



จัดเข้าวาระ : 9 ม.ค. 2550

ความปลอดภัยทางถนน

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	129
วันที่.....	2550
เวลา.....	9.30

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. 0-2243-0032

ที่ มท 0626/41

วันที่ 8 มกราคม 2550

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

วาระ **ทราบจร**

1. เรื่องเดิม

โดยถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี เรื่องที่.....

1.1 คณะรัฐมนตรี ได้ประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 มีมติเห็นชอบแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ และมอบหมายให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบดำเนินการต่อไป และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปประสานและดำเนินการต่อไปด้วย ดังนี้

1) การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บของจังหวัดและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ควรต้องให้ตรงตามข้อเท็จจริงและเป็นปัจจุบัน โดยระบุให้ชัดเจนว่าผู้ประสบอุบัติเหตุมีภูมิลำเนาที่ใด และประสบเหตุที่ใด ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถประมวลข้อมูลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง และเป็นประโยชน์ในการที่จะศึกษาวิเคราะห์เพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป เช่น การร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

2) การลดอุบัติเหตุทางถนนควรต้องให้ความสำคัญกับสาเหตุของปัญหาต่างๆ ด้วย เช่น หลักเกณฑ์ในการออกใบอนุญาตขับขี่รถยนต์และการกำหนดคุณสมบัติของผู้ข้อมีใบอนุญาตดังกล่าวที่ควรเข้มงวดมากยิ่งขึ้น ซึ่งในบางประเทศกำหนดให้ต้องมีการทดสอบความรู้เกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

1.2 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผน/มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้ การตั้งจุดตรวจร่วม/ตั้งด่านตรวจทั่วประเทศ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อลดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สิน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 เป็นเป้าหมายหลัก และลดการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลง 15% จากค่าประมาณการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นเป้าหมายการทำงาน

2. ข้อเท็จจริง

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ได้เสร็จสิ้นลงด้วยความเรียบร้อย สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ต่ำกว่าประมาณการ ทั้งในด้านจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แต่ยังไม่สามารถดำเนินการให้สัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายของการทำงานที่ตั้งไว้ ที่ต้องการลดลง 15% ของค่าประมาณการได้โดยสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ดังนี้

2.1 ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (วันที่ 28 ธันวาคม 2549 – 3 มกราคม 2550 รวม 7 วัน) ดังนี้

- (1) อุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น 4,456 ครั้ง ต่ำกว่าประมาณการอุบัติเหตุ 7 วัน ปี 2550 (4,707 ครั้ง) จำนวน 251 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 5.33 เปรียบเทียบกับปี 2549 สะสม 7 วัน รวม 4,194 ครั้ง สูงกว่าจำนวน 262 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 6.25
- (2) ผู้เสียชีวิต จำนวน 449 คน ต่ำกว่าประมาณการเสียชีวิต 7 วัน ปี 2550 (482 คน) จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 6.85 เปรียบเทียบกับปี 2549 สะสม 7 วัน รวม 441 คน สูงกว่าจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 1.81
- (3) ผู้บาดเจ็บ (Admit) จำนวน 4,943 คน ต่ำกว่าประมาณการบาดเจ็บ 7 วัน ปี 2550 (5,359 คน) จำนวน 416 คน คิดเป็นร้อยละ 7.76 เปรียบเทียบกับปี 2549 สะสม 7 วัน รวม 4,772 คน สูงกว่าจำนวน 171 คน คิดเป็นร้อยละ 3.58
- (4) จังหวัดที่มียอดการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น 141 ครั้ง จังหวัด เชียงราย 139 ครั้ง
- (5) จังหวัดที่มียอดผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และ กรุงเทพมหานคร ผู้เสียชีวิตจังหวัดละ 18 คน
- (6) จังหวัดที่มียอดผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น 157 คน จังหวัด เชียงราย 150 คน
- (7) ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 86.53
- (8) สาเหตุพฤติกรรมเสี่ยงของอุบัติเหตุที่สำคัญ ได้แก่ เมาสุรา 41.97% ขับรถเร็ว เกินกำหนด 22.46%
- (9) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 66.01 ในเขตทางหลวง ร้อยละ 33.99
- (10) บริเวณจุดเกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นทางตรงร้อยละ 57.84 ทางโค้ง ร้อยละ 19.33
- (11) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่ช่วงเวลา 16.01 – 20.00 น. ร้อยละ 30.20 ช่วงเวลา 12.01-16.00 น. ร้อยละ 21.12
- (12) ช่วงอายุผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ กลุ่มอายุต่ำกว่า 19 ปี ร้อยละ 30.29% กลุ่มอายุ 20-49 ปี ร้อยละ 57.75
- (13) ผลการดำเนินการตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร ยานพาหนะถูกเรียกตรวจ 12,562,745 คัน ถูกดำเนินคดี 252,516 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.01 (รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้)

