

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0207/ 5



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 248 24.3
วันที่ 12 มี.ค. 2550 9.48

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

ว. 11/16
ร. 12.30 น.
อ. 11.00 น.

๖/ มกราคม 2550

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานในการบูรณะโครงสร้างพื้นฐานและการโยธาที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 16 มี.ค. 2550

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินงานในการบูรณะโครงสร้างพื้นฐานและการโยธาที่ได้รับความเสียหายที่เกิดจากอุทกภัย สรุปได้ดังนี้

1. ถนน

1.1 กรมทางหลวง มีความเสียหายที่เกิดจากอุทกภัย จำนวน 1,237 แห่ง งบประมาณรวมทั้งสิ้น 2,078.36 ล้านบาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2550 แล้ว ขณะนี้ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ 165 แห่ง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 38 แห่ง และอยู่ระหว่างการประกวดราคา 1,010 แห่ง โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือน มกราคม 2550 และจะแล้วเสร็จภายในเดือน เมษายน 2550 ส่วนอีก 24 แห่ง (ในพื้นที่ ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา สิงห์บุรี สุโขทัย อ่างทอง และอุทัยธานี) วงเงินงบประมาณ 220.45 ล้านบาท ได้โอนให้หน่วยงานในสังกัดกองบัญชาการทหารสูงสุดดำเนินการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการฟื้นฟูเส้นทางคมนาคมจากอุทกภัยร่วมกับกองบัญชาการทหารสูงสุด เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของกองบัญชาการทหารสูงสุด

1.2 กรมทางหลวงชนบท มีความเสียหายที่เกิดจากอุทกภัย จำนวน 229 สายทาง งบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,302.18 ล้านบาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว (งบประมาณปี 2550 จำนวน 799.00 ล้านบาท และงบกลางปี 2550 จำนวน 503.18 ล้านบาท) ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา 217 สายทาง โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือน กุมภาพันธ์ 2550 และงานซ่อมบำรุงจะแล้วเสร็จภายในเดือน เมษายน – พฤษภาคม 2550 ส่วนอีก 12 สายทาง (ในพื้นที่ ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา และอ่างทอง) ได้โอนให้กองทัพภาคที่ 1 ดำเนินการ วงเงิน 71.12 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานในรายละเอียด

2. เส้นทางรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความเสียหายเกิดจากอุทกภัยที่จะต้องดำเนินการ 7 รายการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 352.35 ล้านบาท ประกอบด้วย

2.1 การซ่อมบำรุงทางเพื่อให้เปิดการเดินรถได้ ซึ่งใช้เงินเหลือจ่ายจากงบประมาณปี 2549 จำนวน 21.15 ล้านบาท ขณะนี้ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ

/2.2 การซ่อมแซม...

2.2 การซ่อมแซมรถจักรและรถดีเซล การซ่อมเสาสายอาณัติสัญญาณ ค่าช่วยเหลือบรรเทาทุกข์และถ่วงยังชีพให้ผู้ประสบภัย จำนวน 52.33 ล้านบาท ได้ใช้จ่ายจากเงินรายได้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขณะนี้ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ

2.3 การบูรณะฟื้นฟูสภาพทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2550 จำนวน 24.80 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารเพื่อขออนุมัติประกวดราคาคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มีนาคม 2550 และงานจะแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน 2550

2.4 การบูรณะฟื้นฟูสภาพทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ส่วนที่เหลือ จำนวน 254.07 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2551 ต่อไป

3. การขุดลอกแม่น้ำ และบูรณะเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีแผนงานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ เพื่อระบายน้ำและบรรเทาความเสียหายจากอุทกภัย จำนวน 22 ร่องน้ำ ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2550 จำนวน 226.03 ล้านบาท คือ

3.1 งานขุดลอกร่องน้ำแม่น้ำภายในประเทศ มีแผนงานที่จะขุดลอกทั้งหมด จำนวน 15 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินที่จะขุดลอกรวม 4,300,000 ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ 87.72 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก จำนวน 10 ร่องน้ำ ส่วนอีก 5 ร่องน้ำ อยู่ระหว่างรอเครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากเครื่องจักรมีไม่เพียงพอ

3.2 งานจ้างเหมาเอกชนขุดลอก มีแผนงานจ้างเหมา จำนวน 7 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินที่จะขุดลอกรวม 3,842,000 ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ 138.31 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 6 ร่องน้ำ ส่วนอีก 1 ร่องน้ำ อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดของแบบและรายการประกอบแบบ รวมทั้งเอกสารการประกวดราคาคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มกราคม 2550

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2281-6262

โทรสาร. 0-2281-4191

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อเป็นข้อมูล

๙๔ -

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๙๔.๑. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 16 ส.ค. 2550

(ทราบเพื่อเป็นข้อมูล)