

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0100/54



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

27 มีนาคม 2550

เรื่อง โครงการจัดการถักรดีเซลไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทยด้วยวิธีการค้าแบบแลกเปลี่ยน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว(ล)3654 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2550

ตามหนังสือฉบับที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคม ขอเสนอความเห็นกรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอโครงการจัดการถักรดีเซลไฟฟ้าด้วยวิธีการค้าแบบแลกเปลี่ยน เพื่อประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

กระทรวงคมนาคมขอเรียนชี้แจงเพิ่มเติมว่า การรถไฟฯ ได้มีการเจรจาในเรื่องการจัดการถักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 7 คัน กับ บ.CNR. โดยการรถไฟฯ ได้เร่งรัดให้ บ.CNR. พิจารณาในรายละเอียดและยืนยันข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถักรดีเซลไฟฟ้าตามรายการ คุณลักษณะจำเพาะทางเทคนิคของการรถไฟฯ และราคาเครื่องอะไหล่ที่จำเป็น จำนวน 67 รายการ ประกอบกับการพิจารณาปรับลดราคาถักรจากคันละ 2,400,000 เหรียญสหรัฐ ให้ลดลงอีก เนื่องจากราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวลดลง หากการรถไฟฯ ได้รับคำตอบที่ชัดเจนจาก บ.CNR. แล้ว ก็จะเป็นผลให้การเจรจาได้ข้อยุติโดยเร็ว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดการถักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน 7 คันนี้ มีความจำเป็นเร่งด่วน เนื่องจากการรถไฟฯ อยู่สภาวะขาดแคลนถักรดีเซลเป็นอย่างมากที่จำเป็นต้องดำเนินการจัดหาทดแทนเพื่อออกหารายได้ให้กับการรถไฟฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม