

ด่วนที่สุด
ที่ นร 1115/ 0374



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

26 มกราคม 2550

เรื่อง ขอให้คณะกรรมการพิจารณาเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ....

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนมาก ที่ นร 0503/ว(ล) 474 ลงวันที่ 11 มกราคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ได้ส่งเรื่อง ขอให้คณะกรรมการพิจารณาเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ. ของกระทรวงมหาดไทย ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

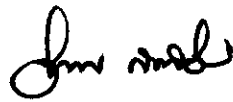
1. เห็นชอบการระงับการเสนอร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ.... และขอถอนเรื่องจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เนื่องจากการพัฒนาพื้นที่สุวรรณภูมิมหานครยังคงมีปัญหาการยอมรับจากประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ โดยเฉพาะในประเด็นการกำหนดแนวเขตพื้นที่สุวรรณภูมิมหานคร และแนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาเมือง
2. การพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิควรพิจารณาในมิติของการบริหารพื้นที่เขตเศรษฐกิจเฉพาะมากกว่ามิติของการแบ่งเขตการปกครอง ดังนั้นจึงต้องพิจารณาผลประโยชน์ที่เกิดจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และผลกระทบต่อการพัฒนาพื้นที่โดยรอบทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และวิถีชีวิตของประชาชนอย่างรอบคอบ รวมทั้งให้ความสำคัญในการสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
3. ภายหลังจากการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในเชิงพาณิชย์เมื่อเดือนกันยายน 2549 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังคงมีปัญหที่ต้องแก้ไขหลายประการ ซึ่งจะส่งผลต่อการกำหนดทิศทางการพัฒนาและการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะยาว กล่าวคือ ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัญหาการให้บริการภายใน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งในเชิงกายภาพและการบริหารจัดการ และความชัดเจนของแผนการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะต่อไป ซึ่งยังอยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนของกระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดังนั้น จึงเห็นควรชะลอการดำเนินการจัดตั้งกลไกการบริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ออกไปก่อน จนกว่าจะได้ข้อยุติในเรื่องแนวทางและแผนการแก้ไขปัญหาย่างเป็นรูปธรรม แล้วจึงพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบกลไกการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะยาวต่อไป

4. ในการออกกฎหมายเพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ควรพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการร่วมกันระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมควบคุมมลพิษ รวมทั้งแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะต่อไป เพื่อให้การออกกฎหมายดังกล่าวสามารถเป็นกลไกในการป้องกันปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาขยายการให้บริการของท่าอากาศยานในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860