

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 24



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

6 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/3557 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ประมาณการรายได้-ประมาณการรายจ่าย และประมาณการฐานะเงินสดประจำปี 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/ 1044 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/ 1045 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550
 4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2549 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 29 มีนาคม 2550 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วย เงินกู้ตัวสัญญาใช้เงิน 500 ล้านบาท และเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี 300 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) แล้ว โดยวงเงินกู้ดังกล่าวจะครบกำหนดอายุสัญญา ในวันที่ 29 มีนาคม 2550

2.2 คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 ได้มีมติเห็นชอบงบประมาณทำการประจำปี 2550 โดยมีประมาณการรายได้จากการดำเนินงาน 8,633 ล้านบาท และประมาณการรายจ่าย 17,848 ล้านบาท จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะมีผลการดำเนินงานขาดทุน 9,215 ล้านบาท และเมื่อหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟที่ได้รับจัดสรรจากรัฐประมาณแผ่นดิน 238 ล้านบาท ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน 8,977 ล้านบาท ดังนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทยจึงจำเป็นต้องมีวงเงินกู้ 800 ล้านบาท ไปใช้สำหรับไว้ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยประสบปัญหาการขาดเงินทุนหมุนเวียนในช่วงใดช่วงหนึ่ง เพื่อมิให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ เนื่องจากเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดเงินสดหมุนเวียนของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อมิให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก เพราะรายได้จากการดำเนินงานไม่เพียงพอกับรายจ่ายที่เกิดขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2550 การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะมีประมาณการรายได้ 8,633 ล้านบาท และประมาณการรายจ่าย 11,120 ล้านบาท ทำให้คาดว่าจะการรถไฟแห่งประเทศไทยจะมีผลประกอบการเบื้องต้น (EBIDA) ขาดทุนประมาณ 2,487 ล้านบาท ดังนั้น จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน สำหรับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำไปใช้เป็นแหล่งเงินสดสำรองเพิ่มเติมจากแหล่งเงินทุนหมุนเวียนอื่นๆ ที่มีอยู่เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีกระแสเงินสดเพียงพอในการดำเนินงานและไม่ประสบกับปัญหาขาดเงินทุนหมุนเวียนในช่วงใดช่วงหนึ่ง

4. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

การอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน 800 ล้านบาท จะช่วยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอเพื่อมิให้การดำเนินการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้ากระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก

/5. ข้อกฎหมาย...

5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

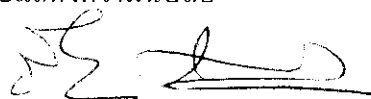
การขออนุมัติก่อกำหนดเงินกู้ตัวสัญญาใช้เงินและสัญญาเงินกู้เบิกเกินบัญชี การรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าว จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ตามนัยของมาตรา 39 (4) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ที่กำหนดว่า “การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้เงินได้”

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2215-1515 ต่อ 2004

โทรสาร 0-2215-4099

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
สรุปยอดประมาณการรายได้ - งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2550

	(ล้านบาท)
<u>รายได้</u>	<u>งบประมาณ</u>
การสินค้า	2,189
การโดยสาร	3,817
ค่าเช่าอาคารและที่ดิน	765
โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ	101
ค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์ที่ดิน	44
รายได้เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร (เซ็นทรัล)	67
ค่าธรรมเนียมการดำเนินงาน I.C.D. ที่ลาดกระบัง	616
ค่าตอบแทนโครงการเคเบิลใยแก้วนำแสง	640
รายได้อื่น ๆ	394
รวมรายได้ทั้งสิ้น	<u>8,533</u>
<u>รายจ่าย</u>	
การบำรุงรักษาทาง สถานีสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	1,713
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	2,202
รายจ่ายในการเดินรถขนส่ง	6,663
รายจ่ายในการบริหาร	780
รวม	<u>11,358</u>
<u>หัก</u> เงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ	238
รวมรายจ่าย	<u>11,120</u>
ผลประโยชน์เบื้องต้น (EBIDA)	(2,487)
รายจ่ายบำเหน็จบำนาญ	2,480
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนรวมค่าเสื่อมราคาและดอกเบี้ย	(4,967)
ค่าเสื่อมราคา	2,019
ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้	1,991
กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงาน	<u>(8,977)</u>

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ประมาณการฐานะเงินสด ปี 2550

(หน่วย : ล้านบาท)

เงินสดรับ รายได้จากการดำเนินงาน	8,633
เงินกู้ระยะยาว : - ในประเทศ Rollover	4,063
เงินที่รัฐบาลจัดหาให้ : - ชดเชยผลขาดทุน	4,000
- ชำระหนี้เงินกู้	1,504
- เงินเพิ่มทุน	4,208
	13,775
เงินรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	20
รวมเงินสดรับ	22,428
เงินสดจ่าย รายจ่ายจากการดำเนินงาน(ไม่รวมบำเหน็จบำนาญ)	11,120
รายจ่ายลงทุน : - การรถไฟรับภาระ	1,288
- รัฐบาลรับภาระ	4,208
	5,496
ชำระหนี้เงินกู้ : - การรถไฟรับภาระ - เงินต้น	5,030
- ดอกเบี้ย	2,519
	7,549
- รัฐบาลรับภาระ - เงินต้น	1,203
- ดอกเบี้ย	301
	1,504
เงินบำเหน็จบำนาญและอื่น ๆ	2,615
รวมเงินสดจ่าย	28,284
เงินสดเกิน(ขาด)	(5,856)
เงินสดต้นงวด	285
เงินสดเกิน(ขาด)ทั้งสิ้น	(5,571)

หมายเหตุ ประมาณการเงินสดรับ-จ่ายไม่ได้รวม

1. Airport Rail Link
2. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2548	ปี 2549
เงินสดรับ		
รายได้จากการดำเนินงาน (ไม่รวมเคเบิลใยแก้วนำแสง กับ เซ็นทรัล)	7,662	8,211
เงินกู้ระยะยาว : - ในประเทศ	11,060	8,000
เงินที่รัฐบาลจัดหาให้ : - ชดเชยผลขาดทุน	3,838	3,870
- ชำระหนี้เงินกู้	498	527
- งานลงทุน	2,601	2,506
	6,937	6,903
เงินรับจากโครงการเคเบิลใยแก้วนำแสง	824	665
เงินรับเซ็นทรัล	67	67
เงินรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	31	35
รวมเงินสดรับ	26,581	23,881
เงินสดจ่าย		
รายจ่ายในการดำเนินงานไม่รวมบำเหน็จบำนาญ	9,401	10,542
รายจ่ายลงทุน : - การรถไฟรับภาระ	869	186
- รัฐบาลรับภาระ	2,450	2,506
	3,319	2,692
ชำระหนี้เงินกู้ : - การรถไฟรับภาระ	10,539	6,671
- รัฐบาลรับภาระ	501	527
	11,040	7,198
รายจ่ายบำเหน็จบำนาญและอื่น ๆ	2,505	2,706
รวมเงินสดจ่าย	26,265	23,138
เงินสดเกิน(ขาด)	316	743
เงินสดต้นงวด	(774)	(458)
เงินสดเกิน(ขาด)ทั้งสิ้น	(458)	285

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/1044



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

6 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/3557 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2549
2. ประมาณการรายได้-ประมาณการรายจ่าย และประมาณการฐานะเงินสดประจำปี 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 24 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2549 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 29 มีนาคม 2550 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทยใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้น นั้น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

1. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วย เงินกู้ตัวสัญญาใช้เงิน 500 ล้านบาท และเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี 300 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) แล้ว โดยวงเงินกู้ดังกล่าวจะครบกำหนดอายุสัญญาในวันที่ 29 มีนาคม 2550
2. คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 ได้มีมติเห็นชอบงบประมาณทำการประจำปี 2550 โดยมีประมาณการรายได้จากการดำเนินงาน 8,633 ล้านบาท และประมาณการรายจ่าย 17,848 ล้านบาท ทำให้คาดว่าจะมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเป็นเงิน 9,215 ล้านบาท และเมื่อหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟที่ได้รับจัดสรรจากงบประมาณแผ่นดิน 238 ล้านบาท ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ

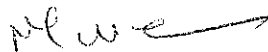
/จากการ...

จากการดำเนินงาน 8,977 ล้านบาท ดังนั้น รฟท. จึงจำเป็นต้องกู้เงินวงเงิน 800 ล้านบาท ไว้สำหรับใช้ในการรื้อที่การรถไฟแห่งประเทศไทยประสบปัญหาการขาดเงินทุนหมุนเวียนในช่วงใดช่วงหนึ่ง เพื่อมิให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ เนื่องจากเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดเงินสดหมุนเวียนของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อมิให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก เพราะมีรายได้จากการดำเนินงานไม่เพียงพอกับรายจ่ายที่เกิดขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2550 การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะมีประมาณการรายได้ 8,633 ล้านบาท และมีรายจ่าย 11,120 ล้านบาท ทำให้คาดว่าจะการรถไฟแห่งประเทศไทยจะมีผลประกอบการเบื้องต้น (EBIDA) ขาดทุนประมาณ 2,487 ล้านบาท และคาดว่าจะมีเงินสดขาดมือทั้งสิ้นจำนวน 5,571 ล้านบาท ตามประมาณการฐานะเงินสดปีงบประมาณ 2550 ดังนั้น จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน สำหรับนำไปใช้เป็นแหล่งเงินสดสำรองเพิ่มเติมจากแหล่งเงินทุนหมุนเวียนอื่นๆ ที่มีอยู่เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีกระแสเงินสดเพียงพอในการดำเนินงานและไม่ประสบกับปัญหาขาดเงินทุนหมุนเวียนในช่วงใดช่วงหนึ่ง กระทรวงคมนาคมจึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

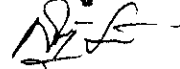
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2215-1515 ต่อ 2004

โทรสาร 0-2215-4099

สำเนาถูกต้อง



(นางสุกัญญา หลั่งน้ำทิพย์)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 6

6 ก.พ. 2550

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/1045



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

6 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/3557 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2549
2. ประมาณการรายได้-ประมาณการรายจ่าย และประมาณการฐานะเงินสัดประจำปี 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/24 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2549 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 29 มีนาคม 2550 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทยใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้น นั้น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

1. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วย เงินกู้ตัวสัญญาใช้เงิน 500 ล้านบาท และเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี 300 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) แล้ว โดยวงเงินกู้ดังกล่าวจะครบกำหนดอายุสัญญาในวันที่ 29 มีนาคม 2550
2. คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 ได้มีมติเห็นชอบงบประมาณทำการประจำปี 2550 โดยมีประมาณการรายได้จากการดำเนินงาน 8,633 ล้านบาท และประมาณการรายจ่าย 17,848 ล้านบาท ทำให้คาดว่าจะมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเป็นเงิน 9,215 ล้านบาท และเมื่อหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟที่ได้รับจัดสรรจากงบประมาณแผ่นดิน 238 ล้านบาท ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ

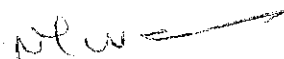
/จากการ...

จากการดำเนินงาน 8,977 ล้านบาท ดังนั้น รพท. จึงจำเป็นต้องกู้เงินวงเงิน 800 ล้านบาท ไว้สำหรับใช้ในการแก้ไขปัญหาการขาดเงินหมุนเวียนในช่วงใดช่วงหนึ่ง เพื่อให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ เนื่องจากการแก้ไขปัญหาการขาดเงินหมุนเวียนของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก เพราะมีรายได้จากการดำเนินงานไม่เพียงพอรายจ่ายที่เกิดขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2550 การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะมีประมาณการรายได้ 8,633 ล้านบาท และมีรายจ่าย 11,120 ล้านบาท ทำให้คาดว่าจะการรถไฟแห่งประเทศไทยจะมีผลประกอบการเบื้องต้น (EBIDA) ขาดทุนประมาณ 2,487 ล้านบาท และคาดว่าจะมีเงินสดขาดมือทั้งสิ้นจำนวน 5,571 ล้านบาท ตามประมาณการฐานะเงินสดปีงบประมาณ 2550 ดังนั้น จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน สำหรับนำไปใช้เป็นแหล่งเงินสดสำรองเพิ่มเติมจากแหล่งเงินทุนหมุนเวียนอื่นๆ ที่มีอยู่เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีกระแสเงินสดเพียงพอในการดำเนินงานและไม่ประสบกับปัญหาขาดเงินหมุนเวียนในช่วงใดช่วงหนึ่ง กระทรวงคมนาคมจึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ชารสิทธิ์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

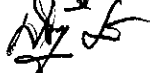
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2215-1515 ต่อ 2004

โทรสาร 0-2215-4099

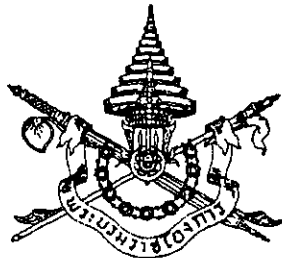
นางสาวกัญญา



(นางสาวกัญญา หลั่งน้ำทิพย์)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 6

6 ก.พ. 2550



พระราชบัญญัติ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๔๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓
เป็นปีที่ ๕๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๔๓”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๐) และ (๑๑) ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕

“(๑๐) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟและ
ธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟ ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดดังกล่าวจะมีคนต่างด้าว
ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบเก้าของทุนจดทะเบียน
ของบริษัทนั้นไม่ได้

(๑๑) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๒ ผู้มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องห้ามมิให้เป็นผู้ว่าการ

(๑) ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นกรรมการของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือประโยชน์ผู้อื่น หรือมีส่วนได้เสียในสัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือในกิจการที่กระทำให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม เว้นแต่เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนหรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทเช่นว่านั้นโดยสุจริต และได้แจ้งให้คณะกรรมการทราบก่อนที่จะได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ว่าการ

(๒) เป็นประธานกรรมการหรือกรรมการในกิจการร่วมลงทุนตามมาตรา ๙ (๕) หรือในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดตามมาตรา ๙ (๑๐) หรือ (๑๑)

(๓) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๕ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้ได้

- (๑) สร้างทางรถไฟสายใหม่
- (๒) เลิกสร้างทางรถไฟที่ได้เริ่มสร้างแล้วหรือเลิกกิจการในทางซึ่งเปิดเดินแล้ว
- (๓) เพิ่มหรือลดทุน
- (๔) กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท
- (๕) ลงทุนหรือร่วมลงทุนซึ่งมีวงเงินเกินห้าล้านบาท

- (๖) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน
- (๗) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์
- (๘) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
- (๙) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่นหรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด”

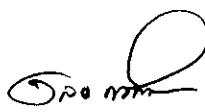
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่สมควรแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อให้สามารถจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าหรือธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้า หรือเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟฟ้า เพื่อให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยสามารถประกอบกิจการได้ตามความเหมาะสมในทางธุรกิจ และห้ามผู้ว่าราชการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยประกอบกิจการแข่งขันกับกิจการของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนที่ไม่จำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วน หรือเป็นผู้ถือหุ้น หรือเป็นกรรมการในบริษัทที่ประกอบกิจการในลักษณะดังกล่าว และแก้ไขเพิ่มเติมเรื่องที่ว่ารถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนที่จะดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

1.	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด				ภายในวันที่
2.	ระบบความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอ เรื่องต่อคณะรัฐมนตรี (ที่ใด /)				รายละเอียด
	ผู้เสนอ	เมื่อ	ระเบียบ	มติ ครม.	
	/			/	1. เรื่องเดิม คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2549 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 29 มีนาคม 2550 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ 2. เรื่องที่เสนอ การรถไฟแห่งประเทศไทยรายงานว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นที่จะต้องขอต่อสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เนื่องจากวงเงินกู้เดิม จะครบกำหนดอายุสัญญาวันที่ 29 มีนาคม 2550 ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทย คาดว่าในปี 2550 จะมีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน (EBIDA) จำนวน 2,487 ล้านบาท ดังนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทยจึงจำเป็นต้องมีวงเงินกู้ 800 ล้านบาท ไว้ใช้จ่ายในช่วงใดช่วงหนึ่ง เพื่อมิให้การดำเนินงานต้องกระทบกระเทือน หรือหยุดชะงัก คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยมีมติเห็นชอบแล้วในการประชุม ครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 และตามพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) กำหนดว่า การขอกู้ยืมเงิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

3. การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 2 หน่วยงาน				
	ชื่อหน่วยงาน	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม
	1. กระทรวงการคลัง (กค.)			- กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้
	2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)			- สศช. พิจารณาเสนอแนะและให้ความเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมต่อคณะรัฐมนตรี
4.	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง*	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	หมายเหตุ
แบบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ				
5. ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ				
คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน				
6.	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา			
 (นายชลอ ชาติรัตน์) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ๑ ก.พ 50				