

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0707.2/ 029



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๗ พฤศจิกายน 2549

เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 12993

ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. เนื่องจากโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นไปตามนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จะก่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน การลดต้นทุนการขนส่ง และการลดปัญหามลพิษ ตลอดจนเพื่อให้มีโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับระบบที่มีอยู่เดิมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น จึงเห็นด้วยในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
2. จากการที่กระทรวงคมนาคมได้จัดลำดับความสำคัญการลงทุนและพิจารณาทบทวนการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ (Mega Projects) ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งต้องใช้เงินลงทุนสูง โดยรัฐบาลเป็นผู้รับผิดชอบในการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐาน งานโยธา และส่วนที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าอาณัติสัญญา ระบบตัวรถ (Rolling Stock) และให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยดำเนินการให้สามารถเดินรถได้เมื่องานโยธาแล้วเสร็จ และมีแผนการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ซึ่งจะเป็นการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีเขียวที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครแล้วนั้น ดังนั้น หากกรุงเทพมหานคร

/มีความพร้อม...

มีความพร้อมก็สมควรสนับสนุนให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการส่วนต่อขยายดังกล่าวต่อไป เนื่องจาก กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ และได้รับจัดสรรงบประมาณ ให้ดำเนินการ โดยอยู่ในสัดส่วนระหว่างรัฐบาลกับกรุงเทพมหานคร 40 : 60 จะเป็นการประหยัด งบประมาณของประเทศได้ส่วนหนึ่งจากที่ได้มีเงินของท้องถิ่นเข้ามาสมทบ

อย่างไรก็ตาม หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน โดยรัฐเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอย่างเป็นระบบทั้ง 4 สายทาง เพื่อกำหนดโครงสร้าง และอัตราค่าบริการที่เหมาะสม เป็นธรรม สำนักงานประมาณก็ไม่ขัดข้อง

3. สำหรับในส่วนที่เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามแนวทางการ ดำเนินการที่กระทรวงคมนาคมขอความเห็นชอบ นั้น เนื่องจากไม่มีการกำหนดวงเงินค่าใช้จ่าย ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 อย่างชัดเจน จึงขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบแต่ละโครงการดำเนินการ จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณแล้ว ขอทำความเข้าใจกับสำนักงานประมาณ โดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9467

โทรสาร 0 2273 9471