2.2 จังหวัดที่สามารถลดอุบัติเหตุได้ตามเป้าหมายที่กำหนด (ลดได้ตั้งแต่ 15% ของประมาณการขึ้นไป ทั้ง จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ) จำนวน 18 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยโสธร สมุทรปราการ นนทบุรี ปราจีนบุรี นครศรีธรรมราช อุบลราชธานี นครราชสีมา นครนายก ชลบุรี ยะลา เลย แม่ฮ่องสอน กาญจนบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี เชียงใหม่ สุพรรณบุรี และจังหวัดมหาสารคาม

2.3 การตรวจติดตามของผู้บริหารศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการจราจรในพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งให้ทราบถึงสถานการณ์และร่วมแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ร่วมกับจังหวัด และสร้างขวัญกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานตลอดจนอำนวยความสะดวกการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ในระดับพื้นที่ แบ่งเป็น 5 คณะ คือ

(1) รองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ คนที่ 1 รับผิดชอบพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

(2) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ คนที่ 2 รับผิดชอบพื้นที่ ภาคกลาง และภาคตะวันออก

(3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ คนที่ 3 รับผิดชอบพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(4) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ คนที่ 4 รับผิดชอบพื้นที่ ภาคเหนือ

(5) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ คนที่ 5 รับผิดชอบพื้นที่ ภาคใต้

2.4 การดำเนินงานตามแผน/มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2549 – 3 มกราคม 2550) นี้ เป็นการบูรณาการร่วมกันของทุกภาคส่วนในทุกระดับ โดยมีเป้าหมายการทำงานร่วมกัน มีบุคลากรเพื่อการนี้เกือบ 300,000 คน ประกอบด้วย จุดตรวจหลักในพื้นที่ 877 อำเภอ กิ่งอำเภอ ทั่วประเทศ มีผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 90,881 คน จุดตรวจ/จุดสกัด และจุดบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 208,917 คน นอกจากนี้ผู้บริหารระดับสูงของรัฐบาล กระทรวง กรม ผู้ว่าราชการจังหวัด รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง นายอำเภอ ปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้ากิ่งอำเภอ ผู้กำกับการ เจ้าหน้าที่ตำรวจ แพทย์ พยาบาล เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม เจ้าหน้าที่กระทรวงยุติธรรม เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร/ พลเรือน ผู้บริหารและสมาชิกสภาท้องถิ่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน มูลนิธิสมาคม อาสาสมัคร นักเรียนนักศึกษา ภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน ที่ต่างได้เสียสละเวลาและความสุขส่วนตัวในการปฏิบัติงานเพื่อเทศกาลนี้ เพื่อลดอุบัติเหตุและให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

/ ข้อเสนอแนะทาง...

2.5 ข้อสรุปแนวทางแก้ไขเบื้องต้น

- (1) การปรับปรุงเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงาน ทั้งในช่วงปกติและเทศกาลสำคัญ ๆ
- (2) การปรับปรุง/แก้ไข ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย
- (3) การป้องกันและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตามถนนสายรอง โดยกระบวนการภาคประชาสังคม มุ่งเน้นผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถาบันครอบครัวและชุมชนในการสร้างความปลอดภัยในระดับพื้นที่
- (4) การสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยโดยใช้กระบวนการและหลักสูตรการศึกษารวมทั้งการให้ความรู้และการศึกษาที่ไม่เป็นทางการผ่านสื่อมวลชนหรือกิจกรรมรณรงค์ต่าง ๆ
- (5) การส่งเสริมสนับสนุนให้ภาคธุรกิจ เอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ มีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อปัญหาและสังคมมากขึ้น

3. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบผลการดำเนินการตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 สำหรับมาตรการและแนวทางการแก้ไขปัญหามาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุในระยะต่อไป ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะได้ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อสรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 รวมทั้งจะได้นำประเด็นข้อสังเกตจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 มาประกอบการพิจารณำหนดมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหา ซึ่งจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในโอกาสต่อไป

(นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

อนุมัติ
พลเอก (สุรยุทธ์ จุลานนท์)
นายกรัฐมนตรี
๙ ธ.ค. ๕๐

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่าน รอง นรม.
เห็นควรเสนอ ครม. เป็นวาระทราบจร
ในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๐

(นายรองพล เจริญพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทอ. ๙/๑๑
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (สนต)
เมื่อวันที่ - 9 ธ.ค. 2550 ลงมติว่า
รับทราบ



ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข

และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร/โทรสาร 02-241-7450-6 (มท.) 55045-9

<http://www.rsc.disaster.go.th>



สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

ระหว่างวันที่ 28 ธ.ค.498 – 3 ม.ค.50

เรื่อง สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เรียน คณะรัฐมนตรี

1. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

1.1 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

1.1.1 อุบัติเหตุสะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน รวม 4,456 ครั้ง

- (1) เปรียบเทียบกับปี 2549 สะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน (4,194 ครั้ง) มากกว่า 262 ครั้ง (6.25%)
- (2) เปรียบเทียบกับค่าประมาณการสะสมปี 2550 ช่วงการรณรงค์ 7 วัน (4,707 ครั้ง) น้อยกว่า 251 ครั้ง (5.33 %)
- (3) จังหวัดที่มีอุบัติเหตุสะสมสูงสุดช่วงการรณรงค์ 7 วัน ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น เกิด 141 ครั้ง

รองลงมา เกิด	139	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดเชียงราย
เกิด	129	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดเชียงใหม่
เกิด	126	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดสุรินทร์
เกิด	122	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดนครปฐม
เกิด	120	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดศรีสะเกษ
เกิด	111	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดนครราชสีมา
เกิด	108	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดราชบุรี

เกิด	107	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดตรัง
เกิด	100	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดอุดรธานี
เกิด	96	ครั้ง	ม	1	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดสงขลา
เกิด	95	ครั้ง	ม	2	จังหวัด	ได้แก่	จังหวัดบุรีรัมย์ และเพชรบูรณ์

1.1.2 เปรียบเทียบครั้งที่เกิดอุบัติเหตุสะสมช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 กับค่าประมาณการปี 2550

