

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0206/ 1๖7๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

26 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง ขอให้คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด กรุงเทพมหานคร ที่ นร 0503/ว (ล) 474 ลงวันที่ 11 มกราคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงมหาดไทยได้เสนอขอให้คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด กรุงเทพมหานคร พ.ศ. สำนักเลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด กรุงเทพมหานคร พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อให้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นและข้อสังเกต ดังนี้

1. เห็นชอบในการที่จะให้มีคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่ เพื่อที่จะทำให้การบริหารพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีเอกภาพ ประสิทธิภาพ และเกิดความสมานฉันท์ของประชาชน และก่อให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินภารกิจของกระทรวงมหาดไทย

2. ข้อสังเกตของหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง มีดังนี้

2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเห็นว่า การดำเนินกิจการใดเพื่อเป็นการบริหารงานของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและผลกระทบต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วย

2.2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความเห็นว่า

2.2.1 การพัฒนาพื้นที่และควบคุมการใช้ประโยชน์ในที่ดินบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง และกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร นั้น เห็นควรให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศด้วย

2.2.2 เนื่องจากคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่มีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบายพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดในการอนุมัติงบประมาณในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และให้การสนับสนุนช่วยเหลือการดำเนินงาน

/ ของรัฐวิสาหกิจ ...

ของรัฐวิสาหกิจ ซึ่งรวมถึงบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่ในกรณีที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ หรือเป็นปัญหาเกินขีดความสามารถไม่สามารถดำเนินการได้ สำหรับรูปแบบที่ 2 ที่กระทรวงมหาดไทย เห็นชอบนั้น เห็นควรให้มีอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เข้าร่วมเป็นกรรมการ ในคณะกรรมการฝ่ายคมนาคมขนส่ง ฝ่ายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากการดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เช่น ปัญหามลพิษด้านเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยการกำหนดมาตรการลดมลภาวะของเสียง และให้รัฐมีส่วนร่วมในการชดเชยประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะเป็นการสนับสนุนช่วยเหลือการดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และประชาชน ผู้ได้รับผลกระทบ (ในกรณีปัญหาอาจเกินขีดความสามารถของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

2.2.3 คณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รูปแบบที่ 2 ประกอบด้วย รัฐมนตรี 7 คน ผู้แทนราชการส่วนกลาง/ส่วนภูมิภาค/รัฐวิสาหกิจ 14 คน (รวมถึง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) และผู้แทนองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น 6 คน ซึ่งรวมถึงนายกองค์การบริหารส่วนตำบลที่มีพื้นที่ติดต่อสนามบิน 4 คน เห็นควรเพิ่มนายกองค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ ซึ่งเป็นพื้นที่ในเขตสนามบิน สุวรรณภูมิด้วย

2.3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความเห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว ไม่มีประเด็นใดที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดยตรง แต่การพัฒนาพื้นที่ให้เป็นสุวรรณภูมิมหานครหรือไม่มีข้อที่ควรคำนึงถึงในเรื่องผลกระทบที่จะมีต่อประชาชนโดยรอบ ซึ่งเมื่อมีการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเต็มที่แล้ว จำนวนเครื่องบินก็จะมากขึ้นจากอ้อมลภาวะด้านอากาศและเสียงได้ การจัดผังเมือง จึงควรให้มีความสอดคล้องกับความเจริญเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต

2.4 บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีความเห็นว่า

2.4.1 การขอถอนร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ. ที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พร้อมได้เสนอแนวทางการบริหารการพัฒนาพื้นที่ โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดตั้งองค์กรขึ้นรับผิดชอบในรูปแบบคณะกรรมการบริหารการพัฒนา พื้นที่นั้น ไม่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด แต่อย่างใด

/ 2.4.2 การกำหนด...

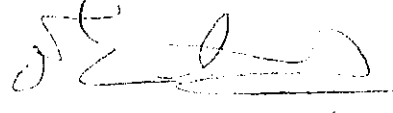
2.4.2 การกำหนดผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่ ขอเสนอให้พิจารณาเพิ่มผู้แทนจาก บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ เนื่องจากภารกิจของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งรับผิดชอบในการกำหนดวิธีการปฏิบัติสำหรับการทำการบินขึ้น - ลง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีผลต่อการเกิดมลภาวะทางเสียงในบริเวณรอบสนามบิน

2.5 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีความเห็นว่า ปัจจุบันคณะรัฐมนตรีมีนโยบายให้ใช้สนามบินกรุงเทพเป็นสนามบินแห่งชาติด้วย การพัฒนาระบบขนส่งจึงควรพัฒนาควบคู่กันทั้งสองแห่ง โดยไม่จำเป็นต้องแบ่งแยกการบริการ หรือตัดแบ่งพื้นที่การปกครองขึ้นใหม่ ซึ่งอาจเป็นผลกระทบถึงสิทธิในสัมปทานเดินรถหมวด 2 ที่บริษัทฯ ได้รับสิทธิอยู่ในปัจจุบันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนิติการ

โทร. 0-2281-4166

โทรสาร 0-2280-6116