



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2040
วันที่ 20 มี.ค. 2550 เวลา 15.37 น.

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) โทร. 0-2243-0032

ที่ มท 0626/2150

วันที่ 20 มีนาคม 2550

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ประชุมครั้งที่ 2/2550 เพื่อพิจารณาแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 และเรื่องอื่นๆตามวาระประชุม เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2550 เวลา 13.00 น. ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. ข้อเท็จจริง

ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีมติ ดังนี้

2.1 เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ตามที่ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ ซึ่งสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

2.1.1 กำหนดการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2550 (7 วัน)

2.1.2 เป้าหมายการปฏิบัติงาน : ได้กำหนดเป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 จากประมาณการ ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ไม่เกิน 3,997 ครั้ง

(ประมาณการครั้งอุบัติเหตุ 4,702 ครั้ง)

- เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิต ไม่เกิน 354 คน

(ประมาณการผู้เสียชีวิต 417 คน)

- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ ไม่เกิน (Admit) 4,517 คน

(ประมาณการผู้บาดเจ็บ 5,314 คน)

2.1.3 มาตรการ

1) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิด : เป็นมาตรการเน้นหนักด้านการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

2) มาตรการด้านการควบคุม : เป็นมาตรการสำหรับการควบคุมปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ คน รถ ถนน สิ่งแวดล้อม โดยเน้นหนักด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

3) มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย : เป็นมาตรการสำหรับรองรับการเดินทางของประชาชน ทั้งด้านการจัดระบบจราจร การขนส่ง และการช่วยเหลือฉุกเฉิน

4) มาตรการ...

4) มาตรการด้านการรณรงค์ : เป็นมาตรการเพื่อกระตุ้นเตือนปลูกจิตสำนึก โดยใช้กระบวนการประชาสัมพันธ์จากทุกเครือข่าย

5) มาตรการด้านกู้ชีพ กู้ภัย : เป็นมาตรการเพื่อพัฒนาระบบการกู้ชีพ กู้ภัยให้มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านบุคลากร วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ ความรวดเร็วในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ การติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานเพื่อการเก็บข้อมูลที่ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

6) มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล : เป็นมาตรการสำหรับการบริหารจัดการอุบัติเหตุ โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่ทันสมัย รวดเร็ว เพื่อสร้างความถูกต้อง เป็นเอกภาพ ชัดเจน และตรวจสอบได้

2.1.4 แผนการดำเนินการ

แผนงานที่ 1 : การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ในระดับพื้นที่ 75 จังหวัด ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ 877 แห่ง ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) สถานีตำรวจนครบาล 92 แห่ง กองบังคับการตำรวจจราจร 5 แห่ง ตำรวจทางหลวง 46 แห่ง (สถานีตำรวจทางหลวง 37 แห่ง กองกำกับการ 8 แห่ง กองบังคับการ 1 แห่ง) และสถานีตำรวจท่องเที่ยว 35 แห่ง

แผนงานที่ 2 : การจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม ตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยดำเนินการทุกอำเภอ/กิ่งอำเภอ และกรุงเทพมหานครโดยหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติอย่างเต็มพื้นที่ทั่วประเทศ จำนวน 1,012 แห่งประมาณ 3,036 จุดเฉลี่ยแห่งละ 3 จุด ๆ ละ 3 ผลัด ๆ ละ 10 คน ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วัน รวมทั้งการตั้งจุดสกัดตามชุมชน หมู่บ้าน เน้นการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยถือว่าผู้ขับขี่ที่ดื่มสุราเป็นผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการก่อให้เกิด อุบัติเหตุ (ตรวจมาก จับมาก อุบัติเหตุลดลง)

แผนงานที่ 3 : การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดย จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่าง ๆ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและการสร้างความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นหลัก ได้แก่ การกำหนดมาตรการในการระบายรถออกและเข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงต้น-ท้ายเทศกาล โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การบริการเพื่อกรณีพิเศษ เพื่อขนส่งผู้โดยสารที่มากกว่าปกติ โดยระบบขนส่งสาธารณะ และการควบคุมการจราจรจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จุดบริการประชาชน ประชาสัมพันธ์เส้นทาง การช่วยเหลือฉุกเฉิน หน่วยควบคุมปราบปราม และการร่วมรณรงค์ของทุกภาคส่วน รวมทั้งการสนับสนุนจากภาคเอกชน สมาคม ชมรมต่าง ๆ

รายละเอียดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 แนบท้าย

2.2 เห็นชอบการสนับสนุนกิจกรรมสัปดาห์ณรงค์ความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติ และกิจกรรม ACD Road Safety Day (Asia Cooperation Dialogue-ACD) ของประเทศไทยในนามศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ตามที่ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ดังนี้

2.2.1 กำหนดให้การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ระหว่างวันที่ 11-17 เม.ย. 2550 (7 วัน) เป็นกิจกรรมสนับสนุนสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติ

2.2.2 จัดการประชุมเชิงวิชาการสรุปบทเรียนการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2550 ในทุกจังหวัด และส่วนกลางร่วมจัดกิจกรรมกับ UNESCAP UNICEF WHO และองค์กรอื่นๆ ณ ศูนย์ประชุมสหประชาชาติประจำประเทศไทย เป็นกิจกรรมวัน ACD Road Safety Day ของประเทศไทย (วันที่ 25 เมษายน 2550)

โดยทั้ง 2 กิจกรรมจะดำเนินการพร้อมกันทั่วประเทศ รายละเอียดแผนกิจกรรมการรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติ แนบท้าย

3. ข้อพิจารณา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้ปฏิบัติมาอย่างต่อเนื่องทุกปี สำหรับในปี 2550 นี้ ได้แจ้งให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในเบื้องต้นแล้วตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2550 เพื่อเตรียมความพร้อม ประกอบกับในเดือนเมษายน 2550 สหประชาชาติได้ขอความร่วมมือทุกประเทศจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ได้มีแผนกำกับดำเนินการอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งเพื่อเป็นการแสดงบทบาทที่สร้างสรรค์ในการลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย และยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนสู่มาตรฐานสากล รวมทั้งสนับสนุนให้มีการรณรงค์สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติ เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้

3.1 แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ตามข้อ 2.1 และมอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

3.2 การสนับสนุนกิจกรรมสัปดาห์ณรงค์ความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติและกิจกรรม ACD Road Safety Day ของประเทศไทย ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ตามข้อ 2.2 และมอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป



(นายโชติ ปันเปี่ยมรัษฎ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

สถานการณ์ : ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัดในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ซึ่งแสดงให้เห็นจากสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2547- 2549 ดังนี้

สงกรานต์ 2547 (9-18 เมษายน 2547)

- จำนวนอุบัติเหตุ 25,533 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 654 คน ผู้บาดเจ็บ 36,642 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการเมาสุราในขณะที่ขับรถ การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และการไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์

สงกรานต์ 2548 (8-17 เมษายน 2548)

- จำนวนอุบัติเหตุ 12,074 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 522 คน ผู้บาดเจ็บ 16,395 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย การเมาสุราขณะขับรถ และการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

สงกรานต์ 2549 (7-16 เมษายน 2549)

- จำนวนอุบัติเหตุ 5,327 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 485 คน ผู้บาดเจ็บ 5,980 คน (Admit)
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการเมาสุราในขณะที่ขับรถ การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และการขับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

ปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญ :

1. มีการเดินทางบนเส้นทางถนนสายหลัก สายรองเพิ่มขึ้นเป็น 2-3 เท่าของวันปกติ
2. สภาพการจราจรที่หนาแน่นบนถนนสายหลัก เข้า-ออกสู่ภูมิภาคต่างๆ ในวันที่ 12 และ 16 เมษายน 2550
3. การเกิดอุบัติเหตุสูงบนเส้นทางสายรองระหว่างวันที่ 13-15 เมษายน 2550
4. ความสามารถของผู้ขับขี่ยานพาหนะลดลง เนื่องจาก เมาสุรา อ่อนเพลีย ไม่ชำนาญเส้นทาง
5. ผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย
6. การขับรถด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะรถกระบะที่มีผู้โดยสารในกระบะท้าย
7. การแข่งและการเปลี่ยนช่องการจราจรทางอย่างกะทันหัน โดยไม่ให้สัญญาณ
8. การเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ (ความสามารถผู้ขับขี่ สภาพรถ)
9. การเล่นสาดน้ำที่รุนแรง และไม่ถูกต้องตามประเพณีไทย

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จึงกำหนด เป้าหมาย แผนการดำเนินการ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ดังนี้

เป้าหมาย :

เป้าหมายของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 (ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2550) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดเป้าหมายคาดคะเน จำนวนครั้งอุบัติเหตุผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ไม่เกิน 3,997 ครั้ง
(ประมาณการครั้งอุบัติเหตุ 4,702 ครั้ง)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิต 354 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 417 คน)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ (Admit) 4,517 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 5,314 คน)

โดยมีรายละเอียดแยกรายจังหวัด ตามผนวก 1

มาตรการ :

เนื่องจากข้อค้นพบที่ผ่านมาของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา พบว่า อุบัติเหตุบนถนนจะเกิดบนถนนสายหลัก และถนนสายรองในช่วงระยะเวลาที่แตกต่างกัน จึงทำให้การใช้ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ต้องดำเนินการตามยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน(ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ) อย่างเข้มข้นจริงจัง และต่อเนื่อง ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง โดยนำมาตรการเสริมมาเป็นปัจจัยสนับสนุนการปฏิบัติงาน ให้บรรลุ ตามเป้าหมายในการลดความสูญเสียในชีวิต ทรัพย์สิน เพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน ดังนี้

1) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิด เป็นมาตรการที่เน้นหนักด้านการควบคุม พฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และเป็นการยับยั้งผู้ที่มีแนวโน้มที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อันได้แก่ การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยจังหวัด อำเภอ/กิ่งอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การตั้งจุดสกัดภายใน ชุมชน/หมู่บ้าน และระหว่างรอยต่อของถนนสายหลัก-รอง โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และ ภาคประชาชน

2) มาตรการด้านการควบคุม เป็นมาตรการสำหรับการควบคุมปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ที่สำคัญ คือ คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 3 ด้าน คือการควบคุมคน การควบคุมรถ และการควบคุม พื้นที่ โดยใช้การบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ (3ม 2ข 1ร) อย่างเข้มงวด รวมทั้งส่งเสริมการใช้กติกา ชุมชนหรือสัญญาประชาคม เป็นกลไกควบคุมเพื่อลดอุบัติเหตุ

3) มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เป็นมาตรการสำหรับรองรับการเดินทางของประชาชน การให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ การเดินทาง และการรายงานสถานการณ์ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน อันได้แก่ การจัดระเบียบ และระบบการจราจร การปรับปรุงแก้ไขสภาพเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด สู่ภูมิภาคต่าง ๆ โดยรวมทั้งการช่วยเหลือฉุกเฉินและแก้ไขปัญหา

4) มาตรการด้านการรณรงค์ เป็นมาตรการเพื่อกระตุ้นเตือน ปลุกจิตสำนึกให้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้กระบวนการของการประชาสัมพันธ์จากเครือข่ายการประชาสัมพันธ์ ภาคีรัฐภาคเอกชน และภาคประชาชน ทุกชนิดและการมีส่วนร่วมของทุกกลุ่มเป้าหมาย

5) มาตรการด้านการกู้ชีพ กู้ภัย เป็นมาตรการเพื่อการพัฒนากระบวนการกู้ชีพ กู้ภัย ให้มีประสิทธิภาพ (ทั้งด้านบุคลากร วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้) ความรวดเร็วในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ เพราะสามารถลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุได้ รวมถึงกระบวนการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัครต่าง ๆ เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในแต่ละครั้ง รวมทั้งการให้ข้อมูลด้านการบาดเจ็บและเสียชีวิตแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการเก็บข้อมูลได้อย่างถูกต้องตามข้อเท็จจริง

6) มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล เป็นมาตรการสำหรับการบริหารจัดการอุบัติเหตุ โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลสมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งการวิเคราะห์และประเมินผลเพื่ออำนวยความสะดวก ส่งเสริมการแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างทันกาล โดยใช้เทคโนโลยีทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูงมายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ ทั้งนี้ ขอให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550) เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และให้แก่สื่อมวลชนและประชาชนทราบถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 นี้เท่านั้น เพื่อสร้างความถูกต้อง เป็นเอกภาพ ชัดเจน และตรวจสอบได้

