

สวค. 1/69
วันที่ 15 พ.ย. 50
เวลา 16.20 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	1208
วันที่	15 ก.พ. 2550



ที่ คค (ปคร) 0100/ 31

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

14 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม ไตรมาส 1 ประจำปีงบประมาณ 2550
(ตุลาคม - ธันวาคม 2549)

จัดเข้าวาระ 20 ก.พ. 2550

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม ไตรมาส 1 ประจำปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม - ธันวาคม 2549) จำนวน 80 ชุด

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญในรอบไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2549) ปีงบประมาณ พ.ศ.2550 ของกระทรวงคมนาคม สรุปได้ดังนี้

1. การเร่งรัดแก้ไขปัญหาค่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ

กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดให้หน่วยงานในสังกัด ได้แก่ กรมการขนส่งทางอากาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อยกระดับท่าอากาศยานให้ได้มาตรฐานสากล เกิดความปลอดภัย รวมทั้งสร้างความมั่นใจในศักยภาพของท่าอากาศยานแก่ผู้ใช้บริการ ทั้งสายการบิน ผู้โดยสาร ผู้ปฏิบัติงานด้านต่างๆ และการขนส่งสินค้า

ทั้งนี้ยังมีปัญหาหลักที่เกิดขึ้นในด้านต่างๆ อีก 5 ด้านที่กระทรวงคมนาคมต้องเร่งแก้ไขเพื่อให้ลุล่วงโดยเร็ว ได้แก่ 1.) ปัญหาการชำรุดของพื้นผิวบริเวณหลุมจอดอากาศยานทางวิ่ง (Taxi Way)-ทางขับ (Run Way) 2.) ปัญหาเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการต่างๆ ภายในอาคารผู้โดยสาร 3.) ปัญหาคลังสินค้า 4.) การจัดระบบจราจรและการนำรถโดยสารเถื่อนที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามารับ-ส่งผู้โดยสาร 5.) ปัญหามลภาวะสำหรับประชาชนผู้อาศัยบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ได้มีมติเห็นชอบมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว

/2. การพิจารณาแนวทาง...

2. การพิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมือง

เนื่องจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรและผู้โดยสารใกล้จะเต็มขีดความสามารถ ขณะที่บางส่วนจะต้องปรับปรุงและซ่อมแซมให้แล้วเสร็จตามมาตรฐานสากล ประกอบกับขณะนี้ท่าอากาศยานดอนเมืองก็ยังเปิดให้บริการด้านการบินขนาดเล็ก และยังอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการชะลอการลงทุนในการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยไม่สูญเสียโอกาสด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ การใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานรองรับ (Reliever Airport) ควบคู่ไปกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลัก (Primary Airport) จึงเป็นทางเลือกหนึ่งที่จะสามารถแก้ไขปัญหาได้ โดยคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 ได้มีมติเห็นชอบตามที่ท่านนายกรัฐมนตรีเสนอ และมอบกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาและเตรียมการรองรับการดำเนินการและบริหารจัดการในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารและการให้บริการแก่ประชาชนที่เกี่ยวข้องเป็นสำคัญ

3. การดำเนินโครงการ“ระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล”

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาปรับแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เหมาะสมกับสภาพทางเศรษฐกิจของประเทศในปัจจุบัน บนพื้นฐานของความเป็นไปได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ดำเนินโครงการ “ระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล” มีองค์ประกอบแบ่งได้ ดังนี้

3.1 ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ภายใต้ความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อให้บริการขนส่งผู้โดยสารที่อยู่อาศัยในพื้นที่ชานเมืองเข้าสู่กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการที่จะสร้างทางยกระดับรางรถไฟสายสีแดงใน 3 ช่วง ตั้งแต่บางซื่อ-รังสิต บางซื่อ-หัวหมาก และบางซื่อ-ตลิ่งชัน

3.2 ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ภายใต้ความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อสร้างโครงข่ายการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้มีความคล่องตัว แบ่งเป็น 3 โครงการย่อย คือ รถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค และรถไฟฟ้าสายสีเขียวเพิ่มเติมจากปัจจุบัน คือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และแครี่-สมุทรปราการ

โดย คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 เห็นชอบแผนการดำเนินการพัฒนาโครงการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเส้นทางจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2553 (โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน) และโครงการสุดท้ายจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2555 (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน)

4. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมภาคการคมนาคมขนส่ง

กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญให้เป็นไปตามแผนงาน ภายใต้พื้นฐานของความละเอียดรอบคอบ โปร่งใส และตรวจสอบได้ โดยเฉพาะการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย ซึ่งจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จได้ทั้งหมดในเดือน พฤษภาคม 2550 นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้พิจารณาถึงแนวทางการส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) สำหรับ ยานพาหนะของรัฐ หรือเอกชนที่ร่วมบริการกับรัฐอีกด้วย

กระทรวงคมนาคมยังได้เร่งดำเนินการแก้ไขกฎหมาย และปรับปรุงกฎ ระเบียบต่าง ๆ จำนวนทั้งสิ้น 18 ฉบับ เพื่อปรับปรุงให้มีความทันสมัย ตอบสนองกับสภาพเศรษฐกิจ และเทคโนโลยีใน ปัจจุบัน

5. การเร่งรัดตรวจสอบการกระทำในเชิงทุจริตและประพฤตินิชอบของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในอันที่จะก่อความเสียหายแก่ประเทศ

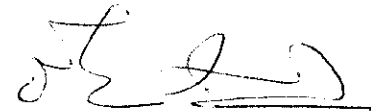
กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ผู้บริหารหน่วยงานในสังกัดทุกแห่ง ทั้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการตรวจสอบการกระทำในเชิงทุจริต และประพฤตินิชอบที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประเทศ แล้ว รายงานผลให้กระทรวงทราบเพื่อพิจารณาตัดสินลงโทษ หรือร้องทุกข์กล่าวโทษผู้ต้องสงสัย นอกจากนี้ได้สั่ง การเป็นการเฉพาะสำหรับหน่วยงานที่มีข่าวในเชิงลบ หรือมีโครงการที่คณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่รัฐ (คตส.) ดำเนินการตรวจสอบอยู่ให้เร่งดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

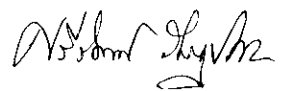
กษ
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 20 ก.พ. 2550
(ทราบเพื่อเป็นข้อมูล)

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0 2280 4301

โทรสาร 0 2280 0512

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อเป็นข้อมูล



(นางศวีรัตน์ รัตนปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

1 ๖๖



รายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญ
ของกระทรวงคมนาคม
ไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2550
(ตุลาคม - ธันวาคม 2549)

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร