



คณ. 2/193
61ม.จ.50
16.154

2624
-5 14.354

ที่ รง 0401/1064

กระทรวงแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง
กรุงเทพฯ 10400

๕ เมษายน 2550

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2550

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

10 เม.ย. 2550
จ.เข้าวาระ

ตามที่กระทรวงแรงงาน ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลตามมติคณะรัฐมนตรี และยุทธศาสตร์/มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในลักษณะบูรณาการร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชนมาโดยลำดับ นั้น

กระทรวงแรงงาน ได้จัดทำแผนปฏิบัติการรองรับมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2550 เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. ใช้บทบาทภารกิจ ศักยภาพ และงบประมาณกรมพัฒนาฝีมือแรงงานเป็นหลักในการจัดฝึกอบรมและฝึกอาชีพ ให้ความรู้ความเข้าใจ เสริมสร้างฝีมือความสามารถด้านช่างยนต์ให้แก่ผู้เกี่ยวข้องก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ตั้งแต่เดือนมีนาคมเป็นต้นไป โดย

1.1 ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจร ตำรวจทางหลวง ขนส่งจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ จัดฝึกอบรมให้ประชาชนทั่วไปได้มีความรู้ความเข้าใจในการขับขี่อย่างถูกวิธี การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าและตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น

1.2 จัดฝึกอาชีพยกระดับฝีมือแรงงานให้แก่ผู้มีหน้าที่ให้บริการผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจร ตำรวจทางหลวง หน่วยกู้ภัยต่างๆ ที่ดำเนินการช่วยเหลือประชาชนในช่วงก่อนการเดินทางและระหว่างเทศกาล ให้มีความรู้ด้านช่างยนต์ สามารถวิเคราะห์และช่วยแก้ไขปัญหาระบบเครื่องยนต์ขัดข้องในเบื้องต้นได้

2. ให้สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค (สพภ.) และศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด (ศพจ.) จัดทำโครงการให้บริการตรวจสภาพซ่อมบำรุงรักษารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ดังนี้

2.1 ก่อนเทศกาล ณ ที่ตั้ง สพภ./ ศพจ. ระหว่างวันที่ 19 มีนาคม - 10 เมษายน 2550

2.2 ช่วงระหว่างเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2550 ณ จุดตั้งบริการที่เป็นถนนสายหลัก ดังนี้

เส้นทางสายเหนือ ได้แก่ สพภ.10 ลำปาง ศพจ.เชียงใหม่ ศพจ.เชียงราย ศพจ.พะเยา ศพจ.ลำพูน สพภ.9 พิษณุโลกร่วมกับ ศพจ.อุตรดิตถ์โดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดอุตรดิตถ์ และ สพภ.8 นครสวรรค์

/เส้นทาง..

เส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ สภ.5 นครราชสีมา สภ.6 ขอนแก่น ร่วมกับ ศพจ.อุดรธานีโดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดอุดรธานี สภ.7 อุบลราชธานีร่วมกับ ศพจ.ยโสธรโดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดยโสธร ศพจ.สุรินทร์ร่วมกับ ศพจ.บุรีรัมย์ โดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดสุรินทร์

เส้นทางสายภาคกลาง ได้แก่ สภ.1 สมุทรปราการ ร่วมกับ ศพจ.ในเครือข่าย โดยตั้งจุดบริการ ณ สวท.11

เส้นทางสายตะวันออก ได้แก่ ศพจ.จันทบุรีร่วมกับ ศพจ.ตราด โดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดจันทบุรี ศพจ.ปราจีนบุรีร่วมกับ ศพจ.สระแก้ว โดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดปราจีนบุรี

เส้นทางสายภาคใต้ ได้แก่ ศพจ.สมุทรสาครร่วมกับ ศพจ.สมุทรสงคราม โดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดสมุทรสงคราม ศพจ.นครปฐมร่วมกับ ศพจ.กาญจนบุรี โดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดนครปฐม ศพจ.เพชรบุรีร่วมกับ ศพจ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยตั้งจุดบริการ ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สภ.11 สุราษฎร์ธานี ศพจ.ชุมพร และสภ.12 สงขลา

2.3 ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้เดินทางทราบพร้อมกันทั่วประเทศ ในเรื่อง ตั้งจุดบริการในช่วงก่อนเทศกาล โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม -10 เมษายน 2550 และ ช่วงระหว่างเทศกาล ตั้งแต่วันที่ 11-17 เมษายน 2550

2.4 ประสานงานและความร่วมมือกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อู่ซ่อมรถยนต์ หรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ หน่วยงานภาครัฐของจังหวัด จัดตั้งศูนย์บริการตรวจสภาพ ซ่อมบำรุงรักษา รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ก่อนและระหว่างเทศกาลในสถานที่ต่าง ๆ ที่มีความพร้อมและเหมาะสม

2.5 ประสานงานจังหวัดขอความร่วมมือสถานประกอบการหรืออู่ซ่อมรถยนต์ รวมทั้ง ร้านขายอุปกรณ์อะไหล่ ผลัดเปลี่ยนกันให้บริการผู้เดินทางโดยแจ้งชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ให้สถาบัน พัฒนาฝีมือแรงงานภาค และศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดทราบ และรวบรวมส่งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประชาสัมพันธ์ให้ผู้เดินทางทราบต่อไป

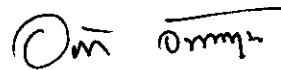
3. จากสถิติผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2550 ที่ผ่านมามีส่วนมากเป็น ผู้ที่ขับขีรถจักรยานยนต์ และไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ วินัยจราจร ดังนั้น การที่กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน จัดการฝึกอบรมในหลักสูตรการขับขี่อย่างปลอดภัยให้กับประชาชนทั่วไป จึงเป็นการ ส่งเสริมการรณรงค์ช่วยลดอุบัติเหตุได้ไม่เฉพาะแต่ในช่วงเทศกาลเท่านั้น นอกจากนี้สถิติผู้มาใช้บริการ ตรวจสภาพรถยนต์ส่วนใหญ่นิยมใช้บริการก่อนช่วงเทศกาล ซึ่งจะสามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดจากข้อขัดข้อง จากยานพาหนะได้ทางหนึ่ง และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินการช่วยเหลือประชาชนในช่วงเทศกาลสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางได้อย่างทันที่ทั้งที่ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน จึงได้จัดอบรมเจ้าหน้าที่กลุ่มนี้ให้มีความรู้ด้านช่างยนต์ สามารถวิเคราะห์และช่วยเหลือแก้ไขปัญหา เครื่องยนต์ขัดข้องในเบื้องต้น โดยภารกิจที่ดำเนินการเป็นลักษณะบูรณาการร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน

ตารางสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2550

ผลการปฏิบัติ การฝึกอบรม (คน)		การให้บริการตรวจเช็คสภาพและ ซ่อมบำรุงก่อนเทศกาล (คัน)		การให้บริการตรวจเช็คสภาพและ ซ่อมบำรุงระหว่างเทศกาล (คัน)	
ขับขี่ ปลอดภัย	การซ่อม บำรุงรักษา	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถจักรยานยนต์	รถยนต์
1,893	1,500	1,338	1,102	994	940
3,393 คน		2,440		1,934	
		รวมมีผู้ใช้บริการทั้งสิ้น 4,374 คัน			

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

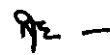
ขอแสดงความนับถือ



(นายอภัย จันทนจุลกะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อเป็นข้อมูล



(นายสุรัช ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
สำนักงานเลขาธิการกรม
โทร./โทรสาร 0 2248 3387

พ.ร. ๒
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 10 เม.ย. 2550
(ทราบเพื่อเป็นข้อมูล)