แผนการดำเนินการ :

โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนน และผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ตำรวจ ฝ่ายปกครองขนส่ง สาธารณสุข แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทหาร มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน และอาสาสมัคร โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนเป็นหน่วยงานหลักในการอำนวยความสะดวกให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน โดยให้จังหวัด และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ 1 : การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ในระดับพื้นที่ 75 จังหวัด ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ 877 แห่ง ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) ตำรวจนครบาล 97 แห่ง (สถานีตำรวจนครบาล 92 แห่ง กองบังคับการตำรวจจราจร 5 แห่ง) ตำรวจทางหลวง 46 แห่ง (สถานีตำรวจทางหลวง 37 แห่ง กองกำกับการ 8 แห่ง กองบังคับการ 1 แห่ง) และ ตำรวจท่องเที่ยว 35 แห่ง (สถานีตำรวจท่องเที่ยว 34 แห่ง กองบังคับการ 1 แห่ง)

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ภจว. บชน. บก.ทล. บก.จร. บก.ทท.) กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 2 : การจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยผู้ว่าราชการจังหวัด ระดมกำลัง เจ้าหน้าที่ และงบประมาณจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร และภาคประชาชน ในการตั้งด่านตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางอื่นๆ ที่จำเป็น โดยดำเนินการทุกอำเภอ/กิ่งอำเภอ และกรุงเทพมหานคร (โดยหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) อย่างเต็มพื้นที่ทั่วประเทศ จำนวน 1,012 แห่งประมาณ 3,036 จุด เฉลี่ยแห่งละ 3 จุดๆ ละ 3 ผลัดๆ ละ 10 คน ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วัน โดยเน้นหนักด้านการบังคับใช้กฎหมาย (3ม 2ข 1ร) บนถนนสายหลัก ระหว่างวันที่ 11 - 12 และ วันที่ 16 - 17 เมษายน 2550 เนื่องจากเป็นช่วงประชาชนจะใช้เส้นทางสายหลักเดินทางสู่ภูมิภาคต่างๆ และเส้นทางสู่กรุงเทพมหานครและเมืองสำคัญๆ โดยคำนึงถึงการอำนวยความสะดวกและสร้างปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก สำหรับถนนสายรองให้เน้นหนัก ระหว่างวันที่ 13-15 เมษายน 2550 อย่างเข้มข้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตั้งด่านตรวจ/จุดตรวจ ตลอด 24 ชั่วโมง เน้นการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่เป็นหลัก รวมทั้งการตั้งจุดสกัดตามชุมชน หมู่บ้าน โดยถือว่าผู้ขับขี่ที่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ เป็นผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (ตรวจมาก จับมาก อุบัติเหตุลดลง) ทั้งนี้ ให้จังหวัดสามารถปรับจำนวนจุดและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อยครึ่งหนึ่ง โดยใช้งบประมาณจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคเอกชน

ทั้งนี้ ควรส่งเสริมทุกวิถีทางให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ความสำคัญในการดูแลถนนสายรองภายในชุมชน หมู่บ้าน ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยการจัดตั้งจุดตรวจสกัด จุดบริการประชาชน โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และใช้บุคลากร ผู้ปฏิบัติงาน ข้าราชการ พนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน อาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ภ.จว. บชน. บก.ทล. บก.จร. บก.ทท.) กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานทหาร กรุงเทพมหานคร มูลนิธิสมาคม องค์การภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 3 : การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่าง ๆ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและการสร้างความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นหลัก ได้แก่ การกำหนดมาตรการในการระบายรถออกและเข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงต้น-ท้ายเทศกาล โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การบริการเสริมกรณีพิเศษในการขนส่งผู้โดยสารที่มากกว่าปกติ โดยระบบขนส่งสาธารณะ โดยส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง การควบคุมการงดการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในบริเวณสถานีจำหน่ายน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงาน การเข้มงวดห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์บริเวณสองข้างทางถนนสายหลักของกรมสรรพสามิต จุดบริการประชาชนบนถนนสายหลักของ กรมทางหลวง ตำรวจทางหลวง หน่วยให้บริการประชาชนด้านการประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินทางของตำรวจท่องเที่ยว ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานอื่นๆ หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของกระทรวงสาธารณสุข และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยซ่อม แกะไขรถและเครื่องยนต์ระหว่างเดินทางของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา หน่วยช่วยเหลือและบริการของกระทรวงกลาโหม ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก หน่วยเคลื่อนที่เร็ว (Blue Thunder) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนด้านการขนส่งและจราจรในช่วงเทศกาลของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การให้ความรู้ การบริการ การป้องปราม และการคุมประพฤติของกระทรวงยุติธรรม หน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานีวิทยุและเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การหยุดวิ่งรถบรรทุกในช่วงเทศกาลของสมาคมขนส่งสินค้า การร่วมรณรงค์ของทุกภาคส่วน รวมทั้งการสนับสนุนจากภาคเอกชน สมาคม ชมรมต่างๆ เช่น ชมรม TAXI สมาคมนักวิทยุอาสาสมัคร สภาอุตสาหกรรม ศูนย์พัฒนาคุณธรรม สมาคมหมออนามัย สสส. มูลนิธิเมาไม่ขับ มูลนิธิเพื่อการกุศลต่างๆ

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และ
รัฐวิสาหกิจในสังกัด) กระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงกลาโหม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บก.ทล. บก.ทท.) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กรมคุมประพฤติ
กรมราชทัณฑ์ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน
กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต สำนักงาน ปปส. สมาคมขนส่งสินค้า
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เครือข่ายลดอุบัติเหตุ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประสานการปฏิบัติ :

1. ระดับภูมิภาค/ ระดับพื้นที่ ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์
อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้าง การกิจงบประมาณและ
การรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่
2. พื้นที่กรุงเทพมหานคร : ขอให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่
กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว
เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับ
กรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน
3. หากมีประเด็น หรือเหตุการณ์ที่สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ขอให้
รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบอย่างเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับ
สภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันห่วง

ตัวชี้วัด

- จำนวนครั้งการอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ลดลง
- การบังคับใช้กฎหมาย (3ม 2ข 1ร) เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของ
ผู้ขับขี่ยานพาหนะเพิ่มขึ้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)
มีนาคม 2550

แผนกิจกรรมการรณรงค์ ด้านความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติ

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบัน “อุบัติเหตุทางถนน” ถือเป็นปัญหาสำคัญระดับโลก ที่ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชากรโลกเป็นอย่างมาก ซึ่งประชากรกลุ่มเสี่ยงส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มวัยทำงาน และกลุ่มเยาวชน โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชนสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขาดการตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UNESCAP) และองค์การอนามัยโลก (WHO) จึงได้ร่วมกันจัดงาน สัปดาห์ความปลอดภัยบนท้องถนนภายใต้กรอบสหประชาชาติสำหรับภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (UN Road Safety Week) ขึ้นระหว่างวันที่ 23-29 เมษายน 2550 ภายใต้ชื่องานว่า “เยาวชนกับการใช้ถนน” และในส่วนของภูมิภาคเอเชีย ได้ดำเนินการประชุมด้านความปลอดภัยทางถนน ภายใต้กรอบความร่วมมือเอเชีย (Asia Cooperation Dialogue- ACD) ณ ประเทศโอมาน ระหว่างวันที่ 4-6 กันยายน 2549 ที่ประชุมกำหนดให้วันที่ 25 เมษายน 2550 เป็นวัน ACD Road Safety Day เพื่อให้สอดคล้องกับสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติ (UN Road Safety Week)

ประเทศไทย ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาจากการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนมาโดยตลอด รัฐบาลจึงได้จัดตั้ง “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน” ขึ้นเพื่อเป็นหน่วยงานหลักของประเทศในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งระบบ และยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศ ประกอบด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรในการบริหารจัดการ ซึ่งปัจจุบันรองนายกรัฐมนตรี (นายโสมศักดิ์ ปิ่นเปี่ยมรักษ์) ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สาธารณสุข มหาดไทย และศึกษาธิการ เป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ ผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการ องค์กรเครือข่าย ร่วมเป็นคณะกรรมการ โดยดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน ทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน อันได้แก่

- 1) ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)
- 2) ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
- 3) ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Education Information and Participation)
- 4) ยุทธศาสตร์ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service : EMS)
- 5) ยุทธศาสตร์ด้านการประเมินผลระบบสารสนเทศ (Evaluation)

จากการดำเนินงานที่ผ่านมาของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ถือว่าประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ โดยสามารถลดการสูญเสียในเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยก้าวสู่มาตรฐานสากล สอดคล้องกับ สัปดาห์ความปลอดภัยบนท้องถนนภายใต้กรอบสหประชาชาติ อีกทั้งเพื่อเป็นการแสดงบทบาทที่

สร้างสรรค์ในการลดอุบัติเหตุทางถนนของไทยให้ประจักษ์ในระดับโลก จึงได้กำหนดแผนงานจัดกิจกรรมสนับสนุนการรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกรอบสหประชาชาติขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- (2) เพื่อสร้างความตระหนักและลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนผลกระทบทางสังคม อันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน
- (3) เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ทุกภาคส่วน ตระหนักถึงถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยทางถนน
- (4) เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นให้เกิดแนวทางและปัจจัยใหม่ๆ ที่มีผลต่อการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
- (5) เพื่อประกาศเจตนารมณ์ และนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

3. เป้าหมาย

- (1) ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะเยาวชน มีความรู้ ความเข้าใจและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน
- (2) ทุกภาคส่วนของสังคมตระหนักและให้ความสำคัญในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- (3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในทุกมิติ อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

4. การดำเนินการ

ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ครั้งที่ 5/2549 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2549 และประชุม ศปถ. ครั้งที่ 1/2550 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

- (1) การเตรียมการจัดกิจกรรมสัปดาห์รณรงค์ความปลอดภัยบนท้องถนนในกรอบสหประชาชาติ โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
 - (1.1) จัดกิจกรรมตามแผนดำเนินการปี 2550 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น
 - (1.2) เตรียมการผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์
 - (1.3) จัดเตรียมพื้นที่เว็บไซต์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำหรับจัดทำเว็บเพจ Road Safety Week และเชื่อมโยงกับ www.acddialogue.com เพื่อเผยแพร่ให้ประเทศสมาชิกได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน
- (2) การสนับสนุนการจัดกิจกรรมสัปดาห์ความปลอดภัยบนท้องถนนในกรอบสหประชาชาติ
 - (2.1) อนุกรรมการด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยดำเนินการประสานการจัดกิจกรรม
 - (2.2) กระทรวงสาธารณสุข ส่งผู้แทนเยาวชนเข้าร่วมประชุมเยาวชนโลก เรื่องความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 23-24 เมษายน 2550 ณ องค์การสหประชาชาติ นครนิวยอร์ก
 - (2.3) กระทรวงคมนาคมและกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมหารือหน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 24-25 เมษายน 2550 ณ นครเจนีวา

5. ระยะเวลา และลักษณะของการดำเนินการ

เนื่องจากในช่วงวันที่ 13-15 เมษายนของทุกปี ประเทศไทยได้กำหนดเป็นวันประเพณีสงกรานต์ อันเป็นประเพณีและวัฒนธรรมที่งดงามที่มีคุณค่าบ่งบอกถึงเอกลักษณ์ความเป็นไทยสืบทอดมาจนถึงปัจจุบัน และถือเป็นวันขึ้นปีใหม่ของไทยที่คนไทยจะแสดงความกตัญญูทศพรต่อผู้มีพระคุณและบรรพบุรุษ มีการทำบุญขอพร จึงทำให้มีผู้คนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อประกอบกิจกรรมดังกล่าว ประมาณ 2-3 เท่า ของการเดินทาง ในช่วงปกติทุกๆ ปี จึงมีการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนอันอาจเกิดจากการเดินทางดังกล่าว สำหรับปี 2550 เพื่อให้สอดคล้องกับการรณรงค์สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงกำหนด ดังนี้

