

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.3/ 76



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

24 เมษายน 2550

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและพลังงานของประเทศในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร. 0506/ว(ล)5623 ลงวันที่ 19 เมษายน 2550 ขอรบความเห็นเรื่องการพัฒนาพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและพลังงานของประเทศในอนาคต เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีในวันที่ 24 เมษายน 2550 นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า

1. พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกมีปริมาณการลงทุนจนถึงปี พ.ศ. 2549 รวม 2.7 ล้านล้านบาท เป็นการลงทุนภาครัฐ 237,248 ล้านบาท (ร้อยละ 8.64) และการลงทุนภาคเอกชน 2,507,473 ล้านบาท (ร้อยละ 91.36) โดยพื้นที่อุตสาหกรรมมาบตาพุดมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานสำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมจำนวนมากทำให้เกิดความเชื่อมโยงในกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อย่างไรก็ตาม การขยายพื้นที่เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมีจำเป็นต้องพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจอย่างรอบคอบ รวมทั้งประเมินความคุ้มค่าและการใช้ประโยชน์จากการลงทุนก่อนพิจารณาการพัฒนาพื้นที่ใหม่เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม
2. การพัฒนาพื้นที่ใหม่เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมควรสอดคล้องกับการปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่จะมุ่งไปสู่อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพสูง เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลังงาน อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง และอุตสาหกรรมโอกาสใหม่ เช่น อุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมวัสดุชีวภาพ และกลุ่มอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องด้านชีวภาพ ตามแนวทางของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 โดยคำนึงถึงปัจจัยการผลิต เทคโนโลยีการผลิต ตลาด และสภาพการแข่งขันในอุตสาหกรรม เพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าว การวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลัก เช่น ระบบสาธารณูปโภค นิคมอุตสาหกรรม โครงข่ายการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติที่เป็นระบบ มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐาน รวมทั้งการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และการยอมรับจากประชาชน ที่จะทำให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

3. ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. 2550 - 2554 โดยจะมีการพัฒนาระบบการขนส่ง ทางถนน รถไฟ ท่าเรือ ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า และเครือข่ายโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ให้สามารถ เชื่อมโยงกับต่างประเทศในรูปแบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่สมบูรณ์ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพ การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง ที่จะเสริมสมรรถนะการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และภาคใต้ในการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับ แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมและมาตรการในการดำเนินการตามที่ สศช. เสนอ (ข้อ 5 เร่งพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวหาญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2035

โทรสาร 0 2215 4628