

ด่วนที่สุด

ที่ ทส 1009/2๕7



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๑

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
พญาไท กรุงเทพฯ 10400

6 กุมภาพันธ์ 2550

สอ.รับที่	946
วันที่	6 ก.พ. 2550
เวลา	14.09

เรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ - 6 ก.พ. 2550

ศอ. 1/44.1
12 ก.พ. 50

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)1698
ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วขอเสนอเรียนการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่อยู่ใน 5 สายทาง และความเห็นต่อโครงการดังกล่าวดังนี้

1. การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 โครงการรถไฟฟ้าที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ในแต่ละช่วง ได้แก่

(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ได้รับความเห็นชอบ 2 ช่วงได้แก่

1) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548

2) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของ สนข. เป็นส่วนหนึ่งของโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ของ สนข. ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549

(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545

2/ (3) โครงการ ...

รอง นรม. (163)

6 ก.พ. 50
...../...../.....

(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วง หัวลำโพง-บางแค ของ รฟม. ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545

1.2 โครงการรถไฟฟ้าที่ร่อนนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มี 3 โครงการ ได้แก่

- (1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-พระนั่งเกล้า ของ รฟม.
- (2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของกรุงเทพมหานคร
 - 1) ช่วงตากสิน-บางหว้า
 - 2) ช่วงสำโรง(แบริ่ง)-สมุทรปราการ

1.3 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา 3 โครงการ ได้แก่

- (1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก ของ สนข.
- (2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของ รฟม.
- (3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ของ กรุงเทพมหานคร

2. ความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2.1 ความเห็นต่อผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมีดังนี้

1) กรณีชุมชนเตาปูน และชุมชนวัดมังกรกมลาวาส ขอให้ดำเนินการสร้างสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินเป็นระบบใต้ดิน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นว่าการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสายสีม่วง (ช่วงพระนั่งเกล้า-บางซื่อ) และสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ซึ่งสายสีม่วงที่เป็นระบบบนดิน ได้มีการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างละเอียดรอบคอบ และ รฟม.ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการได้ศึกษาความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรม และเศรษฐศาสตร์ แล้วพบว่า การก่อสร้างเป็นระบบบนดินมีความเหมาะสม รวมทั้งราคาก่อสร้างจะถูกกว่าระบบใต้ดินมาก สำหรับสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพงตลอดแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงท่าพระเป็นระบบใต้ดิน

2) กรณีให้ย้ายสถานีวัดมังกรฯ (สายสีน้ำเงิน) เนื่องจากเกรงว่าจะมีผลกระทบต่อทัศนียภาพ ภูมิทัศน์ และส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ที่มีมาช้านาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นว่าการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว และที่ตั้งสถานีอยู่ในพื้นที่ชุมชนและอาคารพาณิชย์ โดยตัวสถานีตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณถนนเจริญกรุง ลึกประมาณ 17 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบในระยะก่อสร้างแต่เกิดในระยะสั้นๆ เช่น ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ ซึ่งในรายงานฯ กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้แล้ว เช่น การตรวจวัดความสั่นสะเทือน และการฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง เป็นต้น ส่วนผลกระทบในระยะดำเนินการทางด้านทัศนียภาพ คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากตัวสถานีจะอยู่ใต้ดิน มีเพียงทางขึ้น-ลง เท่านั้นที่อยู่บนพื้นดิน

3/ 2.2 เห็นควร...

2.2 เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมตรวจสอบการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลทั้ง 5 สายทาง และดำเนินการดังนี้

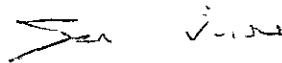
1) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและสาระสำคัญของโครงการแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 เห็นควรให้โครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) นำผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวผนวกเข้าเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป

3) กระทรวงคมนาคมควรกำกับดูแลหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสมจิต บันเปี่ยมราษฎร์)

รองนายกรัฐมนตรีรักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6622

โทรสาร 0-2265-6622