

ที่ นร ๐๕๐๓/๕๑๓๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๐

เรื่อง ขอให้คณะรัฐมนตรีทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๖/๑๖๗๖
ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอให้คณะรัฐมนตรีทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ. ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๐ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ รับทราบตามผู้แทนกระทรวงมหาดไทยชี้แจงเพิ่มเติมว่าการเสนอขอจัดตั้งองค์กรขึ้นมารับผิดชอบการบริหารการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในรูปแบบคณะกรรมการ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยเห็นควรเลือกรูปแบบคณะกรรมการแบบที่ ๒ เพื่อให้คณะกรรมการดังกล่าวทำหน้าที่เป็นจุดประสานและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในบริเวณดังกล่าว รวม ๑๓ องค์กร ที่มีศักยภาพแตกต่างกันได้ดำเนินการกิจของตนเพื่อบริหารจัดการพื้นที่รับน้ำด้านทิศตะวันออก รวมทั้งการดำเนินการพัฒนาและแก้ไขปัญหาเพื่อรองรับการขยายตัวของประชากรซึ่งจะเพิ่มขึ้นเป็น ๑.๓ ล้านคนใน ๓๐ ปี ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะสามารถทดแทนการต้องขอจัดแบ่งพื้นที่เพื่อกำหนดรูปแบบการปกครองเป็นการเฉพาะได้

๑.๒ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นและข้อสังเกต ดังนี้

/๑.๒.๑ ...

๑.๒.๑ การขอให้มีคณะกรรมการเพื่อเชื่อมโยงภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับภารกิจของส่วนภูมิภาคนั้น ขณะนี้ยังมีความเข้าใจไม่ชัดเจนว่า การบริหารจัดการพัฒนาในพื้นที่ดังกล่าวมีขอบเขตและภารกิจเพียงใด ดังนั้น จึงควรพิจารณา กำหนดขอบเขตภารกิจให้ครบถ้วนและชัดเจนก่อนขอจัดตั้ง โดยควรดำเนินการภายใต้กรอบของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งจะกำหนดแนวทางการบริหารจัดการ องค์ประกอบของคณะกรรมการ อำนาจหน้าที่และความเชื่อมโยงอย่างครอบคลุมที่เคยใช้ได้ผลดีกับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกฯ มาแล้ว ทั้งนี้ ควรมอบให้กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปดำเนินการและให้พิจารณาให้ครบทุกมิติ รวมถึงความเชื่อมโยงในส่วนของงบประมาณและโครงการต่าง ๆ ด้วย

๑.๒.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๒.๑ ควรมีการกำหนดระยะเวลาสิ้นสุด เมื่อสามารถใช้องค์กรเป็นเครื่องมือบริหารจัดการและบูรณาการกิจกรรมพัฒนา และปัญหาต่าง ๆ ได้ทุเลาลงแล้ว

๑.๒.๓ รูปแบบแนวทางการบริหารการพัฒนาดังกล่าว นอกจากคณะกรรมการแล้ว ไม่สมควรมีการจัดตั้งองค์กรอื่นใดขึ้นอีก

๑.๒.๔ องค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่ ควรให้มีผู้ทรงคุณวุฒิเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ ควรให้ความเห็นชอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๙) ที่อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ. . . . ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่อีกครั้งหนึ่ง เป็น อนุมัติให้กระทรวงมหาดไทยถอนร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ. . . . ดังกล่าว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอได้

๒.๒ มอบให้กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกันพิจารณา กำหนดขอบเขตภารกิจการบริหารการพัฒนา และยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับ

/การบริหาร . . .

การบริหารการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้รับประเด็นอภิปราย
ของคณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑.๒ ไปประกอบการพิจารณา แล้วนำเสนอคณะกรรมการ
กลั่นกรองฯ คณะที่ ๑ พิจารณาต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๐ อนุมัติตามมติ
คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางโนมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙ (G737/E/ส)

www.cabinet.thaigov.go.th

ร.อ. ๕ / ๒๕ ๐๑ ๕๐
ผอ.กลุ่ม
จนท. ๕ / ๒๕ ๐๑ ๕๐
จนท.พิมพ์/ทาน ๕ / ๒๕ ๐๑ ๕๐