➤ เกิดอุบัติเหตุต่ำกว่าค่าประมาณการ (ร้อยละ) มี 40 จังหวัด ได้แก่ ยโสธร (-89.19) สมุทรปราการ (-83.53) นนทบุรี (-81.36) ปทุมธานี (-61.54) ปราจีนบุรี (-60.00) นครศรีธรรมราช (-58.77) มุกดาหาร (-57.69) อุบลราชธานี (-53.15) ร้อยเอ็ด (-49.35) สระบุรี (-49.32) นครราชสีมา (-42.49) นครนายก (-41.67) ชลบุรี (-41.22) ยะลา (-40.00) เลย (-36.96) แม่ฮ่องสอน (-36.84) ระยอง (-33.82) พระนครศรีอยุธยา (-32.98) กาญจนบุรี (-32.43) ระนอง (-28.57) สิงห์บุรี (-28.57) สมุทรสงคราม (-27.78) สุราษฎร์ธานี (-26.21) สมุทรสาคร (-25.58) เพชรบุรี (-25.00) เชียงใหม่ (-21.34) หนองคาย (-20.00) สุพรรณบุรี (-17.86) มหาสารคาม (-16.39) กระบี่ (-15.38) ฉะเชิงเทรา (-14.49) สกลนคร (-12.70) ภูเก็ต (-12.50) สงขลา (-11.93) กำแพงเพชร (-9.72) ตาก (-9.52) พะเยา (-9.52) ชุมพร (-8.00) ชัยภูมิ (-7.81) นครสวรรค์ (-7.45)

➤ ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเกินค่าประมาณการ (ร้อยละ) มี 36 จังหวัด ได้แก่ ตรัง (84.48) สุโขทัย (78.26) สระแก้ว (69.57) สุรินทร์ (63.64) อุทัยธานี (62.07) พังงา (60.87) อำนาจเจริญ (58.33) ศรีสะเกษ (57.89) นครพนม (52.38) ตราด (50.00) อุดรดิต์ (50.00) ลำพูน (48.89) ประจวบคีรีขันธ์ (47.17) จันทบุรี (45.28) ราชบุรี (42.11) นครปฐม (40.23) เชียงราย (39.00) พัทลุง (36.59) ลพบุรี (35.82) พิษณุโลก (33.33) เพชรบูรณ์ (25.00) ลำปาง (25.00) กาฬสินธุ์ (21.05) น่าน (19.05) อ่างทอง (18.52) ชัยนาท (15.63) ขอนแก่น (14.63) ปัตตานี (14.63) หนองบัวลำภู (13.33) บุรีรัมย์ (13.10) นราธิวาส (6.00) กรุงเทพมหานคร (4.76) พิจิตร (4.00) สตูล (3.85) แพร่ (2.44) อุดรธานี (2.04)

1.2 เสียชีวิต

1.2.1 ผู้เสียชีวิตสะสม ช่วงการรณรงค์ 7 วัน รวม 449 คน

(1) เปรียบเทียบกับปี 2549 สะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน 441 คน มากกว่า 8 คน (1.81 %)

(2) เปรียบเทียบกับค่าประมาณการปี 2550 สะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน (482 คน)

น้อยกว่า 33 คน (6.85 %)

(3) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน สูงสุด 18 คน มี 2 จังหวัด ได้แก่

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และกรุงเทพมหานคร

รองลงมาเสียชีวิตจังหวัดละ 17 คน มี 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย และบุรีรัมย์

เสียชีวิตจังหวัดละ 16 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ

เสียชีวิตจังหวัดละ	13 คน	มี	3	จังหวัด	ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ เพชรบูรณ์ และระยอง
เสียชีวิตจังหวัดละ	11 คน	มี	2	จังหวัด	ได้แก่ จังหวัดร้อยเอ็ด และสุราษฎร์ธานี
เสียชีวิตจังหวัดละ	10 คน	มี	4	จังหวัด	ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร ชลบุรี ชุมพร และสระบุรี
เสียชีวิตจังหวัดละ	9 คน	มี	3	จังหวัด	ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ ปทุมธานี และสงขลา
เสียชีวิตจังหวัดละ	8 คน	มี	4	จังหวัด	ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น นครปฐม นครศรีธรรมราช และพระนครศรีอยุธยา
เสียชีวิตจังหวัดละ	7 คน	มี	7	จังหวัด	ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ตรัง ตาก ลพบุรี สุรินทร์ อุตรธานี และอุบลราชธานี

1.2.2 เปรียบเทียบจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 กับค่าประมาณการปี 2550

➤ เสียชีวิตต่ำกว่าค่าประมาณการ (ร้อยละ) มี 45 จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท (-100) แม่ฮ่องสอน (-100) ยโสธร (-100) ลำพูน (-100) สมุทรสงคราม (-100) อ่างทอง (-100) ปัตตานี (-80.00) พัทลุง (-80.00) สุโขทัย (-80.00) ยะลา (-75.00) หนองบัวลำภู (-75.00) กาญจนบุรี (-71.43) นนทบุรี (-66.67) หนองคาย (-66.67) นครพนม (-60.00) ปราจีนบุรี (-60.00) เลย (-60.00) นครนายก (-50.00) อุทัยธานี (-50.00) เชียงใหม่ (-47.06) นราธิวาส (-40.00) พะเยา (-40.00) พิจิตร (-40.00) เพชรบุรี (-40.00) แพร่ (-40.00) ขอนแก่น (-38.46) สมุทรปราการ (-37.50) สุพรรณบุรี (-37.50) นครศรีธรรมราช (-33.33) นครราชสีมา (-30.00) อุบลราชธานี (-30.00) พิษณุโลก (-28.57) สกลนคร (-28.57) ภูเก็ต (-25.00) ราชบุรี (-25.00) ศรีสะเกษ (-25.00) ชลบุรี (-23.08) อุตรธานี (-22.22) จันทบุรี (-16.67) มหาสารคาม (-16.67) ฉะเชิงเทรา (-14.29) ลำปาง (-14.29) สุรินทร์ (-12.50) พระนครศรีอยุธยา (-11.11) สงขลา (-10.00)

➤ เสียชีวิตเกินค่าประมาณการ (ร้อยละ) รวม 25 จังหวัด ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ (200.00) ชัยภูมิ (128.57) บุรีรัมย์ (112.50) ชุมพร (100.00) พังงา (100.00) สตูล (100.00) ระยอง (85.71) กรุงเทพมหานคร (80.00) กระบี่ (75.00) เชียงราย (70.00) เพชรบูรณ์ (62.50) ตราด (50.00) อำนาจเจริญ (50.00) นครสวรรค์ (44.44) กำแพงเพชร (42.86) สระบุรี (42.86) ตาก (40.00) ร้อยเอ็ด (37.50) อุตรดิตถ์ (25.00) น่าน (20.00) สมุทรสาคร (20.00) สระแก้ว (20.00) ตรัง (16.67) ปทุมธานี (12.50) สุราษฎร์ธานี (10.00)

1.2.3 จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตช่วงการรณรงค์ 7 วัน มี 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยนาท แม่ฮ่องสอน ยโสธร ลำพูน สมุทรสงคราม และอ่างทอง

1.3 บาดเจ็บ Admit

1.3.1 ผู้บาดเจ็บ Admit สะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน รวม 4,943 คน

- (1) เปรียบเทียบกับปี 2549 สะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน 4,772 คน มากกว่า 171 คน (3.58 %)
- (2) เปรียบเทียบกับค่าประมาณการปี 2550 สะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน (5,359 คน) น้อยกว่า 416 คน (7.76 %)
- (3) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ Admit สะสมช่วงการรณรงค์ 7 วัน สูงสุด รวม 157 คน ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น

รองลงมา	บาดเจ็บ Admit	รวม	150 คน	จังหวัดเชียงราย
	บาดเจ็บ Admit	รวม	148 คน	จังหวัดนครราชสีมา
	บาดเจ็บ Admit	รวม	139 คน	จังหวัดนครปฐม
	บาดเจ็บ Admit	รวม	138 คน	จังหวัดเชียงใหม่
	บาดเจ็บ Admit	รวม	133 คน	จังหวัดศรีสะเกษ
	บาดเจ็บ Admit	รวม	132 คน	จังหวัดสุรินทร์
	บาดเจ็บ Admit	รวม	124 คน	จังหวัดเพชรบูรณ์
	บาดเจ็บ Admit	รวม	111 คน	จังหวัดตรัง
	บาดเจ็บ Admit	รวม	108 คน	จังหวัดราชบุรี

1.3.2 เปรียบเทียบจำนวนผู้บาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 กับค่าประมาณการปี 2550

- จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดเฉพาะ Admit (วันที่ 28 ธันวาคม 2549 - 3 มกราคม 2550) มีดังนี้

➤ บาดเจ็บสูงสุด จำนวน 157 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น

รองลงมาบาดเจ็บ 150 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย

➤ บาดเจ็บต่ำกว่าค่าประมาณการ (ร้อยละ) มี 43 จังหวัด ได้แก่ ยโสธร (-90.48)

สมุทรปราการ (-87.63) นนทบุรี (-83.58) ปทุมธานี (-67.42) ปราจีนบุรี (-60.00) สระบุรี (-57.14) ชลบุรี (-51.01)
 Mukdahan (-50.00) ร้อยเอ็ด (-48.28) นครนายก (-48.15) อุบลราชธานี (-46.03) ยะลา (-45.65)
 นครศรีธรรมราช (-41.86) เลย (-41.51) สมุทรสาคร (-40.82) กาญจนบุรี (-38.82) พระนครศรีอยุธยา (-37.38)
 ระยอง (-36.36) สมุทรสงคราม (-35.00) นครราชสีมา (-32.11) ระนอง (-31.25) ภูเก็ต (-30.43)
 สิงห์บุรี (-28.13) ฉะเชิงเทรา (-27.85) กระบี่ (-27.27) เชียงใหม่ (-25.41) มหาสารคาม (-24.64)
 สุพรรณบุรี (-24.21) นครสวรรค์ (-20.56) แม่ฮ่องสอน (-19.05) พะเยา (-18.75) สกลนคร (-17.81)
 เพชรบุรี (-16.95) สงขลา (-15.32) ชุมพร (-14.29) กรุงเทพมหานคร (-12.12) ตาก (-10.42) ชัยภูมิ (-9.59)
 สุราษฎร์ธานี (-9.40) กำแพงเพชร (-7.32) แพร่ (-6.38) พิจิตร (-5.36) อุตรดิตถ์ (-4.50)

➤ บาดเจ็บเกินค่าประมาณการ (ร้อยละ) รวม 31 จังหวัด ได้แก่ สุโขทัย (83.02) ตรัง (68.18) สระแก้ว (63.46) น่าน (56.25) ศรีสะเกษ (54.65) นครพนม (54.17) อุทัยธานี (52.94) สุรินทร์ (51.72) พังงา (44.44) เพชรบูรณ์ (44.19) ลำพูน (42.31) นครปฐม (40.40) ตราด (40.00) หนองบัวลำภู (39.39) อุดรดิตต์ (36.96) อำนาจเจริญ (34.48) พิษณุโลก (34.18) ลพบุรี (33.77) เชียงราย (31.58) พัทลุง (27.66) จันทบุรี (26.23) ราชบุรี (25.58) ประจวบคีรีขันธ์ (23.33) นราธิวาส (23.21) ปัตตานี (21.28) ลำปาง (19.51) ชัยนาท (18.92) อ่างทอง (12.90) บุรีรัมย์ (12.63) ขอนแก่น (12.14) กาฬสินธุ์ (9.23)

2. สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

สาเหตุ	ปีใหม่ 2550 (7 วัน)	ปีใหม่ 2549 (7 วัน)	
	28 ธ.ค.49-3 ม.ค.50	29 ธ.ค.48-4 ม.ค.49	
(1) เมาสุรา	41.97 %	37.00 %	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(2) ขับรถเร็วเกินกำหนด	22.46 %	20.19 %	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(3) ตัดหน้ากระชั้นชิด	10.84 %	10.18 %	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(4) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	10.39 %	9.89 %	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(5) ไม่มีใบขับขี่	8.64 %	9.65 %	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(6) ทักษะไม่ดี	5.23 %	4.35 %	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

3. พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ (3ม 2ข 1ร) ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ คือ

พฤติกรรมเสี่ยง	ปีใหม่ 2550 (7 วัน)	ปีใหม่ 2549 (7 วัน)	
	28 ธ.ค.49-3 ม.ค.50	29 ธ.ค.48-4 ม.ค.49	
(1) ไม่สวมหมวกนิรภัย	54.08 %	52.58 %	ของจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
(2) เมาสุรา	36.74 %	32.59 %	ของจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
(3) ขับรถเร็วเกินกำหนด	13.54 %	10.76 %	ของจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
(4) ไม่มีใบขับขี่	10.35 %	11.29 %	ของจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
(5) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	8.18 %	7.30 %	ของจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
(6) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	3.32 %	2.61 %	ของจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

4. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ประเภทรถ	ปีใหม่ 2550 (7 วัน)	ปีใหม่ 2549 (7 วัน)
	28 ธ.ค.49-3 ม.ค.50	29 ธ.ค.48-4 ม.ค.49
(1) มอเตอร์ไซด์	86.53 %	86.29 %
(2) ปิกอัพ	5.93 %	5.71 %
(3) รถนั่งส่วนบุคคล	3.06 %	2.41 %
(4) รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	0.43 %	0.39 %
(5) รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	0.41 %	0.50 %

5. ด้านวิศวกรรมจราจรที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

5.1 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ประเภทรถ	ปีใหม่ 2550 (7 วัน)		ปีใหม่ 2549 (7 วัน)		
	28 ธ.ค.49-3 ม.ค.50		29 ธ.ค.48-4 ม.ค.49		
(1) ทางหลวงแผ่นดิน	33.99	%	36.30	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(2) นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	66.01	%	63.70	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	32.64	%	30.42	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
- ถนนในเขตเทศบาล	13.63	%	12.52	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
- ถนนทางหลวงชนบท	12.80	%	12.00	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
- อื่น ๆ	6.94	%	8.76	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

5.2 ลักษณะจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

จุดที่เกิดเหตุ	ปีใหม่ 2550 (7 วัน)		ปีใหม่ 2549 (7 วัน)		
	28 ธ.ค.49-3 ม.ค.50		29 ธ.ค.48-4 ม.ค.49		
(1) ทางตรง	57.84	%	60.00	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(2) ทางโค้ง	19.33	%	17.43	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(3) ทางแยก	12.10	%	10.25	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

6. ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ช่วงเวลา	ปีใหม่ 2550 (7 วัน) 28 ธ.ค.49-3 ม.ค.50		ปีใหม่ 2549 (7 วัน) 29 ธ.ค.48-4 ม.ค.49		
(1) กลางคืน	66.13	%	69.06	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
16.01-20.00 น.	30.20	%	28.77	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
20.01-24.00 น.	16.96	%	17.97	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
00.01-04.00 น.	13.38	%	16.35	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
04.01-08.00 น.	5.59	%	5.97	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
(2) กลางวัน	33.87	%	30.94	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
12.01-16.00 น.	21.12	%	18.19	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
08.01-12.00น.	12.75	%	12.75	%	ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

7. ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ	ปีใหม่ 2550 (7 วัน) 28 ธ.ค.49-3 ม.ค.50		ปีใหม่ 2549 (7 วัน) 29 ธ.ค.48-4 ม.ค.49	
	จำนวน (คน)		จำนวน (คน)	
ต่ำกว่า 15 ปี	10.33	%	10.03	%
15 – 19 ปี	19.96	%	19.59	%
รวมกลุ่มเด็กต่ำกว่า 19 ปี	30.29	%	29.62	%
20 – 24 ปี	16.60	%	16.69	%
25 – 29 ปี	11.39	%	12.22	%
30 – 39 ปี	16.54	%	17.67	%
40 – 49 ปี	13.22	%	12.52	%
รวมกลุ่มวัยแรงงาน	57.75	%	59.10	%
50 ปีขึ้นไป	11.96	%	11.28	%

8. ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมาย

8.1 เปรียบเทียบเรียกตรวจกับการดำเนินคดี

การบังคับใช้กฎหมาย	28 ธ.ค.49- 3 ม.ค.50	
(1) เรียกตรวจ	12,562,745	คัน/6 มาตรการ
(2) พบผู้กระทำความผิด และถูกดำเนินคดี	252,516 (2.01%)	ราย

8.2 ร้อยละของผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดีแต่ละมาตรการ เปรียบเทียบกับจำนวนยานพาหนะที่เรียกตรวจ

มาตรการ	28 ธ.ค.49-3 ม.ค.50	
(1) ไม่สวมหมวกนิรภัย	6.68 %	ของยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ
(2) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	2.54 %	ของยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ
(3) ไม่มีใบขับขี่	2.04 %	ของยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ
(4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1.91 %	ของยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ
(5) ขับรถเร็ว	0.84 %	ของยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ
(6) เมาสุรา	0.46 %	ของยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ

8.3 ร้อยละของผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดีแต่ละมาตรการ เรียงจากมากไปน้อย

มาตรการ	28 ธ.ค.49 -3 ม.ค.50	
(1) ไม่มีใบขับขี่ พบผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดี	34.73 %	ของจำนวนผู้กระทำความผิด
(2) ไม่สวมหมวกนิรภัย พบผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดี	30.22 %	ของจำนวนผู้กระทำความผิด
(3) ไม่คาดเข็มขัด พบผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดี	15.24 %	ของจำนวนผู้กระทำความผิด
(4) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย พบผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดี	10.36 %	ของจำนวนผู้กระทำความผิด
(5) ขับรถเร็ว พบผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดี	4.39%	ของจำนวนผู้กระทำความผิด
(6) เมาสุรา พบผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดี	5.06%	ของจำนวนผู้กระทำความผิด

9. การตั้งจุดตรวจและผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจ ประจำวันที่ 3 ม.ค. 2550

9.1 จำนวนจุดตรวจรวม 3,179 จุดตรวจ เฉลี่ย 3.43 จุดตรวจ/อำเภอ เฉลี่ย 28 คน/จุดตรวจ

9.2 ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจรวม 91,494 คน แยกเป็น

(1) เจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่	39,152	คน	42.80	%
(2) อปพร.	18,158	คน	19.80	%
(3) เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง	8,787	คน	9.60	%
(4) กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	8,680	คน	9.50	%
(5) เจ้าหน้าที่สาธารณสุข	5,784	คน	6.30	%
(6) เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	3,771	คน	4.10	%
(7) เจ้าหน้าที่หน่วยงานทหาร	626	คน	0.70	%

(8) เจ้าหน้าที่ขนส่ง *	493	คน	0.50	%
(9) เจ้าหน้าที่ ปก.	366	คน	0.40	%
(10) เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง *	337	คน	0.40	%
(11) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง *	255	คน	0.30	%
(12) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท *	102	คน	0.10	%
(13) อื่นๆ (ไม่ระบุ)	4,983	คน	5.50	%

* โปรดตรวจสอบข้อมูล จากต้นสังกัดเพื่อความสมบูรณ์ของข้อมูล

10. ด้านการมีส่วนร่วมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หมู่บ้าน/ชุมชน

10.1 การตั้งจุดตรวจประจำตำบลหมู่บ้าน ชุมชน

- (1) มีการตั้งจุดตรวจประจำตำบล / หมู่บ้าน / ชุมชน โดยการสนับสนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวม 13,812 จุด
- (2) ผู้ปฏิบัติหน้าที่ 181,230 คน

10.2 การตั้งหน่วยบริการ

- (1) หน่วยบริการ 1,619 จุด
- (2) ผู้ปฏิบัติหน้าที่ 27,687 คน

นายอนุชา โมกขะเวส

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน