

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115 / 5259



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม ๒
เรื่องที่ ๑

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

7 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 12993 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความชอบในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และแนวทางดำเนินงาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้การพัฒนา
ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีการเชื่อมโยงโครงข่ายหลักให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วย
เพิ่มทางเลือกและความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน รวมทั้ง สามารถประหยัดการใช้พลังงานใน
ภาคการขนส่ง ตลอดจน ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรและลดมลพิษในระยะยาว

2. สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติม เกี่ยวกับแนวทางดำเนินงาน ดังนี้

2.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ)
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เห็นควรสร้างความชัดเจนในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ
การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างสถานีสนามไชยโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง

2.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน และช่วง
บางซื่อ - มักกะสัน - หัวหมาก) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เห็นควรกำหนดแนวทางการพัฒนา
โครงข่ายสายสีแดงในระยะยาวที่ชัดเจน โดยเฉพาะการทบทวนบทบาทและแนวทางการพัฒนาสถานีหลัก

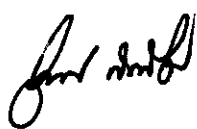
ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีบางซื่อ มักกะสัน และหัวลำโพง ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งในด้านการให้บริการรถไฟฟ้าทางไกล รถไฟฟ้าชานเมือง และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รวมทั้งการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ทรัพย์สินของ รฟท. ซึ่งจะมีส่วนช่วยในการฟื้นฟูกิจการรถไฟฟ้าในอนาคต ทั้งนี้ เห็นควรให้ศึกษาด้านผลตอบแทนทางการเงินของโครงการเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาโครงสร้างและอัตราค่าบริการ รวมทั้งการกำหนดนโยบายอุดหนุนที่เหมาะสม

2.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงบางซื่อ - ลำโพง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่) ซึ่งกระทรวงคมนาคมขอความเห็นชอบในหลักการให้รัฐบาลเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน นั้น ในกรณีมีนโยบายให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญา และระบบตัวรถ (Rolling Stock) รวมทั้งให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน จะต้องกำหนดหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ชัดเจน เพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการและนำเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต่อไป

2.4 การพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจะต้องสามารถเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้อย่างสมบูรณ์ ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งควรพัฒนาระบบตัวร่วมและพิจารณาโครงสร้างและอัตราค่าบริการที่เหมาะสมและเป็นธรรม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายต่างๆ และระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปันตื๋อ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860