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้าง
ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นกรณี
ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครอง
หรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

นายกรัฐมนตรี

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๑

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
กรุงเทพมหานคร ได้เสนอ กระทรวงมหาดไทยขอให้ตราพระราช กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะ เวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สาย เชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับ ถนนพหลโยธิน ซึ่งพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๒ ตอนที่ ๑๒๗ ก ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๔๘ มีผลบังคับใช้ตั้งแต วันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๔๘ มีกำหนด สี่ปี ครบระยะเวลาบังคับใช้ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒		ในระหว่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมี ผลใช้บังคับกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการ สำรวจแนวเขตและรายละเอียดเกี่ยวกับ อสังหาริมทรัพย์ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อ สร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่าง ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินแล้ว ปรากฏว่าแนวเขตทางมีระยะทางยาว ประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ที่ดินถูกเวนคืน ประมาณ ๘๕ แปลง อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๑๐๐ รายการ กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการเข้าสำรวจ และเจรจากับเจ้าของหรือผู้ครอบครอง อสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในแนวโครงการแล้วผล การเจรจาไม่สามารถตกลงกันได้ จึงได้เสนอร่าง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องกำหนดให้ การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้าง	เนื่องจากเจ้าของทรัพย์สิน "ไม่ยินยอม ตกลงขอรับเงินค่าทดแทนตามที่ กำหนดให้ลารดำเนินการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ได้พบปัญหาผู้ดูแล พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มีบัญญัติว่า "ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มี การออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๖ แล้ว หากเกินห้าปีไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่ การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือ ประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจา นุเบกษากำหนดให้การเวนคืนนั้น เป็นกรณี ที่ถือว่าจำเป็นโดยเร่งด่วนได้" และใน บรรทัดสอง "เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ประกาศ ตามวรรคหนึ่ง"

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

๗
ตุลาคม

บัญชีหมายเลข ๑

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

หน้า ๒๓

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี ถ้ามี เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
		ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน	เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น ได้ก่อนการเวนคืน" ขณะนี้การเจรจากับเจ้าของที่ดินและเจ้าของอาคารที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติดังกล่าว ไม่ประสบผลสำเร็จทำให้การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและการอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นมีอัตรากำหนดให้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายได้ ซึ่งจะเห็นเหตุให้การดำเนินการนั้นล่าช้าออกไป โดยไม่สามารถกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ แม้ว่าการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนเป็นไปตามหลักเกณฑ์แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๔

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. การเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
			เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้ก่อสร้างหาริมทรัพย์นั้นได้ก่อนที่จะมีการเวนคืน

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

หม่อมมาน กรุณพพนมทานกร กระทรวงมหาดไทย

บัญชีหมายเลข ๒
หน้า ๑

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไข้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลระยะยืด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ขั้ตอนการดำเนินการ
การจราจรกับเจ้าของทรัพย์สินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาไม่เป็นผลสำเร็จ เนื่องจากสาเหตุสำคัญ คือ เจ้าของที่ดินและ โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างไม่ตกลงยินยอม โดยอ้างว่ากรุงเทพมหานครกำหนดราคาค่าทดแทนต่ำเกินไปปัญหา คือต้องมีกฎหมายมารองรับเพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการไปตามอำนาจเจ้าหน้าที่	เพื่อให้การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมถึงทรัพย์สินอื่นตามพระราชกฤษฎีกาดำเนินการไปได้ภายในระยะเวลาอันสมควร หรือในช่วงระยะเวลาที่พระราชกฤษฎีกามีผลบังคับใช้ จำเป็นต้องรีบประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าครอบครองหรือใช้ที่ดินที่จะเวนคืนดำเนินการก่อสร้างตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตราพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้ว	การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น หากล่าช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การจราจร การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ราคาที่ดินแพงทรัพย์สิน รวมทั้งค่าก่อสร้างจะสูงขึ้นไปคาดเดา รัฐต้องเสียหายมากขึ้นเรื่อยๆและงบประมาณค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์รวมถึงค่าก่อสร้างและความสูญเสียไปในช่วงเวลาที่ดำเนินการล่าช้า หากมีการประกาศให้เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนแล้ว ก็จะสามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ข้อเท็จจริง ข้อมูลระยะยืด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ขั้ตอนการดำเนินการ แม้ว่าจะได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนประกาศใช้แล้วก็ตาม เจ้าหน้าที่ไม่อาจเข้าครอบครองที่ดินเพื่อทำการก่อสร้างตามแผนผังเดิมค่าเวนคืนต่ำกว่าจะได้มีการประกาศต่อกระทรวงมหาดไทยว่าที่ดินดังกล่าวเป็นของเอกชน โดยเร่งดำเนินการจึงเป็นอันยุติลงที่กรุงเทพมหานครจึงไม่อาจบังคับที่จะส่งมอบที่ดินให้แก่ซึ่งกรมทรัพย์ไปบริเวณที่จะเวนคืน เนื่องจากจะดำเนินการประกาศไว้ให้แล้วแต่ยังไม่มีการสร้างถนนดังกล่าวให้เสร็จสมบูรณ์จึงจำเป็นต้องเวนคืนก่อน เพื่อที่จะดำเนินการสร้างถนนดังกล่าวให้เสร็จสมบูรณ์โดยเร็ว จึงจำเป็นต้องเวนคืนก่อน- รัฐมนตรีเพื่อประกาศให้การเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกา

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๒๒๖
บุญเยี่ยมยศ

พญ.ดร.นงนุช ธรรมานนท์ มจร.

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มความเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
	พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ บัญญัติไว้ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้การเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องเวนคืน โดยเร่งด่วน		ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน เมื่อประกาศดังกล่าวแล้วตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้อำนาจเจ้าหน้าที่เขาคြบครองอสังหาริมทรัพย์ในแนวพระราชกฤษฎีกาได้ก่อน เมื่อได้ประกาศของคณะรัฐมนตรีเป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนแล้ว เจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้มีส่วนได้เสียมารับเงินตามที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดไว้ หากผู้มีส่วนได้เสีย ไม่มารับเงินตามที่แจ้ง เจ้าหน้าที่จะได้ เงินค่าทดแทนไปฝาก

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเว้นถิ่นสหกรณ์ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องสนธิธรรมนูญเพื่อพิจารณา

ปัญหานโยบาย ๒

๓๖๓

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ข้อเสนอการดำเนินการ
			ธนาคารออมสิน สาขาเมืองทองต้องส่งทรัพย์สินที่อายุนั้นตั้งอยู่แล้วซึ่งจะครบรอบของสิ่งทอไหมหรือทรัพย์สินที่เกิน ๖๐ วันเมื่อครบกำหนดแล้วเจ้าหนี้ที่สามารถที่จะใช้สิทธิ์นี้เพื่อทำการก่อสร้างทางหลวงเทศบาลสงเคราะห์ได้ ผู้มีส่วนได้เสียจะ รับมือกับสถานการณ์ตามเวลา ถ้าหากเป็นไปได้ก็ควรจะ มีสิทธิ์อยู่ตรงนั้น เพิ่มค่าตอบแทนต่อรัฐบาลได้ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้ไปรับเงินค่าตอบแทนดังกล่าว รัฐบาลก็จะแจ้งมี คณะกรรมการพิจารณา ธนาคารออมสินจะ ทบทวน ประเมินค่าใช้จ่ายมูลค่าทรัพย์สินที่สูญหายและค่าเสียหายอื่น ๆ ผู้มีส่วนได้เสียจะ รับมือกับสถานการณ์ตามเวลา

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

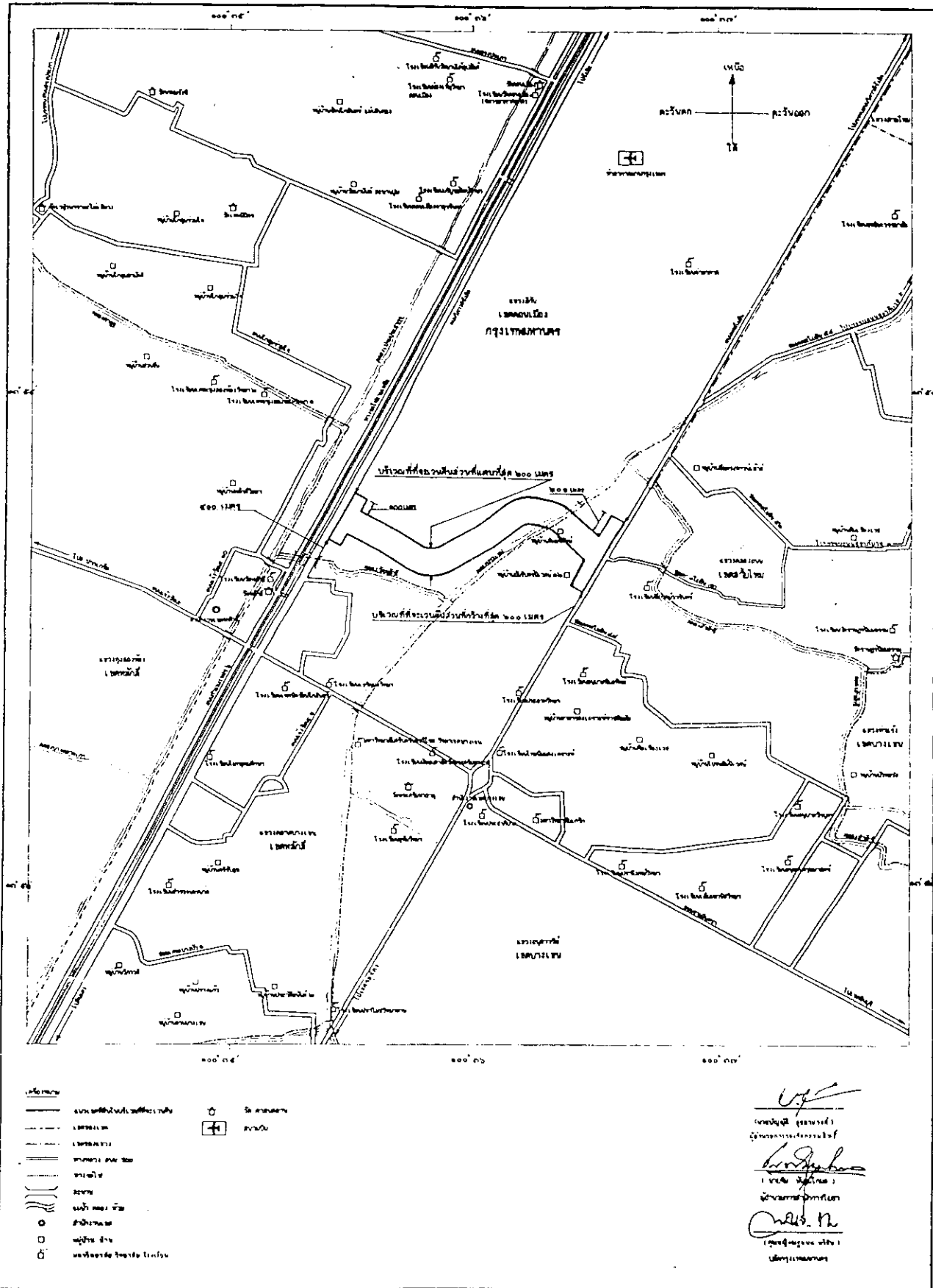
บัญชีหมายเลข ๒
หน้า ๔

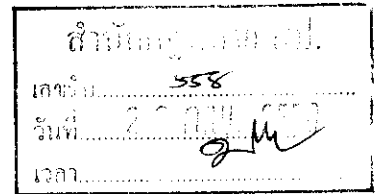
หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ข้อเสนอแนะการ รัฐมนตรี เพื่อให้รัฐมนตรีวินิจฉัยสั่งการไปแล้ว แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันได้รับ คำอุทธรณ์ หากผู้มีส่วนได้เสียไม่พอใจในคำวินิจฉัย ของรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรี"กรณีอยู่อุทธรณ์ ให้แก่เสร็จภายใน ๖๐ วัน ผู้มีส่วนได้เสียยังมี สิทธิที่จะใช้สิทธิขอศาลภายใน ๑ ปี นับจาก วันรับทราบคำสั่งของรัฐมนตรีหรือมนตรี วันที่ลดยำหนด

מחיר נטו : 150,000

מחיר נטו : 150,000





ที่ กท 0908/ 146

กรุงเทพมหานคร

173 ถนนดินสอ กทม. 10200

1 6 ก.พ. 2550

เรื่อง แก้ไขร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวง
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0208.2/519 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2549

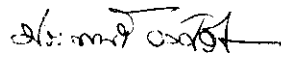
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0908/470 ลงวันที่ 21 เมษายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทย แจ้งกรุงเทพมหานครทราบผลการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งพิจารณาร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต
กับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549 ที่ประชุมได้มี
มติให้ตัดความบทบัญญัติอันเป็นการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักร-
ไทย พุทธศักราช 2540 บัญญัติรับรองไว้ ในบทอาศัยอำนาจของร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ
ดังกล่าวออก เนื่องจากรัฐธรรมนูญฉบับดังกล่าวถูกยกเลิกโดยประกาศคณะปฏิรูปการปกครองในระบอบ
ประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ฉบับที่ 3 และรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
(ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2549 มิได้กำหนดบทจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลดังกล่าวไว้แต่อย่างใด
แล้วให้ดำเนินการเสนอต่อไปได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานโยธาได้ดำเนินการแก้ไขร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนพหลโยธิน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนตามมติของที่ประชุมแล้ว เห็นควรให้การเสนอร่าง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ดังกล่าว เป็นไปตามขั้นตอนของการเสนอตรากฎหมายต่อไป พร้อมนี้ได้ แนวนหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

กองจัดกรรมสิทธิ์

โทร. 0 2245 9515

โทรสาร 0 2245 9513