

ด้านที่สุด

ที่ ปง ๐๐๑๒/ 9



คณะกรรมการ ป.ท.

สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

๔๒๒ ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน

กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๕ มกราคม ๒๕๕๐

เรื่อง รายงานสรุปผลการดำเนินการของ ป.ท.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการ ป.ท. ค่วนที่สุด ที่ ปง ๐๐๑๒/๐๓๑๒ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๔๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการดำเนินการของ ป.ท.

ตามที่สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (สำนักงาน ปปง.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ตามนโยบายของคณะรัฐมนตรี (ป.ท.) ได้แจ้งมติที่ประชุม ป.ท.ครั้งที่ ๓/๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ให้ยุติการปฏิบัติหน้าที่ของ ป.ท. และมอบภารกิจของ ป.ท.และคณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ รายละเอียดความแจ้งแล้ว นั้น

ป.ท.ได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มได้รับการแต่งตั้งจนกระทั่งสิ้นสุดการ ปฏิบัติภารกิจ (๒๓ มีนาคม ๒๕๔๔ ถึง ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙) มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของ ป.ท. และได้นำเรียน นายกรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบแล้ว รายละเอียดตามรายงานสรุปผลการดำเนินการที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการ ป.ท.

ฝ่ายเลขานุการ ป.ท.

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๓๖๐๐ ต่อ ๒๐๐๕

รายงานสรุปผลการดำเนินการ

ของ

คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนและ

ติดตามการดำเนินงานด้านการป้องกันและ

ปราบปรามการทุจริต ตามนโยบายของ

คณะรัฐมนตรี (ป.ท.)

ระหว่างวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๔

ถึง ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ฝ่ายเลขานุการ ป.ท.

โทร. ๐ ๒๒๑๙ ๓๖๐๐ ต่อ ๒๐๐๕

รายงานสรุปผลการดำเนินการ

ของ

คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนและติดตามการดำเนินงาน
ด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตตามนโยบายของคณะรัฐมนตรี (ป.ท.)
(ระหว่างวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๔ - ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๕)

๑. ความเป็นมา

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๔ เห็นชอบตามที่ นายกรัฐมนตรีเสนอให้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อทำหน้าที่สนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ในด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต โดยให้มีการดำเนินมาตรการลงโทษทั้งทางวินัย ทางปกครอง ทางแพ่ง ทางอาญา และทางภาษี เป็นไปอย่างเด็ดขาด รวดเร็ว และเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย

๑.๒ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๑๐๒/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๔๔ และคำสั่งที่ ๑๐๑/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๔๕ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ตามนโยบายของคณะรัฐมนตรี (ป.ท.) ขึ้น ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา เป็นรองประธาน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นกรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เป็นกรรมการ และเลขานุการ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. จำนวน ๒ คน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ โดยให้มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

(๑) พิจารณาและดำเนินการป้องกันและปราบปรามการทุจริตหรือประพฤติมิชอบ โดยให้มีการดำเนินมาตรการลงโทษทางวินัย ทางปกครอง ทางแพ่ง ทางอาญา และทางภาษี เป็นไปอย่างรวดเร็วเด็ดขาด และเป็นธรรม

(๒) ติดตามดูแลการบังคับใช้กฎหมายทางวินัย ทางปกครอง ทางแพ่ง ทางอาญา และทางภาษี แก่เจ้าหน้าที่ผู้ทุจริตและผู้ร่วมกระทำผิดอย่างมีเอกภาพ

(๓) รับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการตรวจสอบเกี่ยวกับการทุจริต หรือประพฤติมิชอบ หรือร้ายวัยผิดปกติ หากพบว่ามีมูลทุจริต หรือประพฤติมิชอบ หรือร้ายวัยผิดปกติ ให้ส่งเรื่องและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) กรมสรรพากร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายโดยรวดเร็วเด็ดขาด และเป็นธรรม

(๔) เสนอแนะ ให้ข้อคิดเห็น เพื่อให้มีมาตรการลงโทษทั้งทางวินัย ทางปกครอง ทางแพ่ง ทางอาญา และทางภาษี กับเจ้าหน้าที่ผู้ทุจริต และผู้ร่วมกระทำผิดอย่างมีเอกภาพแก่รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการทุจริต หรือประพฤติมิชอบ หรือร่ำรวยผิดปกติ

(๕) พิจารณาดำเนินการในเชิงรุก เพื่อป้องกันการทุจริต และปราบปรามการทุจริต หรือประพฤติมิชอบ หรือร่ำรวยผิดปกติ และส่งเสริมด้านจริยธรรมแก่เจ้าหน้าที่ของรัฐ ตลอดจนเตรียมข้อมูลในเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์และกลยุทธ์เชิงรุกในการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของชาติ พิจารณา

(๖) เรียก หรือสั่ง หรือขอให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ ข้าราชการ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐมาให้อธิบาย หรือจัดส่งเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งขอความร่วมมือจากภาคเอกชน และดำเนินการอื่นตามที่เห็นสมควรและจำเป็น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามคำสั่งนี้

(๗) แต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน เพื่อดำเนินการใด ๆ ให้เป็นไปตามคำสั่งนี้

(๘) รายงานผลการดำเนินการตามคำสั่งให้นายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีทราบ ทุกระยะ รวมทั้งประชาสัมพันธ์การดำเนินการให้ประชาชนทราบด้วย

(๙) ดำเนินงานอื่นๆ ตามที่นายกรัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๑.๓ การรายงานครั้งที่ผ่านมา

ป.ท. ได้รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้นายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีทราบ รวม ๗ ครั้ง ดังนี้

- (๑) รายงานครั้งที่ ๑ ปี ๒๕๔๔ ระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๔
- (๒) รายงานครั้งที่ ๒ ปี ๒๕๔๔ ระหว่างวันที่ ๑๘ พฤษภาคม - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๔
- (๓) รายงานครั้งที่ ๓ ปี ๒๕๔๔ ระหว่างวันที่ ๒๕ สิงหาคม - ๘ ธันวาคม ๒๕๔๔
- (๔) รายงานครั้งที่ ๔ ปี ๒๕๔๕ ระหว่างวันที่ ๒ มกราคม - ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๕
- (๕) รายงานครั้งที่ ๕ ปี ๒๕๔๖ ระหว่างวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๔๕ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๖
- (๖) รายงานครั้งที่ ๖ ปี ๒๕๔๗ ระหว่างวันที่ ๒ มกราคม - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๔๗
- (๗) รายงานครั้งที่ ๗ ปี ๒๕๔๘ ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๘

๒. ผลการดำเนินการ (๒๖ มีนาคม ๒๕๔๔ – ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๘)

๒.๑ การประชุมของ ป.ท.

ป.ท. ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริตประพฤติมิชอบ ตลอดจนการกำหนดแนวทางและมาตรการในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต จำนวน ๗๔ ครั้ง แยกเป็น

- (๑) ปี ๒๕๔๔ จำนวน ๓๐ ครั้ง
- (๒) ปี ๒๕๔๕ จำนวน ๑๕ ครั้ง
- (๓) ปี ๒๕๔๖ จำนวน ๘ ครั้ง
- (๔) ปี ๒๕๔๗ จำนวน ๘ ครั้ง

(๕) ปี ๒๕๔๘ จำนวน ๕ ครั้ง

(๖) ปี ๒๕๔๙ จำนวน ๓ ครั้ง

๒.๒ คณะอนุกรรมการชุดต่างๆ

ป.ท.ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินงานตามภารกิจที่มอบหมายในเรื่องต่างๆ ได้แก่

(๑) คณะอนุกรรมการสืบสวนและสอบสวน กรณีการทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่กิจการร่วมค้า บีบีซีดี ตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๗/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๔๔ คำสั่ง ที่ ๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๔๕ และคำสั่ง ที่ ๑๓/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๔๕

(๒) คณะอนุกรรมการตรวจสอบสถานะบุคคลที่เกี่ยวข้องกับ นายประสิทธิ์ ชีวินนิติปัญญา หรือ นายเหว่ย เจริญกั๋ง ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๕/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๔๕

(๓) คณะทำงานพิจารณาการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการยื่นบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินของเจ้าหน้าที่ของรัฐ (ก.ย.ช.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

(๔) คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาการร่างอนุสัญญาต่อต้านการทุจริตแห่งสหประชาชาติตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๑๑/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

(๕) คณะอนุกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีร้องเรียนการทุจริตการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ (อ.ต.ฟ.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๓/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๖ และคำสั่ง ที่ ๖/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๔๖

(๖) คณะอนุกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงการดำเนินการของบริษัทท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (อ.ต.ท.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๔/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๖ และคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๔๘

(๗) คณะอนุกรรมการจัดการประกวดคำขวัญป้องกันและปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชัน ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๖/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๔๔

(๘) คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์ (อ.ป.ส.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๓/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๔ และคำสั่ง ที่ ๔/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๔๔

(๙) คณะอนุกรรมการป้องกันและปราบปรามผู้มีพฤติกรรมกระทำการอันมิชอบด้วยกฎหมาย ก่อให้เกิดความเสียหายต่อกิจการท่องเที่ยวของประเทศ (อ.ท.ท.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๑๒/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

(๑๐) คณะอนุกรรมการติดตามการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (อ.ท.ล.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๕/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๔๖ และคำสั่งที่ ๒/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๔๘

(๑๑) คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษาการดำเนินการลงโทษทางวินัยทางปกครอง ทางแพ่ง ทางอาญา และทางภาษีอย่างมีเอกภาพ (อ.ท.อ.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๑/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๔๕

(๑๒) คณะอนุกรรมการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบหรือร่ำรวยผิดปกติ (อ.ก.ม.) ตามคำสั่งป.ท. ที่ ๒/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๕

(๑๓) คณะอนุกรรมการประสานการตรวจสอบการเสียภาษีอากรและทรัพย์สินของบุคคลที่มีพฤติการณ์เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดอาญาหรือร่ำรวยผิดปกติ (อ.ป.อ.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๓/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๕

(๑๔) คณะอนุกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียนการทุจริตหรือประพฤติมิชอบประจำส่วนกลาง (อ.ท.ก.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๔/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๕

(๑๕) คณะอนุกรรมการเสริมสร้างจริยธรรมเพื่อจังหวัดเข้มแข็ง (อ.ส.จ.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๕/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๕

(๑๖) คณะอนุกรรมการเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ตามนโยบายของคณะรัฐมนตรีประจำจังหวัด (ป.ท.จ.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๑๗/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๔๖

(๑๗) คณะอนุกรรมการพัฒนามาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบในระบบคมนาคมขนส่ง (อ.พ.ค.) ตามคำสั่ง ป.ท. ที่ ๖/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๕ และคำสั่ง อ.พ.ค. ที่ ๒/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

๒.๓ การดำเนินงานของ ป.ท.

ป.ท. ได้มีมติและเห็นชอบผลการดำเนินงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตโดยจำแนกออกเป็นมาตรการด้านกฎหมาย มาตรการด้านการป้องกัน มาตรการด้านการปราบปราม ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๒.๓.๑ มาตรการด้านกฎหมาย

ร่างกฎหมายและระเบียบที่ ป.ท. ได้เสนอในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๔๔ - ๒๕๔๗ รวม ๕ ฉบับ ดังนี้

(๑) ร่างพระราชบัญญัติ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตภาครัฐ พ.ศ.....

(๒) ร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (ฉบับที่.....) พ.ศ.....

(๓) ร่างพระราชบัญญัติวิธีการสอบสวนความผิดอาญาเกี่ยวกับภาษีอากร พ.ศ.....

(๔) ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการยื่นบัญชีแสดงข้อมูลเกี่ยวกับทรัพย์สินและหนี้สินของเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ.....

(๕) ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดอันเกิดจากการใช้เช็ค พ.ศ..... เป็นการพิจารณาเพื่อยกเลิก พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดอันเกิดจากการใช้เช็ค พ.ศ. ๒๕๓๔

๒.๓.๒ มาตรการด้านการป้องกัน

(๑) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การป้องกันและปราบปรามการทุจริต” ซึ่งที่ประชุม ป.ท. พิจารณาเห็นควรให้ส่วนราชการ หน่วยงาน คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง รับประเด็นต่างๆ ของที่ประชุมไปดำเนินการให้ปรากฏเป็นรูปธรรม ได้แก่

- การปรับปรุงกฎหมาย
- การยื่นบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สิน
- แนวทางการรับเรื่องร้องเรียน
- การสำรวจการประมูลในการจัดซื้อจัดจ้างของทางราชการ
- การซื้อขายตำแหน่งในวงราชการ
- การเสริมสร้างจริยธรรมเจ้าหน้าที่ของรัฐและการปลูกจิตสำนึกในสังคมไทย
- บทบาทของภาคประชาชนต่อการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน

โดยที่ บทบาทในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น เป็นไปตามที่ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานคณะกรรมการ ป.ท. เสนอ โดยให้ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็น ข้อเสนอแนะและข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ท. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปพิจารณา ดำเนินการ แล้วรายงานผลการดำเนินการต่อคณะรัฐมนตรี

(๒) เห็นชอบให้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ “โครงการจุดประกายด้านภัยทุจริตเพื่อชีวิต และความปลอดภัยบนท้องถนน” โดยคณะอนุกรรมการ อ.พ.ค. เพื่อระดมความคิดเห็นแบบบูรณาการจาก นักวิชาการด้านกฎหมาย และด้านเทคนิควิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน โดยการเปรียบเทียบระเบียบ และ ข้อกฎหมายที่ใช้ในปัจจุบันว่า มีจุดอ่อนจุดด้อยที่ก่อให้เกิดปัญหาในทางทุจริตจากการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ ของเจ้าหน้าที่ ในหน่วยงานที่มีหน้าที่ตรวจสอบ หรือจากการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบของเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือไม่ เพียงใด โดยรวบรวมข้อมูลปัญหา และข้อเสนอแนะ จากผู้ประกอบการด้านขนส่ง หรือผู้เกี่ยวข้อง สื่อมวลชน รวมทั้งจากประชาชนผู้ใช้งาน พร้อมทั้งสรุปแนวทางการแก้ไขระเบียบและข้อกฎหมายที่มีความ เป็นไปได้เสนอต่อคณะกรรมการ ป.ท. เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้สั่งการ ไปยังหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๓) เห็นชอบตามที่คณะทำงานพัฒนามาตรการบังคับใช้กฎหมายได้เสนอให้มีการ จัดตั้งศูนย์ป้องกันการทุจริตและละเมิดกฎหมายบนทางหลวง (สปทล.) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เห็นชอบให้สนับสนุนให้มีการจัดตั้ง เนื่องจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ ไม่อาจดำเนินการตาม กฎหมายเกี่ยวกับทางหลวงได้อย่างรวดเร็ว และเป็นธรรม โดยเป็นศูนย์ที่ได้รับความร่วมมือสนับสนุนจาก ภาคเอกชน องค์กรเอกชน และสถาบัน อย่างเต็มรูปแบบ มีเจ้าหน้าที่ของภาครัฐที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติงาน เพื่อให้การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เด็ดขาด และเป็นธรรม เป็น การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยขอรับการสนับสนุนใช้บริเวณชั้นที่ ๕ ของสำนักงาน ปปง. เป็น ศูนย์บัญชาการ สำหรับผู้ปฏิบัติงานประจำประกอบด้วย ประธานอนุกรรมการ อ.ท.ล. เป็นผู้บัญชาการศูนย์ รองเลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ที่ได้รับมอบหมาย เป็นรองผู้บัญชาการศูนย์

ผู้อำนวยการกองบริหารจัดการทรัพย์สิน สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เป็นผู้อำนวยการศูนย์ นายสนธยา เหลืองเจริญลาภ เป็นเลขานุการศูนย์ นายประสาน กิตติกุล เป็นผู้ช่วยเลขานุการศูนย์ เจ้าหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ ป.ท. เป็นเจ้าหน้าที่

(๓) เห็นชอบให้คณะกรรมการประชาสัมพันธ์ (อ.ป.ส.) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่การรณรงค์ให้ทุกฝ่ายรักสุจริต และป้องกันการทุจริตในสื่อต่าง ๆ

(๔) ติดตาม เร่งรัด ให้ส่วนต่าง ๆ ขยายผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในด้านการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ พร้อมทั้งสร้างเครือข่ายร่วมในการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบร่วมกับภาคประชาชน องค์กรประชาชน และภาคราชการ ให้เดินไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน

(๕) กำหนดแนวทางดำเนินมาตรการเชิงรุกในการส่งเสริมจริยธรรมป้องกันการทุจริต โดย ป.ท. ร่วมกับสำนักงาน ก.พ. และกระทรวงมหาดไทย จัด “โครงการเสริมสร้างจริยธรรม: รวมพลังสร้างชุมชนเข้มแข็งป้องกันการทุจริต” ปฏิบัติการในพื้นที่นำร่อง จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ของแก่น ชัยนาท ภูเก็ต และนราธิวาส และผลักดันให้เกิดการจัดทำแผนกลยุทธ์เพื่อจังหวัดใสสะอาด ตลอดจนผลักดันให้เกิดการสร้างมาตรฐานทางคุณธรรมและจริยธรรมในส่วนราชการทั้งส่วนกลาง และภูมิภาค

(๖) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ “เสริมสร้างจริยธรรมเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน: เชิดชูคุณธรรมนำจังหวัดใสสะอาด” ในพื้นที่ ๒๒ จังหวัด และมีผู้เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๑,๑๘๕ คน เป็นการประชุมขยายผลในพื้นที่จังหวัดนำร่อง โดยให้ทั้ง ๕ จังหวัดนำร่อง เป็นพี่เลี้ยงในการดำเนินการ และเผยแพร่ผลการดำเนินงานของจังหวัดนำร่องไปสู่การปฏิบัติของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดเดียวกัน โดยเน้นการดำเนินงานความร่วมมือตามยุทธศาสตร์ของจังหวัดในการเสริมสร้างคุณธรรม และจริยธรรม ทั้งนี้ เจ้าภาพในการจัดประชุมฯ ได้แก่ สำนักงาน ก.พ. คณะอนุกรรมการ ป.ท.จังหวัด (ซึ่งเป็นจังหวัดนำร่อง ๕ จังหวัด และจังหวัดในกลุ่มยุทธศาสตร์เดียวกัน) และมูลนิธิประเทศไทยใสสะอาด

(๗) จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ “เสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรมและการจัดทำแผนกลยุทธ์จังหวัดใสสะอาด” ในพื้นที่ ๑๖ จังหวัด และมีผู้เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๕๔๖ คน เป็นการประชุมเพื่อขยายผลการดำเนินงาน พร้อมทั้งเน้นเป้าหมายอย่างชัดเจน จึงส่งเสริมในการสร้างราชการใสสะอาด โดยจัดให้มีการทำแผนกลยุทธ์จังหวัดใสสะอาดขึ้นในทุกพื้นที่ ทั้งนี้ เจ้าภาพในการจัดประชุมฯ ได้แก่ สำนักงาน ก.พ. คณะกรรมการ ป.ท.จังหวัด และมูลนิธิประเทศไทยใสสะอาด

(๘) คณะอนุกรรมการ อ.ส.จ. โดยสำนักงาน ก.พ. ได้ศึกษาและประเมินผลการดำเนินงานในการส่งเสริมประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์จังหวัด/กลุ่มจังหวัดเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน ซึ่งสรุปผลได้ว่าภาพรวมของการส่งเสริมประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนประเมินว่าคุ้มค่าถึงร้อยละ ๘๐ อีกทั้ง มีข้อเสนอแนะที่สำคัญคือ การกำหนดสมรรถนะของผู้บริหารระดับสูงของจังหวัด ว่าควรมีสมรรถนะที่สำคัญ ได้แก่

มีคุณธรรม จริยธรรมและโปร่งใสในการทำงาน และมีความกล้าในการใช้อำนาจในการตัดสินใจ โดยเฉพาะความกล้าหาญเชิงจริยธรรม

(๙) การผลิตสื่อการเรียนรู้เพื่อเสริมสร้างจริยธรรมในการดำเนินกิจกรรม ดังนี้

- หนังสือปกติดัด “ตามรอยพระยุคลบาท” จำนวน ๒,๐๐๐ เล่ม
- หนังสือ “การป้องกันทุจริตฯ โดย ฯพณฯ นายธนาธิบดิ์ กรัยวิเชียร องคมนตรี” จำนวน ๕,๐๐๐ เล่ม
- หนังสือ “การเสริมสร้างจริยธรรมเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน” จำนวน ๑๐,๐๐๐ เล่ม
- หนังสือ “ค่านิยมสร้างสรรค์ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ” จำนวน ๑๐,๐๐๐ เล่ม
- หนังสือ “คุณธรรมและจริยธรรมของนักบริหาร โดย ฯพณฯ นายธนาธิบดิ์ กรัยวิเชียร” จำนวน ๓,๐๐๐ เล่ม

(๑๐) การผลิตชุดฝึกอบรมเสริมสร้างกระบวนการทัศน์และคุณลักษณะของข้าราชการยุคใหม่ ได้แก่ หนังสือคำบรรยายพิเศษเพื่อเสริมสร้างวิสัยทัศน์ โดย ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร เรื่อง “คิดใหม่ทำใหม่เพื่ออนาคต” จำนวน ๑๐,๐๐๐ ชุด

(๑๑) จัดทำสโปดเชิญชวนให้ประชาชนร่วมกันป้องกันและปราบปรามการทุจริต ความยาว ๑๕ – ๓๐ วินาที จำนวน ๑ สโปด พร้อมสำเนาเทปสโปดวิทยุ จำนวน ๑,๐๐๐ ม้วน

(๑๒) ออกอากาศสโปดทางสถานีวิทยุ สวพ.91 และเสียงตามสายกระทรวงมหาดไทย เป็นประจำทุกวัน

(๑๓) จัดทำสตีกเกอร์ข้อความรณรงค์เชิญชวนให้ภาครัฐและเอกชน ตลอดจนภาคเอกชนทั่วไปร่วมกันป้องกันและปราบปรามการทุจริต จำนวน ๑๒,๐๐๐ แผ่น

(๑๔) จัดพิมพ์โปสเตอร์รณรงค์ป้องกันและปราบปรามการทุจริต ๔ สี จำนวน ๒,๕๐๐ แผ่น

(๑๕) สื่อนิทรรศการ จำนวน ๑ ชุด (๑๐ ชิ้น)

(๑๖) สื่อหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (e-book) เรื่อง “ค่านิยมสร้างสรรค์ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ” จำนวน ๑,๐๐๐ ชุด

(๑๗) การสร้างเครือข่ายในภูมิภาคทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยร่วมกับมูลนิธิประเทศไทยใสสะอาด ซึ่งเป็นองค์กรภาคประชาสังคม โดยเน้นการให้ความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชน ภาคประชาสังคมและภาคประชาชนมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการตรวจสอบการทำงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ ทั้งนี้เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการดำเนินงานเสริมสร้างประเทศไทยใสสะอาด เป็นชุมชนเข้มแข็งในทุกพื้นที่ของประเทศ

(๑๘) คณะอนุกรรมการ อ.พ.ค. ได้ส่งเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ดังนี้

(๑๘.๑) กระทรวงคมนาคม

(๑๘.๑.๑) การขอความร่วมมือกระทรวงคมนาคมในการออกแบบก่อสร้างเส้นทางรถบรรทุกและช่องทางรถบรรทุก ในทางหลวงตามโครงการนำร่อง๑๗ สายทางหลัก และถนนโครงข่ายและเสนอแนะการก่อสร้างทางในกรณีขยายคันทางเพิ่มจากเดิมที่ให้มีการก่อสร้างคันทางเพิ่ม ๔ คันทาง ไป - กลับ โดยให้เป็นช่องทางสำหรับรถบรรทุกโดยเฉพาะข้างละ ๑ คันทาง

(๑๘.๑.๒) การจัดตั้งศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (สป.ทล.)

(๑๘.๑.๓) การดำเนินการ โครงการนำร่องป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบด้านคมนาคมขนส่ง Logistics ใน ๑๗ สายทางหลัก และถนนโครงข่าย

(๑๘.๑.๔) การแต่งตั้งคณะทำงานบริหารศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (คบ.ทล.) เพื่อบริหารจัดการ สป.ทล. ในการดำเนินการ โครงการนำร่องฯ

(๑๘.๑.๕) แนวคิดในการให้มีด่านเก็บเงินตามจุดต่าง ๆ ของเส้นทางที่สร้างใหม่ เมื่อเก็บเงินได้ครบค่าก่อสร้างแล้ว ควรจะยกเลิกด่านเก็บเงินและนำเงินที่ได้ไปใช้ในการสร้างทางหลวงใหม่

(๑๘.๑.๖) ปัญหาการบูรณะขยายเส้นทางหลวงสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี – ปักธงชัย

(๑๘.๑.๗) เรื่องร้องเรียนการบูรณะก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๐๒

(๑๘.๑.๘) เรื่องร้องเรียนการบูรณะทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๑ บ้านไร่ – บ้านไผ่

(๑๘.๑.๙) การพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษเฉลิมพระเกียรติสู่ภาคใต้ (กรุงเทพฯ - อ.ชะอำ)

(๑๘.๑.๑๐) การกำหนดให้โครงการถนนक्रमคลองประปาตามแนวพระราชดำริเป็นถนนปลอดการทุจริต

(๑๘.๑.๑๑) เสนอจัดทำประกาศกฎกระทรวงคมนาคมในการควบคุมความเร็วรถในถนนที่อยู่ในโครงการนำร่องฯ เพิ่มเติม

(๑๘.๒) กระทรวงยุติธรรม

(๑๘.๒.๑) การจัดตั้งศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (สป.ทล.)

(๑๘.๒.๒) การดำเนินการ โครงการนำร่องป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบด้านคมนาคมขนส่ง Logistics ใน ๑๗ สายทางหลัก และถนนโครงข่าย

(๑๘.๒.๓) การแต่งตั้งคณะทำงานบริหารศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (คบ.ทล.) เพื่อบริหารจัดการ สป.ทล. ในการดำเนินการโครงการนำร่องฯ

(๑๘.๑) กระทรวงการคลัง เรื่องมาตรการป้องกันการทุจริตประพฤติดมิชอบในการจ้างงานก่อสร้างระบบคมนาคม

(๑๘.๔) กรุงเทพมหานคร เรื่องการป้องกันการละเมิดกฎหมายอันก่ออุบัติเหตุสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน (กรณีถนนมีระดับต่างกัน และฝาท่อระบายน้ำไม่เสมอรระดับถนน)

๒.๓.๓ มาตรการด้านการปราบปราม

ป.ท. ได้พิจารณาขุดเรื่องร้องเรียนเนื่องจากข้อร้องเรียนไม่มีมูล หรือได้มีการดำเนินการทางวินัย ทางปกครอง ทางแพ่ง ทางอาญา และทางภาษี แก่ผู้กระทำความผิดหรือผู้ร่วมกระทำความผิด ตลอดจนส่งให้ ป.ป.ช. และ ป.ป.ง. ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว รวมทั้งสิ้น ๑๓๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๕๐ เรื่อง ซึ่ง ป.ท. ได้ส่งเรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ดังนี้

- (๑) กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๕๔ เรื่อง
- (๒) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน จำนวน ๗ เรื่อง
- (๓) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน ๑๓ เรื่อง
- (๔) กระทรวงการคลัง จำนวน ๑ เรื่อง
- (๕) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๔ เรื่อง
- (๖) กระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ เรื่อง
- (๗) กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน ๒ เรื่อง
- (๘) กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๑ เรื่อง
- (๙) กระทรวงพาณิชย์ จำนวน ๑ เรื่อง
- (๑๐) กระทรวงยุติธรรม จำนวน ๑ เรื่อง
- (๑๑) กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จำนวน ๑ เรื่อง

๒.๓.๔ ผลงานเด่นที่ผ่านมา

ผลงานของ ป.ท. ในด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ตั้งแต่เริ่มมีการแต่งตั้ง ป.ท. จนถึงปัจจุบัน มีผลงานเด่นที่ผ่านมา ดังนี้

- (๑) กรณีการทุจริตก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ตรวจสอบแล้วเห็นว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐและผู้เกี่ยวข้องมีความผิด
- (๒) กรณีของนายประสิทธิ์ ชีวินนิติปัญญา หรือ นายเหว่ยเซียะกัง ได้ดำเนินการยึดทรัพย์สินโดยสำนักงาน ป.ป.ง.
- (๓) กรณีการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่กิจการร่วมค้า บีบีซีดีตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ
- (๔) กรณีบริษัทท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ในครั้งที่ นายสมเจตน์ ทิณพงษ์ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการผู้จัดการใหญ่ มีพฤติการณ์ดำเนินการไม่ถูกต้อง ไม่โปร่งใส และส่อไปในทาง

ไม่สุจริตหลายประการ และโครงการก่อสร้างล่าช้ากว่าที่กำหนด คณะอนุกรรมการ อ.ต.ท. พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

(๔.๑) กรณีการเพิ่มพื้นที่เพื่อการพาณิชย์ในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ในวงเงิน ๒๔๕ ล้านบาท) และประเด็นที่ ๒ การขยายทางวิ่งตะวันตกพร้อมค่าควบคุมงานก่อสร้าง และการเพิ่มความแข็งแรง Stopway ทางวิ่งตะวันตก (ในวงเงิน ๒๗๒ + ๕.๖ ล้านบาท) ป.ป.ช. ได้ชี้มูลความผิด และพิจารณาลงโทษผู้กระทำผิดแล้ว จึงเห็นควรไม่ตรวจสอบอีก

(๔.๒) กรณีการเพิ่มระบบตรวจสอบอุปกรณ์ และงานสาธารณูปโภค สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับผู้โดยสาร ๔๕ ล้านคนต่อปี (ในวงเงิน ๖,๑๕๕ ล้านบาท) เรื่องได้เข้าอยู่ในระบบการรวบรวมข้อมูลพยานหลักฐานและตรวจสอบข้อเท็จจริงของ ป.ป.ช. แล้ว จึงเห็นควรไม่ตรวจสอบอีก

(๔.๓) กรณีโครงการก่อสร้างอุโมงค์จากอาคารผู้โดยสารด้านเหนือเชื่อมอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite) ตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (วงเงินไม่เกิน ๔,๐๑๑ ล้านบาท) ไม่พบพยานหลักฐานใดที่ชี้ชัด หรือยืนยันว่าผู้ถูกกล่าวหายกเลิกการดำเนินการ และดำเนินการใหม่ เป็นไปโดยไม่ชอบ หรือไม่เป็นธรรม

(๔.๔) กรณีการก่อสร้างขยายความยาวอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินภายในสนามบินของทางรถไฟ สายพญาไท - มักกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ (วงเงินไม่เกิน ๑,๕๑๑ ล้านบาท) ผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นของคณะกรรมการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น บทม. ยังไม่มีการประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น และยังไม่มีการประกวดราคา เนื่องจาก บทม. ได้แบ่งงานใหม่เป็น ๔ งานย่อย เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้รับเหมาซึ่งเป็นบริษัทของคนไทยขนาดกลางที่มีมาตรฐานได้เข้าประกวดราคาได้มากขึ้น และได้รับความเห็นชอบจาก JBIC แล้ว

(๕) ด้านการป้องกันการทุจริต

(๕.๑) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การป้องกันและปราบปรามการทุจริต” ซึ่งที่ประชุม ป.ท. พิจารณาเห็นควรให้ส่วนราชการ หน่วยงาน คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องรับประเด็นต่างๆ ของที่ประชุมไปดำเนินการให้ปรากฏเป็นรูปธรรม ได้แก่

- การปรับปรุงกฎหมาย
- การยื่นบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สิน
- แนวทางการรับเรื่องร้องเรียน
- การจัดการประมูลในการจัดซื้อจัดจ้างของทางราชการ
- การซื้อขายตำแหน่งในวงราชการ
- การเสริมสร้างจริยธรรมเจ้าหน้าที่ของรัฐและการปลูกจิตสำนึกในสังคมไทย
- บทบาทของภาคประชาชนต่อการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๕ เห็นชอบสรุปผลการประชุมเชิงปฏิบัติการดังกล่าว โดยให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการตามข้อสรุปของการประชุม ซึ่งมี

ข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ ที่จะแปร ไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และเป็นรากฐานของการดำเนินโครงการเสริมสร้างจริยธรรม : รวมพลังสร้างชุมชนเข้มแข็งป้องกันทุจริตสู่ภูมิภาค

(๕.๒) กำหนดแนวทางดำเนินมาตรการเชิงรุกในการส่งเสริมจริยธรรมป้องกันการทุจริต โดยจัด “โครงการเสริมสร้างจริยธรรม:รวมพลังสร้างชุมชนเข้มแข็งป้องกันการทุจริต” ซึ่งสรุปผลได้ว่าภาพรวมของการส่งเสริมประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนประเมินว่าคุ้มค่าถึงร้อยละ ๕๐ อีกทั้ง มีข้อเสนอแนะที่สำคัญคือ การกำหนดสมรรถนะของผู้บริหารระดับสูงของจังหวัด ว่าควรมีสมรรถนะที่สำคัญ ได้แก่ มีคุณธรรม จริยธรรมและโปร่งใสในการทำงาน และมีความกล้าในการใช้อำนาจในการตัดสินใจ โดยเฉพาะความกล้าหาญเชิงจริยธรรม

