

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0206/28



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สอ.รับที่.....1123
วันที่ 13 ก.พ. 2550
เวลา.....1440

จัดเข้าวาระ 13 ก.พ. 2550 / 2 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง การขอยกเว้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว(ล) 1634 ลงวันที่ 31 มกราคม 2550
เรื่อง การขอยกเว้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง การขอยกเว้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจของกระทรวงพลังงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้หน่วยงานในสังกัดเสนอความเห็นแล้วได้รับรายงานดังนี้

1. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรมีความเห็นดังนี้

1.1 มติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงคมนาคม คือ การสนับสนุนให้บริการของ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ประสานกับ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณา ได้รับแจ้งว่า ปัจจุบัน บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด มีเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการ 3 คน ซึ่งทำหน้าที่ฝ่ายบัญชี ตรวจสอบภายในและบริหารงานทั่วไป บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ดำเนินธุรกิจโดย บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ร่วมทุนกับภาคเอกชนในสัดส่วนร้อยละ 30 และ 70 ตามลำดับ จัดตั้งเป็น บริษัท บทด จำกัด กลุ่มลูกค้าส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 99 ของบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด คือ ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ กรมการขนส่งทางอากาศและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นต้น

1.2 การที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ใช้บริการของ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด เป็นการส่งเสริม/สนับสนุนการใช้บริการของ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ในฐานะรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม หากกระทรวงพลังงานเสนอขอยกเว้นให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2529 เรื่องการสนับสนุนให้บริการของ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด แล้ว จะส่งผลให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

/ไม่จำเป็น ...

ไม่จำเป็นต้องทำธุรกรรมกับ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด รวม 10 รายการ (มีการประกวดราคาและลงนามในสัญญาแล้วเมื่อปี 2549 โดยมีมูลค่าโครงการรวมประมาณ 26,818 ล้านบาท) จะส่งผลกระทบกับ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ทำให้สูญเสียลูกค้าหลักและรายได้เป็นจำนวนมาก

1.3 ขณะนี้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษารูปแบบการจัดตั้งกองเรือแห่งชาติเพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป ซึ่งจะมีผลกระทบโดยตรงต่อการดำเนินงานของ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ดังนั้น เพื่อเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับราชการและรัฐวิสาหกิจ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงเห็นควรให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจต่อไป

2. บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด มีความเห็นดังนี้

2.1 บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ได้จัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับกลุ่มบริษัทเจ้าของเรือไทย โดยใช้ชื่อว่า บริษัท บทด จำกัด (บทด) เพื่อจัดตั้งสายการเดินเรือพาณิชย์แห่งชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 วัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งของชาติ อันเป็นการลดดุลบัญชีการบริการและการค้าระหว่างประเทศ โดยดำเนินการในรูปแบบเอกชน (บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ถือหุ้น 30%) และเริ่มดำเนินการตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2549 ปัจจุบัน บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ทำสัญญาจ้างบริษัท บทด จำกัด เป็นผู้จัดการขนส่ง (Freight Forwarder) แทน บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ซึ่งผลการดำเนินการที่ผ่านมาทำให้มีการใช้เรือไทยมากกว่า 10% (จากเดิมไม่มีการใช้) รวมทั้ง ทำให้ ค่าขนส่งลดลงมากกว่า 10% อันมีผลให้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจได้รับประโยชน์ เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการขนส่งลดลงอยู่แล้ว

2.2 บริษัท บทด จำกัด อยู่ระหว่างจัดหาเรือเพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองเรือพาณิชย์แห่งชาติ โดยคาดว่าจะมีเรือตามแผนธุรกิจภายใน พ.ศ. 2550 ถึง 2551 ดังนั้น หากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ไม่ให้การสนับสนุนในช่วงดังกล่าวจะกระทบกับรายได้ที่พึงจะได้และแผนการจัดหาเรือของบริษัท

2.3 ปัจจุบันบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด และ บริษัท บทด จำกัด มีการเจรจากับพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อสร้างความแข็งแกร่งของธุรกิจ ดังนั้นหากขาดการสนับสนุนจาก การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อาจจะกระทบกับโครงการสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ อันจะส่งผลให้ขาดความน่าเชื่อถือในวงการค้าธุรกิจ และการจัดตั้งกองเรือพาณิชย์แห่งชาติได้

ดังนั้น หากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้รับการยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2529 ในช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งมีการประกวดราคาโรงไฟฟ้า 2 โรง และอื่น ๆ อีกหลายรายการ หากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ไม่ให้บริการของบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ย่อมส่งผลกระทบ

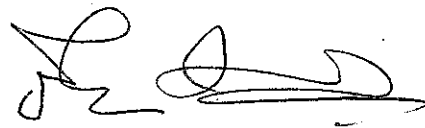
/ต่อแผนการ...

ต่อแผนการจัดเตรียมเรือของบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด อันจะมีผลกระทบกับการจัดตั้งกองเรือพาณิชย์แห่งชาติ
ซึ่งจะส่งผลกับการขาดดุลบัญชีบริการ และการค้าระหว่างประเทศและความมั่นคงของประเทศ รวมทั้งกระทบ
กับรายได้ของ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ทั้งในปัจจุบันและอนาคตเป็นอย่างมาก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนิติการ

โทร. 0-2283-3063

โทรสาร 0-2280-6116