ช่วงที่ 1 : ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2550 เป็นช่วงสัปดาห์รณรงค์ความปลอดภัยบนท้องถนน ในกรอบสหประชาชาติของประเทศไทย โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2550 ทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น เพื่อดำเนินกิจกรรมการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ คือ

(1) กิจกรรมด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เป็นกิจกรรมสำหรับรองรับการเดินทางของประชาชน การให้บริการด้านการขนส่ง การเดินทาง และการรายงานสถานการณ์ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไข ปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน อันได้แก่ การเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะ วัสดุอุปกรณ์ เส้นทาง การจราจร และระบบการจราจร รวมทั้งการช่วยเหลือฉุกเฉินและแก้ไขปัญหา

(2) กิจกรรมด้านการรณรงค์ เป็นกิจกรรมเพื่อกระตุ้นเตือน ปลุกจิตสำนึกให้เกิดความตระหนัก ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยบูรณาการเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกชนิดและการมีส่วนร่วมของทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

(3) กิจกรรมด้านการควบคุม เป็นกิจกรรมการบังคับใช้กฎหมายสำหรับการควบคุมปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 3 ด้าน คือการควบคุมคน การควบคุมรถ และการควบคุมพื้นที่ โดยการตั้งด่านตรวจ/จุดตรวจ ดำเนินการตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร (3ม คือ เมาไม่ขับ หมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย , 2ข คือ เข็มขัดนิรภัย ใบขับขี่ , 1ร คือ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกินกำหนด) รวมทั้งการใช้ระเบียบ ข้อสั่งการ ข้อตกลง และสัญญาประชาคมเป็นกลไกควบคุมอุบัติเหตุ โดยมีเป้าหมาย 6 พื้นที่ควบคุมวินัยจราจร (สถานที่ราชการ/รัฐวิสาหกิจ สถานศึกษา/โรงเรียน สถานประกอบการ/โรงงาน ชุมชน/ตลาด คีวรถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง/รถสองแถว และเส้นทางหลักเข้า-ออกจังหวัด)

(4) กิจกรรมด้านการรายงานและประเมินผล เป็นกิจกรรมสำหรับการบริหารจัดการอุบัติเหตุ โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลสมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งการวิเคราะห์และประเมินผลเพื่ออำนวยการ สั่งการการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อย่างทันกาล โดยใช้เทคโนโลยีทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูงมายังศูนย์ปฏิบัติการฯ

ช่วงที่ 2 : วันที่ 25 เมษายน 2550 เป็นวันจัดกิจกรรม ACD Road Safety Day โดยให้ทุกจังหวัด จัดการประชุมเชิงวิชาการ/การประชุมสัมมนา/ประชุมเชิงปฏิบัติการ ในหัวข้อเรื่อง

- (1) สรุปบทเรียนและผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2550
- (2) การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน : มุมมองของเยาวชนไทย
- (3) เยาวชนไทยกับการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- ส่วนกลาง : ร่วมจัดกิจกรรมกับ UNESCAP UNICEF WHO และองค์กรอื่นๆ ณ ศูนย์ประชุม สหประชาชาติประจำประเทศไทย ได้แก่ สัมมนาทางวิชาการจัดนิทรรศการ การสาธิต การช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยและการใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย

- ส่วนภูมิภาค : จัดการประชุมเชิงวิชาการทุกจังหวัด ในหัวข้อสรุปบทเรียนการรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 (โดยภาคีเครือข่ายภาครัฐ เอกชน สมาคม สถานศึกษา อาสาสมัคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน : มุมมองของเยาวชนไทย เยาวชนไทยกับการใช้ถนนอย่างปลอดภัย นิทรรศการ/การสาธิต

ช่วงที่ 3 : ระหว่างเดือนเมษายน – กันยายน 2550 เป็นช่วงดำเนินกิจกรรม/โครงการ สนับสนุน และส่งเสริมด้านเยาวชนกับการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

- (1) โครงการขับเคลื่อนปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจร

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้จัดกิจกรรม โดยร่วมและได้รับการสนับสนุนจากสมาคม ผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย บริษัท เอ พี ฮอนด้า จำกัด บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดกิจกรรมโครงการ “ขับเคลื่อนปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจร” พร้อมทำใบอนุญาตขับเคลื่อนสำหรับรถจักรยานยนต์ ให้กับนักเรียน นักศึกษา ณ สถานศึกษา และจัดสร้างสนามขับเคลื่อนปลอดภัย (สำหรับรถจักรยานยนต์) เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสงานพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ครบ 80 พรรษา จำนวน 12 แห่งทั่วประเทศ เพื่อเป็นศูนย์เรียนรู้ในการขับเคลื่อนรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย แก่เยาวชน และประชาชนทั่วไป

- (2) โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการโครงการฝึกอบรม เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร “เริ่มที่ครูมุ่งสู่ศิษย์” และบูรณาการต่อเนื่องสู่โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยอบรมให้ความรู้แก่นักเรียนเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และจัดทำสนามจราจรเยาวชน เพื่อให้เยาวชนได้ทดลองปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร ซึ่งจะส่งผลให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นกับเยาวชนลดลง

6. สถานที่

การดำเนินงานทั่วประเทศ 76 จังหวัด 877 อำเภอ และ 50 เขต ในกรุงเทพมหานคร

- (1) ส่วนกลาง ใช้สถานที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (2) ส่วนภูมิภาค ใช้สถานที่ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ สถานศึกษา/โรงเรียน
- (3) ส่วนท้องถิ่น ใช้สถานที่ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและที่สาธารณะต่างๆ

7. งบประมาณ

งบประมาณของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

8. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานรับผิดชอบหลักได้แก่

- (1) กระทรวงคมนาคม
- (2) กระทรวงสาธารณสุข
- (3) กระทรวงมหาดไทย
- (4) กระทรวงศึกษาธิการ
- (5) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- (6) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- (7) ทุกจังหวัด

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- (1) ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะเยาวชน มีความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น
- (2) จำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต และจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง
- (3) นโยบายยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ได้รับการตอบรับจากประชาคมโลก

.....

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย / ฝ่ายเลขานุการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
มีนาคม 2550

ตารางที่ 1 เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สงกรานต์ 2550 (ด้านจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ)

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค.49 (A)	จำนวนอุบัติเหตุ สงกรานต์ ปี 2549 (B)	อัตราส่วนอุบัติเหตุ สงกรานต์ ปี 2549 'ต่อรถ 10,000 คัน © (B) x 10,000 / (A)	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 50 (A)+(รถปี 2549 x 12.16/100) (D)	ประมาณการ อุบัติเหตุสงกรานต์50 © x (D) / 10,000 (E)	เป้าหมายคาดคะเนไม่เกิน (ลดอุบัติเหตุ 15 % จากประมาณการ) (E) - ((E) x 15 /100)
รวมทั้งประเทศ	24,807,297	4,197	1.69	27,823,864	4,702	3,997
ภูมิภาค 75 จังหวัด	19,250,186	4,124	2.14	21,591,009	4,621	3,928
กรุงเทพมหานคร	5,557,111	73	0.13	6,232,856	81	69

หมายเหตุ 1) จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 จากกรมการขนส่งทางบก โดยมี
รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธ.ค. 2548 = 22,571,062 คัน รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม 2549 = 24,807,297
รถจดทะเบียนใหม่ในปี 2549 = 2,745,198 คัน คิดเป็นรถจดทะเบียนใหม่ 12.16 % ของรถจดทะเบียน ณ 31 ธันวาคม 2548

2) ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มใหม่(ป้ายแดง)ในปี 2549
เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2548 = 12.16 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2550 ประมาณ 12.16 %

3) ข้อมูลอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2549 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2549
(10- 16 เมษายน 2549 รวม 7 วัน)

4) การกำหนดค่าประมาณการอุบัติเหตุ มีแนวความคิดพื้นฐานว่า เมื่อจำนวนรถจดทะเบียนเพิ่มขึ้น โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นด้วย
ดังนั้น จึงใช้อัตราการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2549 ต่อ รถหนึ่งคัน ณ 31 ธันวาคม 2548 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ นำมาคูณ(x) กับ
จำนวนรถจดทะเบียน ณ 31 ธันวาคม 2549 ซึ่งเป็นจำนวนรถจดทะเบียนที่ใกล้เคียงกับจำนวนรถที่อยู่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์มากที่สุด จะได้เป็น
ค่าประมาณการอุบัติเหตุทางถนน ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเวลาตรงกัน

5) กำหนดเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุที่คาดหวัง โดยกำหนดให้ลดลงประมาณ 15 % คือควรกำหนดให้มากกว่าอัตราเพิ่มขึ้นของรถยนต์ เพื่อแสดง
ให้เห็นถึงเจตนาในการมุ่งสัมฤทธิ์ผลในการลดอุบัติเหตุ

6) สำหรับการคำนวณค่าประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนรายจังหวัดจะใช้ปัจจัยที่เป็นตัวแปร 4 ด้าน มาพิจารณาคำนวณเป็นอัตราส่วนตามตารางที่ 4

7) การแยกพิจารณาส่วนภูมิภาคกับ กรุงเทพมหานคร เนื่องจาก กรุงเทพมหานคร มีรถจดทะเบียนมาก คิดเป็นประมาณ 22 % ของรถทั่วประเทศ
ประชากรมากประมาณ 9 % ของทั้งประเทศ ในขณะที่มีปัจจัยด้านอื่นน้อยกว่ามาก เช่น มีระยะทางทางหลวงน้อยกว่าจังหวัดเล็ก ๆ อย่างอย่างทอง
จึงไม่ควรพิจารณา รวมกับส่วนภูมิภาค เนื่องจากอาจเกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบค่อนข้างสูง

ตารางที่ 2 เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สงกรานต์ 2550 (ด้านผู้เสียชีวิต)

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 49 (A)	จำนวนผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2549 (B)	อัตราส่วนผู้เสียชีวิต สงกรานต์ ปี 2549 'ต่อรถ 10,000 คัน © (B) x 10,000 / (A)	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 50 (A)+(รถปี 2549 x 12.16/100)) (D)	ประมาณการ ผู้เสียชีวิตสงกรานต์ 50 © x (D) / 10,000 (E)	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้เสียชีวิต 15 % จากประมาณการ (E) - ((E) x 15 /100)
รวมทั้งประเทศ	24,807,297	375	0.15	27,823,864	417	354
ภูมิภาค 75 จังหวัด	19,250,186	366	0.19	21,591,009	405	344
กรุงเทพมหานคร	5,557,111	9	0.02	6,232,856	12	10

- หมายเหตุ 1) จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 จากกรมการขนส่งทางบก โดยมี
รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธ.ค. 2548 = 22,571,062 คัน รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม 2549 = 24,807,297
รถจดทะเบียนใหม่ในปี 2549 = 2,745,198 คัน คิดเป็นรถจดทะเบียนใหม่ 12.16 % ของรถจดทะเบียน ณ 31 ธันวาคม 2548
- 2) ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มใหม่(ป้ายแดง)ในปี 2549
เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2548 = 12.16 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2550 ประมาณ 12.16 %
- 3) ข้อมูลอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2549 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2549
(10- 16 เมษายน 2549 รวม 7 วัน)
- 4) การกำหนดค่าประมาณการผู้เสียชีวิต มีแนวความคิดพื้นฐานว่า เมื่อจำนวนรถจดทะเบียนเพิ่มขึ้น โอกาสที่จะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นด้วย
ดังนั้น จึงใช้อัตราผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2549 ต่อ รถหนึ่งคัน ณ 31 ธันวาคม 2548 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ นำมาคูณ(x) กับ
จำนวนรถจดทะเบียน ณ 31 ธันวาคม 2549 ซึ่งเป็นจำนวนรถจดทะเบียนที่ใกล้เคียงกับจำนวนรถที่อยู่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์มากที่สุด จะได้เป็น
ค่าประมาณการผู้เสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเวลาตรงกัน
- 5) กำหนดเป้าหมายในการลดผู้เสียชีวิตที่คาดหวัง โดยกำหนดให้ลดลงประมาณ 15 % คือควรกำหนดให้มากกว่าอัตราเพิ่มขึ้นของรถยนต์ เพื่อแสดง
ให้เห็นถึงเจตนาในการมุ่งสัมฤทธิ์ผลในการลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
- 6) สำหรับการคำนวณค่าประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนรายจังหวัดจะใช้ปัจจัยที่เป็นตัวแปร 4 ด้าน มาพิจารณาคำนวณเป็นอัตราส่วนตามตารางที่ 4
- 7) การแยกพิจารณาส่วนภูมิภาคกับ กรุงเทพมหานคร เนื่องจาก กรุงเทพมหานคร มีรถจดทะเบียนมาก คิดเป็นประมาณ 22 % ของรถทั้งประเทศ
ประชากรประมาณ 9 % ของทั้งประเทศ ในขณะที่มีปัจจัยด้านอื่นน้อยกว่ามาก เช่น มีระยะทางทางหลวงน้อยกว่าจังหวัดเล็ก ๆ อย่างอย่างทอง
จึงไม่ควรพิจารณา รวมกับส่วนภูมิภาค เนื่องจากอาจเกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบค่อนข้างสูง