(๕.๓) จัดตั้งศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (ศป.ทล.) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้สนับสนุนให้มีการจัดตั้งเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ในการดำเนินการ “โครงการนำร่องป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบด้านคมนาคมขนส่ง Logistics” ใน ๑๗ สายทางหลัก และถนนโครงข่าย ในรัศมี ๒๐๐ กิโลเมตร รอบกรุงเทพมหานคร โดยจะมีการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการดำเนินการตรวจสอบผู้กระทำความผิดกฎหมายคมนาคมขนส่ง โดยมีเอกชนร่วมดำเนินการในการติดตั้งระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยีต่าง ๆ โดยไม่ใช้งบประมาณของทางราชการแต่อย่างใด

(๕.๔) การสร้างเครือข่ายในภูมิภาคทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยร่วมกับมูลนิธิประเทศไทยใสสะอาด ซึ่งเป็นองค์กรภาคประชาสังคม โดยเน้นการให้ความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชน ภาคประชาสังคมและภาคประชาชนมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการตรวจสอบการทำงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ ทั้งนี้เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการดำเนินงานเสริมสร้างประเทศไทยใสสะอาด เป็นชุมชนเข้มแข็งในทุกพื้นที่ของประเทศ

๓. ข้อพิจารณา

จากผลการดำเนินงานของ ป.ท. ในช่วงระหว่างวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มีประเด็นที่เห็นสมควรนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และมีมติเห็นชอบให้ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการดังนี้

๓.๑ เห็นสมควรให้เร่งรัดบรรดาระเบียบกฎหมายที่ ป.ท. เห็นชอบ หรือเสนอเพื่อเป็นการป้องกันและป้องปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ให้มีผลบังคับใช้ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ คือ

- (๑) ร่างพ.ร.บ.มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตภาครัฐ พ.ศ.....
- (๒) ร่างพ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.....
- (๓) ร่างพ.ร.บ. วิธีการสอบสวนความผิดอาญาเกี่ยวกับภาษีอากร พ.ศ.....
- (๔) การยกเลิกพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดอันเกิดจากการใช้เช็ค พ.ศ. ๒๕๓๔

๓.๒ เห็นสมควรผลักดันให้จัดตั้งองค์กรเพื่อดูแลรับผิดชอบด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐในฝ่ายบริหาร เพื่อเป็นกลไกหรือเครื่องมือ

ของฝ่ายบริหารที่จะขับเคลื่อนการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ซึ่งขณะนี้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการและอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับแก้บางส่วนให้ทันภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ทั้งนี้ เพื่อให้องค์กรดังกล่าว สามารถปฏิบัติงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตของข้าราชการระดับต่ำกว่ารองอธิบดีได้อย่างรวดเร็วและทันการ อันเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ที่ขณะนี้มียางค้ำดำเนินการอยู่เป็นจำนวนมาก

๓.๓ เห็นสมควรเร่งรัดกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ให้รวมมาตรการการแก้ไขปัญหาความล่าช้าในการดำเนินการโครงการก่อสร้างไว้ด้วย เพื่อให้ส่วนราชการใช้ระเบียบดังกล่าวเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

๓.๔ เห็นสมควรให้มีหนังสือถึงทุกกระทรวงให้กดดันข้าราชการในสังกัดปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการพัสดุโดยเคร่งครัด ซึ่งหากยังมีการตรวจพบการทุจริตในหน่วยงานใด นอกจากจะเป็นความผิดทางวินัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติแล้ว ให้ถือเป็นความผิดที่ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยอย่างหนักอีกด้วย

๓.๕ หากมีการขยายช่องทางจราจรทั้งในเส้นทางสาย ๑๒ หรือเส้นทางสายอื่น ๆ ควรมีการก่อสร้างทางเป็น ๔ คันทางไปกลับโดยเป็นช่องทางสำหรับรถบรรทุกโดยเฉพาะ ๒ คันทางไปกลับ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมการบังคับใช้กฎหมาย และความปลอดภัยในการควบคุมการบรรทุกน้ำหนัก ตามเหตุผลด้านวิศวกรรมงานทางและจราจร ซึ่งจะช่วยลดงบประมาณซ่อมแซมทางหลวง และสามารถควบคุมการบังคับใช้กฎหมาย สร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๖ เห็นสมควรให้มีการจัดตั้งองค์กรเพื่อดูแลรับผิดชอบด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบในระบบคมนาคมขนส่ง โดยใช้ชื่อว่า “ศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (ศป.ทล.)” โดยอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม เนื่องจากเจ้าหน้าที่ของรัฐไม่อาจดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวงได้อย่างรวดเร็วและเป็นธรรม ซึ่งจะเป็นศูนย์ที่ได้รับความร่วมมือสนับสนุนจากภาคเอกชน และองค์กรเอกชนอย่างเต็มรูปแบบ มีเจ้าหน้าที่ของภาครัฐที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติงาน เพื่อให้การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เด็ดขาด และเป็นธรรม ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ เห็นชอบให้สนับสนุนให้มีการจัดตั้งศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายการจราจรและขนส่ง

๓.๗ เห็นสมควรให้มีการดำเนินการ โครงการนำร่องป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบด้านคมนาคมขนส่ง ใน ๑๑ สายทางหลัก และถนนโครงข่ายในรัศมี ๒๐๐ กิโลเมตร รอบกรุงเทพมหานคร โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๐ ปี และอยู่ภายใต้การบริหารโครงการของศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (ศป.ทล.) ตามที่เสนอในข้อ ๓.๖ โดยการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการตรวจสอบการกระทำผิดกฎหมายคมนาคมขนส่ง เพื่อเป็นการประมวลภาพเหตุการณ์การละเมิดกฎหมาย หรือเป็นวัตถุพยานจากการเกิดอุบัติเหตุ มีรายละเอียดชัดเจนในด้านความเป็นจริง เป็นนิติวิทยาศาสตร์

หรือ Forensic Science เป็นการให้หลักฐานสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้ที่เกี่ยวข้องใช้ประกอบการพิจารณา ลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ในการพิจารณาดำเนินการ เพื่อความถูกต้อง สุจริต และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย

๓.๘ เห็นสมควรให้กระทรวงการคลังนำข้อเสนอของคณะกรรมการ อ.พ.ค. ในด้านมาตรการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบในการจ้างงานก่อสร้างระบบคมนาคมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไปพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ซึ่งสามารถขยายผลนำไปใช้ในการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานของรัฐในเรื่องต่าง ๆ ได้

๔. ข้อเสนอ

๔.๑ ป.ท. จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบผลการดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๔ ถึง ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ รายละเอียดปรากฏตามข้อ ๒

๔.๒ เพื่อให้การป้องกันและปราบปรามการทุจริตดำเนินการไปสู่เป้าหมายตามนโยบายของคณะรัฐมนตรี เห็นสมควรที่ นายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรี ได้กรุณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๓ และมอบให้ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการให้เป็นรูปธรรมโดยเร่งด่วนต่อไป

คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนและ
ติดตามการดำเนินงานด้านการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริต ตามนโยบายของ
คณะรัฐมนตรี (ป.ท.)

ธันวาคม ๒๕๔๘

ผนวก

โครงการนำร่องป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายด้านคมนาคมขนส่ง Logistics

หลักการและเหตุผล

ตลอดระยะเวลา ๑๐ กว่าปีมานี้ การทุจริตและประพฤติมิชอบของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการบังคับใช้กฎหมายด้านคมนาคมขนส่ง (เฉพาะผู้ทุจริตและประพฤติมิชอบ) ได้ก่อให้เกิดการหลีกเลี่ยง การฝ่าฝืนกฎหมายระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้รถยนต์และถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากมาย นำมาซึ่งความสูญเสียทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศจำนวนมากมายมหาศาล (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SWEROAD จากประเทศสวีเดน ได้ทำการศึกษาความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากปัญหาอุบัติเหตุทางหลวงในประเทศไทยปี ๒๕๓๖ พบว่ามีมูลค่ากว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท (หนึ่งแสนล้านบาท)) ทั้งยังเป็นการทำลายความมั่นคงทางสังคมและกระทบกระเทือนจิตใจของผู้ประสบอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องโดยไม่สามารถเทียบเป็นมูลค่าได้ ดังนั้น การหาวิธีการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน อันเนื่องมาจากการคมนาคมขนส่งโดยจัดการให้มีการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง และมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องทำอย่างเร่งด่วน

คณะทำงานฝ่ายมาตรการบังคับใช้กฎหมาย ในคณะกรรมการติดตามการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (อ.ท.ล.) ได้เสนอให้มีการจัดตั้งศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (สป.ทล.) ต่อคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ตามนโยบายของคณะรัฐมนตรี (ป.ท.) เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้สนับสนุนให้มีการจัดตั้ง เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘

เพื่อให้การแก้ไขปัญหการทุจริตและประพฤติมิชอบในระบบคมนาคมขนส่งบังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ป.ท. จึงได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการจัดตั้ง สป.ทล. ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติดังกล่าว โดยให้ดำเนินการเป็นโครงการนำร่องใน ๑๖ สายทางหลัก และถนนโครงข่าย ในรัศมี ๒๐๐ กิโลเมตร รอบกรุงเทพมหานคร ใช้ชื่อโครงการว่า "โครงการนำร่องป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายด้านคมนาคมขนส่ง Logistics"

วัตถุประสงค์

เป็นโครงการนำร่องเพื่อป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบบนทางหลวงและลดอุบัติเหตุ อุบัติภัย บนถนนในทางหลวง ๑๑ สายทางและโครงข่าย โดยการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการตรวจสอบการกระทำความผิด ตามหลักนิติวิทยาศาสตร์ (Forensic Science) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการบังคับใช้กฎหมายด้านคมนาคมขนส่ง ใช้ประกอบการพิจารณาตัดสิน เพื่อความถูกต้อง รวดเร็ว ให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย

วิธีการ

ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการตรวจ – จับ กรณีดังต่อไปนี้

1. ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
2. การบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด
3. การใช้ทางที่ผิดกฎหมายทางหลวง
4. การละเมิดกฎหมายจราจรและการขนส่ง

โดยการจัดระบบบริหารจัดการเพื่อลงโทษผู้กระทำความผิดหรือละเมิดอย่างต่อเนื่องจริงจังภายใต้กรอบของกฎหมาย และจัดทำระบบการรับและการจ่ายค่าปรับที่ง่าย สะดวก รวดเร็ว และตรวจสอบได้

เมื่อสิ้นสุดโครงการ ศป.ทล. จะสรุปผลการดำเนินการเสนอรัฐบาลในแง่ใดแง่หนึ่งดังต่อไปนี้

๑) กรณีโครงการฯ ประสบผลสำเร็จ

๑.๑ เสนอรัฐบาลให้ดำเนินโครงการ ในทางหลวง ๑๑ สายทาง และโครงข่ายต่อไป

๑.๒ เสนอรัฐบาลให้นำรูปแบบการดำเนินโครงการนี้เป็นต้นแบบในการดำเนินการในถนนสายอื่น ๆ ต่อไป

๒) กรณีโครงการฯ ไม่ประสบผลสำเร็จ ศป.ทล. จะรวบรวมปัญหา และ/หรืออุปสรรคทั้งหมด เสนอรัฐบาลเพื่อทราบ และเพื่อยกเลิกโครงการนี้

ทั้งนี้ ไม่ว่าผลการดำเนินโครงการฯ จะออกมาในรูปใดก็ตาม รัฐก็ไม่ต้องเสียงบประมาณใด ๆ ทั้งสิ้น

ลักษณะโครงการ

๑. เป็นโครงการที่จัดการนำกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาปรับใช้ร่วมกัน เพื่อให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ประมวลภาพเหตุการณ์มีรายละเอียดชัดเจนตามความเป็นจริง ที่เรียกว่าเป็นนิติวิทยาศาสตร์ (Forensic Science) เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องสามารถวินิจฉัยทั้งในระดับเบื้องต้นไปจนถึงกระบวนการสุดท้ายในการตัดสินให้ผู้กระทำผิดหรือผู้กระทำการละเมิดมาชำระค่าปรับตามกฎหมาย

๒. ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนในการนำระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ รวมทั้งจัดหากำลังคนเข้ามาดูแล

๓. โครงการนี้ไม่เป็นโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจกรรมของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และไม่เป็นโครงการจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey)

ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการกำหนดไว้สายทางละ ๑๐ ปี แบ่งการดำเนินการเป็น ๓ ระยะตามเอกสารผนวกแนบท้าย เนื่องจากยังไม่เคยมีการดำเนินการเช่นนี้มาก่อน การปฏิบัติงานต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จึงเป็นทั้งการทำงานและแก้ไขปัญหาควบคู่ไปด้วย เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และเพื่อให้เอกชนที่เข้ามาลงทุนเชื่อมั่นว่าจะได้รับค่าตอบแทนตามสมควร

งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณของรัฐบาลดำเนินงาน เอกชนผู้เข้าร่วมโครงการเป็นผู้ลงทุนในการติดตั้งระบบและอุปกรณ์ ตลอดจนกำลังคนในการติดตามตรวจสอบการละเมิดกฎหมาย โดยรับรายได้จากค่าสินบนนำจับตามกฎหมายในฐานะผู้นำจับ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ผลตามเป้าหมายหลัก

๑.๑ ลดพฤติกรรมการทุจริตและประพฤติมิชอบ และปิดโอกาสหาผลประโยชน์ที่มิควรได้ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการบังคับใช้กฎหมายด้านคมนาคมขนส่ง

๑.๒ ลดอุบัติเหตุบนถนนและลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของทางราชการ

๑.๓ ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑.๔ ส่งเสริมให้ประชาชนส่วนใหญ่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง

๒. ผลประโยชน์ที่จะได้รับตามมา

๒.๑ ลดจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติกรดูแลการคมนาคมขนส่งได้ระดับหนึ่ง ทั้งช่วยให้เจ้าหน้าที่ที่ยังจำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่ มีสุขภาพดีขึ้นเนื่องจากไม่ต้องคร่ำคร่าคร่ำครีดยกับงานและมลภาวะมากเกินไป

๒.๒ ลดความเสียหายของถนนและรถ อันเนื่องมาจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กำหนด ทำให้สามารถประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงทางและรถยนต์ เป็นการลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจให้แก่ทั้งภาครัฐและประชาชน

๒.๓ ค่าปรับที่ได้รับจากผู้กระทำความผิดกฎหมายการคมนาคมขนส่ง ส่วนหนึ่งส่งเป็นรายได้แผ่นดิน อีกส่วนหนึ่งเป็นรายได้ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ซึ่งสามารถนำไปใช้พัฒนาเกี่ยวกับความปลอดภัยเพื่อการคมนาคมในด้านอื่น ๆ ได้ โดยไม่เป็นการละของรัฐบาล

๒.๔ ช่วยให้ประเทศชาติ ประหยัดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจได้ส่วนหนึ่ง

๒.๕ ช่วยให้ประชาชนมีความมั่นใจในความปลอดภัยจากการคมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น

๒.๖ ประเทศไทยย่อมได้ชื่อว่า เป็นประเทศที่นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๖ เมื่อการคมนาคมขนส่งปลอดภัย ประชาชนมีวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายมากขึ้น จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศโดยคนไทยและส่งเสริมชาวต่างชาติให้มาท่องเที่ยวประเทศไทยมากขึ้น

ผู้รับผิดชอบโครงการ

๑. คณะอนุกรรมการพัฒนามาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบในระบบคมนาคมขนส่ง (อ.พ.ค.)
๒. ศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (ศป.ทล.) โดยคณะทำงานบริหารศูนย์ป้องกันการทุจริตและการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง (คบ.ทล.)

บัญชีทางหลวงในโครงการนำร่อง
เขตควบคุม-ตรวจสอบการบรรทุกน้ำหนักและความปลอดภัย

ทางหลวงสายหลักรอบกรุงเทพมหานคร ๑๗ สายทาง			
ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	หมายเหตุ
1.	๑	ถนนพหลโยธิน	
2.	๒	ถนนมิตรภาพ	
3.	๓	ถนนสุขุมวิท	
4.	๔	ถนนเพชรเกษม	
5.	๗	ถนนมอเตอร์เวย์	
6.	๙	ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก	
7.	๓๑	ถนนวิภาวดีรังสิต	
8.	๓๒	ถนนเอเชีย บางปะอิน-นครสวรรค์	
9.	๓๔	ถนนบางนา - บางปะกง	
10.	๓๕	ถนนพระรามสอง	
11.	๓๐๔	ถนนสุวินทวงศ์	
12.	๓๐๕	ถนนรังสิต - นครนายก	
13.	๑๐๒๐	ถนนนครอินทร์	ทช.กำกับดูแล
14.	๓๓๘	ถนนบรมราชชนนี	
15.	๓๓๘	ถนนคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี	กทม.-ทล.กำกับดูแล
16.	๓๐๒๑	ถนนราชพฤกษ์(นครอินทร์-สารภี)	ทช.กำกับดูแล
17.	๓๔๐	ถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี	

*ถนนในโครงการนำร่องวัดมีประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตรรอบกรุงเทพมหานคร
รวมถนนเครือข่ายทุกประเภท
ถนน หมายถึง ทางหลวงทุกประเภท

โครงการถนนนำร่อง ๑๗ สายทาง และถนนโครงข่าย

ระยะที่ ๑

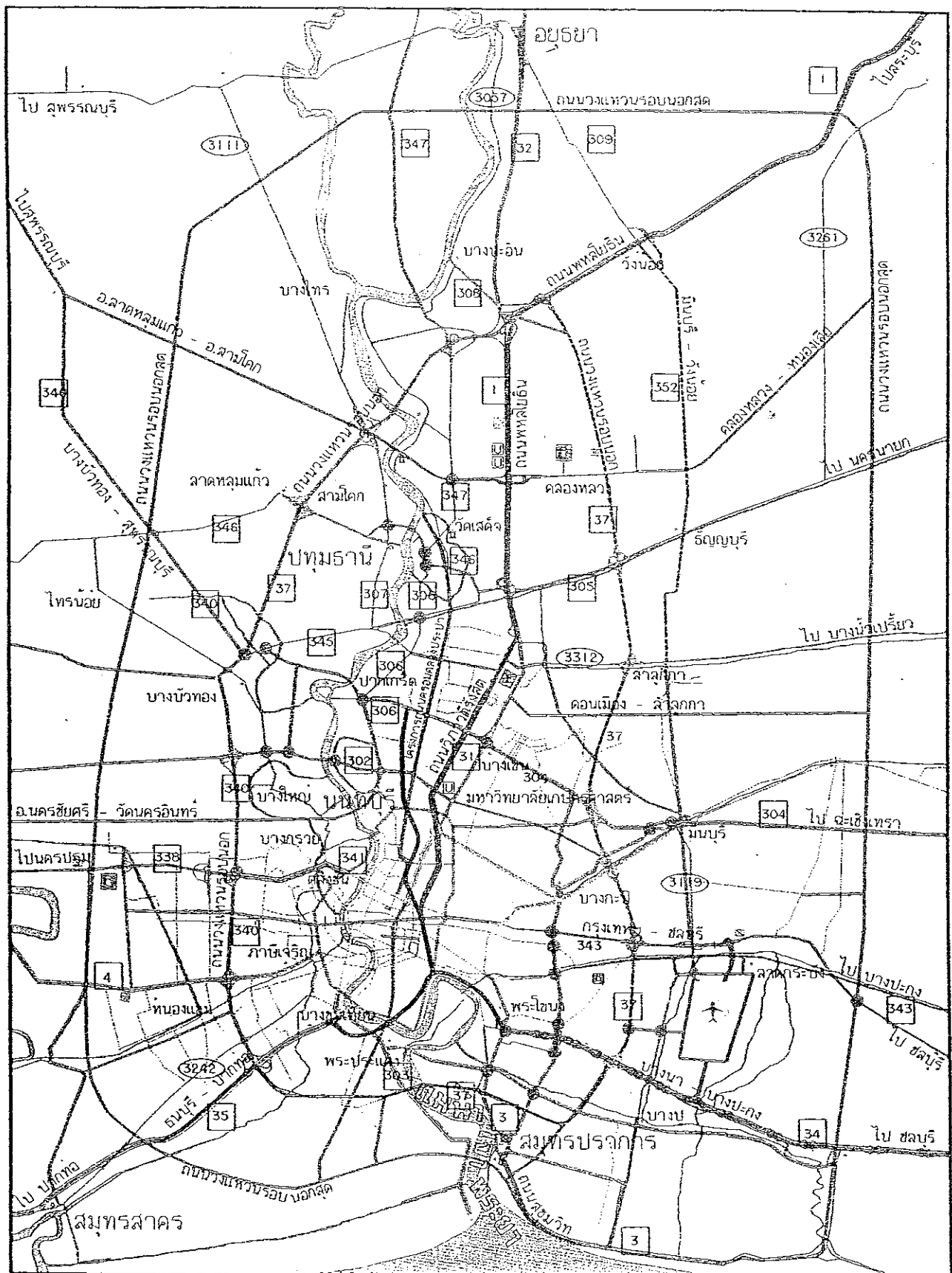
๑. ถนนกาญจนาภิเษกฝั่งตะวันตก คลองมหาสวัสดิ์ถึงบางปะอิน	ประมาณ	๔๘	กิโลเมตร
๒. ถนนกาญจนาภิเษกฝั่งตะวันออก บางปะอินถึงบางนาตราด	ประมาณ	๕๕	กิโลเมตร
๓. ถนนราชพฤกษ์ ทข. ๓๐๒๑			
สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึง กาญจนาภิเษก	ประมาณ	๓๐	กิโลเมตร
๔. ถนนนครอินทร์ ทข ๑๐๒๐			
สะพานพระราม ๕ ถนนกาญจนาภิเษกฝั่งตะวันตก	ประมาณ	๑๑	กิโลเมตร
๕. ถนนบริเวณสะพานช้าง ในเขตวงแหวนอุตสาหกรรมฝั่งใต้	ประมาณ	๕-๖	กิโลเมตร
๖. ถนนบรมราชชนนี ตั้งแต่ กม. ๑๖	ประมาณ	๑๑	กิโลเมตร
๗. ถนนหมายเลข ๗ เริ่มต้นจากถนนศรีนครินทร์ถึงสุดทางบรรจบกับเส้นทางหลวงหมายเลข ๓๖	ประมาณ	๑๓๐	กิโลเมตร
๘. ถนนหมายเลข ๗ เส้นทางช่วงต่อเข้านิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	ประมาณ	๑๕	กิโลเมตร

ระยะที่ ๒

๑. ถนนกาญจนาภิเษกตลอดสาย
๒. ทางหลวงหมายเลข ๑ พหลโยธิน กรุงเทพฯ - ลพบุรี
๓. ทางหลวงสายเอเชียหมายเลข ๓๒ (บางปะอิน-นครสวรรค์)
๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๕ เริ่มจากถนนกาญจนาภิเษก - วังมะนาว หรือ มหาชัย-วังมะนาว
๕. ทางหลวงหมายเลข ๔ เริ่มจากถนนเพชรเกษม ตั้งแต่แยกสาย ๓๓๘ บรมราชชนนี-วังมะนาว
๖. ถนนบรมราชชนนี กม.๑ - กม.๑๖

ระยะที่ ๓

๑. ทางหลวงหมายเลข ๓ สุขุมวิท - ปากน้ำ - แกลง(ระยอง)
๒. ทางหลวงหมายเลข ๒ สระบุรี - สีคิ้ว
๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ต่อจากมอเตอร์เวย์ - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ทางยกระดับบรมราชชนนี
๕. ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ บางบัวทอง - ชัยนาท
๖. ทางหลวงหมายเลข ๓๑ วิชาชีรังสิต
๗. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ รังสิต - นครนายก



—— ถนนกำลังก่อสร้าง

—— ถนนในอนาคต

๑ ทางแยกต่างระดับในอนาคต

โครงข่ายถนนบริเวณกรุงเทพและปริมณฑล

เรื่อง มาตรการป้องกันการทุจริตประพฤติดมิชอบในการจ้างงานก่อสร้างระบบคมนาคม เรียนประธานกรรมการ ป.ท.

ด้วยคณะกรรมการ อ.พ.ค. ได้พิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันนี้มีปัญหาเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในหน่วยงานของรัฐเนื่องจากระบบการจัดซื้อจัดจ้างในรูปแบบการประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ที่ยังไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุเจตนารมณ์ของนโยบายตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การจัดจ้างในงานก่อสร้างระบบคมนาคมซึ่งเป็นงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ถูกเพ่งเล็งและถูกกล่าวหาว่า ไม่เปิดเผย ไม่โปร่งใส ยังมีการทุจริตเหลืออยู่ คณะกรรมการ อ.พ.ค. จึงได้ทำการศึกษาและดำเนินการประสานในการออกแบบระบบและพัฒนากระบวนการประมูลให้เป็นรูปแบบ web application สำหรับการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมทั้งได้ศึกษาระเบียบที่รอบคอบ รัดกุม สามารถป้องกันการทุจริตประพฤติดมิชอบได้เป็นอย่างดี และคณะกรรมการ อ.พ.ค. มีความเห็นว่า สมควรนำเสนอเป็นผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ ป.ท. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้มีการใช้งานต่อไป ดังมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2545 ได้ริเริ่มให้มีการจัดหาพัสดุในรูปแบบการประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต จึงมีการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยออกเป็นระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545 เพิ่มข้อความเป็น (6) ในข้อ 18 ให้มี “วิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด” ขึ้นมา

และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2546 รับทราบรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e- Auction) ของกระทรวงการคลัง ฉบับลงวันที่ 10 มกราคม 2546 และอนุมัติให้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานภาครัฐเพื่อทำหน้าที่ผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2546 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐ ดำเนินการจัดหาพัสดุในรูปแบบการประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต โดยมอบให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อสร้างระบบของทางราชการขึ้นมาให้บริการเอง และให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาจัดทำโปรแกรมที่สามารถรวบรวมข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างของส่วนราชการต่างๆ โดยแยกประเภทการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้สามารถค้นหาได้โดยง่าย

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2547 ให้หน่วยงานของรัฐทุกแห่งดำเนินการตามระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-government procurement) ของกระทรวงการคลัง หากต้องมีการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นหรือต้องมีการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค (prequalification) ก็ให้คัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น และ คัดเลือกทางเทคนิคให้เรียบร้อยแล้ว

ได้เริ่มมีการจัดจ้างโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามประกาศกระทรวงการคลัง ฉบับลงวันที่ 13 มกราคม 2548 เรื่องหลักเกณฑ์การซื้อและการจ้างโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นการออกประกาศโดยอาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545 ข้อ 18 (6) แต่เกิดมีปัญหาย่างยาก เนื่องจากมีขั้นตอนมาก มีปัญหาการปฏิบัติตามประกาศซึ่งไม่ชัดเจน มีปัญหาเกี่ยวกับเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ไม่ครบถ้วน แต่ละหน่วยงานต้อง

เสียเวลาไปปรับปรุงกำหนดเอกสารใช้เอง แม้ภายหลังจะคู่มือแนวทางปฏิบัติตามมาอีกมาก แต่ก็ยังมีปัญหาอยู่ รวมทั้งยังเป็นระบบประมวลที่คนทั่วไปไม่สามารถเข้าดูการประมวลได้อย่างเสรี แต่กลับมีคนของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์เข้าไปเกี่ยวข้องควบคุมระบบในขณะประมวลด้วย ซึ่งอาจจะเป็นช่องทางให้เกิดโอกาสในการกระทำการไปในทางไม่สุจริตได้ง่าย จึงยังเป็นที่เคลือบแคลงสงสัยในความเปิดเผย โปร่งใสจากคนทั่วไป และผลที่ตามมาจากการปฏิบัติเป็นเวลาเกือบหนึ่งปี มีปัญหาเป็นอย่างมาก

วันที่ 31 มกราคม 2549 ได้มีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 มาบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2549 โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 (ซึ่งเป็นการออกระเบียบซ้อนกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และไม่มีความเกี่ยวข้องกับประกาศกระทรวงการคลัง ฉบับลงวันที่ 13 มกราคม 2548 ซึ่งยังไม่มีกรยกเลิก)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 หน่วยงานต่างๆ ของรัฐ ได้กลับมาใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ในการจัดซื้อจัดจ้าง แต่ปรากฏว่ากลับมีความยุ่งยากมากขึ้นเนื่องจาก

(1) มีขั้นตอนมากกว่าเดิม ทำให้งานล่าช้า มีการรวมศูนย์อำนาจไว้ที่อธิบดีกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับการขออนุมัติดำเนินการหลายขั้นตอน

(2) ต้องใช้คนเข้าเกี่ยวข้องในการดำเนินการมาก ต้องเดินทางไปรวมตัวกันที่บริษัทผู้ให้บริการตลาดกลางฯ เพื่อเข้าเสนอราคาประมูล ทั้งผู้เสนอราคา คณะกรรมการประกวดราคา ต้องใช้คนเฝ้าประจำห้องประมูลแต่ละห้องจึงต้องใช้เจ้าหน้าที่จำนวนมากในการประมูลแต่ละครั้งเสียเวลานาน

(3) ต้องมีคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และมีการประกาศทางเว็บไซต์ รวมทั้งให้มีการทักท้วงได้ด้วย กำหนดให้มีการเสนอของเทคนิคให้พิจารณาก่อน

(4) ต้องมีคณะกรรมการประกวดราคาที่ตั้งตั้งโดยอธิบดีกรมบัญชีกลางและต้องมีบุคคลภายนอกร่วมเป็นกรรมการอยู่ด้วย

(5) ต้องให้อธิบดีกรมบัญชีกลางแต่งตั้งผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ สิ่งต่างๆ ดังกล่าวข้างต้นเป็นการเพิ่มขั้นตอนที่ไม่จำเป็นสำหรับการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่มีรูปแบบรายการ มีข้อกำหนดการก่อสร้าง (Spec.) เรียบร้อยแล้ว มีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นแล้ว และไม่จำเป็นต้องมีการเสนอของเทคนิค แต่ถูกบังคับให้ต้องดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2549 จึงมีผลทำให้การจัดจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ล่าช้า ทำให้การใช้จ่ายเงินงบประมาณล่าช้าไปด้วย

ที่สำคัญคือการกำหนดในระเบียบฯ บังคับให้ต้องไปเสนอราคาที่ทำการบริษัทผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ และกำหนดให้เสนอราคาแบบปิดเพียงอย่างเดียวเท่านั้น และกำหนดให้ 5 นาทีสุดท้ายไม่แสดงในระบบประมวลว่าผู้เสนอการรายใดเป็นผู้เสนอราคาต่ำที่สุด แต่มีคนของผู้ให้บริการตลาดกลางฯ ควบคุมระบบอยู่และเห็นข้อมูลการเสนอราคาทั้งหมด จึงเป็นการกำหนดระเบียบที่ไม่รัดกุม เปิดโอกาสให้มีการกระทำในทางทุจริตได้ง่ายเพราะมีคนควบคุมแทรกแซงในระบบได้ และยังมีข่าวว่ามีการนำ Password ของผู้ให้บริการตลาดกลางฯ ไปเปิดเผยให้ผู้เสนอราคาประมูลบางรายเพื่อให้เห็นราคาที่เสนอของผู้เสนอการรายอื่นๆ ทั้งหมดในขณะเสนอราคาประมูล ซึ่งถือเป็นการกระทำทุจริต

2.2 หน่วยงานของรัฐ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมชลประทาน และรัฐวิสาหกิจอีกหลายแห่ง มีลักษณะงานจ้างก่อสร้างสาธารณูปโภคที่ไม่ต้องมีการเสนอของเทคนิคเพราะมีแบบก่อสร้างและข้อกำหนด (Spec.) ครบถ้วนแล้ว จึงไม่ต้องการกำหนด TOR รวมทั้งเกือบทุกหน่วยงานของรัฐที่มีการจ้างงานก่อสร้าง สาธารณูปโภคจะมีการคัดเลือกผู้มีความสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้าง จัดชั้นและขึ้นบัญชีไว้แล้ว

2.3 คณะอนุกรรมการ อ.พ.ค. ที่ได้ทำการศึกษา ประสานการออกแบบระบบและพัฒนา ระบบ เป็นระบบการประมวลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตในรูปแบบ Web application โดยมีสำนักบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐ (สบทร.) ในสังกัดสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งชาติ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการสนับสนุนให้หน่วยงานของรัฐบรรลุเป้าหมาย การพัฒนาระบบงานตามนโยบาย (e- Government) เป็นผู้ให้บริการ ใช้ชื่อระบบว่า “Global Electronic Procurement Systems” ย่อว่า “GEPSS” ซึ่งสามารถเข้าใช้ระบบได้ทางเว็บไซต์ www.gepss.com หรือ www.gepss.net

(1) ระบบ GEPSS เป็นระบบที่ออกแบบให้สามารถรองรับการประมวลงานจ้างก่อสร้าง สาธารณูปโภคและงานจัดซื้อจัดจ้างอื่นๆ ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เป็นระบบที่สามารถ รวมข้อมูลงานจ้างก่อสร้างสาธารณูปโภคทุกชนิดของหน่วยงานรัฐทั้งหมดไว้ที่เดียวกัน มีความง่าย สะดวกต่อ การใช้งาน มีความรวดเร็วตามเวลาจริง สามารถค้นหาข้อมูลย้อนหลังได้ทั้งหมด มีระบบรักษาความมั่นคง ปลอดภัยของข้อมูลที่ส่งผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นส่วนปฏิบัติการแทนทั้งหมด ไม่มี คนเข้าไปแทรกแซงในระบบปฏิบัติการ สามารถใช้งานได้ทุกสถานที่ ทุกเวลา และให้ผู้สนใจเข้าดูการประมวล ทางอินเทอร์เน็ตได้ตลอดเวลา มีความเปิดเผย โปร่งใส ไม่สิ้นเปลืองบุคลากรในการดำเนินงาน ผู้เสนอราคา ประมูลและเจ้าหน้าที่ของรัฐไม่ต้องเดินทางไปรวมที่สถานที่ประมูล

(2) การรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลในระบบ GEPSS ใช้ใบรับรอง และ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ของ สบทร. มีการเข้ารหัสข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่รับส่งผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ทำให้ ผู้ใช้ระบบไม่สามารถปฏิเสธสิ่งที่ดำเนินการผ่านระบบในภายหลังได้ ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติว่าด้วย ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 และระบบจะอนุญาตให้เฉพาะผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลเท่านั้นที่จะ เข้าเสนอราคาประมูลในระบบ GEPSS ได้

(3) มีค่าใช้จ่ายในการบริการค่า ประหยัดงบประมาณและประหยัดค่าใช้จ่ายของผู้เข้าร่วม ประมูล เจ้าหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานสามารถควบคุมดูแลระบบได้เอง จึงไม่เปลืองบุคลากรเพิ่มเติมแต่อย่าง ใด ใช้อุปกรณ์ธรรมดาของการใช้ระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่มีอยู่เดิมได้

(4) จุดเด่นของระบบการประมูล GEPSS

1. มีความง่าย สะดวกในการใช้งานระบบ สามารถใช้ได้จากทุกที่ที่มีระบบ เครือข่ายอินเทอร์เน็ต
2. มีความรวดเร็ว สามารถดูการประมูลได้แบบเวลาจริง (Real Time)
3. ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นส่วนปฏิบัติการแทนทั้งหมด ไม่มีคนเข้าไป แทรกแซงในการเสนอราคาประมูล ไม่สิ้นเปลืองบุคลากรในการดำเนินงาน
4. ใช้ใบรับรอง (certificate) ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (electronic signature) ชื่อผู้ใช้ระบบ (User Name) และรหัสผ่าน (Password) ในการยืนยันตัวบุคคลผู้มีสิทธิ์เข้าใช้ระบบ จึงมีความ ปลอดภัยสูง เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544

5. มีการเข้ารหัสข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ที่รับส่งผ่านเครือข่ายระบบอินเทอร์เน็ต มีกลไกในการยืนยันตัวบุคคลผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลทุกครั้ง ผู้เสนอราคาประมูลไม่สามารถปฏิเสธสิ่งที่ได้ดำเนินการผ่านระบบในภายหลัง และระบบจะอนุญาตให้เฉพาะผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลเท่านั้นที่จะเข้าเสนอราคาประมูลในระบบ GEPSS ได้

6. มีระบบให้ทดสอบการเสนอราคาประมูลก่อนการเสนอราคาประมูลจริง

7. ใช้รหัสแทนตัวผู้เสนอราคาประมูล ซึ่งรหัสจะได้จากการสุ่มตัวอย่างโดยระบบปฏิบัติการ

8. แสดงผลการประมูลแบบเวลาจริง (Real Time) ได้ทันทีที่สิ้นสุดเวลาประมูล และสามารถพิมพ์ผลการประมูลได้ทันทีที่สิ้นสุดการประมูล พร้อมรายชื่อคณะกรรมการกำกับการประมูลเพื่อใช้ลงนามได้ทันที

9. ผู้สนใจทั่วโลก ผู้ตรวจสอบทุกฝ่าย ทั้ง ส.ด.จ. , ป.ป.ช. , สื่อมวลชนต่างๆ สามารถเข้าชมทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้ตลอดเวลา มีความเปิดเผย โปร่งใส

10. สามารถค้นข้อมูลย้อนหลังได้ และสามารถตรวจสอบข้อมูลผู้เข้าใช้งานระบบย้อนหลังได้

11. มีร่างเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการประมูลจ้างด้วยระบบ GEPSS ดังต่อไปนี้

11.1 ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง “หลักเกณฑ์การจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการ ประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์”

11.2 แบบ “ประกาศประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์”

11.3 แบบ “เอกสารประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์”

11.4 แบบ “หนังสือค้ำประกัน (หลักประกันซอง)”

11.5 แบบ “ใบยืนยันราคาประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์”

11.6 แบบ “ใบแจ้งปริมาณงานและราคา”

11.7 แบบ “ข้อตกลงการใช้ระบบ GEPSS”

11.8 คู่มือการใช้งานระบบ GEPSS สำหรับผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่

11.8.1 ผู้บริหารระบบการประมูล GEPSS ของหน่วยงานของรัฐ

11.8.2 ผู้เสนอราคาประมูล

11.8.3 คณะกรรมการกำกับการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

12. สำหรับผู้สนใจทั่วไป สามารถเข้าดูได้ทั้งข้อมูลรายละเอียดของงาน และดูการประมูลในขณะประมูลได้ตลอดเวลาในระบบอินเทอร์เน็ต เหมือนกับการเข้าชม Website ทั่ว ๆ ไป ผ่านทางเว็บไซต์ www.gepss.com หรือ www.gepss.net

13. ทำให้ประเทศไทยมีหน่วยงานกลางของรัฐ และเป็นเจ้าของโปรแกรมที่ไม่มีคนเข้าไปเกี่ยวข้องในระบบปฏิบัติการเสนอราคาประมูล มีความเปิดเผย โปร่งใส และยังสามารถพัฒนาเป็นภาษาต่างๆ เพื่อใช้กับประเทศอื่น ๆ ได้ด้วย

(5)สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลังตามข้อ 11.1

1. สอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2545 ข้อ 18 (6) จึงสามารถใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ได้เป็นปกติ และสามารถใช้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ด้วย

2. ประกาศกระทรวงการคลังฉบับนี้ได้กำหนดใช้งานเฉพาะการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีแบบก่อสร้างครบถ้วนแล้ว มีข้อกำหนดการก่อสร้างแล้ว และไม่ต้องมี TOR และ ไม่มีการเสนอขอของเทคนิค จึงไม่มีผลกระทบต่อระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549

3. ใช้ระบบประมวล GEPSS ของ สบทร. ซึ่งเป็นระบบที่พัฒนาโดยหน่วยงานที่เป็นกลางของรัฐตามมติคณะรัฐมนตรี มีแบบประมวลทั้งแบบปิดและแบบเปิด เป็นโปรแกรมที่สามารถรวบรวมข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างของส่วนราชการต่างๆ โดยแยกประเภทการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้สามารถค้นหาได้โดยง่าย และมีระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลที่ส่งผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ สอดคล้องกับพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544

4. กำหนดให้มีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในงานจ้างก่อสร้างสำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคขึ้นทะเบียนไว้ก่อน ทำให้ได้ผู้รับจ้างที่มีความพร้อมในการทำงานก่อสร้างสาธารณูปโภคของรัฐ ทั้งด้านเงินทุน เครื่องมือเครื่องจักร และวิศวกรผู้ชำนาญงาน

5. เพิ่มรายได้แผ่นดินโดยการเพิ่มค่าขายแบบจากอัตราเดิมที่ไม่ได้ปรับปรุงมานาน

6. กำหนดวิธีปฏิบัติในการคำนวณ กรณีการเสนอราคาประมูลเป็นราคารวม แต่มีรายการคำนวณเป็นราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ไว้อย่างชัดเจน

7. มีแบบเอกสารประมวลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่ได้ร่างให้มีการแข่งขันราคากันอย่างเป็นธรรม กำหนดแนวทางปฏิบัติไว้อย่างชัดเจน โปร่งใส และสอดคล้องกับระบบ GEPSS ที่ใช้ในการเสนอราคาประมูล ไม่จำเป็นต้องออกแนวทางปฏิบัติตามระเบียบมาเพิ่มเติมอีกแต่อย่างใด

8. ใช้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีอยู่ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ ไม่สิ้นเปลืองบุคลากรของประเทศโดยไม่จำเป็น รวมทั้งฝ่ายผู้เสนอราคาประมูลก็ประหยัดค่าใช้จ่าย และประหยัดเวลาไม่ต้องเดินทางไปรวมที่สถานที่ประมูล มีความปลอดภัยไม่ต้องเสี่ยงกับการถูกขัดขวางไม่ให้เข้าเสนอราคาประมูลด้วย

9. กำหนดให้ใช้การประกาศประมูลจ้างทางเว็บไซต์ และ ส่งเอกสารให้ผู้เกี่ยวข้องทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นการพัฒนาวิธีดำเนินการให้ประหยัดค่าใช้จ่ายโดยรวมของชาติ

10. กำหนดให้ทุกการประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคของหน่วยงานต่างๆ ต้องประกาศรวมไว้ในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งสามารถเข้าดูได้ตลอดเวลา และ ประกาศในเว็บไซต์ของหน่วยงานที่ออกประกาศประมูลจ้างด้วย

11. กำหนดให้ต้องบันทึกข้อมูลรายละเอียดของงานที่ออกประกาศประมูลจ้าง ลงในระบบ GEPSS ในวันเดียวกันกับที่ออกประกาศประมูล ซึ่งข้อมูลจะถูกบันทึกเก็บเข้าในระบบ GEPSS

โดยสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ และหากมีการแก้ไข ระบบก็สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ว่าผู้ใดเข้าไปแก้ไข ใน วัน เวลาใด เป็นการป้องกันการทุจริตประพฤติดมิชอบในการปกปิดประกาศประมูลไม่ให้ผู้มีคุณสมบัติเสนอราคารายอื่นทราบ เพื่อไม่ให้มีการแข่งขันกันเสนอราคาอย่างเป็นธรรม ตามที่มีปรากฏอยู่เป็นประจำให้หมดไป

3. ข้อพิจารณา

เพื่อให้หน่วยงานของรัฐบรรลุเป้าหมายการพัฒนาระบบงานตามนโยบาย (e- Government) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง คณะอนุกรรมการ อ.พ.ค. ขอเสนอให้ ป.ท. พิจารณามาตรการป้องกันการทุจริตประพฤติดมิชอบในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบการประมูล “Global Electronic Procurement Systems” (GEPSS) สำหรับการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นการป้องกันการทุจริตประพฤติดมิชอบในการจ้างงานก่อสร้างระบบคมนาคม

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อให้ที่ประชุม ป.ท. ได้โปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเสนอเป็นผลการดำเนินงานของ ป.ท. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้มีการใช้งานระบบ GEPSS ต่อไป

คณะอนุกรรมการ อ.พ.ค.

20 พฤศจิกายน 2549

การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ e – Government Procurement

สำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐ (สบทร.)

องค์กรที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง

- กระทรวงการคลัง
- กรมบัญชีกลาง
- สำนักงานประมาณ
- สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
- หน่วยงานของรัฐที่มีการจัดซื้อจัดจ้าง

2

ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง

- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- ประกาศกระทรวงการคลังเรื่องหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 13 มกราคม 2549 (อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535)
- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 บังคับใช้เมื่อ 1 กุมภาพันธ์ 2549 (อาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2535)

มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2545
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2546
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2546
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2547

4

ความเป็นมาของโครงการ

- นโยบายของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้กระทรวง ทบวง กรม มีการจัดซื้อพัสดุและครุภัณฑ์ ในรูปแบบการเสนอราคาผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2545

ความเป็นมาของโครงการ

- คณะรัฐมนตรีได้มีมติ
เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2546

ให้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานของรัฐ
เพื่อทำหน้าที่ผู้ให้บริการตลาดกลาง
อิเล็กทรอนิกส์เอง

71.0.49

ความเป็นมาของโครงการ

- ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2546 ให้ กระทรวงการคลังและกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารสร้างระบบของทางราชการขึ้นมาให้บริการเอง แทนการใช้ผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

ความเป็นมาของโครงการ

และให้กระทรวงการคลังจัดทำโปรแกรมที่สามารถรวบรวมข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างของส่วนราชการต่าง ๆ โดยแยกประเภทการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้สามารถค้นหาได้โดยง่าย

ความเป็นมาของโครงการ

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2547 ให้นำหน่วยงานของรัฐทุกแห่งดำเนินการตามระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-government procurement) ของกระทรวงการคลัง

ความเป็นมาของโครงการ

หากต้องมี
การคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น หรือต้องมีการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค (prequalification)
ก็ให้คัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น และคัดเลือกทางเทคนิคให้เรียบร้อยก่อน

การจัดหาพัสดุที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

- กรณีที่ไม่ใช่การจ้างที่ปรึกษา ไม่ใช่การจ้างออกแบบและควบคุมงาน ไม่ใช่การซื้อหรือการจ้างโดยวิธีพิเศษ และวิธีกรณีพิเศษ
ถ้ามีวงเงินเกิน 2 ล้านบาท ต้องใช้การจัดหาพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549

ปัญหาที่พบอยู่ในปัจจุบัน

- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 มีขั้นตอนละเอียดมาก และใช้คนมากด้วย จึงเหมาะสำหรับการจ้างงานขนาดใหญ่ที่ยังไม่มีการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้าง ต้องกำหนด TOR และต้องมีการเสนอขอของเทคนิค

ปัญหาที่พบอยู่ในปัจจุบัน

- การจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและไม่ต้องมี TOR เพราะมีแบบก่อสร้างและข้อกำหนดแล้ว และไม่ต้องเสนอขอของเทคนิคด้วย

แต่จำเป็นต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ซึ่งมีขั้นตอนมาก ทำให้ล่าช้า และใช้คนมาก "

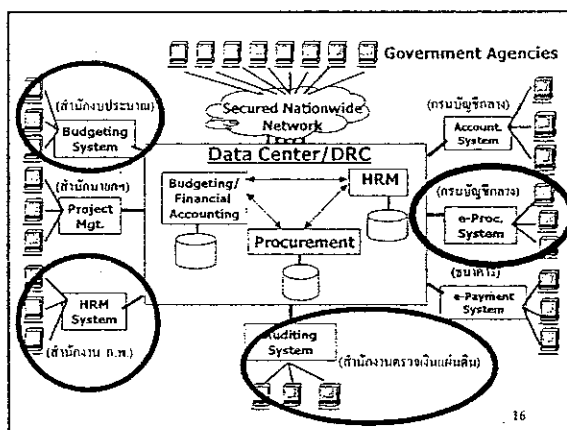
ปัญหาที่พบอยู่ในปัจจุบัน

- ยังไม่มีระเบียบสำหรับการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ได้คัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างไว้แล้ว มีแบบก่อสร้างและข้อกำหนดแล้ว และไม่ต้องมีการเสนอขอของเทคนิค ไว้ให้ถือปฏิบัติ

ควรพิจารณาออกแบบระบบการประมูลเพิ่มเติมให้ครบถ้วนต่อไป "

การแก้ไขปัญหา

- จำเป็นต้องจัดทำระเบียบสำหรับการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ในการจัดจ้างขึ้นมาใช้งาน และจัดทำโปรแกรมการประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ที่มีความโปร่งใส เปิดเผย ไม่มีคนแทรกในระบบ และ ให้ผู้สนใจเข้าดูได้ทางเว็บไซต์ตลอดเวลา "



เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย

e-government procurement อย่างแท้จริง

ต้องออกแบบ

ระบบการจัดจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ให้ เป็นการเสนอราคาผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี และ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2545

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย e-Government Procurement อย่างแท้จริง

ออกแบบ

ระบบการจัดจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ให้ สอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2545 ข้อ 18 (6) " วิธีประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด "

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย e-Government Procurement
อย่างแท้จริง

ออกแบบ

ระบบการจัดจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ให้
สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2546 ที่
ให้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานภาครัฐ เพื่อทำ
หน้าที่ผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์เอง

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย e-Government Procurement
อย่างแท้จริง

ออกแบบ ระบบการจัดจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค
ให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ
วันที่ 19 พฤษภาคม 2546
ให้กระทรวงการคลัง และ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร ไปสร้างระบบของทางราชการขึ้นมา
ให้บริการเอง และให้ กระทรวงการคลังจัดทำ
โปรแกรมที่สามารถรวบรวมข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างของ
ส่วนราชการต่าง ๆ โดยแยกประเภทการจัดซื้อจัดจ้าง
เพื่อให้สามารถค้นหาได้โดยง่าย

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย e-Government Procurement
อย่างแท้จริง

ออกแบบ ระบบการจัดจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค
ให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ
วันที่ 5 ตุลาคม 2547
ให้หน่วยงานของรัฐทุกแห่งดำเนินการตามระบบการจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-government
procurement) ของกระทรวงการคลัง
หากต้องการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น หรือต้องมี
การพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค (prequalification) ก็ให้
คัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นและคัดเลือกทางเทคนิค
ให้เรียบร้อยแล้ว

จึงจำเป็นต้องเพิ่มเติม
ระเบียบการจัดจ้างให้ครบถ้วน
สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี
และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

โดยการออกแบบหลักเกณฑ์
การจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคขึ้นมาเพิ่มเติม

22

และจัดทำโปรแกรมการประมูล
ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์
ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต
ที่มีความโปร่งใส เปิดเผย

และ

ให้ผู้สนใจเข้าดูทางเว็บไซต์ได้ตลอดเวลา

23

กระทรวงการคลัง



อาศัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. 2535
และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2545 ข้อ 18 (6)

- ประกาศกระทรวงการคลังเรื่องหลักเกณฑ์
การจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการ
ประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่.....

สาระสำคัญของ ของ ประกาศกระทรวงการคลัง

25

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

1. สอดคล้องกับ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545

สามารถใช้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ได้ตามปกติ ไม่ต้องมีคณะกรรมการชุดใหม่เพิ่มอีก

26

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

2. กำหนดให้ใช้งาน เฉพาะการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่มีแบบก่อสร้างและข้อกำหนดครบถ้วนแล้ว ได้มีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างไว้แล้ว และไม่มีการเสนอของเทคนิค เท่านั้น

จึงไม่มีผลกระทบต่อระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 แต่อย่างใด

27

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

3. ใช้ระบบประมวล GEPS ของ สบทร. ซึ่งเป็นระบบที่ออกแบบและพัฒนาโดยหน่วยงานที่เป็นกลางของรัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2546 มีระบบรักษาความปลอดภัยสูง

มีความเปิดเผย โปร่งใส

สามารถเสนอราคาประมูลและดูการประมูลได้จากทุกที่ทั่วโลกที่มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

28

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

4. เป็นโปรแกรมที่ออกแบบและพัฒนาโดยหน่วยงานของรัฐ สามารถรวบรวมข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างของส่วนราชการต่าง ๆ โดยแยกประเภทการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้สามารถค้นหาได้โดยง่าย และสามารถดูข้อมูลย้อนหลังได้ด้วย

เป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2546

29

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

5. กำหนดให้มีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างสำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการจ้างงานก่อสร้างขึ้นทะเบียนไว้ก่อน เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2547

ทำให้ได้ผู้รับจ้างที่มีความพร้อม ทั้ง ทุนจดทะเบียน เครดิตธนาคาร เครื่องจักรกล และ วิศวกร ช่าง บุคลากร ขึ้นทะเบียนไว้ล่วงหน้า

30

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

6. เพิ่มรายได้แผ่นดิน โดยการเพิ่มค่าขายแบบจากอัตราเดิมให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน
7. กำหนดวิธีปฏิบัติในการคำนวณ กรณีการเสนอราคาประมูลเป็นราคารวมแต่มีรายการคำนวณเป็นราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ไว้อย่างชัดเจน

31

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

8. ได้จัดทำ แบบเอกสารประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่ได้ร่างให้มีการแข่งขันราคากันอย่างเป็นธรรม กำหนดแนวทางปฏิบัติไว้ชัดเจน โปร่งใส และสอดคล้องกับระบบ GEPS ของ สบทร. ที่ใช้ในการเสนอราคาประมูล

ไม่จำเป็นต้องมีคู่มือปฏิบัติเพิ่มเติมอีกแต่อย่างใด

32

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

เอกสารประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค

- 8.1 แบบ “ประกาศประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์”
- 8.2 แบบ “เอกสารประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์”

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

- 8.3 แบบ “หนังสือคำประกัน (หลักประกันของ)”
- 8.4 แบบ “ใบยืนยันราคาประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์”
- 8.5 แบบ “ใบแจ้งปริมาณงานและราคา”

34

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

- 8.6 แบบ “ข้อตกลงการใช้ระบบ GEPS”
- 8.7 คู่มือการใช้งานระบบ GEPS สำหรับผู้เกี่ยวข้องได้แก่
 - 8.7.1 ผู้บริหารระบบ GEPS ของหน่วยงาน
 - 8.7.2 ผู้เสนอราคาประมูล
 - 8.7.3 คณะกรรมการกำกับการประมูลฯ

35

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

- 8.8 เอกสาร “ความเป็นมาของระบบ GEPS”
- 8.9 เอกสาร “นำเสนอระบบ GEPS ต่อผู้มีอำนาจ”

36

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

9. ใช้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีอยู่แล้วปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ และใช้อุปกรณ์ธรรมดาที่มีอยู่แล้ว

ไม่สิ้นเปลืองบุคลากรของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ซึ่งเป็นทรัพยากรของประเทศโดยไม่จำเป็น

37

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

10. ใช้การประกาศประมูลจ้างทางเว็บไซต์ และ ส่งเอกสารให้ผู้เกี่ยวข้องทางอิเล็กทรอนิกส์ การเสนอราคาประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ไม่ต้องเดินทางไป สถานที่ของผู้ให้บริการตลาดกลางฯ ประหยัดเวลา ประหยัดค่าใช้จ่าย และ พลังงานของประเทศ

เป็นการพัฒนาวิธีดำเนินการ ให้ประหยัดค่าใช้จ่ายโดยรวมของชาติ 38

สาระสำคัญของประกาศกระทรวงการคลัง

11. กำหนดให้ทุกการประมูลจ้างงานก่อสร้าง สาธารณูปโภคของหน่วยงานต่าง ๆ ต้องประกาศรวมไว้ในเว็บไซต์ ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งสามารถเข้าดูได้ตลอดเวลา และ ประกาศในเว็บไซต์ของหน่วยงาน ที่ออกประกาศประมูลจ้างด้วย

39

■ สำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ ภาครัฐ (สบทร.)

มีภารกิจหลักในการสนับสนุน ให้องค์กรภาครัฐบรรลุเป้าหมาย การพัฒนาระบบงานตามนโยบาย e-Government Procurement ของรัฐบาล

■ สบทร. ได้เล็งเห็นถึงคุณค่าและประโยชน์ ของนโยบายรัฐบาล จึงได้พัฒนาระบบ e - Government Procurement ขึ้นมาใช้งาน ให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยใช้ชื่อว่า

Global Electronic Procurement Systems
เรียกว่า
“ GEPSS ”

41

จุดเด่นของ
ระบบประมูล GEPSS
ของ สบทร.

42

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

1. มีความง่าย สะดวกในการใช้งานระบบ สามารถใช้ได้จากทุกที่ที่มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ผู้เสนอราคาประมูลและเจ้าหน้าที่ของรัฐ ไม่ต้องเดินทางไปรวมที่สถานที่ประมูล
2. มีความรวดเร็ว สามารถดูการประมูลได้แบบเวลาจริง (Real Time)

43

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

3. สามารถค้นหาข้อมูลย้อนหลังได้ทั้งหมด มีระบบรักษาความปลอดภัยสูง ยืนยันตัวบุคคล ผู้เข้าใช้ระบบได้ทุกขั้นตอน
4. มีการเข้ารหัสข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ที่รับ-ส่ง ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเข้าในระบบ

44

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

5. ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นส่วนปฏิบัติการทั้งหมด ไม่มีคนเข้าไปแทรกแซงในการเสนอราคาประมูล

มีความบริสุทธิ์ เปิดเผย โปร่งใส
และไม่สิ้นเปลืองบุคลากรในการดำเนินงาน

45

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

6. ใช้ ใบรับรอง (certificate)
ใช้ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (electronic signature)
ใช้ ชื่อผู้ใช้ระบบ (User Name) และ
ใช้ รหัสผ่าน (Password)
ในการยืนยันตัวบุคคลผู้มีสิทธิ์เข้าใช้ระบบ
เป็นไปตามพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544
ผู้เสนอราคาประมูลไม่สามารถปฏิเสธ
สิ่งที่ได้ดำเนินการผ่านระบบในภายหลัง

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

7. ระบบจะอนุญาตให้เฉพาะผู้มีสิทธิ์เสนอราคาประมูลเท่านั้นที่จะเข้าเสนอราคาประมูลในระบบ GEPSS ได้
8. ใช้รหัสแทนตัวผู้เสนอราคาประมูล รหัสได้จากการสุ่มตัวอย่างโดยระบบปฏิบัติการ

47

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

9. มีระบบให้ทดสอบการเสนอราคาประมูล ก่อนการเสนอราคาประมูลจริง
10. มีค่าใช้จ่ายในการบริการต่ำ ประหยัดค่าใช้จ่ายของผู้เข้าร่วมประมูล และไม่เปลืองงบประมาณของรัฐ

48

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

11. เจ้าหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานสามารถควบคุมดูแลระบบได้เอง จึงไม่เปลืองบุคลากรเพิ่มเติมอีก
11. ใช้อุปกรณ์ธรรมดาของการใช้ระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่มีอยู่เดิมได้

49

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

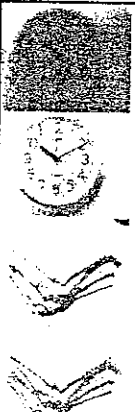
12. แสดงผลการประมูลแบบเวลาจริง (Real Time) ได้ทันทีที่สิ้นสุดเวลาประมูล ซึ่งผู้เข้าดูการประมูลทั่วไปสามารถดูได้ตามเวลาจริงด้วย และสามารถพิมพ์ผลการประมูลได้ทันทีที่สิ้นสุดการประมูล พร้อมรายชื่อคณะกรรมการกำกับประมูลเพื่อใช้ลงนามได้ทันที

50

จุดเด่นของระบบประมูล GEPSS ของ สบทร.

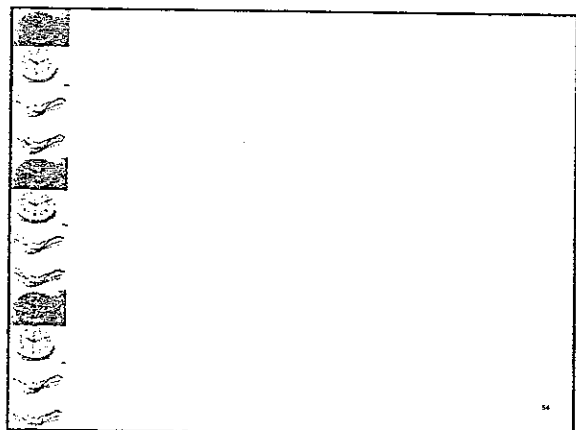
13. ผู้สนใจทุกคนทั่วโลก สามารถเข้าดูการประมูลได้ตลอดเวลาทางเว็บไซต์ www.gepss.com หรือ www.gepss.net มีความเปิดเผย โปร่งใส ไม่มีความลับในขณะดูการเสนอราคาประมูล ส.ต.ง. , ป.ป.ช. และสื่อมวลชนต่างๆ สามารถเข้าดูได้ทางอินเทอร์เน็ต ตลอดเวลา





ต่อไปนี้เป็น การ
นำเสนอหน้าจอของ
ระบบ GEPSS
ของ (สบทร.)

55



56



ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง หลักเกณฑ์การจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๔๖ อนุมัติให้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานภาครัฐเพื่อทำหน้าที่ผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๔๖ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐ ดำเนินการจัดซื้อในรูปแบบการประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และให้สร้างระบบของทางราชการขึ้นมาให้บริการเอง รวมทั้งให้จัดทำโปรแกรมที่สามารถรวบรวมข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง โดยแยกประเภทการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้สามารถค้นหาได้โดยง่าย ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๗ กำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐทุกแห่ง ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงการคลัง

อาศัยอำนาจตามข้อ ๑๘ (๖) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องหลักเกณฑ์การจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ประกาศนี้ใช้บังคับเฉพาะการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ตามนิยาม ข้อ ๕ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่ไม่มีการเสนอของเทคนิคและมีวงเงินรวมเกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาท) แต่ไม่รวมถึงงานจ้างก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยวิธีพิเศษและวิธีกรณีพิเศษ

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“ การประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ” หมายความว่า การเสนอราคาประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

“ประมูล” หมายความว่า การประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

“เอกสารการประมูล” หมายความว่า เอกสารประมูลจ้าง ประกาศ ข้อกำหนด แบบรูป รายการต่างๆ และอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

“ราคาประมูล” หมายความว่า ราคาที่เสนอผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

“ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า อักษร อักษรระ ตัวเลข เสียงหรือสัญลักษณ์อื่นใดที่สร้างขึ้นให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งนำมาประกอบกับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพื่อแสดงความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลกับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔

“ใบรับรอง” หมายความว่า ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือการบันทึกอื่นใดซึ่งยืนยันความเชื่อมโยงระหว่างเจ้าของลายมือชื่อกับข้อมูลสำหรับใช้สร้างลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔

“สพท.” หมายความว่า สำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

“ระบบ GEPSS” หมายความว่า ระบบการประมูล Global Electronic Procurement Systems ของสำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐ ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และมีระบบรักษาความปลอดภัยประกอบด้วย ใบรับรอง และ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อยืนยันตัวบุคคลผู้ใช้ระบบ และยืนยันข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งมีชื่อผู้ใช้ระบบ (User Name) และ รหัสผ่าน (Password) ด้วย และเป็นระบบที่ผู้สนใจทั่วไปสามารถเข้าชมทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้ตลอดเวลา

“หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า อธิบดี หรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น รวมถึงผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐอื่นๆ ด้วย

ข้อ ๕ ให้ สพท. ทำหน้าที่ผู้ให้บริการระบบ GEPSS ในการประมูลงานจ้างก่อสร้างสาธารณูปโภคผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ทาง www.gepss.com หรือ www.gepss.net

ข้อตกลงการใช้ระบบ GEPSS ระหว่างหน่วยงานของรัฐ และ สพท. ให้เป็นไปตามแบบข้อตกลงการใช้ระบบ GEPSS ตามแนบท้ายประกาศฉบับนี้

ข้อ ๖ แบบการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(๑) แบบเปิด หมายความว่า ถึง การประมูลเสนอราคาต่ำสุดโดยแสดงราคาประมูลเป็นตัวเลขราคา แต่ไม่แสดงชื่อผู้เสนอราคาประมูล ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

(๒) แบบปิด หมายความว่า ถึง การประมูลเสนอราคาต่ำสุดโดย ไม่แสดงราคาประมูลเป็นตัวเลขราคา และไม่แสดงชื่อผู้เสนอราคาประมูล แต่จะแสดงสัญลักษณ์รูปค้อนไว้ที่ผู้เสนอราคาต่ำที่สุด ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

ทั้ง ๒ แบบดังกล่าวระบบ GEPSS จะเป็นผู้คุมตัวอย่างรหัสแทนชื่อผู้เสนอราคาประมูล และให้ใช้ราคากลางเป็นราคาเริ่มต้นในการประมูล การเสนอราคาครั้งแรกของผู้เสนอราคาประมูลแต่ละรายจะเสนอราคาเท่าไรก็ได้แต่ต้องไม่สูงกว่าราคากลาง การเสนอราคาครั้งต่อไปของผู้เสนอราคาประมูลรายใดก็ตามจะต้องต่ำกว่าราคาต่ำสุดที่อยู่ในระบบ GEPSS ในขณะนั้น

(๓) ให้นหน่วยงานที่ประมูลเป็นผู้กำหนดแบบการประมูลไว้ในเอกสารการประมูล

ข้อ ๗ ผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลจะต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่ได้ขึ้นบัญชีไว้แล้วของหน่วยงานนั้นๆ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงาน

ข้อ ๘ ให้นหน่วยงานของรัฐที่มีการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค คัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค จัดชั้น และขึ้นบัญชีไว้ เพื่อให้ได้ผู้ที่มีความพร้อมในการแข่งขันเสนอราคาประมูล หรือหน่วยงานของรัฐใดจะขอใช้รายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานจากหน่วยงานของรัฐหน่วยอื่นที่มีลักษณะงานเดียวกันก็ได้

ผู้ผ่านการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นที่ได้ขึ้นบัญชีไว้แล้ว ต้องมีใบรับรอง และ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ สำหรับระบบ GEPSS เพื่อยืนยันตัวตนบุคคลผู้ใช้ระบบและยืนยันข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ที่ส่งผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

ข้อ ๙ ให้นหน่วยงานที่ออกประกาศประมูล ขายเอกสารการประมูลโดยกำหนดเป็นจำนวนเต็มบาท ในอัตราร้อยละ ๐.๐๔ ของวงเงินราคากลาง

ผู้ซื้อเอกสารการประมูล ต้องจ่ายค่าบริการระบบ GEPSS และคู่มือการใช้งานระบบในอัตรารายละ ๓,๐๐๐.- บาท และให้นหน่วยงานที่ออกประกาศประมูลเป็นผู้เรียกเก็บค่าบริการในวันขายเอกสารการประมูลแทน สบทร.

ระยะเวลาการขายเอกสารการประมูลไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ

ข้อ ๑๐ ให้เจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำเอกสารการประมูล ตามแบบเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้ การเผยแพร่เอกสารการประมูลให้จัดทำเป็นประกาศ และมีสาระสำคัญดังนี้

(๑) งานที่ต้องการจ้าง

(๒) เวลาทำการของงานจ้าง

(๓) ราคากลางของงานจ้าง

(๔) คุณสมบัติผู้เสนอราคาประมูล

(๕) ระยะเวลาขายเอกสารการประมูล ราคาขายเอกสารการประมูล และค่าบริการระบบ

GEPSS

(๖) กำหนด วัน เวลา สถานที่ ยื่นเอกสารและหลักประกันของประมูล

(๗) กำหนด วัน เวลา เสนอราคาประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่าย

อินเทอร์เน็ต

(๘) อื่นๆ ที่สมควรให้ผู้เสนอราคาประมูลทราบ

ข้อ ๑๑ ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุมีหน้าที่รับผิดชอบควบคุมดูแลและจัดทำหลักฐานการเผยแพร่
- ประกาศประมูล โดยให้เจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการดังนี้

(๑) ปิดประกาศประมูลโดยเปิดเผย ณ ที่ทำการของหน่วยงานประมูล

(๒) ประกาศทางเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th. ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ
หน่วยงานที่ออกประกาศประมูล (ถ้ามี)

(๓) ส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ทาง E-mail

(๔) ส่งให้ผู้สนใจ ทาง E-mail เมื่อร้องขอ

การดำเนินการตาม (๑), (๒) และ (๓) ให้ดำเนินการพร้อมกับการขายเอกสารการประมูล

ข้อ ๑๒ กำหนดวันยื่นเอกสารและหลักประกันของประมูล ต้องกำหนดหลังวันปิดขายเอกสารการ
ประมูลแล้วไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เพื่อให้ผู้ซื้อเอกสารการประมูลมีช่วงเวลาสำหรับการคำนวณราคา

ข้อ ๑๓ ให้ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลในวันเดียวกับวันยื่น
เอกสารการประมูล ผู้ยื่นเอกสารและหลักประกันของประมูลที่ได้ผ่านการคัดเลือกแล้วต้องเสนอราคาประมูล
ตามระบบ GEPSS ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ทาง www.gepss.com หรือ
www.gepss.net มิฉะนั้นจะถูกริบหลักประกันของประมูล

เป็นหน้าที่ของผู้ยื่นหลักประกันของประมูลที่จะต้องมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และระบบ
เครือข่ายอินเทอร์เน็ต ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากลในการใช้ระบบ GEPSS

ข้อ ๑๔ กำหนดวันเสนอราคาประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต้องกำหนดหลังวันยื่นหลักประกัน
ของประมูลไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการกำกับการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ บันทึก
ชื่อผู้ยื่นหลักประกันของประมูลลงในระบบ GEPSS

ข้อ ๑๕ ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่ออกประกาศประมูล แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการประมูล ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประจำหน่วยงาน ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ๑ คน โดยแต่งตั้งจากข้าราชการ ระดับ ๖ หรือเทียบเท่าขึ้นไป และกรรมการอย่างน้อย ๒ คน โดยแต่งตั้งจากข้าราชการระดับ ๓ หรือเทียบเท่า ขึ้นไป

ข้อ ๑๖ คณะกรรมการกำกับการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีหน้าที่ดังนี้

(๑) รับเอกสารและหลักประกันของประมูล พร้อมพิจารณาคัดเลือกและประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูล

(๒) บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการประมูลลงในระบบ GEPSS เมื่อเริ่มออกประกาศประมูล และบันทึกชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลลงในระบบ GEPSS อย่างช้าไม่เกินวันถัดจากวันรับเอกสารและหลักประกันของประมูล

(๓) บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม หากมีการเปลี่ยนแปลงจากที่ได้บันทึกไว้แล้วตามข้อ (๒)

(๔) รับผิดชอบข้อมูลในระบบ GEPSS ให้เป็นไปตามประกาศประมูล และเอกสารการประมูล

(๕) ระหว่างการประมูล สามารถส่งข่าวสาร หรือ คำสั่ง ผ่านหน้าจอในระบบ GEPSS ได้

(๖) ทันทีที่เสร็จสิ้นการประมูล ให้พิมพ์ผลการประมูลที่ปรากฏอยู่บนจอแสดงผลการประมูลของระบบ GEPSS พร้อมลงนามรับรอง

(๗) กรณีการเสนอราคาประมูล เป็นราคารวม แต่มีรายการคำนวณเป็นราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ให้จัดทำตัวเลขราคาต่อหน่วย ลงในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามวิธีที่กำหนดในเอกสารประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(๘) ดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการประมูล

(๙) รายงานผลการประมูลต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐในวันทำการถัดไป โดยเสนอผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ข้อ ๑๗ การดำเนินการใดๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๘ การดำเนินการใดๆ ที่ได้กระทำก่อนหน้าวันที่ประกาศกระทรวงการคลังฉบับนี้ใช้บังคับ เป็นอันสมบูรณ์และให้มีผลต่อไปตามข้อกำหนดเดิมที่ประกาศไว้แล้ว

ข้อ ๑๙ งานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีวงเงินรวมต่ำกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท จะใช้ระบบ GEPSS ในการประมูลจ้างก็ได้

ข้อ ๒๐ ให้คณะกรรมการว่าด้วยการพิสดาร (กพ.) เป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติ
ตามประกาศฉบับนี้

ข้อ ๒๑ ให้ปลัดกระทรวงการคลังรักษาการตามประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

(นาย.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



ประกาศ.. (...ชื่อหน่วยงาน...)

เรื่อง ประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่.....

.....(ชื่อหน่วยงาน).....โดย.....มีความประสงค์จะประมูลจ้าง
งานก่อสร้างสาธารณูปโภค โดยการเสนอราคาประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต
งานจ้าง.....

กำหนดเวลาทำการ.....วัน

ราคากลางของงานประมูลจ้างครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น.....บาท

(.....)

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาประมูลจะต้องวางหลักประกันของประมูลจำนวน.....บาท

(.....)

1. ผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้:-

- 1.1 ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมูลจ้างตามประกาศนี้
- 1.2 ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือนุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทาง
ราชการ
- 1.3 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาประมูลรายอื่น และต้องไม่เป็นผู้กระทำการ
อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลจ้างครั้งนี้
- 1.4 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้เสนอราคาประมูลได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 1.5 ต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค
ชั้นกับ..(ชื่อหน่วยงาน)..และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการคัดเลือกผู้มี
คุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างนั้น
- 1.6 ต้องมี ใบรับรอง และลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทาง
อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544
- 1.7**(คุณสมบัติอื่นๆ)

2. กำหนดขายเอกสารการประมูลจ้างในราคาชุดละ.....บาท
กำหนดเก็บค่าบริการระบบการประมูล GEPSS และคู่มือการใช้งานระบบในราคา 3,000.- บาท
ขายเอกสารการประมูลที่.....
ระหว่างวันที่.....ถึง วันที่.....
3. กำหนดยื่นเอกสารและหลักประกันของประมูล ในวันที่.....
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ณ.....
4. ผู้ยื่นเอกสารและหลักประกันของประมูลที่ได้ผ่านการคัดเลือกแล้ว ต้องเข้าเสนอราคาประมูล มิฉะนั้น
จะถูกริบหลักประกันของประมูล
5. กำหนดเสนอราคาประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ด้วยระบบ GEPSS
ผ่านทางเว็บไซต์ www.gepss.com หรือ www.gepss.net ในวันที่.....
ระหว่างเวลา น. ถึง.....น.

ผู้สนใจสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข.....ในวัน และ เวลาราชการ

อนึ่ง งานตามประกาศประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคนี้

- ☐ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปีหรือ.....
- ☐ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปีหรือ.....

เพื่อใช้ในการดำเนินการตามที่ประกาศประมูลจ้างนี้

ประกาศ ณ วันที่

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

** ให้นายงานผู้ออกประกาศเลือกใช้ตามความจำเป็น

(ฉบับร่าง 2 พ.ย. 49)

(แบบ เอกสารประมูลจ้างฯ แบบท้ายประกาศกระทรวงการคลังเรื่องหลักเกณฑ์การจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค
โดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับลงวันที่)

เอกสารประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่.....

การจ้าง.....(ระบุชื่องานที่จ้าง).....

ตามประกาศ.....(ระบุชื่อหน่วยงานที่ออกประกาศ)..... ลงวันที่.....

.....(ชื่อหน่วยงาน)..... โดย.....มีความประสงค์

จะประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค โดยการเสนอราคาประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่าย

อินเทอร์เน็ต งานจ้าง.....

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

1.1 แบบรูปรายการละเอียดแนบ ดังนี้

** (1) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2

** (2) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

** (3) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งแสงสว่างบนทางหลวง

** (4) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

** (5) แบบแปลน จำนวน 1 ชุด

** (6)ฯลฯ.....

** 1.2 แบบใบยืนยันราคาประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ และ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

1.3 แบบสัญญาจ้าง

1.4 แบบหนังสือค้ำประกัน

(1) หลักประกันของประมูล

(2) หลักประกันสัญญา

** (3) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

** (4) หลักประกันผลงาน

****1.5** รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

1.6 บทนิยาม

(1) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(2) การจัดขบวนการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 แบบบัญชีเอกสาร

(1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1

(2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

**** 1.8** รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

**** 1.9** รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้าง และเครื่องมือสำรวจ

**** 1.10** แบบหนังสือมอบอำนาจ

1.11ฯลฯ.....

2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคาประมูล

2.1 ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมูลจ้างตามประกาศนี้

2.2 ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือนุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

2.3 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาประมูลรายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ 1.6

2.4 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาประมูล ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.5 ต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ชั้นกับ(ชื่อหน่วยงาน).... และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างนั้น

2.6 ต้องมี ใบรับรอง และลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544

2.7(คุณสมบัติอื่นๆ) **.....

3. หลักฐานการเสนอราคาประมูล

ผู้เสนอราคาประมูลต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ในวันที่กำหนดให้ยื่นเอกสารและหลักประกันของประมูล โดยแยกออกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 ตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาประมูลเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม(ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาประมูลเป็นผู้เสนอการร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการร่วมค้า สำเนาบัตรประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้า ฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลธรรมดาที่ไม่ใช่สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ ระบุไว้ใน (1)

(3) สำเนารับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนในบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

3.2 ส่วนที่ 2 ตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูล มอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน

(2) หลักประกันของประมูล

4. หลักประกันของประมูล

หลักประกันของประมูลจะต้องมีผลใช้บังคับไม่น้อยกว่า.....วัน นับแต่วันยื่นเอกสารและหลักประกันของประมูล

ผู้ยื่นหลักประกันของประมูลที่ได้ผ่านการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลแล้ว ต้องเสนอราคาประมูลตามระบบ GEPSS ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ทาง www.gepss.com หรือ www.gepss.net มิฉะนั้นจะถูกริบหลักประกันของประมูล

ผู้จะเข้าเสนอราคาประมูลต้องยื่นหลักประกันของประมูล จำนวน.....บาท (.....) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง อย่างใดดังต่อไปนี้

4.1 เงินสด

4.2 เช็กรับรองการส่งจ่ายให้แก่...(ชื่อหน่วยงาน)..... โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่น เอกสารประกวดราคา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ

4.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุไว้ในข้อ 1.4 (1)

4.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตาม ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่างๆทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบ หนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4 (1)

4.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันของประมูลตามข้อนี้(ชื่อหน่วยงาน...)จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกัน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับการพิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอการรายที่คัดเลือกไว้ซึ่ง เสนอราคาต่ำสุดไม่เกิน 3 ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพัน แล้ว

การคืนหลักประกันของไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

5. การเสนอราคาประมูล

5.1 กำหนดเสนอราคาประมูลในวันที่.....ระหว่างเวลาน. ถึงน. ผู้เสนอราคาประมูลต้องเสนอราคาประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ตามวิธีที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

5.2 ผู้เสนอราคาประมูลต้องตกลงยื่นราคาไม่น้อยกว่า.....วัน นับแต่วันขึ้นเอกสารและ หลักประกันของประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต โดยภายในกำหนดยื่นราคานี้ผู้เสนอ ราคาประมูลต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาประมูลมิได้ และราคาประมูลที่เสนอต้อง เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) ไว้แล้ว

5.3 ผู้เสนอราคาประมูลต้องตกลงรับเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน.....วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาจ้าง

5.4 หากปรากฏว่ามีผู้เสนอราคาประมูลกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น ธรรม ตามข้อ 1.6 (2) คณะกรรมการกำกับการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาประมูล รายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคาประมูล และยกเลิกการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และ ..(ชื่อหน่วยงาน).. จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาประมูลดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัย ได้ว่าผู้เสนอราคาประมูลรายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ และมีได้เป็น ผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาประมูลที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการฯ การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สุด

5.5 ผู้เสนอราคาประมูลต้องปฏิบัติดังนี้

(1) จัดหาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่มีคุณภาพในการใช้ระบบ GEPSS เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการส่งข้อมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

(2) เสนอราคาประมูลเข้าระบบ GEPSS ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่านทางเว็บไซต์ www.gepss.com หรือ www.gepss.net ตามคู่มือวิธีการใช้ระบบ GEPSS ในการเสนอราคาประมูล

(3) ราคาเริ่มต้นในการประมูลครั้งนี้ ให้ใช้ราคากลาง วงเงินรวม.....บาท

(4) การเสนอราคาครั้งแรกของผู้เสนอราคาประมูลแต่ละราย จะเสนอราคาเท่าไรก็ได้แต่ต้องไม่สูงกว่าราคากลาง การเสนอราคาครั้งต่อไปของผู้เสนอราคาประมูลรายใดก็ตาม จะต้องต่ำกว่าราคาต่ำสุดที่อยู่ในระบบ GEPSS ในขณะนั้น

(5) การประมูลครั้งนี้ ให้การประมูลแบบ **.....(เปิด / ปิด)....

(6) ระยะเวลาการประมูล 60 นาที

(7) ผู้เสนอราคาประมูลต้องเสนอราคาประมูลภายใน 40 นาทีแรกของการประมูล อย่างน้อยรายละ 1 ครั้ง มิฉะนั้นจะถูกริบหลักประกันของประมูล

(8) กรณีการเสนอราคาประมูลเป็นราคารวม แต่มีรายการคำนวณเป็นราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ผู้เสนอราคาประมูลต้องเสนอราคาประมูลเป็นราคารวม และเมื่อเป็นผู้ชนะการประมูลที่เสนอราคารวมต่ำสุดแล้ว ผู้เสนอราคาประมูลต้องตกลงยอมให้คณะกรรมการกำกับการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เปรียบเทียบราคารวมที่เสนอต่ำสุดกับราคากลาง เป็นอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) จากนั้นนำอัตราร้อยละ(เปอร์เซ็นต์) ไปคูณกับราคากลางต่อหน่วยของงานแต่ละรายการ เมื่อได้ราคาต่อหน่วย (Unit Cost) แต่ละรายการแล้ว ให้คำนวณราคาแต่ละรายการ ผลรวมราคาที่คำนวณได้ทุกรายการจะต้องเท่ากับราคารวมที่ได้เสนอไว้ การคำนวณดังกล่าวข้างต้นยอมให้พิเศษของราคาต่อหน่วยที่คำนวณได้

(9) ผู้ชนะการประมูล ต้องลงชื่อยืนยันราคาที่ประมูลได้เป็นลายลักษณ์อักษร ลงในแบบ ใบยืนยันราคาประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมใบแจ้งปริมาณงานและราคา ที่คณะกรรมการกำกับการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ภายใน 3 วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคาประมูล มิฉะนั้นจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้างงาน

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

6.1 ในการประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ..(ชื่อหน่วยงาน..) จะพิจารณาตัดสินด้วย ราคา รวม โดยพิจารณาจากผู้เสนอราคาประมูลที่เสนอราคาต่ำที่สุดที่ปรากฏในระบบ GEPSS เมื่อสิ้นสุดเวลาประมูล

6.2 ..(ชื่อหน่วยงาน..) ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ.....(ชื่อหน่วยงาน..).....เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาประมูลจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆมิได้ รวมทั้ง...(ชื่อหน่วยงาน..) จะพิจารณายกเลิกการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้เสนอราคาประมูลนั้นเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาประมูลที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคาประมูลกระทำการโดยไม่สุจริต

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาประมูลต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการฯ หรือ...(ชื่อหน่วยงาน..) จะให้ผู้เสนอราคาประมูลนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาประมูลสามารถดำเนินงานตามการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้...(ชื่อหน่วยงาน..) มีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอการรายนั้น

7. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ 1.3 กับ...(ชื่อหน่วยงาน..) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาจ้างที่ประมูลได้ ให้...(ชื่อหน่วยงาน..) ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

7.1 เงินสด

7.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่...(ชื่อหน่วยงาน..) โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการของทางราชการ

7.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุไว้ในข้อ 1.4 (2)

7.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4 (2)

7.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประมูล
จ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจาก
ข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

8. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

** 8.1 (สำหรับการจ้างที่เป็นราคาต่อหน่วย)

....(ชื่อหน่วยงาน)...จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคา
ต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(1) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 125 (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน
ร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้
ในอัตราร้อยละ 90 (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(2) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณ
งานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ 83 (แปดสิบสาม) ของราคาต่อ
หน่วยตามสัญญา

(3) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ 75 (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้
ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า
Overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ 17 (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงาน
ทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(4) ..(ชื่อหน่วยงาน)..จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น หรือหักลดเงินในแต่ละกรณีดังกล่าวข้างต้น ใน
งวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่...(ชื่อหน่วยงาน)...พิจารณาตามที่เห็นสมควร

...(ชื่อหน่วยงาน)...จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ
...(ชื่อหน่วยงาน)...หรือเจ้าหน้าที่ของ...(ชื่อหน่วยงาน)...ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่า
เป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ...(ชื่อหน่วยงาน)...จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานชิ้น
นั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้เสร็จสิ้นทุกประการ

**** 8.2 (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)**

...(ชื่อหน่วยงาน...) จะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น _____ งวด ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ _____ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน _____ ให้แล้วเสร็จภายใน _____ วัน

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ _____ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน _____ ให้แล้วเสร็จภายใน _____ วัน

ฯลฯ

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ _____ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง

ชื่อธนาคาร _____ สาขา _____

ชื่อบัญชี _____ เลขที่บัญชี _____

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการ โอนเงินที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

9. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ 17 จะกำหนดในอัตราร้อยละ _____ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุใน ข้อ 1.3 แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า _____ ปี _____ เดือน นับถัดจากวันที่...(ชื่อหน่วยงาน...) ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน _____ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

สำหรับงานจ้างตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประมูลจ้างฯ ข้อ 1.8 ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหาย ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประมูลจ้างฯ ในข้อ 1.8

**** 11. การจ่ายเงินล่วงหน้า**

ผู้รับจ้างมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ 1.4 (3) หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัท เงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลม ให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4 (3) ให้แก่(..ชื่อหน่วยงาน..) ก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

**** 12. การหักเงินประกันผลงาน**

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด ..(..ชื่อหน่วยงาน..) จะหักเงินจำนวนร้อยละ 10 (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวด นั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4 (4) หรือหนังสือค้ำ ประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง ประเทศไทยซึ่งได้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุใน ข้อ 1.4 (4) มาวางไว้ต่อ(..ชื่อหน่วยงาน..) เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

(..ชื่อหน่วยงาน..) จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้ รับจ้าง พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

13. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

**** 13.1** เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี.....
เงินกู้จาก..... และเงินช่วยเหลือจาก.....

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ.....(..ชื่อหน่วยงาน..) ได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจาก
งบประมาณประจำปีเงินกู้จาก และเงินช่วยเหลือจาก แล้วเท่านั้น
ราคากลางของงานประมูลจ้างครั้งนี้ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น บาท

(.....)

13.2 เมื่อ..(ชื่อหน่วยงาน)..ได้คัดเลือกผู้เสนอราคาประมูลรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างตามประกาศประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาประมูลซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไมปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

13.3 ผู้เสนอราคาประมูลซึ่ง..(ชื่อหน่วยงาน)..ได้คัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประมูลแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่..(ชื่อหน่วยงาน)..กำหนดครั้งระบุในข้อ 7 ..(ชื่อหน่วยงาน)..จะลงโทษให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และต้องชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) ด้วย

13.4 ..(ชื่อหน่วยงาน)..สงวนสิทธิจะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

**** 14. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง**

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ 1.5 จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ใช้สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) ให้แก่ผู้รับจ้าง

สูตรการปรับราคา(สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่....(ชื่อหน่วยงาน).....ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ 1.5

15. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ..(ชื่อหน่วยงาน)..ได้คัดเลือกผู้เสนอราคาประมูลรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ผู้เสนอราคาประมูลจะต้องตกลงว่า ในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าวผู้เสนอราคาประมูลจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- ** 15.1 ช่างไม้ (ก่อสร้าง)
- ** 15.2 ช่างโยธา
- ** 15.3 ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส
- ** 15.4 ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

16. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้ โดยเคร่งครัด

_____ (ระบุชื่อหน่วยงานที่ออกประกาศ
พร้อมลงลายมือชื่อ และประทับตรา) _____

วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

** ให้หน่วยงานที่ออกประกาศเลือกใช้ตามความเหมาะสม

(แบบหนังสือค้ำประกัน แบบท้ายประกาศกระทรวงการคลังเรื่องหลักเกณฑ์การจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภค

โดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

ฉบับลงวันที่.....)

แบบหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันของประมูล)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร/บริษัทเงินทุน).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โดย.....ผู้มีอำนาจผูกพันธนาคาร/บริษัทเงินทุน ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้
ต่อ.....(ชื่อหน่วยงาน).....ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ยื่นข้อเสนอ สำหรับงานจ้าง
.....(ระบุงานที่จ้าง).....

.....ตาม
เอกสารประมูลจ้างเลขที่.....ลงวันที่.....ซึ่งต้องวางหลักประกันของประมูลตามเงื่อนไขการประมูลจ้าง
ต่อ.....(ชื่อหน่วยงาน).....เป็นจำนวนเงิน.....บาท(.....) นั้น

ข้าพเจ้าขอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันชนิดเพิกถอนไม่ได้ เช่นเดียวกับลูกหนี้ชั้นต้นในการชำระเงิน
ตามสิทธิเรียกร้องของ.....(ชื่อหน่วยงาน).....จำนวนไม่เกิน.....บาท(.....)ในกรณี
.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประมูลจ้างอันเป็นเหตุให้.....(ชื่อหน่วยงาน).....มีสิทธิริบ
หลักประกันของประมูลหรือให้ชดใช้ค่าเสียหายใดๆรวมทั้งกรณีที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ถอนใบยืนยันราคา
ประมูลจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ของตนภายในระยะเวลาที่ใบยืนยันราคาประมูลจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
ยังมีผลอยู่ หรือมิได้ไปลงนามในสัญญาเมื่อได้รับแจ้งไปทำสัญญา หรือมิได้วางหลักประกันสัญญาภายในระยะเวลาที่
กำหนด ในเอกสารประมูลจ้างโดยข้าพเจ้าจะไม่อ้างสิทธิใดๆเพื่อโต้แย้งและ.....(ชื่อหน่วยงาน).....ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้
.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่.....ถึง.....และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอน
การค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. ถ้า.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ขยายกำหนดเวลาขึ้นราคาของการเสนอราคาออกไป ข้าพเจ้ายินยอมที่จะขยาย
กำหนดระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาขึ้นราคาที่ได้ขยายออกไปดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

แบบใบยืนยันราคาประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เรียน ..(หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ...)

1. ข้าพเจ้า.....อยู่เลขที่.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....โดย.....

ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประมูลจ้างเลขที่.....และเอกสาร
เพิ่มเติมเลขที่.....(ถ้ามี) โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนด และเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า
ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน.....

ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประมูลจ้าง ตามราคาค่างที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการ
ก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาแบบท้ายใบยืนยันราคาประมูลจ้างฯ นี้ ราคารวมทั้งสิ้น
เป็นเงิน.....บาท (.....)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา.....วัน นับแต่วันยื่นเอกสารและหลักประกันของประมูล ...(ชื่อ
หน่วยงาน)... อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่น
ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ ...(ชื่อหน่วยงาน)...ร้องขอ

4. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาทันที หรือทันทีที่ได้รับแจ้งจาก
...(ชื่อหน่วยงาน)...ว่าให้เริ่มทำงานตามสัญญาและจะส่งมอบงานตามเอกสารประมูลจ้าง โดยครบถูกต้องภายใน
.....วัน นับถัดจากวันเริ่มทำงานตามสัญญา

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประมูลจ้าง ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประมูลจ้างกับ.....(ชื่อหน่วยงาน)..... ภายใต้
ใน.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ 7 ของเอกสารประมูลจ้าง ให้แก่
...(ชื่อหน่วยงาน)... ก่อนลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ.....ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบ
ยืนยันราคาประมูลจ้างฯ นี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้(ชื่อหน่วยงาน).....
รับหลักประกันของประมูล หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน และยอมให้ลงโทษให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบ
ของทางราชการ รวมทั้งยินยอมให้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่ (ชื่อหน่วยงาน) และ (ชื่อหน่วยงาน) มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประมูลได้ หรือ (ชื่อหน่วยงาน) อาจเรียกประมูลใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า ..(ชื่อหน่วยงาน)..ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้หรือไต่ถามยืนยันราคาประมูลจ้างฯ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาประมูล
7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมไต่ถามยืนยันราคาประมูลจ้างฯ นี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า ..(ชื่อหน่วยงาน)..ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น
8. ไต่ถามยืนยันราคาประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์นี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลลอบฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย กับบุคคลใด บุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัท ใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาประมูลในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

(ตัวอย่าง) ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามเอกสารประกวดราคาจ้างข้อ 1.3

โครงการก่อสร้าง.....

ระหว่าง กม. - กม.

ระยะทางยาวประมาณ กม.

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	DIVISION 2 EARTHWORK				
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	425,700		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	2.2 ROADWAY EXCAVATION				
	2.2 (1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	42,100		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	2.3 EMBANKMENT				
	2.3 (1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	200,500		
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย				

(ตัวอย่าง) แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการก่อสร้าง.....

ระหว่างกม. - กม.

ระยะทางยาวประมาณ กม.

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	2.4 (1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	25,700		
	3.1 (1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	18,600		
	3.2 (1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	24,600		
	3.2 (5) 25 CM. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	44,500		
	3.2 (6) หินคลุกปรับระดับไหล่ทางเดิม เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,250		
	4.1 (1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	175,600		

โครงการก่อสร้าง.....

ระหว่างกม. - กม.

ระยะทางยาวประมาณ กม.

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.1 (2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	166,600		
	4.4 (3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	176,000		
	4.4 (4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	166,600		
	6.6 (1) BLOCK SODDING (หญ้านวลน้อย) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	30,000		
	6.15 (3.1) THERMOPLASTIC, YELLOW PAINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	2,300		

โครงการการก่อสร้าง.....

ระหว่างถนน - ถนน

ระยะทางยาวประมาณ กม.

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15 (3.2) THERMOPLASTIC, WHITE PAINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	2,900		
	7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1		

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (บาท)

งานก่อสร้าง.....

ระหว่างกม. - กม. ระยะทางประมาณ กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลจ้างครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อประโยชน์ในการควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้า แสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ ตามสัญญาจ้างหรือควรแก่กรณีให้เสร็จเรียบร้อยก่อนการส่งงานงวดที่ 1 โดยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง
4. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ปิกอัพพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง ล้อสลับ และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) รวม 6 คัน เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil และงาน Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัย 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือพิมพ์ดีดภาษาไทย และอังกฤษ จำนวนอย่างละ 1 เครื่อง หรือเครื่องพิมพ์ดีดที่พิมพ์ได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษจำนวน 1 เครื่อง และเครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง (รายละเอียดประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
8. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
9. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
10. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้ว่าจ้าง ตรวจสอบ และพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง

11. รายการค่างาน 3.2 (6) งานหินคลุกปรับระดับไหล่ทางเดิม ให้ใช้วัสดุใหม่ชนิดเดียวกับรายการ 3.2 (1)
12. Roadway Excavation และ Embankment การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน Clearing and Grubbing
13. ในการก่อสร้างบ่อและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ชุดคอ (Clearing and Grubbing) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน Toe Slope และ Back Slopes มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
14. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ
15. ผู้ชนะการประมูลต้องไปลงนามในแบบใบยืนยันราคาประมูลฯ และใบแจ้งปริมาณงานและราคา ที่คณะกรรมการกำกับการประมูลฯ ดำเนินการให้ภายใน 3 วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคาประมูล
16.ฯลฯ.....

งานก่อสร้าง.....

.....(ผู้ชนะการประมูล).....

บริษัท / ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ประทับตราถ้ามี)

ข้อตกลงการใช้ระบบ GEPSS (Global Electronic Procurement Systems)

ในการประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

ข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณเมื่อวันที่.....

ระหว่าง(ชื่อหน่วยงาน)..... โดยผู้รับมอบอำนาจจาก
.....(ชื่อตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงาน)..... ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้รับบริการ” กับ สำนักบริการเทคโนโลยี
สารสนเทศภาครัฐ โดย.....ผู้รับมอบอำนาจจากผู้อำนวยการสำนักบริการ
เทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้ให้บริการ” อีกฝ่ายหนึ่ง

ผู้ให้บริการและผู้รับบริการได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

1. ผู้ให้บริการตกลงให้บริการระบบ GEPSS ในการประมูลจ้างงานก่อสร้างสาธารณูปโภคผ่านทาง
อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต โดยผู้รับบริการสามารถเข้าใช้ระบบ GEPSS ได้ทาง Website
www.gepss.com และ www.gepss.net

2. ผู้ให้บริการต้องดูแลระบบ GEPSS ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา หากมีข้อขัดข้องใดๆ เกิดขึ้น
ต้องแจ้งให้ผู้รับบริการทราบโดยไม่ชักช้า และต้องแก้ไขระบบ GEPSS ให้สามารถใช้งานได้โดยเร็ว

3. ผู้ให้บริการต้องจัดทำคู่มือการใช้งานระบบ GEPSS ให้ผู้รับบริการ เพื่อบอกให้กับผู้ซื้อเอกสาร
การประมูล ตามที่กำหนดในเอกสารการประมูล และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับระบบ GEPSS ของผู้รับบริการ

4. ผู้รับบริการเป็นผู้บริหารระบบ GEPSS ในส่วนของการประมูลที่ผู้รับบริการรับผิดชอบอยู่

ในการประมูลจ้างแต่ละงานประมูล ผู้รับบริการและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของผู้รับบริการ
ต้องเป็นผู้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประมูลจ้างลงในระบบ GEPSS ให้ครบถ้วน และเมื่อต้องมีการแก้ไข
ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประมูลจ้าง ผู้รับบริการและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องต้องเป็นผู้แก้ไขข้อมูลเองด้วย
ระบบ GEPSS และ สบทร. ไม่สามารถดำเนินการในส่วนนี้ให้ได้เนื่องจากระบบ GEPSS เป็นระบบที่มี
ส่วนปฏิบัติการทำหน้าที่แทนคนทุกส่วน ยกเว้นส่วนที่ควบคุมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการประมูลจ้างเท่านั้นที่
อนุญาตให้ผู้รับบริการแต่ละรายสามารถเข้าไปแก้ไขข้อมูลเกี่ยวกับการประมูลจ้างของตัวเองได้เมื่อมีการ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียด และต้องใช้ ใบรับรอง และลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทุกครั้งที่มีการใช้ระบบด้วย ทั้งนี้
เพื่อเป็นการยืนยันตัวตนบุคคลผู้เข้าใช้ระบบ ซึ่งเป็นระบบรักษาความปลอดภัยของระบบ GEPSS ตาม
พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544

ในการประมูลจ้างแต่ละครั้ง เฉพาะผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลที่ผู้รับบริการบันทึกข้อมูลไว้ในระบบ GEPSS เท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้เข้าระบบ GEPSS เพื่อเสนอราคาประมูลได้ ซึ่งส่วนปฏิบัติการของระบบ GEPSS จะเป็นส่วนควบคุมตามที่ผู้รับบริการกำหนดไว้ในการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการประมูลจ้างแต่ละงานประมูลจ้าง และผู้มีสิทธิเสนอราคาประมูลจะต้องใช้ ใบรับรอง และลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อยืนยันตัวตนคลในการเข้าใช้ระบบด้วยเช่นกัน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544

5. ในการใช้ระบบ GEPSS ผู้รับบริการต้องเก็บค่าใช้จ่ายบริการระบบ GEPSS จากผู้ซื้อเอกสารการประมูลจ้างในอัตรารายละ 3,000.- บาท โดยใช้ใบเสร็จรับเงินของผู้ให้บริการ และต้องนำเงินส่งเข้าบัญชีธนาคารของผู้ให้บริการทุกๆ สิ้นเดือน ซึ่งผู้ให้บริการจะแจ้งเลขบัญชีให้ทราบภายหลัง การดำเนินการตามข้อนี้ ผู้รับบริการตกลงว่าจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ให้บริการ และถ้าหากธนาคารจะมีการเรียกเก็บค่าบริการเกี่ยวกับการนำเงินส่งเข้าบัญชีธนาคาร ผู้ให้บริการยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

6. ผู้ให้บริการต้องจัดทำใบเสร็จรับเงินของผู้ให้บริการมอบไว้ให้กับผู้รับบริการ เพื่อดำเนินการตามที่ตกลงไว้ในข้อ 5.

7. ผู้ให้บริการตกลงให้บริการ และ ผู้รับบริการตกลงรับบริการตามข้อตกลงดังกล่าวข้างต้น ตั้งแต่วันที่ลงนามในข้อตกลงนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการตกลงเป็นอย่างอื่น

ข้อตกลงนี้ทำขึ้น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ให้บริการและผู้รับบริการได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้รับบริการ
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ให้บริการ
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)