

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0616/ 0530



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
วันที่ 15 มกราคม 2550 เวลา 4.20 น.
กระทรวงมหาดไทย
ถนนอังสวาล์ กทม. 10200

15 มกราคม 2550

วาระทราบจรรยาบรรณ
เรื่อง.....

เรื่อง สรุปรุณการณภัยหนาว ภัยแล้งและอุบัติเหตุรถไฟชนกัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 16 ม.ค. 2550

๑๖ ม.ค. ๒๕๕๐

ตามที่ได้เกิดสภาวะอากาศหนาวเย็นในประเทศไทยตอนบน เป็นเหตุให้ราษฎรในหลายพื้นที่ได้ประสบกับปัญหาภัยหนาว นอกจากนี้ทำให้สภาพอากาศโดยทั่วไปมีความแห้งแล้งและเริ่มเกิดสถานการณ์ภัยแล้งในบางพื้นที่ โดยเฉพาะในพื้นที่นอกเขตชลประทาน แต่สำหรับในเขตชลประทานจะยังไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด ซึ่งกระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้สรุปรุณการณภัยหนาวนำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบอย่างต่อเนื่องแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทย โดยสำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงขอสรุปรุณการณภัยหนาวและภัยแล้งตลอดจนการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจนถึงวันที่ 15 มกราคม 2550 และเหตุการณ์อุบัติเหตุเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2550 จากเหตุการณ์รถไฟชนกันที่อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ ดังนี้

1. สถานการณ์ภัยหนาว (ข้อมูล ณ วันที่ 15 มกราคม 2550)

1.1 พื้นที่ประสบภัยหนาว จำนวน 46 จังหวัด 332 อำเภอ 39 กิ่งอำเภอ 2,213 ตำบล 24,823 หมู่บ้าน ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 3,531,222 คน 1,243,456 ครัวเรือน แยกเป็น

- ภาคเหนือ 16 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดพะเยา กำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ ตาก น่าน พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน สุโขทัย อุตรดิตถ์ และอุทัยธานี

- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 19 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา มุกดาหาร บุรีรัมย์ มหาสารคาม ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู อุดรธานี อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ

- ภาคกลาง 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ชัยนาท ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี เพชรบุรี ลพบุรี สระบุรี สุพรรณบุรี และอ่างทอง

- ภาคตะวันออก 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดปราจีนบุรี และจันทบุรี

1.2 จังหวัดได้ประกาศเป็นพื้นที่ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินแล้ว จำนวน 42 จังหวัด

1.3 การให้ความช่วยเหลือราษฎรที่ประสบภัยหนาว

1.3.1 กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้จัดทำเครื่องนุ่งห่มกันหนาวเพื่อดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวปีงบประมาณ 2550 ไว้ดังนี้

1) โอนเงินงบประมาณไปตั้งจ่ายที่คลังจังหวัด เพื่อจัดซื้อเครื่องกันหนาว จากกลุ่มอาชีพ/กลุ่มแม่บ้านในจังหวัด รวมจำนวน 54 จังหวัด ในวงเงินงบประมาณ 31,155,000 บาท

2) จัดส่งเครื่องกันหนาวไปให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 1-10 และจังหวัดในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งเก็บสำรองไว้ที่ส่วนกลาง เพื่อสนับสนุนจังหวัดที่ประสบภัยหนาว ในวงเงินงบประมาณ 28,845,000 บาท

1.3.2 มูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ ได้มอบเงินที่ได้รับบริจาคจาก บริษัท ดิง เพาเวอร์ แท็กซี่ฟรี จำกัด ให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อนำไปจัดหาเครื่องกันหนาว 15,420 ผืน แจกจ่ายให้ผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ 16 อำเภอของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มอบผ้าห่มฯ เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2549 แล้ว

1.3.3 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ประสานขอรับการสนับสนุนผ้าห่มกันหนาว จากบริษัทไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) จำนวน 200,000 ผืน มูลค่ากว่า 30 ล้านบาท เพื่อแจกจ่ายช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยหนาว จำนวน 16 จังหวัด

1.3.4 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เหล่ากาชาดจังหวัด มูลนิธิราชประชานุเคราะห์ในพระบรมราชูปถัมภ์ สภากาชาดไทย มูลนิธิ ภาคเอกชน และอื่นๆ ได้แจกจ่ายเครื่องกันหนาวให้แก่ราษฎรผู้ประสบภัยหนาวไปแล้ว รวมทั้งสิ้น 460,932 ชิ้น (แยกเป็น ผ้าห่มนวม 369,872 ผืน เสื้อกันหนาว 41,696 ตัว ผ้าห่มไหมพรม 35,142 ผืน และอื่นๆ 14,222 ชิ้น)

2. สถานการณ์ภัยแล้ง (ข้อมูล ณ วันที่ 15 มกราคม 2550)

ได้รับรายงานจากจังหวัดว่าได้เกิดสถานการณ์ภัยแล้ง (ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2550) ดังนี้

2.1 พื้นที่ประสบภัย รวม 5 จังหวัด 50 อำเภอ 11 กิ่งฯ 378 ตำบล 3,518 หมู่บ้าน ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร สุโขทัย ลำปาง ขอนแก่น และหนองคาย

2.2 ราษฎรเดือดร้อน จำนวน 1,362,079 คน 286,190 ครัวเรือน พื้นที่การเกษตร ได้รับผลกระทบ จำนวน 86,933 ไร่

2.3 การให้ความช่วยเหลือ

1) การจัดหาน้ำเพื่อการเกษตร (1) กรมชลประทาน ได้สนับสนุนเครื่องสูบน้ำช่วยเหลือ พื้นที่เพาะปลูกแล้ว รวม 177 เครื่อง (2) สร้างทำนบ/ฝายเก็บกักน้ำ (ชั่วคราว) 12 แห่ง

2) การแจกจ่ายน้ำอุปโภค/บริโภค จำนวน 120,000 ลิตร

3) งบประมาณดำเนินการใช้จ่ายไปแล้ว 3,734,909 บาท (จากงบ 50 ล้านบาท)

2.4 การดำเนินการของกระทรวงมหาดไทย

สำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้กำหนด มาตรการและแจ้งให้จังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการป้องกันและบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาภัยแล้งไปแล้ว ดังนี้

1. ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาลภัยแล้งปี 2550 ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ โดยให้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาลภัยแล้งระดับจังหวัด/ อำเภอ/องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมกับแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประจำศูนย์ฯ และแบ่งหน้าที่การปฏิบัติงานอย่างชัดเจน

และเป็นระบบ จัดทำบัญชีหมู่บ้านและชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อยักษ์แล้ง จัดทำแผนเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง จัดเตรียมความพร้อมด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์และรถยนต์บรรทุกน้ำ และให้จังหวัดพิจารณาช่วยเหลือแก่ประชาชน ผู้ประสบภัยโดยใช้จ่ายเงินทดรองราชการตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2546 (งบ 50 ล้านบาท) และรายงาน สถานการณ์ภัยแล้งที่เกิดขึ้นและผลการให้ความช่วยเหลือเป็นประจำทุกสัปดาห์

2. แจ้างแผนการเพาะปลูกพืชฤดูแล้งปี 2549/50 ตลอดจนการใช้น้ำอย่างประหยัดและเหมาะสม ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อให้จังหวัดนำแผนการเพาะปลูกพืชฤดูแล้งปี 2549/50 จำนวน 1271 ล้านไร่ แยกเป็นข้าวนาปรัง 9.88 ล้านไร่ พืชไร่-ผัก 2.83 ล้านไร่ ซึ่งแจ้งและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนต่างๆ ให้ประชาชนในจังหวัด/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบได้ทราบ และขอความร่วมมือเกษตรกร ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้วางแผนกิจกรรมการใช้น้ำต่างๆ ให้เหมาะสมตามนโยบายที่กำหนด

3. อุบัติเหตุรถไฟชนกัน

3.1 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2550 เวลาประมาณ 02.42 น. ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนบน รถเร็วที่ 178 เดินทางระหว่างสถานีหลังสวน-ธนบุรี ชนขบวนรถด่วนพิเศษ ดีเซลรางที่ 41 เดินทางระหว่างกรุงเทพ-ยะลา ที่สถานีรถไฟหนองแก ตำบลหนองแก อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ก่อนเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว พนักงานควบคุมการเดินรถหัวหินได้สั่งการให้ขบวน 178 หลีกกับขบวน 41 ที่สถานีหนองแก ขณะที่ ขบวน 41 เข้าสถานีหนองแกในทางหลัก (ทาง 2) หยุดหนึ่ง นายสถานี หนองแกจะมาทำการกลับประแจให้เป็นท่าทางประธาน (ทาง 1) เพื่ออนุญาตให้ขบวน 178 ผ่านทางประธานแต่ ปรากฏว่าขบวน 178 ไม่หยุดที่เสาสัญญาณเข้าเขตสถานีซึ่งแสดงท่าห้าม (ไฟแดง) วิ่งผ่านเข้ามาถึงประแจซึ่งอยู่ใน ท่าทางหลัก ทำให้ไม่สามารถกลับประแจได้ นายสถานีได้ออกไปเพื่อแสดงสัญญาณไฟฟ้าห้ามให้ขบวนรถ 178 แต่ไม่เป็นผลขบวนรถได้วิ่งเข้าชนขบวน 41 ที่จอดอยู่เป็นเหตุให้รถดีเซลรางของขบวน 41 ชำรุดเสียหายทั้ง 5 คัน รถจักรดีเซลและรถพ่วงขบวน 178 ตกรางเสียหาย จำนวน 4 โบกี้