ตารางที่ 3 เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสงกรานต์ 2550 (ด้านผู้บาดเจ็บadmit)ลด 15%

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค.49 (A)	จำนวนบาดเจ็บ admit สงกรานต์ 2549 (B)	อัตราส่วนผู้บาดเจ็บ admit สงกรานต์ ปี 2549 'ต่อรถ 10,000 คัน © (B) x 10,000 / (A)	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 50 (A)+(รถปี 2549 x 12.16/100) (D)	ประมาณการ ผู้บาดเจ็บadmit © x (D) / 10,000 (E)	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้บาดเจ็บadmit 15 % จากประมาณการ (E) - ((E) x 15 /100)
รวมทั้งประเทศ	24,807,297	4,726	1.91	27,823,864	5,314	4,517
ภูมิภาค 75 จังหวัด	19,250,186	4,648	2.41	21,591,009	5,227	4,443
กรุงเทพมหานคร	5,557,111	78	0.14	6,232,856	87	74

- หมายเหตุ 1) จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 จากกรมการขนส่งทางบก โดยมี
รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธ.ค. 2548 = 22,571,062 คัน รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม 2549 = 24,807,297
รถจดทะเบียนใหม่ในปี 2549 = 2,745,198 คัน คิดเป็นรถจดทะเบียนใหม่ 12.16 % ของรถจดทะเบียน ณ 31 ธันวาคม 2548
- 2) ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มใหม่(ป้ายแดง)ในปี 2549
เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2548 = 12.16 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2550 ประมาณ 12.16 %
- 3) ข้อมูลอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2549 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2549
(10- 16 เมษายน 2549 รวม 7 วัน)
- 4) การกำหนดค่าประมาณการผู้บาดเจ็บ admit มีแนวความคิดพื้นฐานว่า เมื่อจำนวนรถจดทะเบียนเพิ่มขึ้น โอกาสที่จะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
ด้วย ดังนั้น จึงใช้อัตราผู้บาดเจ็บ admit ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2549 ต่อ รถหนึ่งคัน ณ 31 ธันวาคม 2548 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ นำมาคูณ(x) กับ
จำนวนรถจดทะเบียน ณ 31 ธันวาคม 2549 ซึ่งเป็นจำนวนรถจดทะเบียนที่ใกล้เคียงกับจำนวนรถที่อยู่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์มากที่สุด จะได้เป็น
ค่าประมาณการผู้บาดเจ็บ admit ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเวลาตรงกัน
- 5) กำหนดเป้าหมายในการลดผู้บาดเจ็บ admit ที่คาดหวัง โดยกำหนดให้ลดลงประมาณ 15 % คือควรกำหนดให้มากกว่าอัตราเพิ่มขึ้นของรถยนต์ เพื่อแสดง
ให้เห็นถึงเจตนาในการมุ่งสัมฤทธิ์ผลในการลดผู้บาดเจ็บ admit จากอุบัติเหตุทางถนน
- 6) สำหรับการคำนวณค่าประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนรายจังหวัดจะใช้ปัจจัยที่เป็นตัวแปร 4 ด้าน มาพิจารณาคำนวณเป็นอัตราส่วนตามตารางที่ 4
- 7) การแยกพิจารณาส่วนภูมิภาคกับ กรุงเทพมหานคร เนื่องจาก กรุงเทพมหานคร มีรถจดทะเบียนมาก คิดเป็นประมาณ 22 % ของรถทั้งประเทศ
ประชากรมากประมาณ 9 % ของทั้งประเทศ ในขณะที่มีปัจจัยด้านอื่นน้อยกว่ามาก เช่น มีระยะทางทางหลวงน้อยกว่าจังหวัดเล็ก ๆ อย่างอ่างทอง
จึงไม่ควรพิจารณารวมกับส่วนภูมิภาค เนื่องจากอาจเกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบค่อนข้างสูง

ตารางที่ 4

เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรายจังหวัด สงกรานต์ 2550

ลำดับ ที่	จังหวัด	รถจดทะเบียน	จำนวนประชากร	ปริมาณการเดินทาง ปี 2549	ระยะทาง 2549			คาดคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ										
		ณ 31 ธ.ค. 49	ณ 31 ธ.ค. 2549	ทางหลวงแผ่นดิน 2549 (คัน - กิโลเมตร)	ระยะทางหลวงแผ่นดิน 2549	ทางหลวงชนบท 2549	ระยะทางรวม (กม)	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนอุบัติเหตุ		การคาดคะเนเอนเอียง		การคาดคะเนบาดเจ็บ	
					ระยะทางรวม (กม)	ระยะทางรวม (กม)	3						3	3	1	รวม	ประมาณการ	คาดคะเน
	ภูมิภาค 75 จังหวัด	19,250,188	57,132,750	149,128,123,798	51,271.652	47,035.439	98,307.091	300	300	300	100	1,000	4,621	3,928	405	344	5,227	4,443
1	กระบี่	189,378	403,363	1,207,296,464	430.974	496.024	926.998	2.9514	2.1180	2.4288	0.9430	8.4412	39	33	3	3	44	38
2	กาญจนบุรี	282,398	834,447	2,333,990,616	1,251.432	1,206.621	2,458.053	4.4010	4.3815	4.6953	2.5004	15.9782	74	63	6	5	84	71
3	กาฬสินธุ์	187,990	975,582	1,687,585,669	716.618	762.399	1,478.017	2.9298	5.1225	3.3948	1.5045	12.9516	60	51	5	4	68	58
4	กำแพงเพชร	245,314	726,320	2,442,205,276	783.728	957.731	1,741.459	3.8229	3.8244	4.9131	1.7714	14.3318	66	56	6	5	75	63
5	ขอนแก่น	528,372	1,750,500	3,425,780,148	961.865	1,257.589	2,219.454	8.2344	9.1917	6.8916	2.2577	26.5754	123	105	10	9	139	118
6	จันทบุรี	250,292	502,389	1,684,590,533	593.810	426.838	1,020.648	3.9006	2.6379	3.3888	1.0382	10.9655	51	43	5	4	57	49
7	ฉะเชิงเทรา	237,593	654,206	3,305,579,169	510.676	666.181	1,176.857	3.7026	3.4353	6.6498	1.1971	14.9848	69	59	6	5	79	67
8	ชลบุรี	799,133	1,209,290	4,568,068,287	695.682	579.250	1,274.932	12.4539	6.3488	9.1896	1.2969	29.2902	135	115	11	10	153	130
9	ชัยนาท	129,301	339,006	1,281,754,820	317.290	433.167	750.457	2.0151	1.7802	2.5785	0.7634	7.1372	33	28	2	2	37	32
10	ชัยภูมิ	243,153	1,119,146	1,425,056,349	872.357	961.459	1,833.816	3.7893	5.6767	2.8668	1.8654	14.3982	67	57	6	5	75	63
11	ชุมพร	225,541	478,964	1,853,803,064	531.599	486.042	1,017.641	3.5148	2.5149	3.7293	1.0352	10.7942	50	42	5	4	56	48
12	เชียงราย	458,356	1,225,713	2,849,699,073	1,444.797	916.131	2,360.928	7.1430	6.4362	5.7327	2.4016	21.7135	100	85	8	7	113	96
13	เชียงใหม่	833,328	1,658,298	5,385,775,531	1,783.220	495.115	2,278.335	12.9867	8.7075	10.8345	2.3176	34.8463	161	137	14	12	182	155
14	ตรัง	310,386	607,450	1,596,334,397	731.324	372.473	1,103.797	4.8372	3.1896	3.2112	1.1228	12.3608	58	49	5	4	65	55
15	ตราด	87,955	219,949	757,560,554	442.057	254.483	696.540	1.3707	1.1550	1.5240	0.7085	4.7582	23	19	2	2	25	21
16	ตาก	148,692	527,677	1,135,399,045	1,025.272	564.135	1,589.407	2.3172	2.7708	2.2842	1.6168	8.9890	41	35	4	3	47	40
17	นครนายก	94,981	250,003	828,200,946	208.543	261.452	469.995	1.4802	1.3128	1.6662	0.4781	4.9373	23	19	2	2	26	22
18	นครปฐม	331,209	821,905	4,037,452,553	354.106	419.985	774.091	5.1615	4.3158	8.1222	0.7874	18.3869	85	72	7	6	96	82
19	นครพนม	153,092	695,351	1,059,405,879	605.080	577.674	1,182.754	2.3859	3.6513	2.1312	1.2031	9.3715	43	37	4	3	49	42
20	นครราชสีมา	847,865	2,555,587	5,900,280,902	1,589.205	2,262.711	3,851.916	13.2135	13.4193	11.8695	3.9182	42.4205	196	167	16	14	222	188
21	นครศรีธรรมราช	468,844	1,510,460	3,569,146,765	1,249.371	1,306.023	2,555.394	7.3065	7.9314	7.1799	2.5994	25.0172	115	98	10	9	131	111
22	นครสวรรค์	422,940	1,076,015	2,679,899,854	1,095.977	1,256.527	2,352.504	6.5913	5.6502	5.3910	2.3930	20.0255	93	79	8	7	105	89
23	นนทบุรี	142,992	999,057	2,239,098,872	104.815	242.131	346.946	2.2284	5.2461	4.5045	0.3529	12.3319	56	48	5	4	65	55
24	นราธิวาส	221,029	707,171	1,180,648,946	652.439	304.173	958.612	3.4446	3.7134	2.3751	0.9731	10.5062	48	41	5	4	55	47
25	น่าน	157,982	477,662	1,245,826,207	1,079.122	377.834	1,456.956	2.4618	2.5083	2.5062	1.4820	8.9583	41	35	4	3	47	40
26	บุรีรัมย์	316,890	1,536,722	1,771,480,220	905.226	1,254.040	2,159.266	4.9386	8.0691	3.5637	2.1964	18.7878	87	74	7	6	98	83
27	ปทุมธานี	104,867	861,338	6,413,446,689	350.357	415.698	766.055	1.6344	4.5228	12.9018	0.7792	19.8382	92	78	8	7	104	88
28	ประจวบคีรีขันธ์	229,434	494,416	2,315,234,709	387.364	877.532	1,264.896	3.5757	2.5962	4.6575	1.2867	12.1161	56	48	5	4	63	54
29	ปราจีนบุรี	170,947	453,819	1,833,248,686	465.087	555.150	1,020.237	2.6640	2.3829	3.6879	1.0378	9.7726	45	38	4	3	50	43
30	ปัตตานี	184,751	635,730	1,058,836,242	372.027	431.527	803.554	2.8791	3.3381	2.1300	0.8174	9.1646	42	36	4	3	48	41
31	พระนครศรีอยุธยา	262,574	754,595	5,015,743,081	607.982	372.670	980.652	4.0920	3.9624	10.0902	0.9975	19.1421	88	75	8	7	100	85
32	พะเยา	187,806	486,219	1,507,029,050	650.236	263.696	913.932	2.9268	2.5530	3.0318	0.9297	9.4413	43	37	4	3	49	42

ตารางที่ 4

เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรายจังหวัด สงกรานต์ 2550

ลำดับ	จังหวัด	รถจดทะเบียน		จำนวนประชากร	ปริมาณการเดินทาง ปี 2549	ระยะทาง 2549			คาดคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ										
		ณ 31 ธ.ค.49				ทางหลวงแผ่นดิน	ทางหลวงชนบท 2549	ระยะทางรวม (กม)	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนอุบัติเหตุ		การคาดคะเนเสียชีวิต		การคาดคะเนบาดเจ็บ	
		ณ 31 ธ.ค.49	ณ 31 ธ.ค. 2549											ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน
ที่		ณ 31 ธ.ค.49	ณ 31 ธ.ค. 2549	(คัน - กิโลเมตร)		ระยะทางรวม (กม)	ระยะทางรวม (กม)		3	3	3	1	รวม						
33	พังงา	97,864	245,394	871,210,420		382.865	237.015	619.880	1.5219	1.2885	1.7526	0.6306	5.1936	24	20	2	2	27	23
34	พทลุง	183,515	503,321	1,235,383,015		425.143	594.252	1,019.395	3.0159	2.6430	2.4852	1.0369	9.1810	42	36	4	3	48	41
35	พิจิตร	235,764	557,832	1,242,507,788		570.085	654.842	1,224.927	3.6741	2.9292	2.4996	1.2460	10.3489	48	41	5	4	54	46
36	พิษณุโลก	331,812	844,508	1,917,436,450		888.042	463.138	1,351.180	5.1711	4.4346	3.8574	1.3744	14.8375	68	58	6	5	78	66
37	เพชรบุรี	226,987	456,681	2,351,616,915		407.110	448.548	855.658	3.5373	2.3979	4.7307	0.8704	11.5363	53	45	5	4	60	51
38	เพชรบูรณ์	313,812	1,002,317	1,961,524,472		1,369.489	552.333	1,921.822	4.8906	5.2632	3.9459	1.9549	16.0546	74	63	7	6	84	71
39	แพร่	196,778	468,373	1,122,120,627		599.488	440.642	1,040.130	3.0666	2.4594	2.2575	1.0580	8.8415	41	35	4	3	46	39
40	ภูเก็ต	295,980	300,737	1,128,054,292		182.926	119.548	302.474	4.6125	1.5792	2.2692	0.3077	8.7886	40	34	4	3	46	39
41	มหาสารคาม	196,939	937,686	1,688,643,626		691.191	911.995	1,603.186	3.0890	4.9236	3.3969	1.6308	13.0203	60	51	5	4	68	58
42	มหาสารทว	91,825	335,447	781,456,154		361.316	243.874	605.190	1.4310	1.7813	1.5720	0.8156	5.3799	25	21	2	2	28	24
43	แม่ฮ่องสอน	35,479	255,174	428,862,484		650.258	537.339	1,187.597	0.5529	1.3398	0.8628	1.2080	3.9635	19	16	2	2	21	18
44	ยโสธร	151,658	540,889	908,674,985		330.218	651.283	981.501	2.3634	2.8401	1.8279	0.9984	8.0298	37	32	3	3	42	36
45	ยะลา	240,115	468,252	817,221,094		443.795	526.501	970.296	3.7419	2.4588	1.6440	0.9870	8.8317	41	35	4	3	46	39
46	ร้อยเอ็ด	282,291	1,310,047	1,702,806,749		777.273	1,458.783	2,236.056	4.3992	6.8790	3.4254	2.2746	16.9782	78	67	7	6	88	75
47	ระนอง	55,205	179,850	433,468,108		223.714	261.404	485.118	0.8604	0.9444	0.8721	0.4935	3.1704	15	12	1	1	17	14
48	ระยอง	387,927	573,785	2,386,505,902		418.354	467.169	885.523	6.0456	3.0129	4.8009	0.9008	14.7602	68	58	6	5	77	66
49	ราชบุรี	368,741	826,930	2,262,255,792		597.084	887.434	1,484.518	5.7465	4.3527	4.5510	1.5101	16.1603	74	63	7	6	85	72
50	สพบุรี	298,156	752,775	1,861,105,683		1,074.539	819.383	1,893.922	4.6484	3.9528	3.7440	1.9265	14.2697	66	56	6	5	75	63
51	ลำปาง	339,882	773,790	2,311,922,507		954.855	282.067	1,236.922	5.2968	4.0632	4.6509	1.2582	15.2691	71	60	6	5	80	68
52	ลำพูน	224,402	405,564	1,526,954,438		486.643	384.770	871.413	3.4971	2.1297	3.0717	0.8864	9.5849	45	38	4	3	50	43
53	เลย	189,894	613,303	1,144,194,764		1,146.188	1,020.134	2,166.322	2.6478	3.2205	2.3019	2.2036	10.3738	48	41	5	4	54	46
54	ศรีสะเกษ	259,555	1,446,484	1,536,317,801		917.483	955.284	1,872.767	4.0449	7.5954	3.0906	1.9050	16.6359	77	65	7	6	87	74
55	สกลนคร	261,935	1,109,046	1,220,341,122		933.809	619.858	1,553.667	4.0821	5.8236	2.4549	1.5804	13.9410	65	55	6	5	73	62
56	สงขลา	590,233	1,317,501	3,098,326,808		729.133	850.121	1,579.254	9.1983	6.9180	6.2328	1.6064	23.9555	111	94	10	9	125	106
57	สตูล	107,883	281,545	1,130,157,137		185.364	394.849	580.213	1.6812	1.4784	2.2734	0.5902	6.0232	28	24	2	2	31	26
58	สมุทรปราการ	102,272	1,107,626	3,520,240,156		154.881	83.700	238.581	1.5939	5.8161	7.0815	0.2427	14.7342	68	58	6	5	77	66
59	สมุทรสงคราม	57,032	194,990	878,385,771		52.428	165.394	217.822	0.8889	1.0239	1.7670	0.2216	3.9014	18	15	2	2	20	17
60	สมุทรสาคร	155,968	462,510	2,188,688,529		121.800	264.097	385.897	2.4306	2.4285	4.4028	0.3925	9.6544	45	38	4	3	50	43
61	สระแก้ว	134,726	538,344	1,556,396,222		830.230	1,028.021	1,858.251	2.0997	2.8269	3.1311	1.8903	9.9480	46	39	4	3	52	44
62	สระบุรี	295,168	609,855	3,112,873,322		577.581	360.161	937.742	4.5999	3.2022	6.2622	0.9539	15.0182	69	59	6	5	79	67
63	สิงห์บุรี	115,364	216,969	1,205,870,727		271.091	242.331	513.422	1.7979	1.1394	2.4258	0.5223	5.8854	27	23	2	2	31	26
64	สุโขทัย	208,072	608,820	1,231,015,196		943.831	303.389	1,247.220	3.2115	3.1968	2.4765	1.2687	10.1535	47	40	4	3	53	45
65	สุพรรณบุรี	358,446	843,904	2,880,700,654		908.299	620.883	1,529.182	5.5860	4.4313	5.7951	1.5555	17.3679	80	68	7	6	91	77

ตารางที่ 4

เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรายจังหวัด สงกรานต์ 2550

ลำดับที่	จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 49	จำนวนประชากร ณ 31 ธ.ค. 2549	ปริมาณการเดินทาง ปี 2549 ทางหลวงแผ่นดิน (คัน - กิโลเมตร)	ระหว่างปี 2549			คาดคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ										
					ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน 2549	ทางหลวงชนบท 2549	ระหว่างทางรวม (กม.)	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนอุบัติเหตุ		การคาดคะเนเสียชีวิต		การคาดคะเนบาดเจ็บอัมพาต	
					ระหว่างทางรวม (กม.)	ระหว่างทางรวม (กม.)	ประมาณการ						คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน	
								3	3	3	1	รวม						
66	สุราษฎร์ธานี	463,467	960,698	4,033,658,502	1,534.783	449.830	1,984.613	7.2228	5.0445	8.1144	2.0188	22.4005	104	88	9	8	117	100
67	สุรินทร์	288,961	1,375,257	1,610,035,418	934.017	901.774	1,835.791	4.5033	7.2213	3.2388	1.8674	16.8308	78	66	7	6	88	75
68	หนองคาย	195,179	899,580	1,108,146,457	725.842	981.843	1,707.685	3.0417	4.7235	2.2293	1.7371	11.7316	54	46	5	4	61	52
69	หนองบัวลำภู	89,152	496,692	622,772,301	279.149	505.273	784.422	1.3893	2.6082	1.2528	0.7979	6.0482	28	24	2	2	32	27
70	อ่างทอง	116,217	283,943	1,013,529,862	239.082	193.010	432.092	1.8111	1.4910	2.0388	0.4395	5.7804	27	23	2	2	30	26
71	อำนาจเจริญ	84,122	368,934	588,873,415	266.071	380.773	646.844	1.3110	1.9371	1.1847	0.6580	5.0908	24	20	2	2	27	23
72	อุดรธานี	401,427	1,527,562	2,234,587,522	1,106.392	1,277.190	2,383.582	6.2559	8.0211	4.4952	2.4246	21.1968	98	83	8	7	111	94
73	อุตรดิตถ์	197,111	467,482	987,927,703	939.813	330.691	1,270.504	3.0717	2.4546	1.9875	1.2924	8.8062	41	35	4	3	46	39
74	อุทัยธานี	137,265	326,988	764,607,033	445.182	537.024	982.206	2.1393	1.7169	1.5381	0.9991	6.3934	30	25	2	2	33	28
75	อุบลราชธานี	442,440	1,783,035	2,925,307,299	1,425.177	1,613.028	3,038.205	6.8952	9.3627	5.6848	3.0905	25.2332	116	99	10	9	132	112
76	กรุงเทพมหานคร	5,557,111	5,695,956	12,073,442,339	295.978	0	295.978						81	69	12	10	87	74
รวม 76 จังหวัด		24,807,297	62,828,706	161,201,566,137	51,567.630								4,702	3,997	417	354	5,314	4,517

หมายเหตุ 1. จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 จากกรมการขนส่งทางบก โดยมีรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 2549 = 24,807,297 คัน

2. จำนวนประชากร ปี 2549 ตามประกาศสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง ประกาศ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2550

3. ข้อมูลปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ. 2549 จากกรมทางหลวง หน่วยเป็น คัน - กิโลเมตร (ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550)

สูตร ปริมาณการเดินทาง พ.ศ. 2549 = ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน (AADT) x ระยะทาง x 365 วัน

4. ข้อมูลระยะทางทางหลวงแผ่นดิน ปี 2549 จากกรมทางหลวง และ ระยะทางทางหลวงชนบท ปี 2549 จากกรมทางหลวงชนบท (ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550)

5. ข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ admit จากระบบรายงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2549

(10-16 เมษายน 2549 รวม 7 วัน)

6. การกำหนดค่าประมาณการและเป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ admit รายจังหวัด (ไม่รวม กรุงเทพมหานคร) คำนวณจาก

6.1 อัตราส่วนร้อยละของปัจจัยด้านจำนวนรถจดทะเบียน จำนวนประชากร ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน

ระหว่างทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ของจังหวัดเทียบกับยอดรวม 75 จังหวัดในแต่ละปัจจัย

6.2 ให้น้ำหนักปัจจัย 4 ด้าน ดังนี้ ปัจจัยจำนวนรถจดทะเบียน = 3 ปัจจัยจำนวนประชากร = 3

ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน = 3 ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท = 1

6.3 นำอัตราส่วนร้อยละของปัจจัยของแต่ละจังหวัด คูณ (x) กับค่าน้ำหนักของตัวปัจจัยแต่ละด้าน แล้วนำผลคูณมาบวกกัน(+)

6.4 นำค่าประมาณการ ด้านอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ admit รวม 75 จังหวัด มาคูณ(x) กับค่าคะแนนที่ได้ตามข้อ 7.3 หาดด้วย 10,000 จะได้ค่าประมาณการแต่ละด้านของแต่ละจังหวัด

6.5 นำค่าเป้าหมายคาดคะเนด้านอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ admit รวม 75 จังหวัด มาคูณ(x) กับค่าคะแนนที่ได้ตามข้อ 7.3 หาดด้วย 10,000 จะได้ค่าเป้าหมาย

คาดคะเนแต่ละด้านของแต่ละจังหวัด

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักบูรณาการสาธารณะภัย อุบัติภัย
และความปลอดภัยทางถนน
28 กุมภาพันธ์ 2550

รายงานการประชุม

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ 2 / 2550

วันพุธที่ 14 มีนาคม 2550 เวลา 13.00 น.

ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการผู้มาประชุม

1. นายบัญญัติ	จันทร์เสนาะ	รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานที่ประชุม แทนรองนายกรัฐมนตรี
2. นายมรกต	กรเกษม	รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
3. นายชัยสวัสดิ์	กิตติพร ไพบูลย์	ปลัดกระทรวงคมนาคม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
4. นายกมล	รอดคล้าย	ที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ แทนรัฐมนตรีว่าการศึกษาธิการ
5. นายพงศ์โพยม	วาสุกรี	ปลัดกระทรวงมหาดไทย
6. นายธีรภัทร	สันติมนต์นิล	หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี แทนปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
7. พ.อ.เด่นดวง	ทิมวัฒนา	รองหัวหน้าศูนย์ประสานงานพัฒนาเพื่อความมั่นคง แทนปลัดกระทรวงกลาโหม
8. นายภิรมย์	สิมะเสถียร	รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา แทนปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
9. นายจำรูญ	ตั้งไพศาลกิจ	ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สนท. แทนปลัดกระทรวงคมนาคม
10. นายสมยศ	สิงห์คำ	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ แทนปลัดกระทรวงวัฒนธรรม
11. นายสิรินนท์	สกลวิทยานนท์	ผู้อำนวยการส่วนงบประมาณกระทรวงมหาดไทย แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
12. นายสงขลา	วิชัยทกะ	กรรมการร่างกฎหมายประจำ แทนเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
13. นายเสริมเกียรติ	วรดิษฐ์	อธิบดีอัยการฝ่ายคดีอาญา แทนอัยการสูงสุด

14. พ.ต.ชจรเดช	วงศ์อัครชัย	แทนผู้บัญชาการทหารบก
15. พล.ต.ต.สันติ	วิจักขณา	ผู้บังคับการกองพัฒนาการจราจรและบริการประชาชน แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
16. นายนิรันดร์	เกตุแก้ว	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว สำนักแผนความปลอดภัย สนข.
17. นางจันทิมา	เชยสงวน	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย แทนอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
18. ว่าที่ ร.ต.ชนาศักดิ์	วิวัฒน์นิรันดร์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 7 แทนอธิบดีกรมสรรพสามิต
19. นายสุชาติ	กลินสุวรรณ	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบสภาพรถ แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
20. นายฟูศักดิ์	เลาหสวัสดิ์	วิศวกรใหญ่ด้านความปลอดภัย แทนอธิบดีกรมทางหลวง
21. นายเทียม	เจนงามกุล	ผู้อำนวยการสำนักบำรุงรักษาฯ แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
22. นายฉัตรชัย	ตันวิเชียร	เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง 7 แทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
23. นายสงวน	ปรีชาพัฒน์	ผู้อำนวยการสำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค ประกันภัย แทนอธิบดีกรมการประกันภัย
24. นายอภิรักษ์	ภูทอง	ผู้อำนวยการส่วนยุทธการและการข่าว แทนอธิบดีกรมการปกครอง
25. นายวสันต์	วรรณวโรธร	รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แทนอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
26. นายรัชชัย	ไทยเขียว	รองอธิบดีกรมคุมประพฤติ แทนอธิบดีกรมคุมประพฤติ
27. นายรัช	เบญจาทิสกุล	แทนอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
28. นายณรงค์	สหเมธาพัฒน์	รองอธิบดีกรมควบคุมโรค แทนอธิบดีกรมควบคุมโรค
29. นายพรหมมินทร์	กัณธิยะ	ผู้จัดการแผนงาน แทนรองประธาน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ
30. ผศ.ดร.สุปรีดา	อดุลยานนท์	ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการสร้างสุขภาพฯ แทนผู้จัดการ สสส.

31. รศ.ดร.รัชชัย	เหล่าศิริหงษ์ทอง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
32. นายปกรณ์	ตั้งจตุรโสภณ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
33. นางสาวเพ็ญรุ่ง	บุญรักษ์	พยาบาลวิชาชีพ 7 แทนผู้อำนวยการศูนย์นเรนทร โรงพยาบาลรามารับดี เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย /เลขานุการ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย /ผู้ช่วยเลขานุการ ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติเหตุ และความปลอดภัยทางถนน /ผู้ช่วยเลขานุการ ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ /ผู้ช่วยเลขานุการ
34. นายไพบูลย์	สุริยะวงศ์ไพศาล	
35. นายแท้จริง	ศิริพานิช	
36. นายอนุชา	โมกษะเวส	
37. นายฉัตรชัย	พรหมเลิศ	
38. นายภานุ	แย้มศรี	
39. นายพรพจน์	เพ็ญพาส	

กรรมการผู้ไม่มาประชุม / ดิฉราขการ

1. ปลัดกรุงเทพมหานคร
2. เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
3. กรรมการผู้จัดการ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายสาโรช	คัชมาตย์	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
2. นายสมัชชา	โพธิ์ถาวร	ผู้ช่วยเลขานุการ รมว.กระทรวงมหาดไทย
3. พล.ต.ต.วิจินนัท	ถิรวัฒน์	รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล แทนผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
4. พ.ต.อ.รอย	อิงคไพโรจน์	รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง แทนผู้บังคับการตำรวจทางหลวง
5. พล.ต.ต.ปราโมทย์	ปทุมวงศ์	ผู้บังคับการตำรวจจราจร
6. พ.ต.ท.วีระพร	ภูไพบรุษพงษ์	สารวัตรยุทธศาสตร์ฯ บก.จร.
7. พ.ต.อ.มงกุฎ	เจียรณัย	รองผู้บังคับการกองพัฒนาการจราจรฯ
8. พ.ต.ท.ภานุพงศ์	ชอบเพื่อน	รองผู้กำกับการกองพัฒนาการจราจรฯ

9. พ.ต.อ.วิชัย	เจริญผ่อง	รองผู้บังคับการตำรวจท่องเที่ยว
10. พ.ต.ท.สงคราม	เสริมมพิศตร์	รอง ผกก.5 ตรวจพิสูจน์สถิติและวิจัย บกจร.
11. พ.ต.ท.อรุณ	คำด้อย	รอง ผกก.ฝ่ายประมวลผลข้อมูล ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง
12. น.ส.สำราญ	แสงเดช	ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
13. นางจันทอง	ปัญญาวิสาฎ์กุล	นักสถิติ 7 แทนผู้อำนวยการสำนัก การจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร
14. น.ส.นลินี	จันทว่าง	นักพัฒนาระบบราชการ 9 บ.ส. แทนเลขาธิการ กพร.
15. น.ส.วิณา	เสรีอรุณ	แทนผู้อำนวยการสถานีวิทยุ จ.ส.100
16. นางผ่องใส	ศรีวังพล	ผู้จัดการสถานีวิทยุข่าวจราจร สวพ.FM91
17. นายพจน์	โพธิ์ศรี	ผู้จัดการรายการร่วมด้วยช่วยกัน
18. น.ส.อรรพรรณ	สุวรรณทวี	สมาคมประกันวินาศภัย
19. นายชัชวาล	พจนานุกาพ	ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ สมาคมขนส่งสินค้า
20. น.ส.วัลลภา	บัวสุวรรณ	สมาคมปลอดภัยไว้ก่อน
21. นายอรรถพร	พรประภา	นายกสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
22. นายอารักษ์	พรประภา	กรรมการบริหารศูนย์ขับเคลื่อนปลอดภัย
23. นายสุทัศน์	ชูรัักษ์	บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด ผู้จัดการศูนย์ขับเคลื่อนปลอดภัย
24. นายวีระ	บำรุงศรี	บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด
25. นางภรณ์	ภูประเสริฐ	ผู้ช่วยเลขานุการสมาคม อบจ.
26. นายอรรถชัย	โคทวด	นักวิชาการบริหารแผนงาน สสส.
27. นายสมเกียรติ	แซ่เอง	แทนประธานมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง
28. นายจิตติกร	เสวตนันทน์	มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง
29. นายทวีศักดิ์	เดชะบุญ	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์
30. น.ส.ธาริณี	ปานเขียว	แทนผู้จัดการมูลนิธิร่วมกตัญญู
31. นางพญาดา	ประพงค์เสนา	มูลนิธิร่วมกตัญญู ผู้จัดการส่วนประชาสัมพันธ์ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ นักสถิติ 8 ว กรมทางหลวง

32. น.ส.สุพรรณิ	ประเสริฐทยากร	ผู้อำนวยการกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม
33. น.ส.พรพัฒนา	สิงห์เสถิต	นักประชาสัมพันธ์ 7 กรมประชาสัมพันธ์
34. นางกรรณิการ์	แสงทอง	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการคุมประพฤติ กรมคุมประพฤติ
35. นายจิรศักดิ์	นิลชัยโกวิทย์	ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร
36. นายวิโรจน์	บุรณตระกูล	หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
37. นายนิพนธ์	เจิมจำนงค์	พนักงานคุมประพฤติ 7ว กรมคุมประพฤติ
38. น.ส.ชุดิภาณูจน์	กวยรักษา	นักวิชาการเผยแพร่ 6ว กรมคุมประพฤติ
39. น.ส.จันทร์จิรา	ชาวผ่อง	นักวิชาการโสตทัศนศึกษา กรมคุมประพฤติ
40. นายธนชัย	อินทรศร	หัวหน้าศูนย์ความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท
41. น.ส.นฤมล	บุญไทย	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ 7ว สำนักงบประมาณ
42. น.ส.วันรุ่ง	แสนแก้ว	นักวิชาการสาธารณสุข 7 กรมควบคุมโรค
43. นายขจรศักดิ์	จันทร์พาณิชย์	นักวิชาการสาธารณสุข 4 กรมควบคุมโรค
44. น.ส.วรวิวรรณ	จตุพิชพร	นิติกร 8ว สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม
45. นางเบญญาดา	ประเสริฐ	สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม
46. นายศุภฤกษ์	สุดยอดประเสริฐ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ข้าราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

1. นายจำเริญ	ยุติธรรมสกุล	หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม
2. นายสรัญ	นาคประสม	ผู้ตรวจราชการกรม
3. น.ส.กาญจนา	ธรรมนิตยางกูร	ผู้ตรวจราชการกรม
4. นายสุริยะ	ประสาทบัณฑิตย์	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย
5. นายบรรลือ	วงศ์วัฒนะ	ผู้อำนวยการสำนักมาตรการป้องกันสาธารณภัย
6. นายอรรถพร	สิงห์วิชัย	เลขาธิการกรม

7. นายอดิศักดิ์	เทพอาสน์	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการป้องกัน สาธารณภัย
8. นายทรงชัย	โรหิตะชาติ	ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่
9. นายวิศณุ	สุดาพร	ผู้อำนวยการกองคลัง
10. นายสุปกิต	โพธิ์ภาพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
11. น.ส.ศิริลักษณ์	ดวงแก้ว	หัวหน้ากลุ่มงานวิจัยและพัฒนา
12. น.ส.งามนิช	จิตุโปกการ	หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน
13. นางนงเยาว์	กฤษณจักราวัดน์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
14. นายวิทยา	มากปาน	หัวหน้าสำนักงานเลขานุการ สำนักงาน เลขานุการความปลอดภัยทางถนน
15. นางจิรพร	เจริญสุข	หัวหน้ากลุ่มงานคณะกรรมการป้องกัน อุบัติเหตุแห่งชาติ
16. นายอำพล	อังกภากรณกุล	หัวหน้ากลุ่มงานคณะกรรมการป้องกันภัย ฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ
17. นายชาญชัย	อดมศิริกุล	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
18. นางนันทรรัตน์	ธัญญพิช	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
19. นางสาวภักทริยา	สุวรรณบุรณ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
20. นางสาวพรยุพา	กัมภีรญาณนนท์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
21. นายทรงยศ	ปุ่นวงศ์	เจ้าหน้าที่พิเศษสัมพันธ์ 7 ว
22. นางสาวสุณี	อังคทะวิวัฒน์	เจ้าหน้าที่บริหารงานพัสดุ 6
23. นางนาตยา	สกุลสอน	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
24. นางสาวชัชชนา	ขาวมะลิ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
25. นายวีระพงศ์	ทองศรีนุ่น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
26. นางสาวอังคณา	พึงรัมย์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
27. นางสาวจิตติพิชัย	ต่อประดิษฐ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
28. นางสาวสุพรรณิ	สุขสมบุรณ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5
29. นายปวิศรี	สาธิตาด	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 4
30. นายชูเกียรติ	หงษ์ทอง	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 3
31. นางจิรภรณ์	เอกวงษา	เจ้าพนักงานธุรการ 5
32. นางสาวปทุมพร	ศิริพล	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล 5
32. นางสาวเสาวณี	มณีสงค์	พนักงานนโยบายและแผน

33. นางสาวสิริรัตน์	กิตติเกษมศิลป์	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
34. นายอำนาจ	ไม้แก่นจันทร์	พนักงานประจำสำนักงาน
35. นางสาวเจนจิรา	แผ่นทอง	พนักงานประจำสำนักงาน
36. นางสาวภา	วาสนา	พนักงานประจำสำนักงาน
37. นางสาวณัฐนิชา	รุ่งศิลา	พนักงานประจำสำนักงาน
38. นายกวิน	สุวรรณรัตน์	พนักงานประจำสำนักงาน

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ฯลฯ

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ 1/2550

ฯลฯ

3.2 การรณรงค์สัปดาห์ความปลอดภัยบนท้องถนนในกรอบสหประชาชาติ

ผู้ช่วยเลขานุการ (นายภานุ แย้มศรี ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะร่วมจัดกิจกรรมภายใต้กรอบของสหประชาชาติ

โดยกำหนดเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2550 จะเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

ระยะที่ 2. วันที่ 25 เมษายน จะเป็นการประชุมเชิงวิชาการเพื่อสรุปบทเรียนการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ทุกจังหวัดและในส่วนกลาง

เมื่อวันที่ 1 มีนาคมที่ผ่านมา คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนและสังคมสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UNESCAP) ได้เชิญผู้แทนจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปปรึกษาหารือในการจัดกรรมรณรงค์สัปดาห์ความปลอดภัยบนท้องถนนภายใต้กรอบสหประชาชาติ ซึ่งได้มีมติร่วมกันว่าทาง UNESCAP จะสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านเจ้าหน้าที่และต้องการที่จะเชิญชวนภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องร่วมจัดกิจกรรมรณรงค์ในวันที่ 25 เมษายน 2550 โดยประสงค์จะเชิญชวนศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนไปร่วมจัดกิจกรรมในครั้งนี้ด้วย ฝ่ายเลขานุการจึงเห็นควรนำเสนอที่ประชุมพิจารณาเห็นควรจัดกิจกรรมร่วมกับ UNESCAP ณ หอประชุมสหประชาชาติ โดยวางแผนทางไว้คร่าวๆ ดังนี้

/ ส่วนกลาง...

ส่วนกลาง เราจะจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2550 และในวันที่ 25 เมษายน 2550 จะเป็นการร่วมจัดประชุม ณ ศูนย์ประชุม สหประชาชาติ มีการสัมมนาเชิงวิชาการ นิทรรศการ การสาธิตต่างๆ

ส่วนภูมิภาค จะมอบหมายให้จังหวัดระดมภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้จัดสัมมนา เพื่อสรุปบทเรียนจากการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ และเรื่องมุมมองต่างๆ ที่เกี่ยวกับปัญหาอุบัติเหตุกับเยาวชน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะจัดสรรงบประมาณสนับสนุน ให้กับจังหวัดทุกจังหวัดเพื่อจัดกิจกรรมนี้ต่อไป

ประธาน วันที่ 25 เมษายน 2550 มีที่มาที่ไปอย่างไรครับ

ผู้ช่วยเลขานุการ (นายภานุ แย้มศรี ผู้อำนวยการสำนักกรรมการสาธารณภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน)

เดิมสหประชาชาติกำหนดระหว่างวันที่ 23 – 29 เมษายน 2550 ครับ แล้วทางกรอบความร่วมมือ เอเชีย (Asia Cooperation Dialogue-ACD) ได้กำหนดให้วันที่ 25 เมษายน 2550 เป็นวัน Road Safety Day โดยให้ประเทศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกทั้งหมดให้ร่วมจัดกิจกรรมในวันนี้พร้อมกัน คณะกรรมการ เศรษฐกิจและสังคมสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UNESCAP) ประจำประเทศไทยได้เชิญให้ทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องไปจัดกิจกรรมร่วมกันเพื่อรณรงค์ให้สังคมเห็นความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยทางถนน

ประธาน ผมอยากให้ได้ข้อมูลที่เป็นข้อสรุปจากการประชุมที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติของแต่ละจังหวัด ในลักษณะเป็นการประเมินแผนปฏิบัติ หรือนำปัญหาที่ค้างค้ำอยู่มาสู่การปฏิบัติโดยการระดมความคิดเห็น ถ้าเราได้มีการประชุมในเชิงนี้จะสอดคล้องกับแผนปฏิบัติด้วย แต่ถ้าเราเปิดกว้างเกินไป บางทีเค้าประชุมจริงแต่ ไม่ได้เนื้อหาสาระหรือไม่ได้ข้อสรุป เพราะอย่างน้อยก็ได้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์นำไปใช้ในแผนปฏิบัติของแต่ละจังหวัดต่อไป นี่เป็นกรอบกว้างๆ ที่เราวางไว้ เชิญครับ

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นายนิรันดร์ เกตุแก้ว สำนักแผนความปลอดภัย สนข.)

ขออนุญาตท่านประธานครับ ในหน้า 5 ที่เขียนว่าศูนย์ปลอดภัยคมนาคม สนับสนุนการจัดนิทรรศการ ขอเปลี่ยนเป็น ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ร่วมจัดนิทรรศการ คงไม่ได้สนับสนุนทุกด้าน ขอบคุณครับ

ประธาน ถ้าไม่มีท่านผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่น ขอผ่านไประที่ 4 ครับ

มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2550

ผู้ช่วยเลขาธิการ (นายภานุ แย้มศรี ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน)

ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดวันรณรงค์ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2550 อนุกรรมการด้านการประเมินผลระบบสารสนเทศและวิชาการได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 12 มีนาคมที่ผ่านมา เรื่องการกำหนดเป้าหมายในการปฏิบัติงาน ที่ประชุมเห็นสมควรให้คงเป้าหมายลด 15% จากค่าประมาณการ ทั้งในเรื่องจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ดังนี้

- เป้าหมายลดจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ไม่เกิน 3,997 ครั้ง

(ประมาณการครั้งอุบัติเหตุ 4,702 ครั้ง)

- เป้าหมายลดคนผู้เสียชีวิต 354 คน

(ประมาณการผู้เสียชีวิต 417 คน)

- เป้าหมายลดคนผู้บาดเจ็บ (Admit) 4,517 คน

(ประมาณการผู้บาดเจ็บ 5,314 คน)

มาตรการ แบ่งออกเป็น 6 มาตรการ ดังนี้

- 1) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิด
- 2) มาตรการด้านการควบคุม
- 3) มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
- 4) มาตรการด้านการรณรงค์
- 5) มาตรการด้านการกู้ชีพ กู้ภัย
- 6) มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล

แผนการดำเนินงาน ประกอบด้วย

แผนงานที่ 1 : การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2550 ของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แผนงานที่ 2 : การจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม ซึ่งจะดำเนินการทั่วประเทศรวมทั้งในกรุงเทพมหานคร

แผนงานที่ 3 : การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การอำนวยความสะดวกในการเดินทางของระบบขนส่งมวลชน การตรวจจับการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จุดบริการประชาชนต่างๆ ซึ่งเป็นแผนงานที่เคยดำเนินการมาในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ประธาน เชิญครับ

ผู้แทนกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (นายรัช เบญจาทิสกุล)

ในหน้า 9 ข้อ 4 มาตรการด้านการรณรงค์ ในส่วนของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ภารกิจหลักคือการฝึกอบรมหรือฝึกฝีมือแรงงานให้ประชาชน ซึ่งสาขาหนึ่งที่เราทำประจำ คือ เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถยนต์หรือการขับรถอย่างปลอดภัย เรามีแผนที่ชัดเจนโดยให้หน่วยงานของเราทั่วประเทศดำเนินการในมาตรการป้องกัน คือ ใช้บทบาทภารกิจและงบประมาณปกติ จัดอบรมและฝึกอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เสริมสร้างความสามารถในด้านช่างยนต์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจทางหลวง ตำรวจจราจร นอกจากนั้นยังมีการตั้งหน่วยให้บริการด้วย มีการประสานกับสถานีบริการน้ำมัน อยู่ซ่อมรถยนต์ในต่างจังหวัดร่วมตั้งหน่วยให้บริการด้วย เรื่องนี้เราจะเพิ่มไปในมาตรการนี้ได้หรือไม่อย่างไร

ประธาน กิจกรรมของท่านที่อยู่ในระดับภูมิภาค ควรจะอยู่ในแผนของจังหวัดแต่ละจังหวัด

ผู้แทนกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (นายรัช เบญจาทิสกุล)

เรามีทั้งในกรุงเทพและต่างจังหวัดทุกจังหวัด โดยเฉพาะเส้นทางสายเอเชียที่ต้องขึ้นเหนือลงใต้ที่เป็นเส้นทางหลัก

ประธาน ขอบคุณครับ

เลขาธิการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ท่านประธานครับ เรื่องนี้เป็นกิจกรรมที่เราจะพูดคุยกันในวาระต่อไป

ผู้ช่วยเลขาธิการ (นายภาณุ แย้มศรี ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน)

ขออนุญาตขยายความครับ ขอความกรุณาผู้แทนกรมพัฒนาฝีมือแรงงานดูในหน้า 85 แผนงานที่ 3 ในส่วนแรกที่เป็นวาระการประชุมที่เราเขียนโดยย่อ แต่แผนโดยละเอียดนั้นจะระบุภารกิจแผนงานของท่าน แผนงานที่ 3 เรื่องการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในส่วนของกรมพัฒนาฝีมือแรงงานปรากฏอยู่ในแผนเรียบร้อยแล้วครับ

ประธาน สรุปว่าในวาระ 4.1 นั้น มี 3 เป้าหมาย 6 มาตรการ และมี 3 แผนดำเนินการ รายละเอียดดูหน้า 81-95 คงจะพิจารณาในวาระต่อไปเพียงแค่เรียนเป็นเค้าโครงก่อน

ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพงศ์ไพฑม วาสฤทธิ)

อนุญาตท่านประธานครับ จากข้อสังเกตของท่านประธานซึ่งเคยประชุมในครั้งก่อน ท่านให้ความสนใจในเรื่องของสาเหตุ ในแต่ละเทศกาล ทั้งปีใหม่และสงกรานต์ เรามีมาตรการต่างๆ และเราก็ทำกันมาหลายปี ผมเกรงว่ามันอาจจะขาดจุดเน้น อยากจะถามทางฝ่ายเลขานุการว่า จากเหตุการณ์เมื่อตอนปีใหม่ที่ผ่านมา เราได้วิเคราะห์ออกมาหรือยังว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหรือการตายจากอุบัติเหตุรายใหญ่ เพื่อว่าจะได้เน้นอะไรเป็นพิเศษในมาตรการเหล่านั้นบ้าง

ผู้ช่วยเลขานุการ (นายภานุ แย้มศรี ผู้อำนวยการสำนักบริหารการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน)

เนื่องจากการสืบสวนอุบัติเหตุมีภาควิชาการหลายส่วนที่ทำอยู่ และกระจายอยู่หลายหน่วย ตอนนี้ทางฝ่ายเลขานุการกำลังรวบรวมจากสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (A.I.T.) และมหาวิทยาลัยในภูมิภาคทั้ง 5 แห่ง คาดว่าจะนำเสนอได้ในการประชุมครั้งหน้าครับ

ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพงศ์ไพฑม วาสฤทธิ)

มาตรการผมว่าเราทำเท่าๆ กันหมด เราไม่กระจายน้ำหนักเน้นไปในเรื่องใดเรื่องหนึ่ง การเกิดอุบัติเหตุก็ยังคงมีอยู่ ยกตัวอย่างเช่น เราพบว่าเมาเป็นสาเหตุเราก็แก้เรื่องเมาอย่างเดียว

ประธาน ขอบคุณมากครับ ตอนที่เรายกกันเมื่อครั้งที่ผ่านมาก็มีการอภิปรายในเชิงการให้ข้อคิด ข้อเสนอแนะในส่วนของการประสานของแต่ละหน่วยในแต่ละด้านมากพอสมควร ข้อพิจารณาในระดับคณะกรรมการที่ผ่านมานั้นมองว่า ให้นำข้อมูล ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะทั้งหมดนำไปให้อนุกรรมการแต่ละด้านรับไปพิจารณาเพื่อกลั่นกรองหาข้อยุติให้ได้ในแต่ละเรื่อง เพราะฉะนั้นในส่วนที่เป็นข้อเสนอแนะของท่านปลัดกระทรวงมหาดไทยผมคิดว่าจะเป็นประโยชน์ ไม่อยากให้มองข้ามสาเหตุที่เป็นปัญหาหลัก คงจะช่วยแก้ปัญหาในการบริหารงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะมาถึงได้ในระดับหนึ่ง

ข้อมูลที่ฝ่ายเลขานุการมีอยู่ขอให้ส่งผ่านไปยังหน่วยงานที่ต้องรับผิดชอบตามมาตรการต่างๆ ถ้ามีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรการไหนก็ส่งไปยังผู้รับผิดชอบในส่วนมาตรการนั้น อยากจะให้นำข้อคิด ข้อเสนอแนะที่ผ่านการกลั่นกรองแล้วไปสู่การปฏิบัติ

เลขานุการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ในส่วนที่ท่านปลัดกระทรวงมหาดไทยได้ให้ข้อเสนอแนะ เมื่อครั้งประชุมอนุกรรมการด้านการประเมินผลระบบสารสนเทศและวิชาการซึ่งท่านปลัดเป็นประธาน แต่ท่านติดภารกิจและผมทำหน้าที่แทนก็ได้พูดกันในประเด็นนี้ เน้นหนักในเรื่องของสาเหตุต่างๆ สาเหตุรวมๆ มีจากการสรุปอยู่แล้ว ส่วนรายละเอียดลงไป CASE หลักๆ ได้คุยกับทางกระทรวงสาธารณสุขและหลายฝ่ายก็จะได้

วิเคราะห์กันในรายละเอียด ขณะนี้ได้ข้อมูลบางส่วนมาแล้วแต่ยังไม่สมบูรณ์ คาดว่าจะนำเสนอได้ในคราวต่อไป

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายมรกต กรเกษม)

ท่านประธานครับ ทีมงานกระทรวงสาธารณสุขได้รวบรวมข้อมูลในเชิงวิเคราะห์จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งในช่วงสงคราม 2549 กับในช่วงปีใหม่ 2550 ผลการวิเคราะห์ผมเห็นว่าน่าจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินการ ขออนุญาตให้รองอธิบดีกรมควบคุมโรคช่วยเรียนที่ประชุมครับ

ประธาน ที่ผมทราบเรียนว่าครั้งก่อนเรานำข้อมูล ข้อเสนอแนะในที่ประชุม ทำอย่างไรที่จะนำข้อมูลเหล่านั้นเพื่อหาข้อสรุปและนำไปสู่การปฏิบัติให้ได้ จึงตั้งเป็นอนุกรรมการในแต่ละด้านขึ้นมา เลยให้ใช้ช่องทางนั้น เพราะว่าถ้าให้ที่ประชุมใหญ่พิจารณาผมว่าต้องใช้เวลามาก ขอความกรุณาว่าในรายละเอียดทั้งหมดขอให้ผ่านการกลั่นกรองของอนุกรรมการ ถ้าเป็นไปได้การประชุมครั้งต่อไปน่าจะนำผลจากการกลั่นกรองของอนุกรรมการมาเสนอในที่ประชุมใหญ่เพื่อรับทราบและเห็นชอบ จะได้นำไปสู่การปฏิบัติต่อไป และขอให้ฝ่ายเลขานุการนำผลจากการประมวลของอนุกรรมการส่งผ่านไปให้ผู้รับผิดชอบในแต่ละมาตรการ

เลขานุการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ขออนุญาตครับ เรื่องการกำหนดเป้าหมายร้อยละ 15 วันประชุมอนุกรรมการมีการอภิปรายกันมากกว่าควรจะอย่างไร เพราะว่าในช่วงปีใหม่ที่ผ่านมาระดับร้อยละ 15 ทำได้ประมาณร้อยละ 6-7 หลายท่านก็บอกว่าน่าจะลดเป้าหมายลงเป็นร้อยละ 10 หรือ 8 แต่ในที่สุดที่ประชุมเห็นพ้องว่าจะคงไว้ที่ร้อยละ 15 ในสงครามครั้งนี้เราจะใส่ความพยายามลงไปให้มากกว่าเดิมในช่วงปีใหม่เพื่อจะดูว่าทำได้ตามเป้าหมายหรือไม่อย่างไร อยากจะให้พยายามดูอีกสักครั้ง ถ้าสองครั้งตรงกันว่าร้อยละของการลดอุบัติเหตุมันจะต้องมาทบทวนใหม่ เราจะได้มาพูดคุยกันในโอกาสต่อไป ในวันนี้จึงขอความเห็นจากที่ประชุมว่าจะคงไว้ที่ร้อยละ 15 ถ้าเห็นพ้องตามนี้ก็จะได้ดำเนินการต่อไป

ประธาน เป้าหมายร้อยละ 15 ได้ผ่านการกลั่นกรองจากอนุกรรมการมาแล้ว ในแง่ของการปฏิบัติที่เราจะดำเนินการให้ลุล่วงไปตามเป้าหมายนั้นขึ้นอยู่กับองค์ประกอบในการดำเนินงานของแต่ละหน่วย ว่าเรามีศักยภาพหรือองค์ประกอบในการบริหารจัดการมากน้อยแค่ไหน ถ้าภายใต้องค์ประกอบนั้นแน่นอนบางทีเราทำได้ แต่ถ้ามีเงื่อนไขพิเศษขึ้นมาจะต้องดูว่ามันเกินสิ่งที่เราคาดการณ์ไว้ คงเป็นเรื่องที่เราจะต้องพิจารณาควบคู่ไปด้วย เห็นใจการทำงานของแต่ละฝ่าย บางทีมีปัจจัยที่เราไม่สามารถควบคุมได้ เพราะการที่เราจะทำให้เป็นไปตามเป้าหมายมีข้อจำกัดอยู่ ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยอาจไม่เหมือนกัน บางหน่วยยาก บางหน่วยง่าย และส่งผลไปถึงตัวชีวิตที่ กพร. กำหนดด้วย ที่ประชุมนี้รับเป้าหมาย

ร้อยละ 15 นี้ไปก่อน ถ้าเกิดว่าทำไปแล้วยังห่างต่อเป้าหมายมากแสดงว่ามีอะไรต้องปรับปรุง ผ่านไป
วาระที่ 4.2 ครับ

มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๑๑๑

ปิดประชุมเวลา 16.00 น.

๗๖๔

(นายกวิน สุวรรณรัตน์)
พนักงานประจำสำนักงาน
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

๗๖๕

(นายวิทยา มากปาน)
หัวหน้าสำนักงานเลขานุการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

๗๖๖

(นายภานุ แยมศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย
และความปลอดภัยทางถนน
ผู้ตรวจรับรองรายงานการประชุม

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550

โดย

นายโสมลิต ปิ่นเปี่ยมรัชฎ์

รองนายกรัฐมนตรี/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัดในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2550 เพื่อกำหนดปัจจัยเสี่ยง มาตรการ เป้าหมาย แผนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ซึ่งเป็นแผนหลักให้จังหวัดและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงาน ประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. ปัจจัยเสี่ยง ประกอบด้วย

- มีการเดินทางบนเส้นทางถนนสายหลัก สายรองเพิ่มขึ้นเป็น 2-3 เท่าของวันปกติ
- สภาพการจราจรที่หนาแน่นบนถนนสายหลัก เข้า-ออกสู่ภูมิภาคต่างๆ ในวันที่ 12 และ 16 เมษายน 2550
- การเกิดอุบัติเหตุสูงบนเส้นทางสายรองระหว่างวันที่ 13-15 เมษายน 2550
- ความสามารถของผู้ขับขี่ยานพาหนะลดลง เนื่องจาก เมาสุรา อ่อนเพลีย ไม่ชำนาญเส้นทาง
- ผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย
- การขับรุดด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะรถกระบะที่มีผู้โดยสารในกระบะท้าย
- การแข่งและการเปลี่ยนช่องจราจรทางอย่างกะทันหัน โดยไม่ให้สัญญาณ
- การเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ (ความสามารถผู้ขับขี่ สภาพรถ)
- การเล่นสาดน้ำที่รุนแรง และไม่ถูกต้องตามประเพณีไทย

2. กำหนดการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2550 (7 วัน)

3. เป้าหมายการปฏิบัติงาน : ได้กำหนดเป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 จากค่าประมาณการ ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ไม่เกิน 3,997 ครั้ง (ประมาณการครั้งอุบัติเหตุ 4,702 ครั้ง)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิต 354 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 417 คน)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ (Admit) 4,517 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 5,314 คน)

4. มาตรการ เป็นการบูรณาการมาตรการ แผนงาน จากส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ แยกเป็น 6 มาตรการ คือ มาตรการด้านการป้องกัน ผู้กระทำผิด มาตรการด้านการควบคุม มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย มาตรการด้านการรณรงค์ มาตรการด้านกฎหมาย มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล

5. แผนการดำเนินการ : เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 โดยแบ่งเป็น 3 แผนงาน คือ

แผนงานที่ 1 : การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก กำกับดูแล ประสาน การปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ในระดับพื้นที่ 75 จังหวัด ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ 877 แห่ง ศูนย์ปฏิบัติการร่วม ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สถานีตำรวจนครบาล 92 แห่ง ตำรวจทางหลวง 46 แห่ง สถานีตำรวจท่องเที่ยว 35 แห่ง และกองบังคับการ ตำรวจจราจร 5 แห่ง

แผนงานที่ 2 : การจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม ตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และ เส้นทางอื่นๆ ที่จำเป็น โดยดำเนินการทุกอำเภอ/กิ่งอำเภอ และกรุงเทพมหานครโดยหน่วยงานในสังกัดสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติอย่างเต็มพื้นที่ทั่วประเทศ จำนวน 1,012 แห่งประมาณ 3,036 จุด เฉลี่ยแห่งละ 3 จุดๆ ละ 3 ผลัดๆ ละ 10 คน ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วัน รวมทั้งการ ตั้งจุดสกัดตามชุมชน หมู่บ้าน เน้นการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยถือว่าผู้ขับขี่ที่ดื่มสุราเป็นผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อ การก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

แผนงานที่ 3 : การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดย จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่าง ๆ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและการสร้างความสะดวก ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นหลัก เช่น การกำหนดมาตรการในการระบายรถ ออกและเข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงต้น-ท้ายเทศกาล โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การบริการเพื่อกรณีพิเศษ เพื่อขนส่งผู้โดยสารที่มากกว่าปกติ โดยระบบขนส่งสาธารณะ และการควบคุมการงดการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ จุดบริการประชาชน ประชาสัมพันธ์เส้นทาง การช่วยเหลือฉุกเฉิน หน่วยควบคุม ปราบปราม และการร่วมรณรงค์ของทุกภาคส่วน รวมทั้งการสนับสนุนจากภาคเอกชน สมาคม ชมรมต่างๆ

6. สนับสนุนการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามกรอบสหประชาชาติ โดย กำหนดให้การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 ของไทย ระหว่างวันที่ 11-17 เม.ย. 2550 (7 วัน) เป็นกิจกรรมสนับสนุนสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติ โดยให้มีการจัดการประชุมเชิงวิชาการสรุปทบทวนการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ปี พ.ศ. 2550 ในทุกจังหวัด และส่วนกลางร่วมจัดกิจกรรมกับ UNESCAP UNICEF WHO และ องค์การอื่นๆ ณ ศูนย์ประชุมสหประชาชาติประจำประเทศไทย เป็นกิจกรรมวัน ACD Road Safety Day ของ ประเทศไทย (วันที่ 25 เมษายน 2550) โดยทั้ง 2 กิจกรรมจะดำเนินการพร้อมกันทั่วประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้ สอดคล้องและสนับสนุนกิจกรรมของสหประชาชาติ

ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล

ให้ความเห็นชอบ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550 พร้อมทั้งการสนับสนุนกิจกรรมรณรงค์สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนตามกรอบสหประชาชาติและกิจกรรม ACD Road Safety Day ของประเทศไทย ของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปอ.) ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านความ ปลอดภัยทางถนนโดยตรง และมอบหมายให้จังหวัด หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา