

ที่ นร ๐๕๐๓/๔๑๘๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ มีนาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามถมดินในพื้นที่บางส่วนในท้องที่แขวงลำปลาทิว แขวงคลองสามประเวศ แขวงทับยาว แขวงชุมทอง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร และตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา ตำบลบางเสาธง อำเภอบางพลี ตำบลศีรชะจะระเข้ น้อย ตำบลศีรชะจะระเข้ใหญ่ กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๒๑๖/๖๖
ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๔/๑๓๗ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๐
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๓๐๓/๘๖๓ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐
 ๓. สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ด่วนมาก ที่ กท ๐๙๐๗/๖๙๑ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามถมดินในพื้นที่บางส่วนในท้องที่แขวงลำปลาทิว แขวงคลองสามประเวศ แขวงทับยาว แขวงชุมทอง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร และตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา ตำบลบางเสาธง อำเภอบางพลี ตำบลศีรชะจะระเข้ น้อย ตำบลศีรชะจะระเข้ใหญ่ กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีก่อน นั้น

/ส่วนราชการ ...

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ (นายวิจิตร ศรีสอาน) เป็นประธานกรรมการ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๐ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

ประเด็นอภิปราย

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนกระทรวงมหาดไทยรายงานเพิ่มเติมว่า การเสนอร่างกฎกระทรวงฉบับนี้เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (๑๕ ตุลาคม ๒๕๔๕) ที่ให้กระทรวงมหาดไทยกำหนดมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งต่อมาในปี ๒๕๔๗ ได้มีการออกกฎกระทรวงควบคุมอาคาร อันเป็นมาตรการเบื้องต้นในการควบคุมการใช้ที่ดิน เพื่อควบคุมความสูงของอาคาร เพื่อความปลอดภัยทางการบิน และโดยที่ได้พิจารณาเห็นว่า พื้นที่ทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานครเป็นพื้นที่ระบายน้ำและเป็นพื้นที่ลุ่ม จำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดสัดส่วนการถมดิน เพื่อประโยชน์ในการระบายน้ำจากพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีลักษณะเป็นพื้นที่ลุ่มและเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ

๒. ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๒.๑ การที่ร่างกฎกระทรวง ฯ กำหนดพื้นที่ซึ่งมีพื้นที่ทับซ้อนกับพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอู่ธานี นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ที่ได้ดำเนินการมาก่อน และยังคงมีพื้นที่บางส่วนที่รอการพัฒนานั้น ที่ประชุมเห็นว่า หลักเกณฑ์การห้ามถมดินตามร่างกฎกระทรวงฯ ข้อ ๒ เป็นเกณฑ์ที่กำหนดพื้นที่ห้ามถมดินเป็นสัดส่วนกับพื้นที่อาคารคลุมดินเพื่อประโยชน์ในการระบายน้ำ โดยมีได้กำหนดห้ามการถมดินอย่างเด็ดขาด ดังนั้น จึงย่อมจะไม่กระทบต่อพื้นที่ที่รอการพัฒนาในเขตนิคมอุตสาหกรรมข้างต้นแต่อย่างใด

๒.๒ ส่วนผลกระทบที่อาจมีต่อการจัดทำระบบชลประทานที่จำเป็นต้องก่อสร้างถนนบนคันคลองชลประทาน เห็นควรที่กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการน้ำเช่นเดียวกัน จะได้ร่วมกันพิจารณาว่าควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม หรือควรจะปรับปรุงหลักเกณฑ์ตามร่างกฎกระทรวง เพื่อให้ความจำเป็นในการถมดินเพื่อการก่อสร้างคลองระบายน้ำไม่เป็นการขัดขวางการระบายน้ำจากพื้นที่ตามวัตถุประสงค์ของร่างกฎกระทรวงฯ ขณะเดียวกันก็ไม่เป็นการขัดขวางการก่อสร้างระบบงานชลประทานเพื่อให้มีการดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของร่างกฎกระทรวงที่เหมาะสมต่อไป

มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับประเด็นอภิปรายตามข้อ ๒ ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๐ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

21 มี.ก. 2550

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(D163/E/ส)

www.cabinet.thaigov.go.th

๓๓ 34
พ.ศ. ๒๕๕๐
๒๐/๓/๕๐
๒๐-3-50
๒๐/๓/๕๐
๒๐/๓/๕๐