3.2 ความเสียหาย

1) ผู้เสียชีวิต 3 ราย ได้แก่ นายไพจิตร ชูยอด อายุ 59 ปี (พชร.ขบวนที่ 41) นายธีระพล บุญใช้ อายุ 44 ปี ช่างเครื่อง และนางสาวนิตา โพธิพันธ์ อายุ 27 ปี พนักงานต้อนรับของบริษัท จิตรมาส

2) ผู้บาดเจ็บ ทั้งหมด 106 คน แยกเป็น อาการสาหัส 9 คน (นอนพักรักษาตัวอยู่ รพ.หัวหิน 6 คน และ รพ.ซานเปาโลหัวหิน 3 คน) บาดเจ็บเล็กน้อย 97 คน (แพทย์อนุญาตให้กลับบ้านได้แล้ว)

3.3 การสอบสวนหาสาเหตุที่เกิดขึ้น

3.3.1 จากการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตามบันทึกการตรวจและพิจารณาวินิจฉัยกรณี รถตกราง สันนิษฐานว่าเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากขบวน 178 ผ่าสัญญาณในท่าห้ามเข้าไปชน ขบวน 41 ในทาง 2

3.3.2 การรถไฟฯ ได้สั่งการให้คณะกรรมการพิจารณาเหตุอันตรายเป็นด้านการเดินรถ ซึ่งมีผู้ช่วยผู้ว่าการรถไฟเป็นประธาน ทำการสอบสวนหาสาเหตุแท้จริงที่ขบวนไม่หยุดที่เสาสัญญาณเข้าสถานีที่แสดง ท่าห้าม (ไฟแดง) นำขบวนรถผ่านเข้ามาในทาง 2 ที่ขบวน 41 จอดรถหลักอยู่จนเกิดเหตุขบวนรถชนกันดังกล่าว

3.4 การให้ความช่วยเหลือ

3.4.1 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน) พร้อมด้วย อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายอนุชา โมกขะเวส) ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายศิระ แสงมณี) รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ 2 รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายถวิล สามนคร) ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (นายประสงค์ พิจुरกิจจา) รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (นายสนิท บุญก่อสกุล) นายอำเภอหัวหิน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอหัวหิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ไปอำนวยความสะดวกช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุฯ และเดินทางไปเยี่ยมผู้บาดเจ็บกับได้มอบเงิน ปลอบขวัญแก่ผู้บาดเจ็บ รายละเอียด 2,000 บาท พร้อมสิ่งของช่วยเหลือที่โรงพยาบาลหัวหินและโรงพยาบาลซานเปาโล

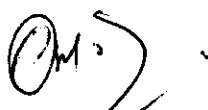
3.4.2 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือของการรถไฟแห่งประเทศไทย

1) ได้ประสานบริษัท บขส. จัดรถยนต์นำผู้โดยสารทั้งหมดส่งสถานี่ปลายทาง
2) ผู้ได้รับบาดเจ็บการรถไฟแห่งประเทศไทยจะรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด สำหรับผู้เสียชีวิตในเมืองต้นมอบเงินค่าจัดการศพ รายละเอียด 40,000 บาท รวมทั้งจะได้จ่ายเงินช่วยเหลือผู้เสียชีวิตเพิ่มเติมตามระเบียบที่กำหนดไว้ต่อไป

3) ได้ติดต่อบริษัทเอกชนนำรถยกเคลื่อนย้ายขบวนรถที่ตกรางขวางทางประธานออกจากเส้นทาง สามารถเปิดทางให้ขบวนรถไฟผ่านได้ตามปกติ ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2550 แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งราชอาณาจักร

สำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. 0-2243-2201 โทรสาร 0-2241-1342

ว.จ. 4/5
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (๔๐๔)
เมื่อวันที่ 16 ม.ค. ๒๕๕๐
(ทราบเพื่อเป็นข้อมูล)

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อเป็นข้อมูล



(นางจอนงค์ จอนงค์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี