



ความปลอดภัยทางถนน

บันทึกข้อความ

ที่	กระทรวงคมนาคม
รับที่	136
วันที่	15 ธ.ค. 2549

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โทร. 0-2243-0032 โทรสาร. 0-2243-0032

ที่ มท 0626/ 11405

วันที่ 14 ธันวาคม 2549

เรื่อง แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สวค. 2/135
วันที่ 15 ธ.ค. 2549
เวลา 14.15 น.

1. เรื่องเดิม

1.1 นายกรัฐมนตรี (พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์) ได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทำหน้าที่ดำเนินการด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโมลิต ปิ่นเปี่ยมรักษ์) เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (เอกสาร 1)

1.2 คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ประชุมครั้งที่ 6/2549 เพื่อกำหนดแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2549 เวลา 09.00น. ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. ข้อเท็จจริง

ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีมติเห็นชอบแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ตามที่ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ (เอกสาร 2) ซึ่งมีสาระสำคัญ คือ

2.1 . แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 เป็นแผนหลักให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงาน

2.2 เป้าหมายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2549 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2550) เพื่อลดความสูญเสียในชีวิต ทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความมั่นคง ปลอดภัยให้แก่ประชาชนเป็นเป้าหมายหลัก โดยมีเป้าหมายการปฏิบัติงานลดจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 จากค่าประมาณการจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระยะเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ 2549 ที่ผ่านมา โดยคิดคำนวณกับสัดส่วนปริมาณยานพาหนะในปี 2549 ที่เพิ่มขึ้นแล้ว ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ไม่เกิน 4,001 ครั้ง (ประมาณการครั้งอุบัติเหตุ 4,707 ครั้ง)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิต 410 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 482 คน)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ (Admit) 4,555 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 5,359 คน)

/2.3 มาตรการ...

2.3 มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยกำหนดมาตรการเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายในการลดความสูญเสียในชีวิต ทรัพย์สิน เพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน และเป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ที่กำหนดไว้ ดังนี้

- 1) มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เป็นมาตรการสำหรับรองรับการเดินทาง บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน
- 2) มาตรการด้านการณรงค์ เป็นมาตรการเพื่อกระตุ้นเตือนให้เกิดความตระหนัก โดยบูรณาการเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกชนิดและการมีส่วนร่วมของทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน
- 3) มาตรการด้านการควบคุม เป็นมาตรการสำหรับการควบคุมปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ การควบคุมคน การควบคุมรถ และการควบคุมพื้นที่ โดยใช้การบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบ ข้อสั่งการ ข้อตกลง รวมทั้งสัญญาประชาคม เป็นกลไกควบคุมเพื่อลดอุบัติเหตุ
- 4) มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล เป็นมาตรการสำหรับบริหารจัดการ โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลสมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน และวิเคราะห์ประเมินผลเพื่ออำนวยความสะดวก

2.4 แนวทางการปฏิบัติ โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และมอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นหน่วยงานหลักในการอำนวยความสะดวกให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน (ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ) ดำเนินการใน 3 ช่วง คือ

- 1) ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ 1-15 ธันวาคม 2549) : ให้จังหวัดทุกจังหวัด และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง
- 2) ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ 16-27 ธันวาคม 2549) : ให้จังหวัดและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเข้มข้นจริงจัง
- 3) ช่วงดำเนินการในเทศกาล (28 ธันวาคม 2549 – 3 มกราคม 2550) เป็นการปฏิบัติการกิจของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในลักษณะพิเศษ โดยการ
 - จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วม ในทุกระดับ (ส่วนกลาง/จังหวัด/อำเภอ/กิ่งอำเภอ) เพื่ออำนวยความสะดวก ปฏิบัติงานและแก้ไขปัญหา
 - จัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม ทั่วประเทศ ประมาณ 3,036 จุด ปฏิบัติงาน

24 ชั่วโมง

/การสนับสนุน...

- การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามแผน มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่างๆ /ชุดเฉพาะกิจ ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของภาคส่วน เช่น หน่วยบริการ หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉิน หน่วยควบคุมปราบปราม เป็นต้น

รายละเอียดแนวทางปฏิบัติตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 และหน่วยงานรับผิดชอบ ตามเอกสารแนบ (เอกสาร 3)

3. ข้อพิจารณา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

(นายโสมิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

สถานการณ์ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัดในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ซึ่งแสดงให้เห็นจากสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547- 2549 ดังนี้

ปีใหม่ 2547 (29 ธ.ค. 46 - 4 ม.ค. 47)

- จำนวนอุบัติเหตุ 19,562 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 628 คน ผู้บาดเจ็บ 26,100 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการเมาสุราในขณะขับรถ การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และการไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ปีใหม่ 2548 (29 ธ.ค. 47 - 4 ม.ค. 48)

- จำนวนอุบัติเหตุ 6,875 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 469 คน ผู้บาดเจ็บ 8,547 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด การขับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และการเมาสุราในขณะขับรถ

ปีใหม่ 2549 (29 ธ.ค. 48 - 4 ม.ค. 49)

- จำนวนอุบัติเหตุ 4,194 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 441 คน ผู้บาดเจ็บ 4,772 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการเมาสุราในขณะขับรถ การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และการขับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

- อ้างอิง :
1. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 2 มกราคม 2546 มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี รับผิดชอบการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในภาพรวมทั้งระบบ โดยอาจจัดตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานขึ้นเพื่อดำเนินการ
 2. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 33/2546 วันที่ 31 มกราคม 2546 เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
 3. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 22 และ 28 เมษายน 2546 เรื่อง วิสัยทัศน์ และยุทธศาสตร์ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
 4. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยให้ตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
 5. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 27 มิถุนายน 2549 เรื่อง แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (Road Map 2549)

6. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 24 ตุลาคม 2549 เรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวด
การจราจรทางถนนในช่วงวันหยุดเทศกาลสำคัญ

7. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 235/2549 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 เรื่องแต่งตั้ง
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 เป็นไป
อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จึงกำหนด ปัจจัยเสี่ยง เป้าหมาย
มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ดังนี้

❶ ปัจจัยเสี่ยง

1) ปัจจัยด้านคน

- การดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะมีเมามาจากการดื่ม
ของมึนเมาประเภทต่าง ๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจาก
ผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมี
พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร
เครื่องหมายจราจร กฎจราจร และการใช้สัญญาณไฟของยานพาหนะ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่า
ผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- สภาวะทางกาย คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะร่างกายขาดความพร้อมในการควบคุมรถ
เนื่องจากร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้ผู้ขับขี่ มีโอกาสหลับใน
หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และความผิดปกติทางร่างกาย ก็จะทำให้
มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีสภาวะร่างกายปกติ เนื่องจากผู้ขับขี่ อาจไม่สามารถประเมิน
สถานการณ์ขณะขับขี่ยานพาหนะได้ถูกต้อง

2) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินรถ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้
อย่างเหมาะสม
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะ
เกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่อยู่ภายในยานพาหนะนั้น
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท
ส่งผลให้เกิดการลดลงของมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป บรรทุกสูงเกิน
บรรทุกยื่นเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

3) ปัจจัยด้านถนน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ มองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่
- อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยข้างทาง คือ อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อป้องกันมิให้รถที่เกิดอุบัติเหตุวิ่งออกนอกถนน โดยทั่วไปจะติดตั้งไว้บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย
- ไฟฟ้าส่องสว่าง คือ ไฟฟ้าเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน โดยพิจารณาว่าความสว่างบนถนน ในบริเวณนั้นเพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนนหรือไม่
- สภาพผิวถนน คือ ความสมบูรณ์ของถนนมีความเหมาะสมกับการใช้งานหรือมีข้อบกพร่องซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

4) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- อุปสรรคทางธรรมชาติ คือ สิ่งที่เป็นท่อนความสามารถในการขับขี่ให้ลดลง ที่มีผลมาจากอุปสรรคทางธรรมชาติ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ทัศนวิสัยผู้ขับขี่ลดลงทั้งสิ้นและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางบนช่องทางจราจร คือ วัตถุหรือสิ่งอื่นใดที่รบกวนบนผิวจราจร หรืออยู่ในตำแหน่งกีดขวางทางจราจร อันส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๒ เป้าหมายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2549 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2550)

แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 นี้ เป็นแผนบูรณาการเพื่อการปฏิบัติงานของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีเป้าหมาย ดังนี้

2.1 เป้าหมายของแผน : ลดความสูญเสียในชีวิต ทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความมั่นคง ปลอดภัยให้แก่ประชาชนเป็นเป้าหมายหลัก

2.2 เป้าหมายการปฏิบัติงาน : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย คาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัด ไม่เกิน ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงระยะเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ 2549 ที่ผ่านมา โดยคิดคำนวณกับสัดส่วนปริมาณจำนวนยานพาหนะในปี 2549 ที่เพิ่มขึ้นแล้ว ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ไม่เกิน 4,001 ครั้ง (ประมาณการครั้งอุบัติเหตุ 4,707 ครั้ง)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิต 410 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 482 คน)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ (Admit) 4,555 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 5,359 คน)

โดยมีรายละเอียดแยกรายจังหวัด ตามผนวก 1

๓) มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

โดยกำหนดมาตรการเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายในการลดความสูญเสียในชีวิต ทรัพย์สิน เพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน และเป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. เป้าหมายลดความสูญเสีย ได้แก่ มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เป็นมาตรการสำหรับรองรับการเดินทางของประชาชน การให้บริการด้านการขนส่ง การเดินทาง และการรายงานสถานการณ์ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน อันได้แก่ การเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะ วัสดุอุปกรณ์ เส้นทาง การจัดระเบียบ และระบบการจราจร รวมทั้งการช่วยเหลือฉุกเฉิน และแก้ไขปัญหา

2. เป้าหมายด้านป้องกัน ได้แก่ มาตรการด้านการรณรงค์ เป็นมาตรการเพื่อกระตุ้นเตือนปลูกจิตสำนึกให้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกชนิด และการมีส่วนร่วมของทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

3. เป้าหมายลดอุบัติเหตุ ได้แก่ มาตรการด้านการควบคุม เป็นมาตรการสำหรับการควบคุมปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 3 ด้าน คือ การควบคุมคน การควบคุมรถ และการควบคุมพื้นที่ โดยใช้การบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบ ข้อสั่งการ ข้อตกลง รวมทั้งสัญญาประชาคม เป็นกลไกควบคุมเพื่อลดอุบัติเหตุ

4. เป้าหมายการจัดการ ได้แก่ มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล เป็นมาตรการสำหรับการบริหารจัดการอุบัติเหตุ โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ทางถนน ข้อมูลสมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งการวิเคราะห์และประเมินผลเพื่ออำนวยความสะดวก การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างทันกาล โดยใช้เทคโนโลยีทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูงมายังศูนย์ปฏิบัติการฯ

แนวทางการปฏิบัติ : ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และมอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ตำรวจ ฝ่ายปกครองขนส่ง สาธารณสุข แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทหาร มูลนิธิภาคเอกชน และอาสาสมัคร โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเป็นหน่วยงานหลักในการอำนวยความสะดวกให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน (ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ) ดำเนินการใน 3 ช่วง คือ

ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ 1-15 ธันวาคม 2549) : ให้จังหวัดทุกจังหวัดและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง

ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ 16-27 ธันวาคม 2549) : ให้จังหวัดและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเข้มข้นจริงจัง

ช่วงดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (วันที่ 28 ธันวาคม 2549 – 3 มกราคม 2550) ให้เพิ่มการปฏิบัติงานที่มีลักษณะพิเศษ ดังนี้

(1) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ โดยการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการส่วนกลางและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์ปฏิบัติงานระดับจังหวัด 75 จังหวัด ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ 877 แห่ง และสถานีตำรวจนครบาล 97 แห่ง และสถานีตำรวจทางหลวง 38 แห่ง ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของหน่วยงานในการดำเนินงาน

ส่วนกลาง

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานทหาร

ระดับจังหวัด

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมการปกครอง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

(2) จัดตั้งจุดตรวจร่วม โดยผู้ว่าราชการจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่ และงบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชน ในการ ตั้งด่านตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางอื่นๆ ที่จำเป็น โดยดำเนินการทุกอำเภอ/กิ่งอำเภอ และกรุงเทพมหานคร อย่างเต็มพื้นที่ทั่วประเทศ จำนวน 1,012 แห่งประมาณ 3,036 จุด เฉลี่ยแต่ละ 3 จุดๆ ละ 3 ผลัดๆ ละ 10 คน ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วัน ทั้งนี้ ให้จังหวัดสามารถปรับจำนวนจุดและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อยครึ่งหนึ่ง รวมถึงความจำเป็นที่จะต้องจัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัดในพื้นที่ ชุมชน/หมู่บ้าน โดยใช้งบประมาณจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กรมส่งเสริม
การปกครองท้องถิ่น

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร องค์การปกครองส่วน
ท้องถิ่น มูลนิธิ และอาสาสมัคร

(3) การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามแผน มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปี
ใหม่ 2550 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน
ของจังหวัดต่างๆ เช่น หน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก
และกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หน่วยเคลื่อนที่เร็วในการแก้ปัญหาจราจรของตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง
หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของกระทรวงสาธารณสุข และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยประชาสัมพันธ์
ของสถานีวิทยุและเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น การงดการจำหน่ายเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์ ในบริเวณสถานีจำหน่ายน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงาน และการเข้มงวดห้ามจำหน่ายฯ บริเวณสอง
ข้างทางถนนสายหลักของกรมสรรพสามิต การหยุดวิ่งรถบรรทุกในช่วงเทศกาลของสมาคมขนส่งสินค้า การให้
ความรู้ การบริการ การป้องปราม และการคุมประพฤติของกระทรวงยุติธรรม และการร่วมรณรงค์ของทุกภาค
ส่วน รวมทั้งการสนับสนุนจากภาคเอกชน สมาคม ชมรมต่างๆ เช่น ชมรม TAXI สภาอุตสาหกรรม ศูนย์พัฒนา
คุณธรรม สมาคมหมอนามัย สสส. มูลนิธิเมาไม่ขับ มูลนิธิเพื่อการกุศลต่างๆ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของ
แต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมคุมประพฤติ
กรมราชทัณฑ์ สำนักงาน ปปส. กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ
กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน กรมประชาสัมพันธ์
กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต สมาคมขนส่งสินค้า
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เครือข่ายลดอุบัติเหตุ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประสานการปฏิบัติ : ให้หน่วยงานระดับภูมิภาค/ ระดับพื้นที่ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติ
กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้าน
อัตราค่าจ้าง การกิจงบประมาณและการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของ
แต่ละพื้นที่

โดยมีรายละเอียดการปฏิบัติตามผนวก 2

ตัวชี้วัด

- จำนวนครั้งอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ต้องรับไว้รักษาในโรงพยาบาลลดลง
- มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกในการลดพฤติกรรมเสี่ยง 6 ประการ (3 ม. 2 ข. 1 ร.)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)
ธันวาคม 2549

ตารางที่ 1 เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2550 (ด้านจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ)

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 48	จำนวนอุบัติเหตุ ปีใหม่ 2549	อัตราส่วนอุบัติเหตุ ปีใหม่ 2549 ต่อรถ 10,000 คัน	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 49	ประมาณการ อุบัติเหตุ ปีใหม่ 2550	เป้าหมายคาดคะเนลด อุบัติเหตุ 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	19,012,390	4,115	2.164	21,546,742	4,623	3,930
กรุงเทพมหานคร	6,253,904	79	0.126	7,087,549	84	71
รวม	25,266,294	4,194	1.66	28,353,835	4,707	4,001

หมายเหตุ - จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2549 จากกรมการขนส่งทางบก โดยมี
รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 2548 = 25,266,294 คัน รถจดทะเบียนใหม่ในปี 2548 = 2,751,006 คัน คิดเป็นรถจดทะเบียนใหม่
12.22 %
- ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2548
เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2547 = 12.22 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2549 ประมาณ 12.22 %
- ข้อมูลอุบัติเหตุ ปีใหม่ 2549 เป็นข้อมูลจากศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2549 (29 ธันวาคม
2548 - 4 มกราคม 2549)

13 พฤศจิกายน 2549

ตารางที่ 2 เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2550 (ด้านผู้เสียชีวิต)

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 48	จำนวนผู้เสียชีวิต เทศกาลปีใหม่ 2549	อัตราส่วนผู้เสียชีวิต เทศกาลปีใหม่ 2549 ต่อรถ 10,000 คัน	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 49	ประมาณการ ผู้เสียชีวิตปีใหม่ 2550	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้เสียชีวิต 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	19,012,390	432	0.227	21,335,704	472	401
กรุงเทพมหานคร	6,253,904	9	0.014	7,018,131	10	9
รวม	25,266,294	441	0.17	28,353,835	482	410

หมายเหตุ - จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2549 จากกรมการขนส่งทางบก โดยมีรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 2548 = 25,266,294 คัน รถจดทะเบียนใหม่ในปี 2548 = 2,751,006 คัน คิดเป็นรถจดทะเบียนใหม่ 12.22 %

- ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2548 เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2547 = 12.22 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2549 ประมาณ 12.22 %

- ข้อมูลผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2549 เป็นข้อมูลจากศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2549 (29 ธันวาคม 2548 - 4 มกราคม 2549)

13 พฤศจิกายน 2549

ตารางที่ 3 เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2550 (ด้านผู้บาดเจ็บadmit)

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค.48	จำนวนบาดเจ็บ admit ปีใหม่ 2549	อัตราส่วนผู้บาดเจ็บ admit ปีใหม่ 2549 ต่อรถ 10,000 คัน	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 49	ประมาณการ ผู้บาดเจ็บ admit ปีใหม่ 2550	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้บาดเจ็บ admit 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	19,012,390	4,684	2.464	21,335,704	5,260	4,471
กรุงเทพมหานคร	6,253,904	88	0.141	7,018,131	99	84
รวม	25,266,294	4,772	1.89	28,353,835	5,359	4,555

หมายเหตุ - จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2549 จากกรมการขนส่งทางบก โดยมี
รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 2548 = 25,266,294 คัน รถจดทะเบียนใหม่ในปี 2548 = 2,751,006 คัน คิดเป็นรถจดทะเบียนใหม่
12.22 %
- ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2548
เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2547 = 12.22 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2549 ประมาณ 12.22 %
- ข้อมูลผู้บาดเจ็บ admit ปีใหม่ 2549 เป็นข้อมูลจากศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2549 (29 ธันวาคม
2548 - 4 มกราคม 2549)

13 พฤศจิกายน 2549

ตารางที่ 4

เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจําแนกรายจังหวัด เทศกาลปีใหม่ 2550

ลำดับ	จังหวัด	รถจดทะเบียน	ประมาณการรถจดทะเบียน	จำนวนประชากร	ปริมาณการเดินทางทางหลวงแผ่นดิน	ระยะทางหลวงแผ่นดิน 2548	คาดคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ เทศกาลปีใหม่ 2550										อุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บ	
		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 49	ณ 31 ธ.ค. 2548	ผ่านเข้า - ออกจังหวัด ปี 2548 (คัน - กิโลเมตร)	และทางหลวงชนบท 2548 ระยะทางรวม (กม.)	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนอุบัติเหตุ		การคาดคะเนเสียชีวิต		การคาดคะเนบาดเจ็บ admit		ปีใหม่	ผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บ
							3	3	3	1	รวม	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน	2549	ปีใหม่ 2549	admit
รวม 75 จังหวัด		19,012,390	21,335,704	58,759,101	146,615,679,862	92,641,921	300	300	300	100	1,000	4,623	3,930	472	401	5,260	4,471	4,115	432	4,684
1	กระบี่	182,344	204,626	395,665	1,193,315,665	938,156	2,8773	2,0913	2,4417	1,0127	8,4230	39	33	4	3	44	38	21	8	22
2	กาญจนบุรี	277,977	311,946	826,169	2,291,110,967	2,452,184	4,3863	4,3668	4,6881	2,6469	16,0881	74	63	7	6	85	72	87	6	104
3	กาฬสินธุ์	188,575	211,619	973,556	1,317,741,538	1,440,700	2,9757	5,1456	2,6964	1,5551	12,3728	57	48	6	5	65	55	59	4	71
4	กำแพงเพชร	240,393	269,769	728,265	2,956,902,136	1,732,844	3,7932	3,8493	6,0504	1,8705	15,5634	72	61	7	6	82	70	71	8	81
5	ขอนแก่น	508,698	570,861	1,747,542	3,432,220,338	2,173,423	8,0268	9,2367	7,0230	2,3460	26,6325	123	105	13	11	140	119	103	9	103
6	จันทบุรี	258,219	289,773	498,159	1,805,917,281	1,035,963	4,0746	2,6331	3,6951	1,1182	11,5210	53	45	6	5	61	52	88	6	98
7	ฉะเชิงเทรา	239,163	268,389	647,610	3,220,695,840	1,074,678	3,7737	3,4230	6,5901	1,1600	14,9468	69	59	7	6	79	67	62	9	74
8	ชลบุรี	774,824	869,507	1,172,432	4,205,563,385	1,286,853	12,2262	6,1968	8,8052	1,3891	28,4173	131	113	13	11	149	127	88	11	77
9	ชัยนาท	127,435	143,008	340,129	1,215,531,897	674,443	2,0109	1,7979	2,4873	0,7280	7,0241	32	28	4	3	37	31	25	3	36
10	ชัยภูมิ	240,499	269,888	1,116,934	1,381,461,004	1,253,436	3,7950	5,9037	2,8266	1,3530	13,8783	64	55	7	6	73	62	64	6	70
11	ชุมพร	215,031	241,308	475,763	1,703,889,954	1,265,754	3,3930	2,5146	3,4863	1,3663	10,7602	50	42	5	4	56	48	38	3	60
12	เชียงใหม่	462,231	518,716	1,225,058	2,777,561,156	2,071,729	7,2936	6,4749	5,6835	2,2363	21,6883	100	85	10	9	114	97	55	9	73
13	เชียงราย	807,640	908,334	1,650,009	5,226,794,530	2,979,786	12,7440	8,7210	10,6950	3,2165	35,3765	164	140	17	14	185	158	136	15	156
14	ศรีสะเกษ	324,934	364,641	602,045	1,451,166,994	1,120,553	5,1273	3,1821	2,9694	1,2096	12,4884	58	49	6	5	66	56	92	5	98
15	ตราด	64,977	95,361	219,135	754,394,893	676,490	1,3410	1,1583	1,5435	0,7302	4,7730	22	19	2	2	25	21	11	2	12
16	ตาก	154,009	172,829	522,197	1,178,506,847	1,355,335	2,4300	2,7600	2,4114	1,4630	9,0644	42	36	5	4	48	41	54	2	62
17	นครนายก	99,334	111,473	250,779	910,445,901	431,761	1,5675	1,3254	1,8630	0,4661	5,2220	24	21	2	2	27	23	14	3	17
18	นครปฐม	340,097	381,657	808,961	4,069,650,824	815,222	5,3664	4,2759	8,3271	0,8800	18,8494	87	74	8	7	99	84	85	12	78
19	นครพนม	145,197	162,940	693,594	949,372,279	1,079,109	2,2911	3,6660	1,9425	1,1648	9,0644	42	36	5	4	48	41	86	8	82
20	นครราชสีมา	819,581	919,735	2,546,763	5,912,030,443	2,938,923	12,9324	13,4610	12,0969	3,1723	41,6626	193	166	20	17	218	185	161	17	167
21	นครศรีธรรมราช	445,652	500,111	1,504,420	3,386,897,886	2,443,465	7,0320	7,9515	6,9303	2,6375	24,5513	114	96	12	10	129	110	48	12	56
22	นครสวรรค์	423,166	474,877	1,077,808	2,777,918,886	2,051,854	6,6771	5,6967	5,6841	2,2148	20,2727	94	80	9	8	107	91	89	11	111
23	นนทบุรี	156,290	177,633	972,280	2,298,438,732	352,321	2,4978	5,1390	4,7031	0,3803	12,7202	59	50	6	5	67	57	8	5	8
24	นราธิวาส	219,758	246,612	700,525	1,171,503,626	1,043,809	3,4677	3,7026	2,3970	1,1267	10,6940	50	42	5	4	56	48	29	1	35
25	น่าน	151,631	170,160	478,080	1,267,947,258	1,484,747	2,3925	2,5269	2,5944	1,6027	9,1165	42	36	5	4	48	41	51	4	67
26	บุรีรัมย์	312,745	350,962	1,531,430	1,708,953,524	1,440,735	4,8350	8,0943	3,4926	1,5552	18,0771	84	71	8	7	95	81	83	5	109
27	ปทุมธานี	107,545	120,687	815,402	4,923,527,909	713,091	1,6971	4,3098	10,0743	0,7697	16,8509	78	66	8	7	89	75	16	3	19
28	ประจวบคีรีขันธ์	225,119	252,629	486,797	2,026,724,735	1,139,802	3,5523	2,5731	4,1469	1,2303	11,5026	53	45	6	5	60	51	90	7	101
29	ปราจีนบุรี	171,643	192,618	449,621	1,782,277,104	846,118	2,7084	2,3766	3,6468	0,9133	9,6451	45	38	5	4	50	43	26	2	32
30	ปัตตานี	178,727	200,567	634,376	981,284,181	749,419	2,8203	3,3531	2,0079	0,8089	8,9902	41	35	5	4	47	40	36	2	42
31	เพชรบูรณ์	266,291	298,832	746,919	5,544,808,684	860,456	4,2018	3,9477	11,3457	0,9288	20,4240	94	80	9	8	107	91	56	8	56
32	พะเยา	195,973	219,921	466,889	1,227,665,010	917,262	3,0924	2,5734	2,5119	0,9901	9,1678	42	36	5	4	48	41	38	2	52
33	พังงา	94,609	106,170	241,442	874,456,857	531,919	1,4928	1,2762	1,7892	0,5742	5,1324	23	20	2	2	27	23	22	2	26

ตารางที่ 4

เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจำแนกรายจังหวัด เทศกาลปีใหม่ 2550

ลำดับ	จังหวัด	รถจดทะเบียน	ประมาณการรถจดทะเบียน	จำนวนประชากร	ปริมาณการเดินทางทางหลวงแผ่นดิน	ระยะทางหลวงแผ่นดิน2548	คาดคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ เทศกาลปีใหม่ 2550										อุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บ	
		ณ 31 ธ.ค.48	ณ 31 ธ.ค. 49	ณ 31 ธ.ค. 2548	ผ่านเข้า - ออกจังหวัด ปี 2548 (คัน - กิโลเมตร)	ระยะทางหลวงชนบท2548 ระยะทางรวม (กม)	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนอุบัติเหตุ		การคาดคะเนเสียชีวิต		การคาดคะเนบาดเจ็บ admit		ปีใหม่ 2549	ผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2549	บาดเจ็บ ปีใหม่ 2549
							3	3	3	1	รวม	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน			
รวม 75 จังหวัด		19,012,390	21,335,704	56,759,101	146,615,679,862	92,641,921	300	300	300	100	1,000	4,623	3,930	472	401	5,260	4,471	4,115	432	4,684
34	พัทลุง	191,570	214,980	500,501	1,129,061,283	845,253	3.0228	2.6454	2.3103	0.9124	8.8909	41	35	5	4	47	40	41	0	42
35	พิจิตร	241,786	271,332	558,794	1,238,499,488	1,224,649	3.8151	2.9535	2.5341	1.3219	10.6246	50	42	5	4	56	48	56	5	63
36	พิษณุโลก	329,943	370,262	840,970	1,890,254,935	1,351,192	5.2062	4.4448	3.8679	1.4585	14.9774	69	59	7	6	79	67	119	6	131
37	เพชรบุรี	223,061	250,319	453,982	2,133,234,339	834,505	3.5196	2.3994	4.3650	0.9008	11.1848	52	44	5	4	59	50	56	6	66
38	เพชรบูรณ์	309,611	347,445	1,002,459	1,997,300,233	1,937,217	4.8855	5.2986	4.0869	2.0911	16.3621	76	64	8	7	86	73	43	6	53
39	แพร่	196,775	220,821	471,447	1,094,196,799	1,039,289	3.1050	2.4918	2.2389	1.1218	8.9575	41	35	5	4	47	40	38	4	39
40	ภูเก็ต	297,645	334,017	292,245	1,087,802,457	285,998	4.6965	1.5447	2.2257	0.3087	8.7758	40	34	4	3	46	39	74	1	91
41	มหาสารคาม	199,128	223,461	936,883	1,732,485,969	1,397,282	3.1422	4.9518	3.5451	1.5083	13.1474	61	52	6	5	69	59	72	5	71
42	มุกดาหาร	88,405	99,208	334,113	852,797,981	685,075	1.3950	1.7661	1.7451	0.7395	5.6457	26	22	2	2	30	25	18	2	21
43	แม่ฮ่องสอน	35,208	39,510	253,609	402,581,578	1,199,597	0.5556	1.3404	0.8238	1.2949	4.0147	19	16	2	2	21	18	11	2	13
44	ยโสธร	158,109	177,430	541,264	842,882,153	790,119	2.4948	2.8608	1.7247	0.8529	7.9332	37	31	4	3	42	35	9	4	13
45	ยะลา	241,650	271,180	464,121	746,907,075	837,326	3.8130	2.4531	1.5282	0.9038	8.6981	40	34	4	3	46	39	16	0	19
46	ร้อยเอ็ด	272,192	305,454	1,310,672	1,620,986,538	1,943,245	4.2951	6.9276	3.3168	2.0976	16.6371	77	65	8	7	87	74	25	3	35
47	ระนอง	58,720	65,896	178,122	368,289,771	423,631	0.9267	0.9414	0.7536	0.4573	3.0790	14	12	1	1	16	14	12	1	11
48	ระยอง	373,220	418,827	559,135	2,380,078,806	854,801	5.8890	2.9553	4.8699	0.9227	14.6369	68	58	7	6	77	65	56	11	56
49	ราชบุรี	382,146	428,844	823,494	2,229,646,783	1,205,375	6.0300	4.3527	4.5621	1.3011	16.2459	76	64	8	7	86	73	84	7	93
50	ลพบุรี	297,168	333,482	751,951	1,889,474,149	1,867,827	4.6890	3.9744	3.8661	2.0160	14.5455	67	57	7	6	77	65	71	7	82
51	ลำปาง	354,501	397,821	776,726	2,254,370,447	1,221,122	5.5938	4.1055	4.6128	1.3181	15.6302	72	61	7	6	82	70	56	2	66
52	ลำพูน	235,465	264,239	404,727	1,431,944,241	894,845	3.7155	2.1393	2.9301	0.9659	9.7508	45	38	5	4	52	44	85	4	91
53	เลย	165,660	185,904	612,422	1,156,310,447	1,656,431	2.6139	3.2370	2.3661	1.7880	10.0050	46	39	5	4	53	45	20	6	16
54	ศรีสะเกษ	243,284	273,013	1,443,975	1,501,816,114	1,722,671	3.8388	7.6320	3.0729	1.8595	16.4032	76	64	8	7	86	73	116	20	143
55	สกลนคร	245,258	275,229	1,104,106	1,195,451,501	1,553,667	3.8700	5.8356	2.4462	1.6771	13.8289	63	54	7	6	73	62	102	7	113
56	สงขลา	563,582	632,452	1,302,421	3,061,836,123	1,435,791	8.8929	6.8838	6.2649	1.5498	23.5914	109	93	10	9	124	105	53	9	94
57	สุโขทัย	103,002	115,589	277,865	909,243,220	580,213	1.6254	1.4688	1.8606	0.6263	5.5811	26	22	2	2	30	25	16	2	20
58	สมุทรปราการ	101,026	113,371	1,077,523	5,247,240,788	302,921	1.5942	5.6952	10.7367	0.3270	18.3531	85	72	8	7	97	82	21	7	16
59	สมุทรสงคราม	65,408	73,401	195,068	738,055,216	212,679	1.0320	1.0311	1.5102	0.2296	3.8029	18	15	2	2	20	17	5	0	5
60	สมุทรสาคร	181,296	203,450	452,017	1,817,903,928	348,531	2.8608	2.3892	3.7197	0.3762	9.3459	43	37	5	4	49	42	41	3	42
61	สระแก้ว	133,503	149,817	536,977	1,408,542,743	1,883,600	2.1066	2.8383	2.8821	2.0332	9.8602	46	39	5	4	52	44	52	5	59
62	สระบุรี	305,494	342,825	601,938	3,365,683,346	934,122	4.8204	3.1815	6.8868	1.0083	15.8970	73	62	7	6	84	71	34	7	48
63	สิงห์บุรี	119,257	133,830	217,744	1,208,746,790	483,405	1.8819	1.1508	2.4732	0.5218	6.0277	28	24	2	2	32	27	11	4	12
64	สุโขทัย	187,869	210,827	610,361	1,230,235,333	1,232,113	2.9643	3.2262	2.5173	1.3300	10.0378	46	39	5	4	53	45	55	5	62
65	สุพรรณบุรี	353,216	396,379	842,613	3,113,887,731	1,494,974	5.5734	4.4535	6.3714	1.6137	18.0120	84	71	8	7	95	81	77	7	85
66	สุราษฎร์ธานี	439,964	493,728	947,349	3,926,319,256	2,106,611	6.9423	5.0073	8.0340	2.2739	22.2575	103	87	10	9	117	100	85	5	114

ตารางที่ 4

เป้าหมายคาดคะเนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจําแนกรายจังหวัด เทศกาลปีใหม่ 2550

ลำดับ	จังหวัด	รถจดทะเบียน	ประมาณการรถจดทะเบียน	จำนวนประชากร	ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน	ระยะทางหลวงแผ่นดิน 2548	คาดคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ เทศกาลปีใหม่ 2550										อุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บ	
		ณ 31 ธ.ค. 49	ณ 31 ธ.ค. 49	ณ 31 ธ.ค. 2548	ผ่านเข้า - ออกจังหวัด ปี 2548 (คัน - กิโลเมตร)	และทางหลวงชนบท 2548 ระยะทางรวม (กม)	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนอุบัติเหตุ		การคาดคะเนเสียชีวิต		การคาดคะเนบาดเจ็บ admitt		ปีใหม่ 2549	ปีใหม่ 2549	บาดเจ็บ admitt ปีใหม่ 2549
							3	3	3	1	กม	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน			
	รวม 76 จังหวัด	19,012,390	21,335,704	56,759,101	148,615,679,862	92,641.921	300	300	300	100	1,000	4,623	3,930	472	401	5,260	4,471	4,115	432	4,684
67	สุรินทร์	273,712	307,160	1,374,700	1,543,924,081	1,713.493	4.3191	7.2660	3.1590	1.8498	16.5937	77	65	8	7	87	74	121	13	128
68	หนองคาย	181,368	203,531	896,099	1,182,432,587	1,707.685	2.8617	4.7364	2.4195	1.8433	11.8609	55	47	6	5	62	53	62	14	73
69	หนองบัวลำภู	83,481	93,682	496,657	762,731,663	784.422	1.3173	2.6250	1.5606	0.8467	6.3496	30	25	4	3	33	28	33	1	41
70	อ่างทอง	126,059	141,463	283,778	904,645,994	390.641	1.9890	1.5000	1.8510	0.4217	5.7617	27	23	2	2	31	26	23	3	31
71	อำนาจเจริญ	65,543	95,996	368,791	716,384,704	646.844	1.3497	1.9491	1.4658	0.6982	5.4628	24	21	2	2	29	24	29	3	28
72	อุดรธานี	378,544	424,802	1,523,802	2,234,565,837	2,381.988	5.9730	8.0541	4.5723	2.5712	21.1706	98	83	9	8	111	95	80	3	88
73	อุตรดิตถ์	194,352	218,102	469,387	904,638,177	1,240.484	3.0688	2.4810	1.8510	1.3390	8.7376	40	34	4	3	46	39	41	7	41
74	อุทัยธานี	140,206	157,339	326,731	714,797,711	958.377	2.2122	1.7268	1.4625	1.0345	6.4360	29	25	4	3	34	29	51	2	57
75	อุบลราชธานี	412,696	463,127	1,774,808	2,522,813,303	2,659.770	6.5121	9.3807	5.1621	2.8710	23.9259	111	93	10	9	126	107	53	13	57
76	กรุงเทพมหานคร	6,253,904	7,018,131	5,658,953	9,638,802,500							84	71	10	9	99	84	79	9	88
	รวม 76 จังหวัด	25,266,294	28,353,835	62,418,054	158,254,482,362	92,641.921						4,707	4,001	482	410	5,359	4,555	4,194	441	4,772

หมายเหตุ 1. จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2549 จากกรมการขนส่งทางบก โดยมีรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 2548 = 25,266,294 คัน รถจดทะเบียนใหม่ในปี 2548 = 2,751,006 คัน คิดเป็นรถจดทะเบียนใหม่ 12.22 %

2. ประมาณการรถจดทะเบียนรายจังหวัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2548 เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2547 เฉลี่ยทั้งประเทศ 76 จังหวัด = 12.22 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนรายจังหวัดเพิ่มในปี พ.ศ. 2549 โดยคิดอัตราเพิ่มเฉลี่ยประมาณ 12.22 % ทุกจังหวัด ทั้งนี้ โดยข้อเท็จจริงอัตราการเพิ่มของรถจดทะเบียนใหม่แต่ละจังหวัดอาจไม่เท่ากัน

3. จำนวนประชากร ปี 2548 ตามประกาศสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง ประกาศ ณ วันที่ 24 มกราคม 2549

4. ข้อมูลปริมาณการเดินทาง ปี 2548 จากกรมทางหลวง

5. ข้อมูลระยะทางทางหลวงแผ่นดิน ปี 2548 จากกรมทางหลวง และ ระยะทางหลวงชนบท ปี 2548 จากกรมทางหลวงชนบท

6. ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ admitt อุบัติเหตุ ปีใหม่ 2549 เป็นข้อมูลจากศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2549 (29 ธันวาคม 2548 - 4 มกราคม 2549)

7. การกำหนดค่าคาดคะเนและเป้าหมายการลดผู้เสียชีวิตรายจังหวัดคำนวณจากสัดส่วนของปัจจัยด้านจำนวนรถจดทะเบียน จำนวนประชากร ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ของจังหวัดต่อยอดรวมของปัจจัยแต่ละด้านประกอบกัน โดยให้ค่า น้ำหนักองค์ประกอบ ดังนี้ ปัจจัยจำนวนรถจดทะเบียน = 3 ปัจจัยจำนวนประชากร = 3 ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน = 3 ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท = 1

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กองงานความปลอดภัยทางถนน
8 พ.ย. 2549

รายละเอียดแนวทางการปฏิบัติตามแผนป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ห้วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม	ช่วงปฏิบัติการ เข้มข้น	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550		
		1-15 ธ.ค. 49	16-27 ธ.ค. 49	28 ธ.ค.49 - 3 ม.ค. 50		
ลดความสูญเสียในชีวิต และทรัพย์สินของ ประชาชนอันเนื่องจาก อุบัติเหตุทางถนนใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550	1. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย					
	➡ ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับรถก่อนออกเดินทาง	✓	✓	✓	- กรมการขนส่งทางบก	งบปกติของหน่วย
	➡ ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์	✓	✓	✓	- สมาคมผู้ประกอบการ รถจักรยานยนต์ไทย - บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ	งบปกติของหน่วย
	➡ จัดระบบบริการการเดินทางโดยรถสาธารณะให้เพียงพอต่อปริมาณ การใช้ช่วงเดินทางปีใหม่รวมทั้งการเดินทางล่วงหน้า	-	-	✓	- บริษัทขนส่งจำกัด	งบปกติของหน่วย
	➡ จัดระบบการจราจรบริเวณสถานีขนส่งในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มี การจราจรหนาแน่น	-	-	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.)	งบปกติของหน่วย
	➡ จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรหนาแน่น	✓	✓	-	- กรมทางหลวง/ กรมทางหลวงชนบท/ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ห้วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม 1-15 ธ.ค. 49	ช่วงปฏิบัติการ เข้มข้น 16-27 ธ.ค. 49	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550 28 ธ.ค.49 - 3 ม.ค. 50		
	๑) การบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนน - การซ่อมแซมรถยนต์เสียระหว่างทาง/แนะนำเส้นทาง	-	-	✓	- กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน - กรมการขนส่งทางบก - สำนักงานคณะกรรมการการศึกษา - กรมราชทัณฑ์ - ศูนย์ป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเขต	งบปกติของหน่วย
	- การจัดระบบการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางเส้นทางสายหลัก - สายรอง	-	-	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) - ตำรวจทางหลวง	งบปกติของหน่วย
	- หน่วยเคลื่อนที่เร็วในการแก้ไขปัญหา	-	-	✓	- ตำรวจทางหลวง - กรมทางหลวง	งบปกติของหน่วย
	๒) การช่วยเหลือฉุกเฉิน (ผู้ขับและผู้โดยสาร)	✓	✓	✓	- กระทรวงสาธารณสุข - หน่วยในสังกัดกลาโหม - กรมป้องกัน - มูลนิธิอาสาสมัคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	งบปกติของหน่วย

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ห้วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม 1-15 ธ.ค. 49	ช่วงปฏิบัติการ เริ่มขึ้น 16-27 ธ.ค. 49	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550 28 ธ.ค. 49 - 3 ม.ค. 50		
เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุทางถนนใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550	๑ การรายงานให้ข้อมูลสภาพจราจร เส้นทางสายหลัก-รองต่อสาธารณสุข และการให้ประชาชนมีส่วนร่วมแจ้งข้อมูลข่าวสารสภาพเส้นทางและพฤติกรรมการขับขี่ เช่น รายการสัปดาห์ปลอดภัย 2.มาตรการด้านการณรงค์ ๑ ใช้สื่อของรัฐ/สื่อมวลชนทุกสาขา สื่อสิ่งพิมพ์ เสียงตามสาย หอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน ประชาสัมพันธ์ อย่างต่อเนื่อง	-	-	✓	- กรมประชาสัมพันธ์และสถานีวิทยุในเครือข่าย - ตำรวจทางหลวง - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท	งบปกติของหน่วย
		✓	✓	✓	- กรมประชาสัมพันธ์และสถานีวิทยุในเครือข่าย - สถานีวิทยุโทรทัศน์ในเครือข่ายกระทรวงกลาโหม - กรมการปกครอง - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	งบปกติของหน่วย
	๑ ให้สถานศึกษาเป็นตัวอย่างการมีวินัยจราจรและปฏิบัติตามกฎหมาย	✓	✓	✓	- กระทรวงศึกษาธิการ	งบปกติของหน่วย
	๑ ให้เครือข่ายลดอุบัติเหตุ ภาครัฐ ภาคธุรกิจ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และภาคประชาชน ร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุในพื้นที่ และสถานที่ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง	✓	✓	✓	- เครือข่ายลดอุบัติเหตุ ทุกหน่วยงานและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	งบปกติของหน่วย
	๑ รณรงค์ความปลอดภัยบริเวณจุดตัดผ่านเสมอระดับทางรถไฟ-ถนน	✓	✓	✓	- การรถไฟแห่งประเทศไทย	งบปกติของหน่วย

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ช่วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม	ช่วงปฏิบัติการ เข้มข้น	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550		
		1-15 ธ.ค. 49	16-27 ธ.ค. 49	28 ธ.ค.49 - 3 ม.ค. 50		
เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550	3.มาตรการด้านการควบคุม					
	3.1 ด้านการควบคุมคน					
	➡ ขอความร่วมมือจัดระเบียบการเดินทางพนักงานโรงงานต่างๆ (กำหนดวันหยุดเหลื่อมกัน/การเดินทางล่วงหน้า)	✓	✓	✓	- สถานีอุตสาหกรรม/ เจ้าของกิจการ	งบปกติของหน่วย
	➡ จุดตรวจ/ด่านตรวจ เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร ถนนสายหลัก-รอง	✓	✓	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) - ตำรวจทางหลวง	งบปกติของหน่วย
	➡ จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร โดยเน้นกวดขันผู้ขับขี่ ที่ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ สารเสพติด ขับรถเร็วเกินกำหนด ขับขี่ ย้อนศร ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับขี่มอเตอร์ไซด์ซ้อยท้าย 3 คน และเข้มงวด กับพฤติกรรมเสี่ยง คือ การไม่สวมหมวกนิรภัยและไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	-	-	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงมหาดไทย - สำนักงาน ปปส.	
	➡ จัดหน่วยเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุ	-	-	✓	- กระทรวงสาธารณสุข/ สมาคมหมออนามัย	งบปกติของหน่วย
	➡ ด่านตรวจหมุนเวียน หรือสายตรวจตระเวนตรวจจับตามสถานการณ์ ของแต่ละพื้นที่และช่วงเวลา	-	-	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.)	งบปกติของหน่วย

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ห้วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม 1-15 ธ.ค. 49	ช่วงปฏิบัติการ เข้มข้น 16-27 ธ.ค. 49	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550 28 ธ.ค.49 - 3 ม.ค. 50		
	➡ จุดตรวจบริเวณใกล้สถานบันเทิง	-	-	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.)	งบปกติของหน่วย
	➡ จุดพักรถ/สถานีบริการน้ำมัน (คล้ายความเมื่อล้อและอ่อนเพลีย ถนนสายหลัก-สายรอง)	-	-	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ/ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) ตำรวจทางหลวง/ กรมทางหลวง/ กรมราชทัณฑ์/ กรมธุรกิจพลังงาน/ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	งบปกติของหน่วย
	➡ ดำเนินการตามกฎหมายแก่ผู้จำหน่ายสุราให้แก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี	✓	✓	✓	- กรมสรรพสามิต	งบปกติของหน่วย
	➡ กวดขันห้ามขายสุราบริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและบริเวณ ต่อเนื่องติดต่อกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	✓	- กรมสรรพสามิต	งบปกติของหน่วย
	➡ งดจำหน่ายสุราในพื้นที่บ้านบริเวณสองข้างทางถนนหลวงสายหลัก-สายรอง	-	-	✓	- กรมสรรพสามิต	งบปกติของหน่วย
	➡ การจับกุมและคุมประพฤติ (บริการสังคม)	-	-	✓	- กรมคุมประพฤติ	งบปกติของหน่วย

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ห้วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม 1-15 ธ.ค. 49	ช่วงปฏิบัติการ เข้มข้น 16-27 ธ.ค. 49	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550 28 ธ.ค.49 - 3 ม.ค. 50		
	3.2 ด้านการควบคุมรถ					
	➡ ให้จักรยานยนต์เปิดไฟ-ใส่หมวก	✓	✓	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) - ตำรวจทางหลวง - กรมการขนส่งทางบก	งบปกติของหน่วย
	➡ เข้มงวดกวาดขันรถจักรยานยนต์และรถกระบะดัดแปลงรวมถึงไม่ให้ ใช้รถกระบะบรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะเกินจำนวนที่เหมาะสมหรือ ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย(เช่น ยางเสื่อมสภาพ ฯลฯ)	✓	✓	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) - ตำรวจทางหลวง - กรมการขนส่งทางบก	งบปกติของหน่วย
	➡ กวดขันรถโดยสารไม่ประจำทาง (ถึงฉับหัวรี ไม่ชำนาญเส้นทาง) และรถโดยสารสาธารณะวิ่งวิ้งระยะทางไกลๆ เรื่องสภาพรถและส่วนประกอบ เช่น การใช้ยางเสื่อมสภาพ ซึ่งอาจ ทำให้เกิดเหตุรถยางแตก ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมากได้	✓	✓	✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) - ตำรวจทางหลวง - กรมการขนส่งทางบก	งบปกติของหน่วย
	➡ ขอความร่วมมือรถบรรทุกขนส่งสินค้าหยุดวิ่งในช่วงเทศกาล	-	-	✓	- สมาคมขนส่งสินค้า	งบปกติของหน่วย

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ช่วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม	ช่วงปฏิบัติการ เข้มข้น	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550		
		1-15 ธ.ค. 49	16-27 ธ.ค. 49	28 ธ.ค.49 - 3 ม.ค. 50		
	3.3 ด้านการควบคุมพื้นที่ ➡ เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายและวินัยจราจรในพื้นที่ควบคุม 6 พื้นที่ ได้แก่ สถานที่ราชการ สถานศึกษา โรงงาน/สถานประกอบการ คีวรถ จักรยานยนต์รับจ้าง ตลาด/ชุมชนถนนเข้าออกจังหวัดและถนนสายหลัก-สายรอง ➡ ตั้งจุดตรวจตำบลบนเส้นทางถนนในเขตชุมชน-หมู่บ้าน (เผ่าละวัง ป้องปรัม/ดักเตือน/กฎชุมชน) ➡ การแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย โดยการปรับปรุงผิวจราจร ติดตั้ง/ซ่อมแซม สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสี่แยกหรือทางแยกและจัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร รวมทั้งการซ่อมแซมเส้นทางที่ชำรุดเสียหาย ให้กลับคืนสภาพการใช้งานปกติ ➡ ให้งดเว้นการซ่อมและสร้างถนนในช่วงเทศกาล ทั้งสายหลัก-สายรอง และถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	✓ - ✓ -	✓ - ✓ -	✓ ✓ - ✓	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) - ตำรวจทางหลวง - กระทรวงมหาดไทย/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กระทรวงศึกษาธิการ - สภาอุตสาหกรรม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมการปกครอง - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	งบปกติของหน่วย งบปกติของหน่วย งบปกติของหน่วย งบปกติของหน่วย

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ห้วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม	ช่วงปฏิบัติการ เข้มข้น	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550		
		1-15 ธ.ค. 49	16-27 ธ.ค. 49	28 ธ.ค.49 - 3 ม.ค. 50		
เพื่อการจัดการการแก้ไข อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 อย่างมีประสิทธิภาพ	4.มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล ➡ การประชุมระดมความร่วมมือจากทุกภาคส่วน เพื่อแบ่งมอบภารกิจ กำหนดแนวทางการดำเนินการให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพการณ์ของพื้นที่ รวมทั้งการซักซ้อมระบบการรายงานข้อมูล	✓	✓	-	- สปถ.จังหวัด - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (กรมป้องกันฯ) - ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
	➡ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ทั้งส่วนกลาง ระดับจังหวัด อำเภอ/กิ่งอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เป็นศูนย์กลาง	-	-	✓	- สปถ.จังหวัด - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (กรมป้องกันฯ) - ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งบปกติของหน่วย
	➡ จัดทำระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บของทุก จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้ข้อมูลสถิติตัวเลขชุดเดียวกันโดยให้ รายงานมายังศูนย์ฯ ส่วนกลาง(กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) ตามเงื่อนไขและเวลาที่กำหนด รวมทั้งให้มีการซักซ้อมก่อนการปฏิบัติงานจริงด้วย	✓	✓	✓	- สปถ.จังหวัด - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (กรมป้องกันฯ) - ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งบปกติของหน่วย
	➡ ดำเนินการติดตามประเมินผลทุกวัน รวมทั้งวิเคราะห์เพื่อแก้ไขปรับ กลยุทธ์ และแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นใน พื้นที่	-	-	✓	- สปถ.จังหวัด - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (กรมป้องกันฯ) - ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งบปกติของหน่วย

เป้าหมาย การดำเนินงาน	มาตรการ/กิจกรรม	ห้วงเวลาดำเนินการ			หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ
		ช่วงเตรียม ความพร้อม 1-15 ธ.ค. 49	ช่วงปฏิบัติการ เข้มข้น 16-27 ธ.ค. 49	ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2550 28 ธ.ค.49 - 3 ม.ค. 50		
ป	➡ ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติงานในพื้นที่โดยผู้บริหารศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	-	-	✓	- สป.จ.จังหวัด - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนน (กรมป้องกันฯ) - ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งบปกติของหน่วย
	➡ แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารทุกวัน เพื่อรายงานต่อสาธารณชน	-	-	✓	- สป.จ.จังหวัด - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนน (กรมป้องกันฯ) - ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งบปกติของหน่วย
	➡ การสอบสวนกรณีอุบัติเหตุจากรายใหญ่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-	✓	- สป.จ.จังหวัด - กระทรวงคมนาคม/สาธารณสุข - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ/ (บช.น./บก.จร./ภ.จว.) กระทรวงมหาดไทย/ สถาบันการศึกษา	งบปกติของหน่วย
	➡ การติดตามประเมินผลการจัดระเบียบจำหน่ายสุราและการเฝ้าระวัง พฤติกรรมเสี่ยงในผู้บาดเจ็บรุนแรงที่รับไว้รักษาในโรงพยาบาล	-	-	✓	- กระทรวงสาธารณสุข	

รายงานการประชุม

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ 6/2549

วันพฤหัสบดีที่ 7 ธันวาคม 2549 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการผู้มาประชุม

1. นายโมสิต	ปิ่นเปี่ยมรัชฎ์	รองนายกรัฐมนตรี ประธานที่ประชุม
2. นายบัญญัติ	จันทน์เสนะ	รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
3. นายชัยสวัสดิ์	กิตติพรไพบูลย์	ปลัดกระทรวงคมนาคม
		แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
4. นายแพทย์สมยศ	เจริญศักดิ์	แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
5. นางจรวพร	ธานีรินทร์	ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
		แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
6. นายพงศ์โพยม	วาศภูติ	ปลัดกระทรวงมหาดไทย
7. นายธีรภัทร	สันติเมทนีดล	หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี
		แทนปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
8. พ.อ.เด่นดวง	ทิมวัฒนา	รองหัวหน้าศูนย์ประสานงานเพื่อความมั่นคง
		แทนปลัดกระทรวงกลาโหม
9. นายประวิทย์	อุ้นวิจิตร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลางฯ
		แทนปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
10. นายประสงค์	ตันมณีวัฒนา	ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
		แทนปลัดกระทรวงคมนาคม
11. นายกมล	รอดคล้าย	ที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ
		แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
12. นายสุพรรณ	ศรีธรรมมา	ที่ปรึกษากระทรวงสาธารณสุข
		แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข
13. นายสิรินนท์	สกลวิทยานนท์	ผู้อำนวยการส่วนฯ งบกลางกรณีฉุกเฉิน
		แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
14. นายสงขลา	วิชัยทัตะ	กรรมการร่างกฎหมายประจำ
		แทนเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
15. พ.อ.เสรี	เทพพิทักษ์	แทนผู้บัญชาการทหารบก
16. พล.ต.ท.พิจาร	จิตติรัตน์	ที่ปรึกษา (สบ 9)
		แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

17. นางสินีนาด	วิมุกตานนท์	นักประชาสัมพันธ์ 8ว แทนอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
18. ว่าที่ ร.ต.ธนาศักดิ์	วิวัฒน์นรินทร์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 7 แทนอธิบดีกรมสรรพสามิต
19. นายศิลปชัย	จารุกฤษณ์รัตน์	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
20. นายธงชัย	ศรีคามา	รองอธิบดีกรมทางหลวง แทนอธิบดีกรมทางหลวง
21. นายวิศว์	รัตนโชติ	วิศวกรโยธา 8 แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
22. นายจำรูญ	ตั้งไพศาลกิจ	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร
23. นายวรพจน์	ทันดร	วิศวกร 8ว แทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
24. นายสงวน	ปรีชาพัฒน์	ผู้อำนวยการสำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค แทนอธิบดีกรมการประกันภัย
25. นายนเรศ	จิตสุจริตวงศ์	รองอธิบดีกรมการปกครอง แทนอธิบดีกรมการปกครอง
26. นายธวัชชัย	พิทักษ์กุล	รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แทนอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
27. นายประสาน	มหาสิทธิ์ระกูล	เลขาธิการกรมคุมประพฤติ แทนอธิบดีกรมคุมประพฤติ
28. นางวีณา	ภควงศ์	รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน แทนอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
29. นายณรงค์	สหเมธพัฒน์	รองอธิบดีกรมควบคุมโรค แทนอธิบดีกรมควบคุมโรค
30. พ.อ.สุรจิต	สุนทรธรรม	แทนเลขาธิการสำนักงานหลักประกันสุขภาพ แห่งชาติ
31. นายพรหมมินทร์	กัญทิยะ	แทนศาสตราจารย์อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม รองประธานกรรมการกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ
32. คุณภรณ์	ภูประเสริฐ	แทนผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
33. นายสมพร	สืบถวิลกุล	กรรมการผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ

- | | |
|----------------------|------------------|
| 34. ผ.ศ.ดร.กัณวีร์ | กนิษฐพงศ์ |
| 35. ร.ศ.ดร.ธวัชชัย | เหล่าศิริหงษ์ทอง |
| 36. ผ.ศ.ดร.สมประสงค์ | สัตยมัลลี |
| 37. นางสาวเพ็ญรุ่ง | บุญรักษ์ |
| 38. นายไพบูลย์ | สุริยะวงศ์ไพศาล |
| 39. นายนิรันดร์ | เกตุแก้ว |
| 40. นายแท้จริง | ศิริพานิช |
| 41. นายอนุชา | โมกษะเวส |
| 42. นายภาณุ | แย้มศรี |
| 43. นายศรีสมบัติ | พรประสิทธิ์ |

ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
พยาบาลวิชัย 7 แทนผู้อำนวยการศูนย์เรนทร
หัวหน้าสำนักงานศูนย์เวชศาสตร์ชุมชน
โรงพยาบาลรามาริบัติ
ผู้แทนศูนย์ปลอดภัยคมนาคม
เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย /
เลขานุการ
ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย
และความปลอดภัยทางถนน/ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์/
ผู้ช่วยเลขานุการ

กรรมการผู้ไม่มาประชุม / ดิฉราขการ

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
2. ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม
3. อัยการสูงสุด
4. ปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. พล.ต.ต.ม.ร.ว.เจตจันทร์ | ประวิตร |
| 2. พล.ต.ต.วัจนนท์ | ธีระวัฒน์ |
| 3. พ.ต.อ.รอย | อิงคไพโรจน์ |
| 4. พ.ต.ท.อนุชา | กิตติวิภาต |
| 5. พ.ต.ท.สงคราม | เสงี่ยมพัคตร์ |
| 6. พ.ต.อ.เกรียงเดช | จันทร์วงศ์ |
| 7. พ.ต.ท.อรุณ | คำด้อย |

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ กปอ.
รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
รองผกก.5 (ตรวจพิสูจน์สถิติวิจัย)
กองบังคับการตำรวจจราจร
ผู้กำกับการ
กองพัฒนาการจราจรและบริการประชาชน
รองผกก.ฝ่ายประมวลผลข้อมูล
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง

8. นายจรรูวัฒน์	ใจศิลป์	แทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
9. นางจริยา	รอดเที่ยง	แทนเลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
10. นายวันชัย	ศรีวิบูลย์	เภสัชกร 9 แทนเลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา
11. นายสมบุรณ์	นภาพรรณสกุล	เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม
12. นายชัยวัฒน์	สงวนชื่อ	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
13. นายพิชิต	ไชยระนิง	แทนผู้จัดการสถานีข่าว สวพ. FM 91
14. นางปิยะพร	คำตาเพชร	แทนนายกสมาคมประกันวินาศภัย
15. นายชัชวาล	พจนานูภาพ	ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ สมาคมขนส่งสินค้า
16. นายอนันต์	บัวสุวรรณ	นายกสมาคมปลอดภัยไว้ก่อน
17. นายอรณพ	พรประภา	นายกสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
18. นายวินัย	กิจโชค	สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
19. นายประจักษ์	เขียนนอก	นักวิชาการ สมาคม อบจ.แห่งประเทศไทย
20. นางนิตยา	จันทร์ส่องมหาผล	แทนนายกสภาวิศวกร
21. นายอาร์กัย	พรประภา	กรรมการบริหารศูนย์ขับเคลื่อน บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด
22. นายสุทัศน์	ชูรักษ์	ผู้จัดการศูนย์ขับเคลื่อน บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด
23. นายอรรถชัย	โตทวค	หัวหน้าบรรเทาฯ มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง
24. นายสมเกียรติ	แช่เฮง	ผู้ช่วยหัวหน้าอาสาฯ มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง
25. นายฐิติกร	เสวदनันทน์	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์ มูลนิธิร่วมกตัญญู
26. นายวิโรจน์	ทวีวัฒนะกิจบรร	สำนักงบประมาณ
27. นายเรืองชัย	กาศิโรจน์	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
28. นายธนาชัย	อินทรศร	หัวหน้าศูนย์ความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท
29. นางสุชาดา	กลการ	สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
30. นางนงนุช	ตันติธรรม	สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
31. นายสุวิศ	มั่งนิมิต	กรมทางหลวง
32. นายธนะศักดิ์	วิวัฒน์นรินทร์	แทนอธิบดีกรมสรรพสามิต

33. นายบุญทอง	อุ้นขจรวงศ์	ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ กรมการขนส่งทางบก
34. นายชัยรัตน์	พรสวัสดิ์	กรมการขนส่งทางบก
35. นายอภิรักษ์	ภูทอง	กรมการปกครอง
36. นายสมชาย	เกียรติทองแก้ว	กรมการปกครอง
37. นายพันธุ์ศักดิ์	โรจนากาศ	ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
38. นางสาวภรณ์	นุ่นเฮอ	กระทรวงศึกษาธิการ
39. นายฉัตรชัย	ตันติเชียร	กรมธุรกิจพลังงาน
40. นายสุนัย	พิทักษ์บุรพา	กรุงเทพมหานคร
41. คุณกัญญา	เมืองสาคร	ศูนย์เรนทร
42. คุณสิริมา	ใจประภา	ศูนย์เรนทร
43. ร.ต.สุวิชา	แก้วมณี	ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์สาธารณสุขและ พัฒนาเมือง กระทรวงมหาดไทย
44. พ.ต.ต.เกียรติกุล	สนธิเณร	สารวัตรงานสอบสวนเปรียบเทียบปรับ กองบังคับการตำรวจจราจร
45. นายรัชดา	ผลกระโทก	กระทรวงคมนาคม
46. นายอรุณรัตน์	ไชยชาณวาทิก	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
47. นายชาญเชาวน์	ไชยานุกิจ	อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ แทนปลัดกระทรวงยุติธรรม
48. นางสาวเพ็ญพิมพ์	แจ่มจันทร์	กระทรวงยุติธรรม
49. นางสาวอัญญรัตน์	กัมปนานนท์	กระทรวงยุติธรรม
50. นางสาวดวงรัตน์	จันทร์	สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

ข้าราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

1. นายพงศ์เผ่า	เกษทอง	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
2. นายฉัตรชัย	พรหมเลิศ	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3. นายจำเริญ	ยุติธรรมสกุล	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ
4. นายวัลลภ	เทพศักดิ์	ผู้ตรวจราชการ เขต 6, เขต 7
5. นายสร้อย	นาคประสม	ผู้ตรวจราชการ เขต 9, เขต 10
6. นางสาวพิมพ์ใจ	นัยพินิจ	ผู้ตรวจราชการ เขต 11, เขต 12
7. นายสุริยะ	ประสาธน์พิชัย	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายป้องกันสาธารณภัย

8. นายพรกพล	วงศ์เพ็ญ	ผู้อำนวยการสำนักช่วยเหลือผู้ประสบภัย
9. นายบรรลือ	วงศ์วัฒนะ	ผู้อำนวยการสำนักมาตรการป้องกันสาธารณภัย
10. นายบัณฑิตย์	เทวีทิวัตรักษ์	ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการบรรเทาสาธารณภัย
11. นายอรรถพร	สิงหวิชัย	เลขานุการกรม
12. นายอดิศักดิ์	เทพอาสน์	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการป้องกันสาธารณภัย
13. นายทรงชัย	โรหิตะชาติ	หัวหน้ากลุ่มงานวินัย รักษาราชการแทน
		ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่
14. นายวิศณุ	สุดาพร	ผู้อำนวยการกองคลัง
15. นายสุปกิต	โพธิ์ปภาพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
16. นางสาวศิริลักษณ์	ดวงแก้ว	หัวหน้ากลุ่มงานวิจัยและพัฒนา
17. นางสาวงามนิจ	ฐิตोปการ	หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน
18. นางนงเยาว์	กฤษณจักรววัฒน์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
19. นายวิทยา	มากปาน	หัวหน้าสำนักงานเลขานุการ
		ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
20. นางจิรพร	เจริญสุข	หัวหน้ากลุ่มงานคณะกรรมการป้องกัน
		อุบัติเหตุแห่งชาติ
21. นายปรีชา	ทองคำ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
22. นางนันทรัตน์	ธัญญพิช	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
23. นางสาวภทริยา	สุวรรณบุรณ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
24. นายทินกร	อุดมเวชชกร	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
25. นางสาวพรยุพา	คัมภีรญาณนนท์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว
26. นายทรงศน์	ปุ่นวงศ์	เจ้าหน้าที่เทคนิคสัมพันธ์ 7 ว
27. นางสาวสุณี	อังคทะวิวัฒน์	เจ้าหน้าที่บริหารงานพัสดุ 6
28. นางนาตยา	สกุลสอน	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
29. นางสาวชุชนฎา	ขาวมะลิ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
30. นายวีรพงศ์	ทองศรีนุ่น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
31. นางสาวอังคณา	พึงรัศมี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
32. นางสาวจิตติพิพย์	ต่อประดิษฐ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
33. นางสาวสุพรรณิ	สุขสมบุรณ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5
34. นางจิรภรณ์	เอกวงษา	เจ้าพนักงานธุรการ 5
35. นางสาวปทุมพร	ศิริผล	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล 5

36. นายปวิศร์	สาธิต	นักสังคมสงเคราะห์ 4
37. นายชูเกียรติ	หงษ์ทอง	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 3
38. นางสาวเสาวณี	มณีสงค์	พนักงานนโยบายและแผน
39. นางสาวสิริรัตน์	กิตติเกษมศิลป์	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
40. นายกวิน	สุวรรณรัตน์	พนักงานประจำสำนักงาน
41. นายอำนาจ	ไม้แก่นจันทร์	พนักงานประจำสำนักงาน
42. นางสาวเจนจิรา	แผ่นทอง	พนักงานประจำสำนักงาน
43. นางสาวภา	วาสนา	พนักงานประจำสำนักงาน
44. นางสาวณัฐนิชา	รุ่งศิลา	พนักงานประจำสำนักงาน
45. นายพิทยา	พุทธิพร	พนักงานประจำสำนักงาน

เริ่มประชุมเวลา : 09.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน ขอเปิดประชุมณครับ วาระที่ 1 เรื่องที่ผมจะแจ้งให้ทราบ ก็คือท่านนายกรัฐมนตรีให้คงภารกิจของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และให้มีองค์ประกอบ อำนาจหน้าที่ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ให้มีนโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่อง โดยได้มอบหมายให้ผมดำเนินการแทนท่านในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายละเอียดคำสั่งตามที่ทุกท่านได้ทราบแล้ว ขอไปวาระที่ 2 ครับ

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องเพื่อพิจารณา
แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เลขานุการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ วาระที่ 2 เป็นวาระหลักของการประชุมในวันนี้ ซึ่งเป็นการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนที่แต่งตั้งใหม่ ครั้งที่ 1 แต่ถ้านับสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมาก็เป็นครั้งที่ 6 ในปี 2549 ซึ่งจะเป็นวาระที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่จะถึงนี้/

/ศูนย์อำนวยการ...

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีการรณรงค์ในแต่ละปีเป็น 2 ช่วงคือช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ซึ่งเป็นช่วงที่พี่น้องประชาชนใช้ถนนเป็นจำนวนมากเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา ทำบุญตาม ประเพณี ซึ่งได้ดำเนินมาตั้งแต่ปี 2546 และมีผลงานที่เป็นรูปธรรม ทำให้สถิติของอุบัติเหตุ จำนวนครั้งที่ เกิด จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บลดลงตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ในปีนี้ก็เช่นเดียวกัน ช่วงปีใหม่ที่ถึงนี้ก็จะ ได้มีการดำเนินการในลักษณะเดียวกัน เนื่องจากว่าคณะกรรมการชุดนี้ได้มีการปรับเปลี่ยนใหม่ในช่วงใกล้ กับช่วงเทศกาลปีใหม่ ทางกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะที่เป็นฝ่ายเลขานุการของ คณะกรรมการชุดนี้ได้ดำเนินการไปบางประการล่วงหน้า โดยการประสานกับจังหวัดและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้เตรียมการ ซึ่งได้มีการร่วมงานลักษณะนี้เป็นประจำอยู่แล้ว ก็จะได้ออกให้ส่วนราชการต่างๆ รวมทั้งภาคีเครือข่ายรายงานให้ที่ประชุมทราบในรายละเอียดในวาระต่อไป

ขออนุญาตเรียนในภาพรวมว่า ทางฝ่ายเลขานุการได้เชิญหน่วยงานหลักๆ ที่เกี่ยวข้องมาหารือ เพื่อที่จะวางแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายนที่ผ่านมาเพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานซึ่งเป็นลักษณะการบูรณาการร่วมกันเพื่อการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องให้ไปในทิศทางเดียวกัน สามารถที่จะนำมาปฏิบัติ ได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน เหมาะสม ครอบคลุมทั้งยุทธศาสตร์ทั้ง 5 ด้าน หรือที่เรียกว่า 5 E ได้แก่

- ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)
- ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
- ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Education, Public Relation and Participation)
- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service)
- ด้านการประเมินผล (Evaluation)

ซึ่งจะทำให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเกิดประโยชน์สูงสุด และได้นำมาเสนอที่ประชุมในวันนี้เพื่อ ขอความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อเป็นมติให้ทุกส่วนราชการได้ถือปฏิบัติต่อไป

แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 นี้ กำหนดเป้าหมายในการที่จะลด ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยให้แก่ประชาชนเป็น เป้าหมายหลัก โดยมีเป้าหมายการปฏิบัติงานซึ่งเป็นสาระสำคัญที่จะขอให้ที่ประชุมเห็นชอบ โดยได้กำหนด เป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บ ซึ่งผู้บาดเจ็บในที่นี้ได้มีการ นิยามตรงกันว่าเป็นผู้บาดเจ็บที่ได้เข้ารับการรักษานในโรงพยาบาลเท่านั้น ซึ่งจะกำหนดเป้าหมายของ แต่ละ จังหวัดไม่เกินจำนวนอุบัติเหตุในช่วงระยะเวลาเดียวกัน คือช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ที่ผ่านมา โดยได้มีการ คิดคำนวณกับสัดส่วนจำนวนรถที่จดทะเบียนเพิ่มขึ้น ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 จากการคำนวณ

/ดังกล่าวนี้...

ดังกล่าวนี้ เป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุควรจะไม่เกิน 4,001 ครั้ง เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิต 410 คนจากประมาณการ 482 คน และเป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บที่ได้รับการรักษาในโรงพยาบาล 4,555 คนจากประมาณการ 5,359 คน มาตรการดังกล่าวจะเป็นการบูรณาการแผนงานจากส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ แยกเป็น 4 มาตรการ คือ

1. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย มีเป้าหมายในการลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพิ่มความมั่นคงปลอดภัยในการเดินทาง
2. มาตรการด้านการรณรงค์ มีเป้าหมายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. มาตรการด้านการควบคุม (คน/รถ/พื้นที่) มีเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
4. มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภัยจากอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งมีระยะการดำเนินการแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 ช่วงการเตรียมการ ตั้งแต่วันที่ 1-15 ธันวาคม 2549 เป็นการเตรียมการเพื่อปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ระยะที่ 2 ช่วงการปฏิบัติการเข้มข้น ตั้งแต่วันที่ 16-27 ธันวาคม 2549 เป็นการปฏิบัติการกิจกรรมตามมาตรการต่างๆ ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวดและจริงจังมากขึ้น

ระยะที่ 3 ช่วงดำเนินการในช่วงเทศกาล ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2549 ถึง 3 มกราคม 2550 ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติในลักษณะพิเศษของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้วยการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมในทุกระดับที่ส่วนกลางก็จะตั้งอยู่ที่ห้องประชุมแห่งนี้ นอกจากนั้นได้ขอให้จังหวัด อำเภอ และกิ่งอำเภอทุกแห่งได้จัดตั้งศูนย์ฯ ในลักษณะเดียวกัน มีการเชื่อมโยงข้อมูลกันตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อที่จะทำการประเมินสถานการณ์ตลอดช่วงระยะเวลาของการรณรงค์ดังกล่าว

มีการจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศประมาณ 3,000 ด่าน ทั้งในถนนสายหลักและสายรอง ตามการเดินทางในแต่ละช่วงเพื่อกวาดค้นในเรื่องความปลอดภัย มีการจัดชุดเฉพาะกิจเพื่อการสนับสนุนเพิ่มเติมตามความจำเป็น

งบประมาณที่ผ่านมาใช้บูรณาการซึ่งตั้งไว้ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แต่ว่าคณะรัฐมนตรีในชุดที่ผ่านมากำหนดให้ตั้งงบประมาณในส่วนราชการของตนเอง เนื่องจากเป็นภารกิจที่ทำทุกปีและมีความชัดเจนในเนื้อหาและเป้าหมายที่จะดำเนินการ แต่ว่าทำในลักษณะของการบูรณาการ ปีนี้เป็นปีแรกที่จะดำเนินการในลักษณะที่หน่วยราชการตั้งงบประมาณของตัวเอง ซึ่งรวมไปถึงท้องถิ่นต่างๆ ด้วย ที่ผ่านมามีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ได้ทราบว่าในปีนี้มีหลายท้องถิ่นโดยเฉพาะท้องถิ่นขนาดใหญ่มีการตั้งงบประมาณรองรับเพื่อใช้ในการรณรงค์ช่วงปีใหม่และสงกรานต์ไว้แล้ว

/ตัวชีวิต...

ตัวชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินการ ยังคงใช้ตัวเลขจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บเหมือนกับในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งหลายฝ่ายยังมีข้อพิจารณาว่าเป็นแนวทางที่เหมาะสมหรือไม่ ซึ่งที่ประชุมนี้ก็ได้อภิปรายกันหลายครั้งแล้ว ในขณะที่ยังไม่มีตัวชี้วัดอื่นก็จะขอความเห็นชอบในลักษณะนี้ไปก่อน

มาตรการต่างๆ ที่ได้ดำเนินการในช่วงปีที่ผ่านมาก็จะได้นำมาปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม สำหรับพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงของประชาชน พฤติกรรมเสี่ยง 6 ประการ ที่เรียกว่ามาตรการ 3ม 2ข 1ร

3ม ได้แก่ เมาไม่ขับ หมวกนิรภัย และมอเตอร์ไซค์ปลอดภัย

2ข ได้แก่ ใบขับขี่ และเข็มขัดนิรภัย

1ร ได้แก่ การใช้ความเร็ว

เชื่อว่าการรณรงค์ในช่วงดังกล่าวนี้จะทำให้พฤติกรรมเสี่ยงทั้ง 6 ประการลดลง และเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ขออนุญาตนำเรียนตามวาระหลักเพียงเท่านี้

ประธาน ขอบคุณท่านอธิบดีครับ

ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ (นางจรรยาพร ธานีรัตน์ ปลัดกระทรวง)

กราบเรียนท่านประธาน ในส่วนของกระทรวงศึกษาธิการขออนุญาตนำเสนอตัวชี้วัดความสำเร็จ ถ้าตัวชี้วัดระบุอายุและอาชีพ เราจะได้รู้ว่ามีนักเรียนนักศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการเสียชีวิตและประสบอุบัติเหตุอย่างไร ถ้าพูดทุกๆ ไปก็ไม่ได้รู้สึกตื่นเต้นอะไร ถ้าบอกว่าเป็นเด็กนักเรียนตายกี่คนก็จะทำให้ผู้ปกครองเอาใจใส่มากขึ้น

เลขาธิการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ความจริงตัวเลขดังกล่าวก็มีอยู่แล้ว แยกแยะไว้เรียบร้อยแล้ว ก็เป็นกลุ่มเป้าหมายที่สำคัญ เมื่อเข้านี้เพ็งมีอุบัติเหตุรถชนรถนักเรียนที่โคราช

ประธาน เชิญครับ

โรงพยาบาลรามาริบัติ (นายแพทย์ไพฑูรย์ สุริยะวงศ์ไพศาล)

เป็นที่น่ายินดีที่เราได้เห็นการประชุมครั้งแรกในปีที่ 4 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หลังจากมีความไม่แน่นอนในการเรียกประชุมพอสมควร ที่ผมต้องเปิดประเด็นนี้เพราะว่าผมมีข้อเปรียบเทียบ

/ประเด็น...

ประเด็นที่สำคัญ วันนี้เรากำลังพูดถึงการเตรียมการสำหรับปีใหม่ เรากำลังพูดถึงการดูแลคนซึ่งเสียชีวิตไม่ถึง 10% ของ 52 สัปดาห์ในรอบ 1 ปี คำถามคือ แล้วอีก 50 สัปดาห์ซึ่งเป็น 90% ของความสูญเสีย เรามีกระบวนการ มีระบบที่จะดูแลอย่างต่อเนื่องหรือไม่

ประเด็นที่ชัดเจนว่าเราได้เห็นความกีดหน้าในการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดสรรงบประมาณ แต่ก็เป็น การดูแลเฉพาะ 2 สัปดาห์ตลอดปี ประเด็นนี้เป็นเรื่องที่ท้าทายมากกว่า ศูนย์นี้ดำเนินการปีที่ 4 แล้ว เราจะอยู่แค่กับสงครามและปีใหม่นั้นน่าจะไม่ต้อง ทำยัง ใจองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้เข้ามามีส่วนร่วม รวมทั้งกลไกบริหารราชการส่วนภูมิภาคที่จะดูแลอีก 50 สัปดาห์ตลอดทั้งปีอย่างต่อเนื่อง นั่นเป็นโจทย์ข้อที่ 1

ข้อที่ 2 ก็คือถ้าจะบรรลุข้อที่ 1 ได้นั้น ผมคิดว่าเราต้องการระบบสารสนเทศ ให้เรารู้ว่าขณะนี้เรากำลังยืนอยู่ตรงไหน เราจะเดินต่อไปข้างหน้าเป้าหมายคืออะไร เราอยู่ตรงไหน เราจะฟันฝ่าอุปสรรคได้อย่างไร ระบบสารสนเทศในขณะนี้ตอบได้แค่เพียงคร่าวๆ ว่าแนวโน้มเป็นอย่างไรในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ และบอกได้ทั้งปี ซึ่งข้อมูลของอดีตผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน บอกว่า ตลอด 4 ปีที่ผ่านมาแนวโน้มเรื่องอุบัติเหตุจราจรยังเหมือนเดิม แปลว่าเราสำเร็จเฉพาะช่วงเทศกาล แต่เราไม่มีข้อมูลเลยที่จะบอกเราว่า การกระจายกำลังของเจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งมีอยู่จำกัด มีภารกิจมากมาย เรากระจายได้อย่างมีประสิทธิภาพดีพอแล้วหรือยัง อย่างนี้เป็นต้น

ประเด็นสุดท้ายก็คือว่า เราอาจต้องมานั่งพิจารณาว่าเราต้องมีกลไกใหม่ที่จะชี้โอกาสพัฒนาทั้งในเชิงนโยบาย ทั้งในเชิงระบบสนับสนุน ที่จะทำให้ฉันทโยบายและกลไกต่างๆ เดินไปได้อย่างสม่ำเสมอ

ประธาน ขอบคุณครับ เชิญท่านคณะกรรมการให้ความคิดเห็นได้ครับ เชิญครับ

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (พล.ต.ท.พิจาร จิตติรัตน์)

ในภาพรวมของการจราจรในรอบทั้งปี 365 วัน ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติรับมาปฏิบัติโดยการตกลงกับทาง กพร.ว่าเราจะลดจำนวนคนตายทั้งปี 6% ซึ่งในปีที่ผ่านมาเราสามารถดำเนินการได้ตามเป้า

ประธาน หมายความว่าทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีแผนที่จะทำทั้งปีแล้ว หน่วยอื่นๆ ครับ ท่านผู้ใดมีแผนที่จะทำทั้งปี เชิญครับ

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (นายรัชชัย พักอังกูร รองอธิบดี)

กราบเรียนท่านประธานครับ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ก็ต้องยอมรับว่าในช่วงปีแรกๆ ของการรณรงค์ เขาก็จะมาดำเนินงานในช่วงเทศกาลไม่ว่าจะเป็นปีใหม่กับสงกรานต์ แต่ขอเรียนยืนยันว่าระยะหลัง 2-3 ปีที่ผ่านมา มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง มีการรณรงค์ มีการรายงาน ผมขอ

/เรียนว่า...

เรียนว่า ตั้งแต่เดือนกันยายน ตุลาคม พฤศจิกายน ทั้ง อบจ. เทศบาล อบต. ได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ไฟแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร ติดป้ายแนะนำเส้นทาง การเร่งรัดการก่อสร้าง มีจำนวนตัวเลขที่แน่นอน มีการประชาสัมพันธ์ มีผู้ที่ร่วมรณรงค์ในการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดปี ใช้งบประมาณ 80 กว่าล้านบาทในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา

ประธาน ขอบขอบคุณครับ เชิญครับ

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ (พล.ต.ต.ม.ร.ว.เจตจันทร์ ประวิตร)

ความจริง ทางคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ กรมป้องกันฯ และสมาคมอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยซึ่งไม่ได้เป็นกรรมการอยู่ในขณะนี้ ได้ดำเนินการมา 3 ปีติดต่อกัน เราต้องมองหลายๆ มุมว่า การรณรงค์ให้เลิกหรืองดดื่มสุราก็เป็นส่วนหนึ่งที่จะเสริมสร้างสุขภาพและป้องกันอุบัติเหตุได้ แต่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งปีไม่ได้เกิดจากเมาเหล้าทั้งหมด เป็นเพียงแค่ส่วนย่อย แต่อย่างไรก็ตาม 3 ปีที่ผ่านมาทางผมได้ดำเนินการฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ของเทศบาล สุขาภิบาล ท้องถิ่น รวมทั้ง สปสช. ประมาณ 6,000 กว่าคน ซึ่งเฉลี่ยแล้วยังน้อยมาก แค่ 4-5 คนต่อจังหวัด เราต้องคิดว่าเมื่อมีเหตุแล้วทำอย่างไรให้คนที่ประสบเหตุนั้นไม่ตาย

เจ้าหน้าที่อาสาสมัครที่ทำอยู่ตอนนี้ไม่ได้อะไรเลย ได้แต่เพียงชื่อเสียงเกียรติยศและความภูมิใจ รัฐบาลไม่ได้ให้ความสนใจเลย งบประมาณในการฝึกอบรมที่ได้จาก สสส. ก็อาจจะน้อยลงเนื่องจากการห้ามขายเหล้า คนที่ทำตั้งแต่ 3 ปีที่ผ่านมาอาจจะหายไป จนกว่าวิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะสร้างขึ้น ได้ตั้งต้นจะทำมาหลายปีแล้วแต่ยังไม่สำเร็จสักที เพราะฉะนั้นต้องสนับสนุนปีนี้ให้ได้

ประธาน เชิญครับ

ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพงศ์ไพบยม วาภูติ)

ขออนุญาตท่านประธานครับ ผมมีความเป็นห่วงเรื่องหนึ่งคือ ปีก่อนๆ เราได้รับงบกลางจากรัฐบาลมาสนับสนุนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ปีที่แล้วได้ตรวจสอบแล้วได้รับงบประมาณ 180 ล้านบาท ซึ่งใช้ในการตั้งจุดตรวจต่างๆ เป็นเบี้ยเลี้ยงให้กับผู้ปฏิบัติ ต้องยอมรับว่าความสำเร็จอยู่ที่คน ดำรง ฝ่ายอาสาสมัคร ฝ่ายปกครอง ปีนี้ใช้วิธีให้แต่ละหน่วยตั้งงบประมาณเอง และได้งบประมาณมาที่กรมป้องกันฯ 90 ล้านบาทซึ่งเป็นของฝ่ายพลเรือนและอาสาสมัคร จึงอยากจะถามทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าในส่วนนี้ท่านได้เตรียมการไว้สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่

/ผู้แทน...

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (พล.ต.ท.พิจาร จิตศิริรัตน์)

ในส่วนนี้ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้วางแผนปฏิบัติการรองรับตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ชี้แจงให้ผู้ได้บังคับบัญชาให้เข้าใจในแผนที่จะนำไปปฏิบัติ สำหรับเงินเบี้ยเลี้ยงต่างๆ ที่ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับมืออยู่ในวงจำกัด ซึ่งก็ต้องพยายามใช้ในวงจำกัด ถ้าได้รับการสนับสนุนเพิ่มเติมก็จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง ขอขอบคุณครับ

ประธาน เชิญครับ

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ)

เรียนท่านประธานที่เคารพ ในส่วนของกระทรวงศึกษาธิการ โดยส่วนของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เราดำเนินการป้องกันกับเยาวชน ขณะนี้เรามีศูนย์บริการอาชีวศึกษาร่วมด้วยช่วยประชาชน มีศูนย์ถาวรที่ดำเนินการตลอดทั้งปีประมาณ 130 ศูนย์ มีโครงการจับขั้วปอดภัยร่วมกับบริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด ขณะนี้มีการฝึกอบรมในสถานศึกษาของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และเราจะขยายเครือข่ายเข้าไปในโรงเรียนพื้นฐานซึ่งเราทำตลอดทั้งปี

ส่วนการรณรงค์ในช่วงเทศกาลเราดำเนินการตลอด ขณะนี้ศูนย์อาชีวศึกษาร่วมด้วยช่วยประชาชนมี 40 ศูนย์ใหญ่ทั่วประเทศ ร่วมกับกองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ปีนี้ร่วมกับกรมราชทัณฑ์ บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า เพื่อให้ให้นักศึกษาที่ทำการซ่อมแซมรถมีความมั่นใจ มีบริษัทโตโยต้ามอเตอร์ประเทศไทยเป็นพี่เลี้ยงในการดูแลเรื่องรถยนต์เพื่อให้ประชาชนที่เข้ามาใช้บริการมีความมั่นใจ ศูนย์ของ ปตท. คาลเท็กซ์ ภูโด้ อันนี้เป็นส่วนที่เข้ามาสนับสนุนให้สถานที่เรา ให้พี่เลี้ยง ให้คนมาสนับสนุนนี้เป็นหน่วยที่เราตั้งตามเส้นทางหลัก

สำหรับเส้นทางย่อยปีนี้เราตั้งทั้งหมด 127 ศูนย์ในเส้นทางย่อย สำหรับในรายละเอียดผมจะนำเสนอท่านประธานต่อไป ขอขอบคุณครับ

ประธาน ขอบคุณครับ เชิญครับ

ผู้แทนกรมคุมประพฤติ (นายประธาน มหาสิทธิ์ระกูล เลขานุการกรม)

กราบเรียนท่านประธาน ในส่วนของกรมคุมประพฤติซึ่งมีภารกิจในการดูแล ควบคุมความประพฤติผู้กระทำความผิดในเรื่องของ พรบ.จราจรทางบก ซึ่งในรอบปี ตั้งแต่เดือนมกราคมจนถึงกันยายน มีผู้ถูกควบคุมความประพฤติที่ศาลสั่งเข้ามาถึง 37,000 กว่าราย ในการดำเนินการของกรมคุมประพฤติได้มีมาตรการเป็นนโยบายออกไปให้สำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศให้ดำเนินการอบรมให้ความรู้กับกลุ่มคนเหล่านี้เพื่อให้เกิดความตระหนักและไม่กลับไปกระทำความผิดซ้ำในความผิดฐานเดิม รวมไปถึงถ้าศาลมี

/เงื่อนไข

เงื่อนไขในการทำงานบริการสังคมเราก็จะจัดให้กลุ่มคนเหล่านี้ไปทำงานบริการสังคม ซึ่งจะเป็นเรื่องของ
สาธารณประโยชน์ในการที่จะเป็นการชดเชยสังคม ตรงนี้เป็นเรื่องที่กรมคุมประพฤติดำเนินการมาอย่าง
ต่อเนื่องตลอดนอกเหนือจากที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลแล้ว

ผมค่อนข้างเห็นด้วยกับผู้เสนอเมื่อสักครู่ว่ามาตรการในเรื่องนี้น่าจะมีแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน
ในการแก้ไขทั้งปีไม่ใช่ในช่วงเทศกาลเท่านั้นครับ

ประธาน ขอบคุณครับ ส่วนใหญ่ได้รับฟังว่าหลายหน่วยที่เดียวที่มีความพร้อมในการปฏิบัติงานตลอดปี
เป็นเรื่องที่จะต้องช่วยกัน ประสานงานกันในลักษณะบูรณาการ ผ่าท้านเลขานุการไว้ด้วย

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (นายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์)

ขออนุญาตท่านประธานครับ ขออนุญาตให้ข้อมูลในฐานะผู้ปฏิบัติงานเรื่องนี้มา 3 ปี ในแง่ของการ
ดำเนินงานตลอดทั้งปี ปัจจุบันมีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกจังหวัดอยู่แล้ว ซึ่งท่านผู้ว่าราชการ
จังหวัดได้บูรณาการ และโดยเฉพาะที่สำคัญก็คือเราได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก สสส. จังหวัดละ
3 ล้านบาทใน 51 จังหวัด ซึ่งได้ดำเนินการอย่างเข้มข้นตลอดปี มียุทธศาสตร์ ยุทธวิธี การมีส่วนร่วมจาก
ทุกหน่วย โดยเฉพาะในปี 2550 จากมติคณะรัฐมนตรีที่ขอให้ทุกหน่วยกำหนดให้เรื่องนี้เป็นงานประจำเราได้
ประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง เท่าที่เราได้รับข้อมูลมา ขณะนี้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ทุกแห่งได้มีการตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการให้งานเรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นงานประจำ เพราะฉะนั้น
การดำเนินการอย่างต่อเนื่องคงจะสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม และขณะนี้เฟสที่ 3 24 จังหวัดที่เหลือ
ก็กำลังเริ่มดำเนินการ จะได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก สสส. อีกเช่นเดียวกัน ปีนี้ก็จะครบ 75 จังหวัดและ
มีการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ขออนุญาตเรียนกว้างๆ เพื่อความสบายใจของที่ประชุม

ประธาน ขอบคุณครับ ผมคิดว่าที่ประชุมคงดีใจขึ้นเพราะว่ามีหลายหน่วยที่ดำเนินการทั้งปี ประเด็นนี้คงจะผ่าน
ไปได้ ประเด็นอื่นๆ มีไหมครับ เชิญครับ

ผู้แทนสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (นายแพทย์สุรจิต สุนทรธรรม)

ขอเรียนให้ทราบถึงเรื่องการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ขณะนี้ทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้
ดำเนินการในเรื่องนี้ค่อนข้างเยอะ เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
ได้ไปเป็นประธานในพิธีเปิดตัวองค์กรบริหารส่วนจังหวัดที่อุบลราชธานี ซึ่งได้จัดสรรงบประมาณซื้อรถกู้ชีพ
จำนวนถึง 42 คัน ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ทุกหมู่บ้านในจังหวัดอุบลราชธานี เป็นอีกตัวอย่างหนึ่งสำหรับการ
เตรียมความพร้อมถ้ามีเหตุเกิดขึ้น คาดว่าน่าจะช่วยในการดูแลผู้บาดเจ็บไม่ให้เจ็บป่วยเพิ่มขึ้นจากการช่วยเหลือ
นี่เป็นอีกก้าวหนึ่งที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ดำเนินการ

ประธาน...

ประธาน ขอบคุณครับ เชิญครับ

ผู้ช่วยเลขานุการ (นายภานุ แยมศรี ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน)

ขออนุญาตนำเรียนในเรื่องการดำเนินการในระยะยาวนั้น เป็นการขับเคลื่อนผ่านคณะกรรมการซึ่งมี 6 คณะ ตามยุทธศาสตร์ 5 E คือ อนุกรรมการด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านการบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการประเมินผล และมีเพิ่มอีก 1 คณะคือ ด้านความปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ซึ่งอนุกรรมการแต่ละชุดได้พื้นสภาพไปตาม คณะกรรมการศูนย์ฯ ชุดเดิม ตอนนี้กำลังจะเสนอผู้อำนวยการศูนย์ฯ ตั้ง โดยปรับปรุง และทบทวนใหม่ตาม ความเหมาะสม

ผลการดำเนินงานระยะยาวที่ผ่านมาที่มีความคืบหน้าหลายอย่าง ในบางเรื่องก็อาจจะไม่เกี่ยวข้องกับ ศูนย์อำนาจความปลอดภัยทางถนนโดยตรงแต่เป็นตัวต้นเหตุของอุบัติเหตุ เช่น มาตรการในเรื่องการเพิ่ม โทษสำหรับการจำหน่ายสุราให้กับเด็ก มาตรการเรื่องการห้ามโฆษณาต่างๆ การจำกัดเวลาในการโฆษณา เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หลายเรื่องเป็นผลในระยะยาวและต้องใช้เวลาในการดำเนินการต่อเนื่อง เช่นการเสนอตั้ง ศาลจราจร การแก้ไขกฎหมายให้สามารถบังคับการตรวจแอลกอฮอล์ เป็นต้น ส่วนประเด็นในวันนี้เป็นเรื่องที่เรา จะมาคุยกันเป็นหลักในเรื่องมาตรการที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ส่วนเรื่องระยะยาวนั้นคิดว่า การ ประชุมศูนย์ฯ ของเราซึ่งดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่เดือนนี้เป็นต้นไปจะเป็นเวทีรองรับได้

ประธาน ชัดเจนขึ้นนะครับเพราะว่าได้มีการจัดตั้งเอาไว้แล้วเพียงแต่ยังไม่ต่อเนื่อง เชิญครับ

ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า (นายสุทัศน์ ชูรัช)

กราบเรียนเรื่องการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ทางศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยได้ทำการอบรมเผยแพร่ความรู้ขับขี่ ปลอดภัยมาตลอดระยะเวลา 17 ปีเต็ม ในปีนี้ได้ตั้งเป้าเผยแพร่ความรู้อยู่ที่ 1 ล้าน 6 แสนคน อบรมไปแล้ว 1 ล้าน 5 แสนคนในปีนี้ หลังจากนั้นก็จะดำเนินการอบรมไปอย่างต่อเนื่อง

มาตรการระยะยาวในการเผยแพร่ความรู้ขับขี่ปลอดภัย ทางศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยยังได้จัดตั้งศูนย์ฯ ใน จังหวัดต่างๆ คาดว่าจนถึงมีนาคมปีหน้าอีกประมาณ 6 ศูนย์ฯ ตอนนี้ดำเนินการเปิดไปเรียบร้อยแล้ว 3 แห่ง และรออีก 3 แห่งภายในมีนาคม ชี้แจงท่านนี้ครับ

ประธาน ขอบคุณครับ ดำเนินการคืบหน้าไปได้ มีท่านผู้ใดอีกไหมครับ เชิญครับ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (รองศาสตราจารย์รัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง)

กราบเรียนท่านประธาน ทางหน่วยงานของผมได้รับเงินจากกองทุนเลขสวยเพื่อศึกษาหาแผนงานที่ จะมาช่วยบรรเทาในช่วงปีใหม่ให้สะดวก คล่องตัวและปลอดภัย แต่แผนนี้เรายังทำไม่เสร็จในปีนี้ คาดว่า จะใช้ปีหน้าได้

/ประเด็น...

ประเด็นที่ผมอยากให้ข้อมูลกับที่ประชุมก็คือว่า จากการที่เราทำการศึกษาประมาณ 6 เดือนที่ผ่านมา เรามีปัญหาเรื่องที่ไม่สามารถระบุได้ว่าสาเหตุที่แท้จริงคืออะไร เพราะอย่างที่เราได้เรียน แม้ว่าจะมีการประเมินผล มันเป็นการประเมินสัมฤทธิ์ผลของแผน เช่นทำแล้วดีไหม งานที่ผมทำตอนนี้เป็นการพยายามรวบรวมสาเหตุของปัญหาซึ่งรวบรวมไม่ได้ เป็นสถิติ เช่น เพศชายมากกว่าหญิง ถ้าพยายามจดข้อมูลมากกว่านี้อาจจะบอกว่าคนตายใช้โทรศัพท์โนเกียอะไรทำนองนี้ เพราะว่ามันไม่มีสาเหตุที่แท้จริง ผมอยากจะเสนอว่าถ้ามีความพร้อมเช่นในช่วงเทศกาล ถ้ามีการตายเมื่อไหร่น่าจะมีการเก็บข้อมูลทั้งหมดเลยว่าเป็นเพราะอะไร เพื่อจะได้หาสาเหตุที่แท้จริง ตอนนี้เราลองมาหลายอัน เช่น เมาแล้วอย่าขับ ดื่มอย่าขับ ง่วงอย่าขับ แต่มันก็ยังไม่ได้ผลจริงๆ เพราะอะไรสาเหตุตรงนี้ยังไม่มี การเก็บข้อมูลยังไม่ดีพอ

และอีกอย่างคือเรื่องที่หน่วยงานดำเนินการ อะไรที่เป็นตัวอย่างที่ดียังไม่มีการเผยแพร่เพื่อให้รู้กัน ทางผมก็รวบรวมอยู่ ปัญหาก็คือว่าพอเราดำเนินการทุกหน่วยงานก็จะมีมาตรการคล้ายๆ กัน และซ้ำๆ กับทุกๆ เทศกาลที่ผ่านมา เช่น 3ม 2ข 1ร ซึ่งก็ไม่ได้ผลอยู่แบบเดิม สิ่งหนึ่งที่เราได้ข้อมูลมาจากการรวบรวมและจากการศึกษาของต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ บอกว่าควรจะมีโฟกัสเป็นพื้นที่หรือโฟกัสเป็น Issue เช่น เราจะรณรงค์เรื่องเมาให้หนักๆ เลย สมมุติว่าถ้าผ่านไปแล้วก็จะเป็นเรื่องความเร็ว อย่างนี้ถึงจะได้ผล ผมขออนุญาตให้เป็นข้อมูล ในการประชุมครั้งต่อไป ผมคิดว่าตัวแทนของผมกับการประเมินผลการทำงานในช่วงปีใหม่ที่จะถึงนี้ก็จะนำเสนอที่ประชุมได้

ฝากเรื่องที่สำคัญคือเรื่องสาเหตุที่แท้จริง ทางกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเคยได้จ้างคณะทำงานของผมศึกษา และมีแบบฟอร์ม ทาง สนข.เองก็เคยมีแบบฟอร์ม แต่แบบฟอร์มมันยาวแล้วไม่มีการใช้ เราก็เลยไม่รู้จนถึงทุกวันนี้ว่าเป็นเพราะอะไร

ประธาน เชิญครับ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (รองศาสตราจารย์สมประสงค์ สัตยมัลลี)

กราบเรียนท่านประธานครับ ปัจจุบันนี้ทำงานร่วมกับสำนักนโยบายและแผนการจราจรและขนส่งในเรื่องการสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แต่ประเด็นของเรากับตำรวจตรงที่ว่า ตำรวจจะมองหาผู้รับผิดชอบคดี แต่ของเราทำเพื่อหาสาเหตุ ทำอย่างไรจะลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ หรือช่วยชีวิตคนไว้ได้เยอะ พอที่เราทำหลาย case และเจ้าหน้าที่ในแต่ละจังหวัดฝากบอกว่า การมีตัวเลขตั้งเป้าไว้นั้นดี แต่อย่าให้ความสำคัญกับมันมาก เพราะว่าเขาเครียด สำคัญอยู่ที่กระบวนการ ถ้าเขาทำกระบวนการดีแต่ตัวเลขอุบัติเหตุสูง เนื่องจากอุบัติเหตุเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแบบสุ่ม ทำดีที่สุดมันอาจจะเกิดขึ้นเยอะก็ได้ ไม่ทำอะไรเลยมันอาจจะน้อยก็ได้ บางจังหวัดได้รางวัลไปบางที่ถามว่าที่คุณได้มากระบวนการทำอะไรก็ตอบไม่ได้ เพราะฉะนั้นถ้ากระบวนการที่ดีเราจะรู้เลยว่ามันมีข้อผิดพลาดตรงไหนประเมินได้ ทำได้ทั้งปี และเรารู้ตัวเลขที่แท้จริง นี่คือนี่สิ่งที่เขาฝากมา

/เรื่องที่สอง...

เรื่องที่สอง จากที่เราทำการสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน หลักๆ ที่เราพบ คือ หนึ่งเรื่อง รถบัส สองเรื่องถนน เราทำตามอุบัติเหตุที่หลังเราก็เสียคายนั่นมันเกิดขึ้นแล้ว เสียคายนั่นไม่น่าเกิด ถนนบ้านเราไม่ค่อยให้อภัยคนขับรถจริงๆ แล้วถ้าถนนที่ได้ออกแบบโดยใช้หลักการให้อภัยคนขับรถ ผิดพลาดเล็กน้อยไม่น่าถึงกับชีวิต แต่บางกรณีเราไปเจอถ้ามีการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนล่วงหน้าแล้วแก้ไข โอกาสความสูญเสียจะน้อย อย่าง case หนึ่งรถตู้ตกลงไปในรางระบายน้ำกลางถนน เสียชีวิต 14 รายเพราะไปชนกับเสาไฟฟ้าซึ่งอยู่กลางรางระบายน้ำพอดี หลังจากที่เราทำ case นี้เสร็จแล้วกรมทางหลวงอนุเคราะห์ไปติดรั้วกันตกซึ่งมันน่าจะติดก่อนหน้านั้นแล้ว รางระบายน้ำสูง 1.50 เมตร รถตู้ตกลงไปเสียชีวิตทั้งหมด 14 สาหัส 2 ราย คนขับมือ 1 มือ 2 กลับในทั้งคู่พอดีเป็นช่วงฟุตบอลโลก และอย่างที่ตำรวจทางหลวงเสนอถนนทางไกลๆ สาเหตุหลักคือความล้า เรืองมาแล้วขับผมให้ความสำคัญรองลงมา ความล้าแก้ไขได้หลายอย่าง เช่น Rubber Strip ทำอย่างไรให้ราวสะพานมีการห่อหุ้มไว้ด้วยวัสดุที่รับพลังงานได้ ก็จะช่วยลดความรุนแรงได้

ประธาน เป็นข้อคิดเห็นที่มีประโยชน์มากสำหรับผม เชิญต่อไปครับ

ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพงศ์โพยม วาศภูติ)

ขออนุญาตท่านประธานครับ ผมเคยเป็นอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และเคยเป็นผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมาที่ตายเยอะเป็นประจำในแต่ละเทศกาล ผมอยากจะตั้งข้อสังเกตในเรื่องของการนับครั้ง เราควรให้ความสำคัญกับการลดครั้งของอุบัติเหตุ เพราะว่าการตายเป็นเรื่องอะไรที่เราบังคับไม่ได้ เมื่อครั้งที่ผมเป็นผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา มีกรณีหนึ่งรถปิคอัพขึ้นเนินแล้วไปชนประสาธน์กับรถสิบล้อ โชคดีคือว่าตายคนเดียว เพราะถ้าไปสิบล้อก็ต้องตายสิบล้อ ความแรงมันมาก ความจริงมีวิธีคิดได้หลายแบบ อาจจะทางสื่อด้วยที่ให้ความสำคัญกับการตาย แต่จริงๆ แล้วมีหลายจังหวัดที่ประสบความสำเร็จในการลดครั้งของอุบัติเหตุ แต่โชคร้ายกว่าไปทีเดียวยายสิบ ทางกรมป้องกันฯ คงจะพยายามดูเรื่องนี้อยู่แล้ว ผมตั้งเป็นข้อสังเกตไว้ตรงนี้ครับ

ผู้ช่วยเลขานุการ (นายภาณุ แย้มศรี ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน)

ขออนุญาตครับ ในครั้งนี้เป็นปีแรกที่เราได้วางแผนเป้าหมายที่จะลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุด้วยครับ

ประธาน เชิญครับ

/บริษัทกลาง...

บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (นายสมพร ลิ้มถวิลกุล กรรมการผู้จัดการ)

ตามที่หลายๆ ท่านได้กล่าวมาแล้วจริงๆ แล้วเราได้มีการดำเนินการและการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์มาตลอดระยะเวลาหลายปี แต่ผมสังเกตว่า ข้อมูลที่เราได้มาในปีที่แล้วเราเสียชีวิต 400 กว่าคน เราไม่มีการนำข้อมูลเหล่านั้นมาประมวลผลกันใหม่ และหลายๆ ท่านทราบว่าอุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่คิดว่าไม่สามารถหาสาเหตุได้ แต่แท้จริงแล้วข้อมูลของสาเหตุหลักมันกระจายกันอยู่ เรามีข้อมูลที่ตำรวจ เรามีข้อมูลที่สถานพยาบาล เรามีข้อมูลที่กรมการประกันภัย ถ้าเรามีการจัดตั้งผู้รวบรวมข้อมูลเหล่านั้น แล้วนำข้อมูลเหล่านั้นมาวิเคราะห์แบบบูรณาการ ผมเชื่อมั่นว่าเราสามารถที่จะกำหนดแผนงานในการป้องกันอุบัติเหตุในปีต่อไปได้อย่างชัดเจนว่าเราจะป้องกันที่ไหน เพราะว่าในข้อเท็จจริงแล้ว กระบวนการเคลื่อนย้ายคนในช่วงเทศกาล เคลื่อนย้ายกันมากในเส้นทางหลัก แต่พอเราดูลักษณะการเกิดเหตุจริงๆ แล้วอยู่ในเส้นทางรองทั้งนั้นเลย ถ้าเราสามารถนำสิ่งเหล่านั้นมาประมวลได้อย่างแท้จริงแล้ว กลยุทธ์ในการดำเนินการบนเส้นทางหลักอาจเป็นแค่การอำนวยความสะดวกให้มีการเคลื่อนย้ายของผู้คนได้อย่างสะดวก ส่วนในเส้นทางรองโดยเฉพาะในช่วงหลังจากที่มีการฉลองในช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเย็นๆ แล้วมีการเดินทางกลับมีการเดินทางไปและเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง กลายเป็นสิ่งที่เราต้องไปป้องกันในเรื่องของการป้องกันอุบัติเหตุ ขอบขอบคุณครับ

ประธาน ขอบขอบคุณครับ ประเด็นที่ผมต้องขออนุญาตที่ประชุมเพราะว่ามีภารกิจที่สถานิติบัญญัติ อยากจะเรียนว่าเท่าที่ผมได้ยินก็มีข้อคิดเห็นที่ค่อนข้างจะสอดคล้องกัน น้ำหนักน่าจะอยู่ที่เรื่องของสาเหตุอย่างที่เราหลายๆ ท่านพูดตอนหลังๆ ผมเห็นด้วยครับว่าถ้าเรารู้สาเหตุได้ดีขึ้น แผนก็จะกระชับขึ้นเรื่อยๆ โอกาสความสำเร็จก็จะสูงขึ้น ผมเห็นด้วยกับหลายๆ ท่านว่าเหตุเป็นเรื่องใหญ่ แต่ว่าขณะนี้หลายหน่วยก็กำลังทำอยู่

เลขานุการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ก่อนท่านประธานจะไปขอเรียนประเด็นตรงนี้ ความจริงรายละเอียดมีหมดผมว่าอาจจะเป็นความบกพร่องในการแจกจ่ายเอกสารไม่ถึง แต่ว่ารายละเอียดมีเป็นราย case เลยนะครับ ในช่วงรณรงค์ case ที่เกิดขึ้นใครเป็นคู่กรณี สาเหตุเกิดจากอะไร มีรายละเอียดทุกอย่างอยู่หมด ท่านที่สนใจติดต่อทางฝ่ายเลขานุการได้ครับ

ประธาน ครับ ผมหารือกับท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยว่า คราวหน้าเราลองมาถกกันในเรื่องเหตุก็ดีเหมือนกัน มาประชุมอีกครั้งหนึ่ง ถ้าเรายังมีประเด็นท่านก็บอกว่าเราจะได้ประชุมทุกๆ 3 เดือน 6 เดือน แต่ครั้งถัดไปหลังจากเทศกาลแล้ว มาคุยกันเรื่องเหตุ

/บริษัทกลาง...

บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (นายสมพร สืบถวิลกุล กรรมการผู้จัดการ)

ขออนุญาตท่านประธานครับ เนื่องจากว่าในคณะกรรมการชุดนี้เรามีคณาจารย์อยู่เป็นจำนวนมาก ถ้าเรามีสาเหตุหรือมีข้อมูลอยู่แล้วในระดับหนึ่ง ผมอยากจะเสนอท่านประธานอาจจะตั้งเป็นคณะทำงานขึ้นมาแล้วนำข้อมูลไปศึกษาก่อนแล้วนำไปเสนอที่ประชุมในคราวต่อไป

ประธาน ผมว่าดี ที่ผมกำลังคุยกับท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เราถือโอกาสว่าคราวนี้เราทำงานในแผนบูรณาการของเรา พอผ่านช่วงปีใหม่ไปแล้วก็มีอนุกรรมการขึ้นมาเก็บข้อมูลในเรื่องที่เราเพิ่งได้ข้อมูลมาสดๆ ร้อนๆ มันมีเหตุอะไรอย่างไร มีจุดไหนที่เราจะต้องปรับปรุงอะไรลักษณะแบบนั้นเป็นการประเมิณผล ถ้าหากว่าเราเห็นด้วยกันอย่างนี้ก็จะขอตั้งอนุกรรมการ และผลงานของอนุกรรมการก็จะมาเสนอที่ประชุมในครั้งต่อไป ซึ่งถ้าให้เวลา 3 เดือนก็น่าจะอยู่ในวิสัย

เลขาธิการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ขออนุญาตเรียนท่านประธานว่าในช่วงรณรงค์ 7 วันอันตรายก็คงจะเรียนเชิญท่านมาที่ศูนย์ฯ แห่งนี้เพื่อที่จะได้สัมผัสกับข้อเท็จจริงในแต่ละวันและจะได้เป็นประโยชน์ต่อการประเมินหลังจากการรณรงค์ผ่านไปแล้ว

ประธาน ครับ ถ้าไม่มีท่านผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่นเราก็จะตั้งอนุกรรมการและก็จะใช้ประสบการณ์ในช่วงไม่กี่วันนี้และมาหาสาเหตุหากระบวนการ เชิญครับ

โรงพยาบาลรามาริบัติ (นายแพทย์ไพฑูรย์ สุริยะวงศ์ไพศาล)

อยากจะเสนอเครื่องมือเพื่อจะตอบสนองสิ่งที่ท่านประธานอยากจะเห็นหลังปีใหม่ก็คือการเข้าถึงเหตุโดยใช้ข้อมูลที่มีอยู่ ขณะนี้สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (A.I.T.) ได้พัฒนาซอฟต์แวร์ที่จะลิงค์ข้อมูลของตำรวจและโรงพยาบาลเข้ามาด้วยกัน และมีระบบกรองข้อมูลที่เรียกว่า Data Mining ที่ติดอยู่ขณะนี้ก็คือการนำระบบนี้เข้าสู่การปฏิบัติของทุกสถานตำรวจและทุกโรงพยาบาล เอาเฉพาะโรงพยาบาลทั่วไปของกระทรวงสาธารณสุข จำกัดเฉพาะผู้ป่วยใน เราจะได้รายละเอียดมากพอที่จะมาถกกัน

ประธาน ขอแรงอนุกรรมการที่ท่านจะตั้งขึ้นขึ้นไปดูประเด็นของคุณหมอไพฑูรย์ด้วยแล้วกัน ผมขออนุญาตไปจากที่ประชุมนี้ ขอบพระคุณและขอให้ท่านบัญญัติ จันทน์เสนะ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย) ช่วยทำหน้าที่แทนด้วย ขอบคุณมากครับ

/รัฐมนตรี...

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ผมขออนุญาตดำเนินการประชุมต่อ เรามาถึงส่วนที่ที่ประชุมได้กรุณาแสดงความคิดเห็นต่อ ประสพการณ์ในการที่เราปฏิบัติเรื่องนี้มา ผมคิดว่าเราจะสามารถนำความคิดเห็นมาสู่การกำหนดแนวทาง ในการดำเนินการเรื่องนี้ต่อไปในอนาคต ผมพึงดูเห็นหลายคนมองเรื่องนี้เป็นเรื่องที่มีความสำคัญที่มีผลต่อ ชีวิตและทรัพย์สินของพี่น้องประชาชน และคงไม่เฉพาะในช่วงเทศกาลเท่านั้น บางท่านให้ความสำคัญทั้งปี ความสูญเสียที่เกิดขึ้นไม่น้อยเลย เป็นเรื่องที่น่าเสียดายอย่างยิ่งว่าคนเรากว่าจะมีชีวิตมาได้มันก็ยากแล้ว แต่ มาสูญเสียกับเรื่องที่สามารถป้องกันได้ แต่ที่เกิดเหตุเพราะความประมาท ผมคิดว่าในความห่วงใยของพวก เราทุกคนที่ได้กรุณาทุ่มเท เสียสละทำเรื่องนี้มาและสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของพี่น้องประชาชน ได้ในระดับหนึ่งแล้ว เป็นกุศลนะครับที่เราทำงานนี้ ผมเรียนท่านผู้อำนวยการศูนย์ฯ เมื่อสักครู่ทำให้เราถือ เป็นเรื่องที่เรากำลังทำทั้งปีได้ไหม ท่านเห็นด้วยในหลักการเหมือนที่บางท่านเสนอ ศูนย์ฯ นี่เป็นศูนย์ฯ ถาวร เราจะประชุมกันประมาณ 3 เดือนครั้ง และในส่วนของอนุกรรมการที่เรา กำลังจะเสนอขึ้นมาเพื่อรับผิดชอบ งานในแต่ละด้าน เช่น ฝ่ายข้อมูลเรื่องสาเหตุ ถ้าเป็นไปได้สำหรับอนุกรรมการผมอยากให้มีการประชุม ประจำเดือนด้วยซ้ำไป เพราะเป็นกลุ่มย่อยเป็นทีมงานที่ต้องลงรายละเอียดเล็กๆ ประชุมแล้วก็นำผลการ ประชุมนั้นมาเสนอในที่ประชุมใหญ่ 3 เดือนครั้ง และการกำหนดประชุม 3 เดือนครั้งพยายามให้สอดคล้อง กับเทศกาลด้วย บางช่วงเราต้องรณรงค์ให้การปฏิบัติเข้มกว่าช่วงปกติ เป็นเรื่องที่เป็นนโยบายที่สำคัญ ของรัฐบาล

ผมอยากจะนำเรียนต่อว่า ถ้าเป็นไปได้เพื่อที่จะให้เกิดกระบวนการต่อเนื่องในเรื่องการปฏิบัติใน ระดับผู้รับผิดชอบ เป็นไปได้ไหมครับว่าทุกหน่วยในโอกาสที่มีการประชุมประจำเดือน อยากให้กำหนด เป็นวาระหนึ่งของการประชุมตั้งแต่ระดับท้องถิ่นเลย ท้องถิ่นหาข้อมูลมาให้ได้ว่าในท้องถิ่นท่านเกิด อุบัติเหตุขึ้นมามากน้อยแค่ไหนอย่างไร ถึงระดับอำเภอ ประชุมทุกเดือนเหมือนกัน ไม่ว่าจะเป็นประชุม กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชุมจังหวัด ส่วนของการประชุมแต่ละหน่วยงานขอความกรุณากำหนดเป็นระเบียบ วาระหนึ่ง จะได้เกิดการรับรู้ และจะได้เป็นการสร้างความรับผิดชอบร่วมกัน คือถ้าเราไม่มีการนำเสนอ ข้อมูลในลักษณะที่เป็นประจำต่อเนื่องผมว่ายากที่จะให้ทุกคนบอกว่าเราควรทำ จุดอ่อนจุดแข็งอยู่ตรงไหน เรื่องที่เราพูดวันก่อนแก้แล้วหรือยัง มีการปรับปรุงหรือยัง มันเป็นการกระตุ้นเตือน ถ้าที่ประชุมเห็นด้วยจะ เป็นกลไกอย่างหนึ่งที่จะช่วยให้เป็นการกระตุ้นให้เกิดความต่อเนื่องเหมือนกับที่หลายท่านให้ข้อสังเกตไว้ ในที่ประชุม

ในส่วนที่สอง ผมเรียนท่านผู้อำนวยการว่า สำหรับท่านผู้อำนวยการและรองผู้อำนวยการตอนนี้เรา มีอยู่ 5 ท่าน ขอความกรุณาได้แบ่งมอบพื้นที่กัน ท่านผู้อำนวยการกับรองผู้อำนวยการคนที่ 1 รับผิดชอบ พื้นที่ภาคกลาง ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือร่วมกับท่านรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงสาธารณสุขด้วยนะครับเพราะว่าภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีจังหวัดเยอะ ท่านรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงศึกษาธิการภาคเหนือ ส่วนผมเองลงภาคใต้ สำหรับท่านผู้อำนวยการภาคกลางกับปริมณฑล กรุณาแบ่งมอบพื้นที่ด้วย

/เรามาถึง...

เรามาดังวาระที่พูดถึงปฏิทินการทำงานของศูนย์ฯ แบ่งเป็น 3 ช่วง ตอนนี้อยู่ในช่วงแรก คือช่วงเตรียมความพร้อม 1-15 ธันวาคม ทุกหน่วยทุกฝ่ายที่อยู่ในคณะกรรมการของศูนย์ฯ นี้ช่วยไปทบทวนในการทบทวนกันว่าท่านต้องทำอะไรกันบ้าง อย่างน้อยที่สุดก็นำข้อมูลประสบการณ์ที่ผ่านมากำหนดเป็นแนวปฏิบัติ ต่อไปเป็นช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ช่วงธันวาคม ระหว่างวันที่ 16-27 ธันวาคม เช่นซักซ้อมการรายงานข้อมูล ขั้นที่ 3 ขึ้นดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 28 ธันวาคม – 3 มกราคม 2550 รวม 7 วัน เป็นการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการในระดับจังหวัด อำเภอ กิ่งอำเภอ ดำเนินการตามแผนอย่างเข้มข้นครอบคลุมทุกพื้นที่ ตั้งจุดตรวจ ปรับกลยุทธ์ แก้ปัญหา รายงานข้อมูล แลกเปลี่ยน และปิดศูนย์ปฏิบัติการ ที่ท่านเลขานุการได้นำเรียนท่านผู้อำนวยการถึงการแลกเปลี่ยนเวลา 11 นาฬิกาทุกวัน

เลขานุการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ในช่วง 7 วันอันตรายทุก 11 โมงจะมีการแถลงข่าว ช่วงเช้าเราจะได้อีกข้อมูลตัวเลขจากทุกอำเภอ ทุกจังหวัดผ่านเข้ามาที่นี่และเราจะประเมินตัวเลขทั้งหมด พอ 11 โมงก็จะแถลงข่าวครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

เมื่อสักครู่มีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้กรุณาแสดงข้อมูล ตลอดจนข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นไปพอสมควรแล้ว ไม่ทราบว่ามีท่านผู้อื่นอีกบ้างไหมครับ เชิญครับ

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (นางจริยา รอดเที่ยง)

กราบเรียนท่านประธาน เคยมาประชุมกับท่านครั้งก่อน ได้มีการนำเสนอเกี่ยวกับเรื่องสาเหตุของอุบัติเหตุ ก็คือยางรถยนต์ ใช้ยางหล่อดอกซึ่งเป็นการนำยางเก่าที่หมดสภาพแล้วมาหล่อดอกใหม่ซึ่งรถบรรทุกกับรถส่วนบุคคล ที่นี้สายรัดหน้ายางไม่สมานกันเวลาวิ่งไปไกลหรือว่าความร้อนสูงทำให้หลุดและเกิดอุบัติเหตุได้อีกสาเหตุหนึ่ง

และยางหล่อดอกอีกประเภทหนึ่งก็คือยางที่สึกแล้วและนำมาหล่อดอกใหม่กับยางเปอร์เซ็นต์ซึ่งทำให้เกิดปัญหา แต่ว่ายางประเภทนี้ถ้าใช้ในเกษตรกรรมจะใช้ได้แต่ถ้ามาใช้ขับขึ้นบนท้องถนนจะไม่ปลอดภัย

วันนี้ได้นำประกาศของคณะกรรมการว่าด้วยฉลากของ สคบ. ที่ควบคุมอยู่ ซึ่งเรามีการออกตรวจและขอแนะนำในการใช้ยางรถยนต์ ขออนุญาตมอบให้กับฝ่ายเลขานุการไว้เผื่อจะได้ผนวกเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้ด้วย ขอบขอบคุณ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

เป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์มากๆ คงจะนำไปสู่การที่เราต้องเผยแพร่ให้ความรู้กัน ข้อมูลจากสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (A.I.T.) ผมว่ามีประโยชน์มาก ที่ได้ทำโปรแกรมไว้ คิดว่าจะเชื่อมต่อกันอย่างไรที่สามารถ

นำไปสู่...

นำไปสู่การปฏิบัติในขณะนั้นได้ คิดว่าช่วยได้มากเลย คงต้องคุยกันต่อในส่วนของคุณะอนุกรรมการ

ที่ผมแนะนำเรียนเมื่อสักครู่ว่าถ้าเรามีการวางแผนการประชุม 3 เดือนครั้ง ถ้าเราเริ่มจากปีใหม่ก็จะไปช่วงเมษายน เข้าเทศกาลสงกรานต์พอดี นั่นคือการประชุมใหญ่ของคุณะกรรมการชุดใหญ่ แต่ในส่วนของคุณะอนุกรรมการถ้าเป็นไปได้ผมอยากให้ประชุมทุกเดือนด้วยซ้ำไป ถ้าที่ประชุมเห็นด้วยผมขอกำหนดปฏิทินการบริหารอย่างนั้นะครับ เรียนท่านเลขานุการช่วยสรุปการประชุมวันนี้นำเสนอ ครม.เพื่อทราบว่าเราทำอะไรกันบ้าง เชิญครับ

โรงพยาบาลรามาริบัติ (นายแพทย์ไพฑูรย์ สุริยะวงศ์ไพศาล)

ผมอยากจะขยายความที่ท่านผู้แทนจาก สคบ.พูดเมื่อสักครู่เรื่องการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีบทเรียนที่น่าสนใจมากเรื่องหนึ่ง คือ การที่สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทยไปเปลี่ยนสเปกตรจักรยานยนต์ ทำให้เมื่อสตาร์ทไฟหน้าติดทันที นี่เป็นจุดตั้งต้นที่เวทีนี้ซึ่งได้กำหนดนโยบายนี้ออกมา เปอร์เซ็นต์ที่เราค้นพบว่าบนถนนมีรถจักรยานยนต์เปิดไฟมีแค่ 10% ผ่านไป 6 เดือนกลายเป็น 60-70% ปัจจุบันก็ยังอยู่ที่ 80% เห็นชัดว่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนมีความหมายมากกว่าเรื่องการฝึกอบรมอีก ขณะนี้ผมกำลังทำวิจัยตามอยู่ว่าผลในแง่ของการลดการบาดเจ็บเป็นอย่างไร

ไปต่อในประเด็นของ สคบ.เรื่องขารรถยนต์ก็เป็นการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนที่น่าสนใจ ที่ผมอยากจะเติมก็คือว่า ถ้าเรามีระบบ Audit System โดยความร่วมมือของกรมการขนส่งทางบก ธุรกิจขารรถยนต์ และธุรกิจที่ให้บริการรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด Audit ให้เห็นเลยว่ารถคันนี้ผ่านมาตรฐานการดูแลความปลอดภัยของรถยนต์ สมมุติผมจะเช่ารถคันนี้ไปเที่ยวและมีข้อมูลว่ารถคันนี้ผ่าน Audit System ผมก็จะเลือกบริษัทนี้ อันนี้ก็จะประโยชน์ทำให้ลูกค้าได้ข้อมูลทันที และทำให้ผู้ให้บริการรถสาธารณะเหล่านี้เปลี่ยนไปสู่มาตรฐานใหม่ทันที ลงทุนน้อยครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ผมเห็นด้วยครับ คณะกรรมการชุดนี้น่าจะมีประธานสภาอุตสาหกรรม สภาหอการค้าไทย ครอบคลุมกับโรงงานทั้งหมด น่าจะเป็นประโยชน์ และข้อมูลที่คุณหมอไพฑูรย์พูดเมื่อสักครู่ผมคิดว่าถ้าเป็นไปได้ในส่วนของคุณะอนุกรรมการ จำเป็นต้องเชิญภาคเอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นทีมด้วยน่าจะดี ถ้าเราช่วยกันรณรงค์ให้อยู่ในจิตสำนึกของคนทั่วไปได้ ไม่เฉพาะช่วงเทศกาล ผมเคยไปดูที่โรงพยาบาลห้องอุบัติเหตุ 10 เตียงเป็นอุบัติเหตุบนถนน 7 เตียง เกินครึ่งหนึ่ง ที่เป็นปัญหามาจากคนที่ไปเฝ้าบางที่ไม่ต้องทำอะไรเลย หมายถึงสูญเสียทางเศรษฐกิจ เป็นภาระทางสังคมด้วย ในความพยายามของพวกเราทุกคนที่ช่วยกันคิดทำเรื่องนี้มา ถึงแม้ว่าเรายังไม่ถึงจุดที่เราต้องการผมขอเป็นกำลังใจให้

/เลขานุการ...

เลขานุการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ถ้าวาระนี้ไม่มีผู้อภิปรายแล้วผมขออนุญาตให้ความเห็นชอบตามเป้าที่เราจะดำเนินการ

มติที่ประชุม : เห็นชอบตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเพื่อทราบ

3.1 การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

ผู้ช่วยเลขานุการ (นายภานุ เข้มศรี ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน)

เนื่องจากว่าคราวนี้เราประชุมศูนย์ฯ ลำช้า ทางฝ่ายเลขานุการขออนุญาตอำนวยความสะดวกไปยังจังหวัดต่างๆ โดยแจ้งแนวทางปฏิบัติโดยแจ้งกำหนดการวันที่เราจะรณรงค์กันคือ 28 ธันวาคม 2549 ถึง 3 มกราคม 2550 หลังจากนั้นได้แจ้งการดำเนินการเป็น 3 ระยะ การเตรียมการในขั้นเตรียมความพร้อม ขั้นปฏิบัติการ เข้มขัน และขั้นดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ และมีกำหนดการในการเปิดศูนย์ฯ พร้อมกันกับส่วนกลาง คือวันที่ 27 ธันวาคม 2549 ปิดศูนย์ฯ วันที่ 4 มกราคม 2550

ในส่วนของการสนับสนุนจากกรมป้องกันฯ ได้มีการจัดงบประมาณสนับสนุนค่าสอบเทียบค่ามาตรฐานความถูกต้องของเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ซึ่งกรมป้องกันฯ ได้จัดซื้อให้สำนักงานปภ. จังหวัด ตามเกณฑ์จะต้องสอบเทียบค่ามาตรฐานทุก 6 เดือนที่ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ เครื่องละ 1,000 บาท 1 ปีต้องสอบเทียบ 2 ครั้ง รวมทั้งจัดหาหลอดเป่าและกระดาษพิมพ์ต่างๆ จัดสรรงบประมาณเป็นค่าบริหารจัดการศูนย์ฯ ของจังหวัด อำเภอ กิ่งอำเภอ และศูนย์ฯ เขต เจ้าหน้าที่ประจำรถกู้ภัยเป็นเงิน 20 ล้านบาท ค่าปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จุดตรวจในส่วนของพลเรือนและอาสาสมัคร เราตั้งจุดตรวจอย่างน้อย อำเภอละ 3 จุดๆ ละ 3 ผลัดๆ ละ 10 คน

งบประมาณก่อนหน้านี้ตั้งไว้ที่กรมป้องกันฯ เป็นงบบูรณาการ แต่ในปี 2549 นี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติว่าเนื่องจากภารกิจนี้เป็นภารกิจของแต่ละส่วนราชการอยู่แล้ว จึงให้ส่วนราชการแต่ละส่วนไปจัดงบประมาณเอง เพราะฉะนั้นในส่วนที่กรมป้องกันฯ ที่จัดสรรไปก็จะจัดสรรเฉพาะพลเรือนและอาสาสมัคร แต่อย่างไรก็ตามได้เตรียมการเอาไว้โดยการแจ้งจังหวัดให้ประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อเตรียมการรองรับในกรณีที่มียกงบประมาณขาดเหลือ ทั้งหมดผลัดละ 10 คนแต่งบประมาณที่ตั้งไปจากกรมป้องกันฯ ให้ผลัดละ 5 คนๆ ละ 100 บาทปฏิบัติงาน 7 วันเป็นเงิน 27 ล้านบาท และงบดำเนินงานของศูนย์เขตซึ่งตรงนี้จะช่วยในเรื่องของการระบายนรภัยในเส้นทางสำคัญๆ เรามีศูนย์เขตทั้งหมด 12 ศูนย์ทั่วประเทศ นอกจากนี้กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้จัดสรรงบประมาณสนับสนุน ทั้งในเรื่องของวัสดุอุปกรณ์ เบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ที่มาร่วมปฏิบัติงาน เท่าที่ตรวจสอบเบื้องต้นเกือบทุกจังหวัดได้ตั้งงบประมาณรองรับไว้แล้ว

/การจัดตั้ง...

การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมๆ ตรงนี้เป็นศูนย์ที่ตั้งไว้ที่ส่วนกลาง คือที่กรมป้องกันฯ จะเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคมเป็นต้นไป ขอความกรุณาช่วยส่งเจ้าหน้าที่จากทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมาร่วมปฏิบัติงานทุกวัน ซึ่งท่านผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะได้ลงนามแต่งตั้งต่อไป

ในเรื่องของการแถลงข่าวนั้น ตามหลักปฏิบัติที่ผ่านมา ทุก 11 นาฬิกาของทุกวัน ทางฝ่ายเลขานุการจะเตรียมข้อมูลไว้และเชิญท่านผู้อำนวยการศูนย์ฯ หรือท่านรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ หรือผู้ที่ท่านผู้อำนวยการศูนย์ฯ มอบหมายดำเนินการแถลงข่าว ส่วนการใช้ข้อมูลก็ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเป็นหลัก ซึ่งข้อมูลเหล่านี้ได้มีการบูรณาการในระดับพื้นที่มาแล้วจากอำเภอ เป็นการบูรณาการข้อมูลร่วมกันระหว่างฝ่ายตำรวจ โรงพยาบาล และฝ่ายปกครอง โดยส่งข้อมูลขึ้นมาตามลำดับชั้น และจะมาประมวลผลที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยฝ่ายวิจัยนำเสนอข้อมูลเพื่อให้ผู้บริหารแถลงข่าวต่อไป เรียนเพื่อโปรดทราบในเบื้องต้นครับ

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเพื่อทราบ

3.2 ความคืบหน้าของการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เลขานุการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ขออนุญาตไปตามลำดับที่ได้กำหนดไว้ในวาระ เริ่มจากกระทรวงกลาโหมครับ

ผู้แทนกระทรวงกลาโหม (พ.อ.เด่นดวง ทิมวัฒนา)

กระทรวงกลาโหมได้กำหนดเป็นนโยบายในการที่จะสนับสนุนตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 มีการปฏิบัติในการสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจ ปกครอง ทั้งในส่วนกลางและท้องถิ่น งานหลักๆ คือการร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การจัดการจราจร นอกจากนั้นคือร่วมให้การสนับสนุนเพิ่มเติมในการบริการทางการแพทย์ ในเหล่าทัพเองได้มีการแจ้งเตือนให้กำลังพลและครอบครัวให้การสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนและเข้มงวดกับกำลังพลที่ขับขี่ยานยนต์ในช่วง 7 วันนั้นด้วยครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ทางกระทรวงกลาโหมช่วยเรื่องนี้ได้มากเลย ขอขอบคุณครับ ต่อไปเชิญกระทรวงมหาดไทย โดยกรมการปกครองครับ

/ผู้แทน...

ผู้แทนกรมการปกครอง (นายณเรศ จิตสุจริตวงศ์ รองอธิบดี)

กราบเรียนท่านประธานครับ ในส่วนที่สนับสนุนงานอุบัติเหตุทางถนนนี้โดยปกติแล้วเราได้ทำตลอดเวลา แต่ว่าในเทศกาลใหญ่ๆ เช่นปีใหม่ก็เข้มงวดกวัดขันเป็นพิเศษ กำลังหลักที่ใช้ก็กองหินไม่พัน เจ้าพนักงานฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่ปกครองในภูมิภาค พนักงานปกครองท้องถิ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครทุกหน่วยที่มีอยู่ทั่วประเทศ พวกเรามักจะมองว่าไม่มีการดำเนินการในช่วงเวลาปกติ แต่แท้ที่จริงแล้วทุกๆ เทศกาลที่มีงานประจำปีหรือวันสำคัญทางศาสนา หรือว่าประเพณีของท้องถิ่นในชุมชนไหน เมื่อมีงานขึ้นมาแล้วการประกอบกำลังทำเรื่องความปลอดภัยทางถนนนั้น เจ้าพนักงานปกครองท้องถิ่น เจ้าพนักงานปกครองภูมิภาคจะเคียงบ่าเคียงไหล่อยู่กับเจ้าหน้าที่ตำรวจสม่ำเสมอ กระทำทุกสถานที่ไป แม้ว่าจะไม่มีงบประมาณปฏิบัติก็คงกระทำอยู่ ดีในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมางบประมาณให้เจ้าหน้าที่เหล่านั้น ในจุดต่างๆ เราจะเห็นว่าเจ้าหน้าที่ปกครองร่วมกับตำรวจ เจ้าหน้าที่พยาบาล โดยมีภาคเอกชนให้ความร่วมมือในลักษณะก๊วยของมูลนิธิต่างๆ

สำหรับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในปี 2550 นั้นคงถือหลักปฏิบัติเดิมดังเช่นที่กรมป้องกันฯ ได้กล่าวไปแล้ว งานหลักๆ ที่เป็นรูปธรรมอื่นๆ เช่นมีการฝึกอบรมอาสาสมัครจราจรป้องกันอุบัติเหตุซึ่งทำติดต่อกันมาตั้งแต่ปี 2549 ใช้งบประมาณไป 700,000 บาทเศษ สำหรับปี 2550 เราตั้งงบประมาณดำเนินการในเรื่องนี้ไว้ 1.2 ล้านบาท การฝึกหลักสูตร อส.ก๊วยๆ ผมอยากจะเรียนท่านประธานอย่างนี้ว่า ก๊วยๆ นั้น บางทีก็แล้วกันมันมากขึ้นเพราะความไม่ชำนาญงาน เรามักจะเชื่อถือว่ามูลนิธิภาคเอกชนจะก๊วยๆ ได้ดี มีประสบการณ์ในการเคลื่อนย้ายคนเจ็บคนตาย เจ้าหน้าที่หลักของฝ่ายราชการ เรายังเจ้าหน้าที่รัฐร่วมปฏิบัติ บางทีเราไม่มีความสามารถในการก๊วยๆ ทางกองบัญชาการอาสารักษาดินแดนก็ได้จัดตั้งหลักสูตรอบรมสมาชิก อส.ก๊วยๆ ขึ้น ในปี 2549 ไม่ได้งบประมาณ แต่ในปี 2550 ได้รับงบประมาณล้านหนึ่งแสนบาทเศษๆ ซึ่งก็ควรจะช่วยให้มีคนที่มีความรู้ในการก๊วยๆ เพิ่มมากขึ้น

ในด้านการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันต่างๆ นั้น ที่จริงมาตรการ 3ม 2ข 1ร คงจะอยู่ในสมองของผู้คนอยู่แล้ว เพราะว่าเป็นกลยุทธ์ในการลดอุบัติเหตุ ทุกคนก็รู้แต่ก็ไม่ทำ การขับรถเร็วเป็นการก่ออุบัติเหตุแน่นอน สิ่งดีสูงสุดที่กำหนดเอาไว้ว่าต้องสวมหมวกนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ขับไม่เกิน 90 อะไรเหล่านี้เป็นสิ่งที่ทีมงานทั้งนั้นแต่คนมักจะปฏิบัติอย่างนั้นไม่ได้ เมื่อเราขับเกิน 90 แล้วก็เสี่ยงภัย เมื่อขี่มอเตอร์ไซค์ไม่สวมหมวกนิรภัยแล้วมันก็เสี่ยงภัย มีการดำเนินงานเรื่องนี้ได้อย่างสม่ำเสมอ ทางกรมการปกครองมีสื่อที่จะสื่อสารไปสู่สาธารณชนในวารสารต่างๆ เช่น วารสารกำนันผู้ใหญ่บ้าน วารสารอาสารักษาดินแดน และเทศาภิบาล เราออกมาตราการเหล่านี้เป็นประจำ

การให้ความร่วมมือกันก็จะสั่งการผ่านทุกๆ จังหวัด โดยมีที่ทำการปกครองจังหวัด อำเภอ กิ่งอำเภอ เป็นผู้ช่วยงานต่างๆ เหล่านี้ กระผมอยากจะกราบเรียนที่ประชุมว่า ในยอดของการคาดคะเนในแต่ละปีหรือการวางแผนเป้าหมายในแต่ละปีนั้น บางทีเราตัดตอนเอาเฉพาะในห้วงเวลา แต่แท้ที่จริงแล้วเหตุต่างๆ เหล่านี้ทำความสูญเสียในเบื้องต้นมากมาย จำนวนคนที่ประสบอุบัติเหตุในห้วงเวลาเหล่านั้นจะต้อง

/มาบาดเจ็บ...

มาบาดเจ็บ เสียชีวิต ต้องมาพิการในห้วงเวลาหลัง ซึ่งทำให้ตัวเลขนั้นบางทีมันหลอกว่าเราทำได้ตามเป้าแล้ว รวมทั้งเหมือนอย่างที่ท่านปลัดกระทรวงมหาดไทยพูดเมื่อสักครู่ที่เราไปกำหนดเอาจำนวนคน เราไม่ได้กำหนดเอาจำนวนครั้ง มันก็เลยเป็นการไปเสี่ยงเอาเรื่องความโชคชะตาร้าย แล้วการเกิดอุบัติเหตุมันจะอยู่ในถนนสายรองมากกว่าสายหลัก แล้วเราไปสัมผัสเอาข่าวสารต่างๆ อยู่บนถนนสายหลักเป็นฐาน ในถนนสายรองนั้นอุบัติเหตุบางที่ไม่ถึงกับเสียชีวิต แต่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสูงมาก การตั้งจุดตรวจในถนนสายรองได้รับการสนับสนุนงบประมาณค่อนข้างจะจำกัด ถ้าเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์เราก็พึ่งพาท้องถิ่นได้ แต่ถ้าเทศกาลอื่นๆ ไปที่มีกระจัดกระจายรายเดือนอาจจะลำบาก ที่นี้ระบบงบประมาณเราเอาเงินไปตั้งไว้ที่ท้องถิ่นแต่เราไม่เอาภารกิจลงไปให้มาก แต่ภารกิจมาตกอยู่กับภูมิภาคในทุกๆ สายงาน ทุกกระทรวง ทบวง กรม เพราะฉะนั้นคำตอบแทนในการปฏิบัติงานมันเลื่อมล้ำกันอยู่ ยกตัวอย่าง พยาบาลหรือแพทย์ออกไปปฏิบัติงานทุกคนมีเงินเบิกจากหน่วยงานของตนเองทั้งสิ้น แต่ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านผู้ใหญ่บ้าน ท่านนั้น ที่ไปร่วมปฏิบัติงาน น้อยคนที่จะได้คำตอบแทน เว้นแต่อยู่ในห้วงเทศกาลใหญ่ ขอนำเรียนที่ประชุมท่านนี้ครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญฤทธิ์ จันทน์เสนาะ)

ฝากท่านรองอธิบดีว่า อยากให้ไปดูข้อมูลย้อนหลังว่าพื้นที่อำเภอไหนที่มีอุบัติเหตุมาก อยากให้ลงไปเยี่ยมว่า ได้เตรียมการไว้อย่างไรบ้าง ถ้ามองทั่วทั้งประเทศบางทีมันกว้างเกินไป ลองเจาะพื้นที่ เช่น นครราชสีมาใครไปโครมาภาคอีสานต้องผ่านทางนั้นหมดทำให้เกิดอุบัติเหตุมาก

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น เชิญครับ

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น (นายรัชชัย พักอังกูร รองอธิบดี)

กราบเรียนท่านประธานครับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ มีส่วนร่วมในช่วง 2-3 ปีหลังเป็นอย่างมาก เพราะว่าการปกครองส่วนท้องถิ่นได้ประสานขอความร่วมมือจากผู้ว่าราชการจังหวัด การณรงค์เราได้สั่งการให้ทำตลอดทั้งปี แต่ในช่วงปีใหม่นี้เราได้มีหนังสือแจ้งไปขอความร่วมมือผู้ว่าราชการจังหวัดให้ท้องถิ่นประสานความร่วมมือกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ให้ความร่วมมือทั้งงบประมาณและบุคลากร

สิ่งที่เราสั่งให้ท้องถิ่นดำเนินการ เช่น ให้ตรวจสอบเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ในขณะนี้ถ้ามีการก่อสร้างขอให้หยุดก่อสร้างระหว่างปีใหม่ เส้นทางที่ชำรุด ก็ให้ทำป้ายบอกทาง เส้นทางลัดที่จะไปออกที่ต่างๆ เราก็ให้้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นช่วยอำนวยความสะดวก ด้านบุคลากรขอให้ท้องถิ่นสนับสนุนอปพร. บุคลากรด้านการแพทย์ อุปกรณ์ทั้งทางบกทางน้ำ กรวย สัญญาณไฟต่างๆ โดยเฉพาะเรื่องการจำหน่ายสุราให้ประสานสรรพสามิตหรือหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ให้สอดคล้องดูแล สำหรับช่วงต่อไปทางเราก็จะให้ติดตามและให้ณรงค์ตลอดทั้งปี

/รัฐมนตรี...

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

เช่นกันครับกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ขอให้ดูข้อมูลย้อนหลัง ท้องถิ่นไหนที่เกิดอุบัติเหตุมากลองลงไปดูว่าเขาเตรียมความพร้อมกันอย่างไร ปัญหาที่เคยเกิดขึ้นได้รับการดูแลแก้ไขหรือยัง
ต่อไปกระทรวงคมนาคมครับ

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ ปลัดกระทรวง)

กราบเรียนท่านประธาน ในส่วนของกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้มีการประชุมเตรียมความพร้อมแล้ว รายละเอียดในการดำเนินการจะขอให้เจ้าของภารกิจนำเสนอที่ประชุม

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นายจรรุณ ตั้งไพศาลกิจ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

ผมขอสรุปภาพรวมของกระทรวงคมนาคม เอกสารในหน้า 69-121 ขอเรียนเพิ่มเติมว่าในส่วน of กระทรวงคมนาคมเองเราได้ทำแผนตั้งป้อมอยู่แล้วว่าดำเนินการอะไร มีการกำหนดให้ทุกหน่วยได้รายงานกลับมาว่าทำอะไรไปบ้าง ในช่วงการรณรงค์เทศกาลต่างๆ ทางกระทรวงคมนาคมใช้งบประมาณปกติไม่เคยของบกลางจากทางนี้เลย ในช่วงเทศกาลเราได้กำหนดเช่นเดียวกันกับกรมป้องกันฯ คือวันที่ 28 ธันวาคม – 3 มกราคม รวม 7 วัน ได้มีการประชุมหารือกับหน่วยงานในสังกัดรวมทั้งสิ้น 15 หน่วย รวมทั้งตำรวจทางหลวงด้วย เราได้กำหนดเป้าหมายดังนี้

1. ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในเส้นทางสายหลักที่มีจุดเสี่ยงหรือจุดอันตราย พิจารณาหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2548-2549 และดำเนินการแก้ไขปรับปรุง เราคาดว่าจะต้องไม่มีอุบัติเหตุซ้ำซากในจุดเสี่ยงบนถนนสายหลักและสายรองที่รับผิดชอบ

2. กำหนดให้หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านรถโดยสารสาธารณะพยายามลดความสูญเสียทั้งจากชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุบนถนนลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ในปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้ในส่วนของการดำเนินการตามแผน เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเราไม่ได้รับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยอย่างเดียว เราดูแลเรื่องการอำนวยความสะดวกของประชาชนด้วยเพราะว่ามีประชาชนต้องการเดินทางมากในช่วงเทศกาล คือ

แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวก ในด้านการอำนวยความสะดวก กรมการขนส่งทางบกและบริษัทขนส่งจะต้องจัดยานพาหนะให้พอ ได้ประมาณการว่าจะมีผู้โดยสารที่จะเข้าออกช่วงเทศกาลประมาณ 1 ล้าน 5 หมื่นคน เราต้องรองรับให้ได้ นอกจากนี้เนื่องจากในท่าเดินรถที่มีอยู่ไม่พอ เราก็พยายามจะขยายท่าเดินรถให้มีมากขึ้นอีก 4 แห่ง โดยไปจัดที่กรมการขนส่งทางบก สถานีนวนคร พื้นที่ 35 ไร่ที่ติดกับสถานีขนส่งกรุงเทพ และสถานีเดินรถ ขสมก. นอกจากนี้ยังเอาระยะสั้นของ ขสมก. ไปปรับให้บริการในระยะสั้นไม่เกิน 200 กิโลเมตรใน 4 เส้นทาง ไม่ว่าจะเป็นอยุธยา สมุทรสงคราม สระบุรี และนครปฐม ในส่วน การรถไฟ จะจัดเพิ่มขบวนพิเศษรองรับการเดินทางเฉลี่ยวันละ 127,000 คน ในส่วนของ การบินไทย

/เราจะเพิ่ม...

เราจะเพิ่มเที่ยวบินและเพิ่มความถี่ที่นั่งเพื่อรองรับการเดินทางในช่วงปีใหม่ โดยจำนวนที่นั่ง 115,583 ที่นั่ง และจัดเพิ่มเส้นทาง กรุงเทพฯ เชียงใหม่ เชียงราย ภูเก็ต กระบี่ อีก 7,000 กว่าที่นั่ง ขสมก. จะให้บริการแก่ประชาชนในช่วงเทศกาลที่เรากำหนดไว้ 3,338 คัน ประมาณ 29,000 เที่ยว ในคืนวันที่ 31 ธันวาคมจะบริการ 24 ชั่วโมง

ในแง่ของ**การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร** กรมทางหลวงกับกรมทางหลวงชนบทก็จะขอความร่วมมือผู้รับเหมาทำขุดก่อสร้างและคืนผิวจราจร รวมทั้งติดป้ายแนะนำ กรมทางหลวงได้จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางด้วย

พื้นที่ที่จัดตั้งจุดบริการและบริการประชาชน ได้จัดที่พักริมทางหลวงร่วมกับหน่วยงานต่างๆ บริการรถยก ช่อมรด แจกผ้าเย็น น้ำดื่ม นอกจากนั้นยังอำนวยความสะดวกเรื่องห้องน้ำห้องสุขาต่างๆ ด้วย รวมทั้งเรื่องการแพทย์ในสถานีสวนสง สถานีรถไฟและท่าอากาศยาน

ในแง่**ความมั่นคง** เนื่องจากว่าระบบขนส่งสาธารณะของเราเป็นระบบที่เข้าถึงได้ง่าย ในช่วงเทศกาลที่มีคนมากเราก็เป็นห่วงเรื่องความมั่นคงมากๆ เราได้มีการจัดเจ้าหน้าที่อยู่เวรยามเพื่อรักษาความปลอดภัย และประสานขอกำลังตำรวจและทหารมาดูแล รวมทั้งใช้โทรทัศน์วงจรปิดช่วยดูแลด้วย เพราะว่าตรงจุดนี้เป็นจุดที่อันตรายเนื่องจากประชาชนอยู่กันเยอะ และเข้มงวดการรับฝากสิ่งของสัมภาระด้วย

ในแง่**ความปลอดภัย** มีหลายมาตรการ มาตรการแรกคือมาตรการผู้ขับขี่โดยสารปลอดภัย เรามีการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสาร ทั้งรถไฟ และรถโดยสารสาธารณะ ตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจและสารเสพติด รวมทั้งจัดพนักงานขับรถ 2 นายประจำรถโดยสารที่มีการเดินทางมากกว่า 4 ชั่วโมงหรือ 400 กิโลเมตรขึ้นไป

มาตรการด้านยานพาหนะปลอดภัย เรามีกิจกรรมโดยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดโครงการ “ตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน” ตรวจความพร้อมของรถโดยสารทั้งประจำทางและไม่ประจำทาง

มาตรการด้านถนนและทางปลอดภัย จะมีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี อย่างที่เรารู้ก็คือพยายามแก้ไขจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและติดป้ายจราจรและเครื่องหมาย

มาตรการบังคับใช้กฎหมาย จะประสานกับกองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจรในการตรวจจับความเร็ว การตรวจวัดแอลกอฮอล์ และที่สำคัญตอนนี้เราได้ออกมาตรการในเรื่องการห้ามรถกระบะบรรทุกคนท้ายที่ไม่มีหลังคาใช้ทางพิเศษด้วย เพราะว่าเวลาเกิดอุบัติเหตุจะรุนแรงมาก

ในแง่**ประชาสัมพันธ์** มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ติดป้ายณรงค์ เอกสารแผ่นพับในเรื่องแผนที่เส้นทาง และท้ายที่สุดเราจะมีการประเมินผลการดำเนินงานของทุกหน่วยราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมทั้งหมด

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ท่านปลัดมีอะไรเพิ่มเติมไหมครับ

/ผู้แทน...

ผู้แทนศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (นายนิรันดร์ เกตุแก้ว ผู้อำนวยการศูนย์ปลอดภัยคมนาคม)

กราบเรียนครับว่าศูนย์ปลอดภัยคมนาคมได้รับมอบหมายเป็นศูนย์ประสานภารกิจของทุกหน่วยในกระทรวงคมนาคมและจะประสานกับศูนย์ของกรมป้องกันฯ ด้วย มีเบอร์โทรศัพท์สายด่วนอยู่ในเอกสารที่กรมป้องกันฯ แจกแล้ว ขอบขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

เชิญครับ

โรงพยาบาลรามารับดี (นายแพทย์ไพฑูรย์ สุริยะวงศ์ไพศาล)

ในส่วนของการตรวจคมนาคมผมมีแค่ 2 ประเด็นที่จะเสนอแนะ ส่วนที่หนึ่งเกี่ยวข้องกับถนน ซึ่งถ้าทำแล้วจะมีผลที่ยั่งยืนและไม่ต้องพึ่งกำลังคนมากนัก ในประเทศออสเตรเลียเขาถือเป็นมาตรฐานในการจัดทำแผนงบประมาณของการสร้างถนนเลยว่าจะต้องให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการชี้จุดอันตราย รวมทั้งจุดที่ประชาชนอยากจะเห็นว่ามีปรับปรุง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยท่านผู้อำนวยการจําจุญทำวิจัยที่ลาดพร้าว แสดงข้อมูลชัดเจนกว่า ถ้าให้ประชาชนเป็นคนชี้จุดกับผู้เชี่ยวชาญชี้จุด โอกาสตรงกันสูงพอสมควรทีเดียว ทั้งหมดนี้ก็จะบอกได้ว่าหนึ่งคือมีแบบอย่างที่ดีในประเทศที่พัฒนาแล้ว สองมีความเป็นไปได้ในทางวิชาการที่พิสูจน์แล้วในบ้านเรา เหตุไฉนเราไม่ขยายผลเข้ามาสู่ระบบงบประมาณว่าด้วยการสร้างถนน ทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภายใต้การดูแลของกระทรวงคมนาคมให้สังคมมีส่วนร่วม นั่นคือประเด็นที่หนึ่ง

ประเด็นที่สองในส่วนของการบริการโดยसार ผมคิดว่าถ้าเราขยายบทบาทที่ทางกรมการขนส่งทางบกได้พยายามทำมาดีพอสมควร ยกตัวอย่างเช่น 1584 แต่ว่าขยายให้ไกลกว่านั้น เอาเรื่องของระบบ Road Safety Audit คือ Audit ตัวบริการด้วย ดิสคัสกับเกอร์ข้างรถ รวมทั้งธุรกิจอยากจะประชาสัมพันธ์ให้เห็นเลยว่าธุรกิจของเขามีการ Accredited หรือประกันรับรองคุณภาพเหมือนกับที่โรงพยาบาลขณะนี้และมีประชาชนก็ชอบ ขอบขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ครับ ข้อมูลเหล่านี้ผมว่าต่อไปจะนำไปสู่คณะกรรมการแต่ละด้าน ช่วยประมวลและเป็นข้อเสนอนำไปสู่การปฏิบัติต่อ เป็นประโยชน์ทุกเรื่อง เชิญครับ

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นายจําจุญ ตั้งไพศาลกิจ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

ขออนุญาตเรียนเพิ่มเติมที่อาจารย์หมอไพฑูรย์พูด ความจริงเราก็ได้ดำเนินการไปบางส่วนในเรื่องการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนหรือ Road Safety Audit ทาง สนข.เราเองได้มีงบประมาณในการ

/อบรม...

อบรมหน่วยงานราชการต่างๆ โดยเฉพาะในสังกัดกระทรวงคมนาคมหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เข้าใจในเรื่องจุดที่อาจจะเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เราอบรมไปประมาณ 2,000-3,000 คน ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทได้มีการอบรมเหมือนกัน แต่อย่างการที่จะให้ประชาชนผู้ใช้นถนนมาบอกเป็นอีกวิธีการหนึ่งแต่คงต้องลองทำเป็น โมเดลขึ้นมา คิดว่าไปกันได้ครับ ขอขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

คงจะนำไปสู่การแสวงหาความคิด ความร่วมจากท้องถิ่นด้วยนะครับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ท่านมีอะไรเพิ่มเติมไหมครับ

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (พล.ต.ท.พิจาร จิตติรัตน์)

สำหรับสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ได้รับมอบหมายภารกิจจากคณะกรรมการ เป็นงานป้องกันในหลักใหญ่ๆ อยู่ 4 ประการ คือ

1. ไม่ให้มีผู้เสียชีวิตเกิน 410 คน
2. ผู้บาดเจ็บที่เข้าพักรักษาในโรงพยาบาลไม่เกิน 4,555 คน
3. จำนวนครั้งของอุบัติเหตุไม่เกิน 4,001 ครั้ง
4. การกวาดล้างจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร

ในส่วนของการละเอียดขอให้ผู้แทนกองบัญชาการตำรวจนครบาล ผู้แทนกองบังคับการตำรวจจราจร และผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวงชี้แจงในรายละเอียดครับ

ผู้แทนกองบัญชาการตำรวจนครบาล (พล.ต.ต.วัจนนท์ ธีระวัฒน์ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล)

ในส่วนของการกองบัญชาการตำรวจนครบาลนั้นได้ตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนมาโดยตลอด และเป็นภารกิจสำคัญในการลดอุบัติเหตุต่างๆ ให้ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายกับการกระทำความผิด ซึ่งส่งผลโดยตรงกับความปลอดภัยและความไม่สะดวกในการจราจร ได้ดำเนินการต่อเนื่องมาโดยตลอด การปฏิบัติที่ผ่านมาเป็นเรื่องที่ผมเองได้เคยนำเสนอในที่ประชุมมาหลายครั้ง ในที่ประชุมเห็นชอบด้วยในการที่จะปรับปรุงกฎหมายจราจร เพราะว่าการกระทำความผิดหลายอย่างที่ส่งผลกระทบโดยตรงกับความปลอดภัย กฎหมายได้กำหนดไว้นานแล้วและเป็นโทษที่ค่อนข้างเบา ทำให้คนไม่เกรงกลัว

อยากจะยกตัวอย่างครับว่า โดยประมาณการในกรุงเทพมหานครนับถึงธันวาคม 2549 มีรถจดทะเบียนจำนวนหลายล้านคัน ในจำนวนหลายล้านคันนั้นมีรถที่ไม่ได้วิ่งที่จอดอยู่ตามบ้านตามเดินที่ขายรถ รถที่วิ่งอยู่บนถนนจำนวนหลายล้านคันนั้นทำผิดกฎหมายจราจร ไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง เพราะฉะนั้นตรงนี้ก็เป็นปัญหาใหญ่ในการที่จะทำอะไรถึงจะบังคับใช้กฎหมายกับคนจำนวนเป็นล้านซึ่งทำความผิดทุกคนได้

/ถ้าเผื่อ...

ถ้าเมื่อมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณาตรงนี้ก็จะมีประเด็นนี้พิจารณาด้วยว่า จะทำอะไรที่จะไม่ให้คนจำนวนเป็นล้านคนกระทำความผิด เพราะว่าการกระทำผิดแต่ละครั้งอาจนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน

จากการตระหนักตรงนี้ กองบัญชาการตำรวจนครบาลได้เพิ่มความเข้มงวดสำหรับปีใหม่ที่จะมาถึงนี้ โดยการให้หน่วยปฏิบัติทุกหน่วยเพิ่มความเข้มในการระดมกวาดจับกุมการกระทำความผิดที่ส่งผลต่อความไม่ปลอดภัย โดยเริ่มมาตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน และให้เสร็จสิ้นถึง 31 ธันวาคม 2549 ซึ่งจะมาสอดคล้องกับช่วงของการปฏิบัติตามแผนการอำนวยความสะดวกทางถนนและความสะดวกในการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทางกองบัญชาการตำรวจนครบาลจะได้พยายามทำต่อเนื่องต่อไป

ในส่วนของการปฏิบัติซึ่งจะกำหนดให้มีการดำเนินการเป็นขั้นตอน ตั้งแต่การเตรียมความพร้อม การเพิ่มความเข้มข้น การดำเนินการตามแผนทุกอย่างนั้น ทางกองบัญชาการตำรวจนครบาลได้มีการจัดทำแผนในการปฏิบัติไว้เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการตามหัวเวลาย่อยๆ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนได้กำหนดไว้ ซึ่งแผนการปฏิบัติที่กำหนดไว้นั้นก็จะดำเนินการ ไม่แตกต่างจากแผนเดิม แต่จะเพิ่มความเข้มข้นขึ้น เนื่องจากแผนเดิมที่เคยดำเนินการมาเมื่อปีที่แล้ว ปรากฏว่าสามารถลดความสูญเสียเป็นไปตามเป้าหมาย ขอกราบเรียนท่านประธานและที่ประชุมทราบ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ถ้ามีความจำเป็นจริงลงไปพิจารณาดู ช่วงนี้น่าจะเป็นโอกาส เพราะว่าทางรัฐบาลเองโดยเฉพาะ ฯพณฯ ท่านนายกรัฐมนตรีได้กรุณาให้เป็นแนวนโยบายเกี่ยวกับเรื่องการนำเสนอกฎหมายเข้าสู่สภาว่า ถ้าเป็นเรื่องของหน่วยงานๆ ไม่เกี่ยวข้องกันหน่วยงานกระทำได้ง่ายขึ้น ในฐานะที่ท่านเป็นผู้ปฏิบัติหรือผู้ดูแลกฎหมายส่วนนี้อยู่ท่านสามารถพิจารณาได้เลย เชิญครับ

ผู้แทนสภาวิศวกร (นางนิตยา จันทรเรืองมหาผล ที่ปรึกษานายกสภาวิศวกร)

ขอเรียนให้ทราบว่า สภาวิศวกรได้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงคมนาคม ทั้งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท รวมทั้งกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นและกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ดำเนินการจัดประกวดในเรื่องการมีส่วนร่วมจากท้องถิ่นและชุมชนต่างๆ ในระยะ 2 ปีที่ผ่านมาเราได้เห็นภาพค่อนข้างชัดเจน เพราะว่าจำนวนผู้ที่เข้าประกวดเพิ่มมากขึ้น และมีผลงานเป็นรูปธรรมทั่วประเทศ แม้ในจังหวัดที่มีปัญหาทางด้านความไม่สงบ เช่น ปัตตานี ในปีต่อไปจะประกวดเพิ่มเติมในระดับเทศบาลรวมทั้งให้รางวัลกับหน่วยงานและสถาบันที่สามารถดำเนินการในเรื่องนี้

ความร่วมมือที่ได้รับมาโดยตลอดเป็นส่วนที่ทำให้เห็นความสามารถของท้องถิ่นในการที่จะให้ความร่วมมือ และมีโมเดลที่ถ้าเมื่อสนใจจะขยายผลต่อไปก็จะเป็นประโยชน์สำหรับการพัฒนาส่วนนี้

/รัฐมนตรี...

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ขอบคุณมากครับ เชิญครับ

ผู้แทนกองบังคับการตำรวจจราจร (พ.ต.อ.อนันต์ โตสวณ รองผู้บังคับการกองบังคับการตำรวจจราจร)

ในส่วนของการกิจที่ได้รับมอบหมายนั้น กองบังคับการตำรวจจราจรได้กำหนดห้วงเวลาปฏิบัติในการกิจนี้เป็น 4 ห้วง

ห้วงแรกตั้งแต่ 1-15 ธันวาคม เป็นขั้นการเตรียมการในการปฏิบัติ มาตรการที่เอามาเสริมในช่วงนี้มี 2 มาตรการ ประกอบด้วย มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร คือประสานกับหน่วยงานเป็นต้นว่าทางเขตกับกรุงเทพมหานครเรื่องป้ายสัญญาณต่างๆ ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรได้โดยถูกต้องและป้องกันอุบัติเหตุได้ส่วนหนึ่ง รวมถึงการตรวจสอบผิวการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด

มาตรการด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม จะเป็นการใช้สื่อต่างๆ เช่น จส.100 สวพ.91 ป้ายข้อความที่ บก.จร. เป็นการให้ความรู้ในเรื่องการใช้รถใช้ถนน

ห้วงที่สอง ระหว่างวันที่ 16-27 ธันวาคม เป็นห้วงของการเตรียมความพร้อม ในห้วงนี้จะประกอบด้วยมาตรการต่อจากในห้วงแรก คือการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

ห้วงที่สาม ช่วงปฏิบัติการ วันที่ 28 ธันวาคม 2549-3 มกราคม 2550 ประกอบด้วยยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย คือการตรวจวัดแอลกอฮอล์ตามจุดต่างๆ มาตรการเสริมทางด้านการแพทย์ฉุกเฉินต่างๆ เป็นต้นว่าศูนย์เรนทรที่จะต้องเข้ามาร่วมในการกิจในช่วง 7 วันอันตราย

ห้วงที่สี่ ระหว่างวันที่ 4-7 มกราคม 2550 เป็นการประเมินผลการปฏิบัติที่ผ่านมา กราบเรียนท่านีครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

เชิญครับ

โรงพยาบาลรามาริบัติ (นายแพทย์ไพฑูรย์ สุริยะวงศ์ไพศาล)

ผมคิดว่ากฎหมายจราจรในประเทศไทยเราใช้หลักเดียวกับสากลใช้ หลักสำคัญคือการใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดผลป้องปรามหรือที่เรียกว่า Deterrent Effect การที่จะเกิด Deterrent Effect ได้บทเรียนของฝรั่งบอกว่าต้องทำ 4-5 เรื่องพร้อมกัน ประการที่หนึ่ง ทำให้กระบวนการบังคับใช้กฎหมายเป็นที่ประจักษ์ต่อสายตาของคนทั่วไป สิ่งนี้ทำไม่ได้เลยถ้าอาศัยตำรวจแต่กำลังตำรวจซึ่งมีภารกิจมากและกำลังจำกัด นั้นแปลว่าต้องประสานกับการสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อให้เข้าลักษณะ เชือดไก่ให้ลิงดู แต่ที่ผ่านมาการสื่อสารประชาสัมพันธ์ของเรานั้นไม่ค่อยสัมพันธ์กับกิจกรรมบังคับใช้กฎหมาย เราพูดไปลอยๆ เรื่องหนึ่งเช่น ถ้าดื่มสุราแล้วขับรถก็จะอันตราย หรือดื่มแล้วขับถูกจับแน่ แต่ว่าประชาชนไม่เคยเห็นภาพว่าที่จับ จับตรงไหน ใครถูกจับบ้าง จับบ่อยแค่ไหน ตรงนี้เป็นภาพที่ฝรั่งทำให้เห็นชัดมาก

/ประการที่สอง...

ประการที่สอง คือกระบวนการบังคับใช้กฎหมายต้องเกิดขึ้นในลักษณะไม่มีใครคาดเดาได้ ผมขับรถไปคืนนี้ผมไม่มีทางรู้ว่าสี่แยกนี้มีตำรวจอยู่หรือไม่มีตำรวจ ถ้าเมื่อไหร่ผมรู้ผมก็จะหลบ

ประการที่สาม กระบวนการบังคับใช้กฎหมายต้องครอบคลุมพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง กรณีของเมาไม่ขับ ข้อมูลที่เราติดตามมาต่อเนื่องทุกเทศกาลตั้งแต่ปี 2546-2549 ภาพที่ไม่เปลี่ยนแปลงก็คือ เปอร์เซ็นต์ของผู้ขับขี่ที่มีแอลกอฮอล์แล้วบาดเจ็บในห้องฉุกเฉินคงที่ บ่งชี้ให้เห็นว่ากระบวนการบังคับใช้กฎหมายในส่วนนี้ยังไม่เป็นไปตาม Deterrent Effect ข้อมูลเบื้องต้นจากการทำ Data Minding ฐานข้อมูลของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นชี้ให้เห็นว่า Hot Spot อยู่รอบๆ สถานบันเทิง 500 เมตร ที่เชื่อว่าเป็น Hot Spot เพราะในรัศมีนั้นเมื่อเอาระดับแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่เทียบกับคนที่อยู่นอกรัศมีต่างกัน 124 เท่า เพราะฉะนั้นถ้าเราสามารถแปลงความรู้นี้ไปสู่การปฏิบัติในรูปของ Action Plan ระดับสถานีตำรวจที่เหมือนกันหมดในหลักการทั้งประเทศ และระบุเลยว่าในพื้นที่ที่รับผิดชอบมี Hot Spot อยู่ตรงไหน และเราจะกระจายกำลังตำรวจไปจัดตรงจุดนั้นอย่างไร ขอบขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

เป็นข้อมูลเชิงวิชาการ เชิญครับ

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (พล.ต.ท.พิจาร จิตติรัตน์)

ในส่วน of สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะขอรับไปพิจารณาและแก้ไขดำเนินการ แต่สิ่งหนึ่งที่อยากจะตั้งข้อสังเกตให้ท่านพิจารณาดูด้วยเช่นกัน เวลาเราไปจับ เราไปตั้งด่านในจุดที่คุณคิดว่าคาดไม่ถึง ท่านก็กล่าวหาตำรวจว่าไปชุมจับ กล่าวหาตำรวจว่าเจตนาไม่บริสุทธิ์ ตรงนี้เป็นภาพสองภาพที่ซ้อนกันอยู่เวลาที่ตำรวจเรียกตรวจผมไม่เคยเห็นประชาชนคนไหนมองตำรวจในแง่บวกเลยที่เราตั้งใจทำงานด้วยความบริสุทธิ์ใจ ไม่มีองค์กรหรือหน่วยงานราชการที่ไหนออกมาปกป้องร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

โรงพยาบาลรามาริบัติ (นายแพทย์ไพฑูรย์ สุริยะวงศ์ไพศาล)

ประเด็นที่ท่านพูด ผมคิดว่าการสื่อสารประชาสัมพันธ์มีบทบาทสำคัญมาก มีตำรวจทางหลวงท่านหนึ่งมาบอกว่า ช่วงก่อนหน้าปี 2546 ซึ่งการสื่อสารประชาสัมพันธ์ไม่เข้มเลย เวลาท่านจะเรียกประชาชนให้หยุดจะลำบากใจมาก แต่ตอนนี้เราโหมหนักๆ บอกว่าสบายใจมาก เรียกให้หยุดก็หยุดและไม่ค่อยมีข้อโต้แย้ง

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

คนที่ไปตำรวจเวลาออกไปท้องที่ปฏิบัติด้วยยาก จับก็โดน ไม่จับก็โดน ต้องพยายามคุยอย่างนี้ อย่าไปโกรธเกลียดตำรวจเวลาเค้าจับ ต้องพยายามพูดสื่อออกไปด้วย ผมเชื่อว่าเวลาเป็นตำรวจเราไม่อยากจะอะไรให้ชาวบ้านไม่พอใจหรอก แต่สิ่งที่ต้องทำเป็นหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ เราต้องทำหน้าที่ของเราให้ดีที่สุด

/มหาวิทยาลัย...

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (รองศาสตราจารย์สมประสงค์ สัตยมัตติ)

จริงๆ คุณหมอเจตนาดี ผมเคยทำงานกับตำรวจที่โคราช ไม่ใช่ชุมชนครับ เป็นส้ม ถ้าชุมชนนี้คืออยู่ๆ กระโดดมาตกใจต้องเข้าใจความหมาย ที่โคราชตำรวจจะส้มย้ายสถานที่ไปเรื่อยๆ แต่ว่าที่มาตั้งด่านแล้วเปิดไฟวาบๆ มอเตอร์ไซด์เห็นแต่ไกล เห็นใจนะครับเพราะว่าทำงานกับตำรวจมาเยอะ ที่โคราชบางร้านตำรวจบางท่านเป็นคนดูแลร้านเอง เราเอาข้อมูลนี้มาประชุมจังหวัดเพื่อหาทาง ท่านผู้ว่าทราบก็พยายาม เวลาออกไปจับก็ไม่ได้ง่ายเหมือนกันเพราะเขาจะรู้ข้อมูล เข้าใจว่าตำรวจทำงานกันลำบาก ทุกคนที่ถูกจับคาดหมายว่าจะถูกปฏิบัติเหมือนๆ กัน ตัวอย่างที่ผมเจอเมื่อเช้า มีรถคันหนึ่งเลี้ยวขวาซึ่งห้ามเลี้ยว รถคันแรกคุยกับตำรวจแล้วยกมือไหว้ พอแท็กชี้เลี้ยวตาม แท็กชี้ถูกจับ นี่คือนิสัยที่ชาวบ้านไม่เข้าใจว่าทำไมการปฏิบัติไม่เท่าเทียมกัน

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ต้องเปิดเวทีคุยกันอีกสักกรอบหนึ่ง

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (พล.ต.ท.พิจาร จิตติรัตน์)

นี้เป็นภาพเก่าๆ ที่ทางตำรวจพยายามแก้ไข มาตรการในการดำเนินการก็มีทั้งมาตรการป้องกันและกวดขันการจับกุม สิ่งที่ผมทำตามท่านแนะนำคือส้มเหมือนกัน แต่พอเวลาท่านวิพากษ์วิจารณ์พวกผมท่านเปลี่ยนคำว่าส้มเป็นส้มจับ และระบายสีไปอีกทางหนึ่ง ที่ทำให้การทำงานเกิดภาพสองภาพที่ซ้อนกันอยู่ ขอบขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

เรียนท่านอาจารย์ ถ้าเราเป็นตำรวจเหนื่อยเหมือนกันนะครับ โอกาสที่ทำให้คนเข้าใจผิดมีอยู่มาก เหมือนกระจกสอง เราต้องเปิดใจกว้างต่อการวิพากษ์วิจารณ์ เราต้องมองว่าการวิพากษ์วิจารณ์ในลักษณะนี้ ประสงค์ดี ไม่ได้มุ่งคิดเป็นอย่างอื่น

ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพงศ์โพยม วาศภูติ)

ขออนุญาตครับ ผมมีข้อสังเกตอยู่ 3 เรื่อง เรื่องที่ 1 เรื่องการแก้กฎหมาย อยากให้ทางฝ่ายเลขานุการและสำนักงานตำรวจแห่งชาตินำเรื่องเดิมๆ ที่ยังค้างอยู่ช่วยกันผลักดัน ยกตัวอย่างเช่น เมาไม่ขับ เวลาตำรวจตรวจจับเกิดเขาไม่ยอมให้ตรวจวัดแอลกอฮอล์ กฎหมายได้ปรับแค่ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานเท่านั้นเอง ไม่มีกฎหมายบังคับ อย่างนี้เป็นต้น

เรื่องที่ 2 คือ ผมพบว่าสถิติที่จับในแต่ละเทศกาล มีตัวหนึ่งที่น่ากลัวมากคือไม่มีใบขับขี่ นั่นหมายความว่าทุกวันนี้เราเสี่ยงภัยกับคนที่ไม่มีใบขับขี่ สมมุติเราจับไม่มีหมวกกันน็อกได้แสนคน ใบขับขี่ก็เกือบแสนคน อย่างนี้เป็นต้น

/เรื่องที่ 3...

เรื่องที่ 3 อยากให้ตำรวจผลักดันเรื่องการบันทึกัดแต่้ม ซึ่งทำอยู่พักหนึ่งสมัยท่านวงศและก็หายไป มันต้องทั่วประเทศจะจับแต่กรุงเทพมหานครไม่ยุติธรรมสำหรับคนต่างจังหวัดที่ทำผิดแต่ไม่โดนตัดแต่้ม ผมเข้าใจว่าเป็นเรื่องทางเทคนิค แต่อยากให้ตำรวจผลักดันในเรื่องนี้ผมคิดว่าน่าจะได้ผล

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ผมเห็นด้วยกับข้อมูลที่ประชุมได้ให้ข้อสังเกตไว้ ผมว่ามอบให้อนุกรรมการทำการบ้านต่อ อยากจะให้ใช้ประโยชน์จากการประชุมให้มากที่สุด คือนำข้อมูล ความคิดเห็นของท่านทั้งหลายไปสู่การปฏิบัติต่อไป

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (พล.ต.ท.พิจาร จิตติรัตน์)

ขอเพิ่มเติมหนึ่งครับ เราเสนอขอแก้กฎหมาย Safety Belt กับฟิล์มกรองแสง เข้าสภาแล้วแต่ไม่ผ่านครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ผมว่าทุกอย่างที่ท่านเคยเสนอไว้แล้วไม่ผ่านผมว่าเอามาทบทวนให้หมดนะครับ ต่อไปกระทรวงสาธารณสุขครับ เชิญครับ

ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข (นายแพทย์สมยศ เจริญศักดิ์)

กราบเรียนท่านประธานและที่ประชุม ในส่วนของกระทรวงสาธารณสุขจะเสนอเป็นสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่สำคัญในปีที่ผ่านมาเพื่อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหในปีใหม่ และจะเสนอแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ในภาพรวมของกระทรวงสาธารณสุข ผมขออนุญาตให้คุณหมอสุพรรณ ศรีธรรมมา ที่ปรึกษากระทรวงสาธารณสุขเป็นผู้นำเสนอ

ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข (นายแพทย์สุพรรณ ศรีธรรมมา)

กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผมอยากจะเสนอเอกสาร รายละเอียดในหน้า 121-126 ประเด็นสำคัญที่เราวิเคราะห์ในช่วงปีใหม่ปี 2549 ที่ผ่านมา เราพบว่าในเรื่องการบาดเจ็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี มีเรื่องที่เสี่ยงที่อยากจะให้ท่านคณะกรรมการรับทราบดังต่อไปนี้

1. เด็กที่บาดเจ็บรุนแรง เราพบว่าสูงที่สุดคือมอเตอร์ไซด์ 61.6%
2. อัตราการบาดเจ็บที่เกิดขึ้น 2.5 คนต่อชั่วโมง ในขณะที่ช่วงปกติ 1.5 คนต่อชั่วโมง
3. เด็กที่ขับซิ่งจักรยานยนต์ถึง 28% ที่ได้รับบาดเจ็บ
4. เด็กอายุต่ำที่สุดจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์คือ 9 ปี

/ในประเด็น...

ในประเด็นต่อไปเราได้วิเคราะห์เชิงลึกใน 14 จังหวัดใหญ่ ในเรื่องของการจำหน่ายสุรา เราพบว่าในพื้นที่ที่ห้ามขาย เช่นบริเวณปั๊มน้ำมัน ศาสนสถาน และสถานศึกษานั้น เราพบว่าภาพรวมยังมีการขายอยู่ประมาณ 27% ปั๊มน้ำมันมากที่สุด 31% ศาสนสถานกับสถานศึกษา 19.4% เช่นเดียวกัน เรายังพบว่าการจำหน่ายสุรานอกเหนือเวลาที่กำหนดมีถึง 26%

ข้อเสนอแนะจากการวิเคราะห์เชิงลึก ถ้าเราต้องการให้เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีมีความปลอดภัย ต้องทำอย่างไรบ้าง ประเด็นที่หนึ่งเรียนว่าต้องมีการเข้มข้นในการดูแลเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีให้มากขึ้นในเรื่องของการควบคุมการขับขีรถจักรยานยนต์และการดื่มสุรา อีกเรื่องหนึ่งก็คงจะเรียนว่า สำหรับเวลาที่ห้ามขายสุรา และสถานที่จำหน่าย ขอความกรุณาจากทางท่านผู้เกี่ยวข้องช่วยดูแลในเรื่องนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายด้วย

มาตรการที่กระทรวงสาธารณสุขจะดำเนินการในช่วงปีใหม่ 2550 ได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะดำเนินมาตรการ 3 เรื่องด้วยกัน คือ เรื่องการควบคุม การรักษาพยาบาลและระบบข้อมูล

การป้องกันและควบคุม สิ่งที่กระทรวงสาธารณสุขจะได้ดำเนินการในเรื่องแรกคือการกำหนดเขตพื้นที่สาธารณสุขเป็นเขตส่งเสริมความปลอดภัยทั้งหมด เรื่องที่สองเป็นการบูรณาการกับทุกภาคส่วนที่จะดำเนินการ อีกเรื่องคือการสอบเทียบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ซึ่งศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ทุกแห่งได้ดำเนินการ

การรักษาพยาบาล ที่กระทรวงสาธารณสุขเตรียมไว้คือบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เราเตรียมไว้ตั้งแต่หน่วยบริการพื้นฐานจนถึงระดับสูง นอกจากนั้นยังขอความร่วมมือจากมูลนิธิและอาสาสมัครต่างๆ ด้วย

ในโรงพยาบาลเราเตรียมพร้อมบุคลากรทั้งแพทย์ พยาบาล อุปกรณ์ต่างๆ ห้องฉุกเฉิน ห้องผ่าตัด ห้อง I.C.U. เพื่อรองรับอุบัติเหตุหมู่ และการประสานเครือข่ายในการส่งต่อผู้ป่วยในกรณีที่โรงพยาบาลขนาดเล็กของเราไม่สามารถบริการผู้ป่วยได้

ระบบข้อมูล เราจะมีการให้ข้อมูล ประสานงานกับระดับจังหวัด อำเภอ กิ่งอำเภอ เพื่อที่จะประสานข้อมูลเป็นเรื่องเดียวกัน

ในส่วนกลางเราจะมีการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกโดยสำนักกระบวนวิชา กรมควบคุมโรค วิเคราะห์ข้อมูลการออกปฏิบัติการของศูนย์เรนทร และในเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุรายใหญ่ ก็จะมีการสอบสวนลงลึกไปว่าสาเหตุเกิดจากอะไร เพื่อเป็นข้อมูลในการนำเสนอการแก้ไขปัญหาคต่อไป

กราบเรียนท่านประธานว่า สำหรับอุบัติเหตุรายใหญ่นั้น กระทรวงสาธารณสุขได้มีทีมสอบสวนโรคซึ่งจะลงพื้นที่ร่วมกับทางกระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ข้อมูลนี้ส่งต่อไปยังหน่วยที่เกี่ยวข้องได้เยอะ เช่น การจำหน่ายสุราในสถานที่ที่ห้ามขาย เหตุกระทรวงศึกษาธิการต่อเลยครับ

/ผู้แทน...

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ)

กราบเรียนท่านประธานและท่านคณะกรรมการที่เคารพ นำเสนอในภาพรวมของกระทรวงศึกษาธิการ แบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนหนึ่งคือส่วนของอุดมศึกษาและพื้นฐานที่มีสถานศึกษาในสังกัด ทางกระทรวงศึกษาธิการ ได้ให้นโยบายในการที่จะดำเนินการให้ความรู้กับเด็กและเยาวชนเป็นส่วนใหญ่ จะเริ่มดำเนินการระหว่าง วันที่ 15 ธันวาคม – 3 มกราคม

มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานีมีกิจกรรมเดินรณรงค์ และมีการรณรงค์ข่าวสารผ่านคลื่นวิทยุของ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี 106.5 Mhz และติดป้ายประชาสัมพันธ์

มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี จะเป็นการแสดงดนตรีรณรงค์และเผยแพร่เอกสารตามสี่แยก ตลาดนัดต่างๆ

มหาวิทยาลัยราชภัฏชัยภูมิ จัดกิจกรรมส่งเสริม รณรงค์ เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ป้องกันอุบัติเหตุ และที่ร้อยเอ็ดได้เตือนผู้ขับขี่ และอาสาสมัครจุดบริการต่างๆ

สำหรับของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ตั้งแต่วันที่ 1-15 ธันวาคม เราจะดำเนินการ เรื่องของการตรวจสภาพรถยนต์ก่อนเดินทาง เราตั้งหน่วยทั้งหมด 100 จุด ในกรุงเทพและปริมณฑลมี 23 จุดร่วมกับ ปตท. และทุกจังหวัดจะมีหน่วยบริการตรวจสภาพรถยนต์ มีนักศึกษาและครูอาจารย์ร่วม ดำเนินการทั้งสิ้น 800 คน เริ่มเวลา 9.00-17.00 น. นี่เป็นช่วงเตรียมการ

ช่วงปฏิบัติการ ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม – 5 มกราคม เราจะเสร็จหลังหน่วยอื่น 2 วันเนื่องจากว่า หลังจากที่เราเดินทางกลับมาเราก็จะมีการช่วยเหลือเรื่องรถยนต์ เราจะดำเนินการ 24 ชั่วโมง มี 167 หน่วย 40 ศูนย์ใหญ่ในเส้นทางหลักที่เราดำเนินการ เช่น วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยสารพัดช่าง วิทยาลัยการอาชีพ ต่างๆ หมุนเวียนกันเข้าไปช่วยเหลือร่วมกับบริษัทและหน่วยงานภาครัฐ เช่น ตำรวจทางหลวง ภาคเอกชนที่ ร่วมเป็นพันธมิตรที่ดีมี ปตท. โตโยต้า เอ.พี.ฮอนด้า และฮอนด้าอโต้โมบิล

หน่วยอาชีวบริการ 127 หน่วยจะดำเนินการอยู่หน้าสถานศึกษาเป็นเส้นทางรอง ปีนี้คงจะเน้นที่ เส้นทางทางเหนือ เนื่องจากว่าน้ำท่วมด้วยและเส้นทางกำลังก่อสร้างตั้งแต่ช่วงบางปะอินถึงนครสวรรค์ มีเส้นทางรองที่อยู่ริมคลอง เมื่อปีที่แล้วมีอุบัติเหตุหลายส่วนซึ่งเราจะส่งวิทยาลัยส่วนหนึ่งเข้าไปช่วยบริการ นี่เป็นเรื่องบริการในวิชาชีพ นอกจากบริการตรวจเช็คสภาพรถยนต์แล้วยังมีการแนะนำเส้นทาง การ ท่องเที่ยว ร้านอาหาร และมีการสาธิตอุปกรณ์ต่างๆ ที่เราดำเนินการเช่น หมวกนิรภัยที่สวมเข้าไปแล้วจะรัด คางทันที และมีการทดสอบ Safety Belt ให้เห็น

และปีนี้ได้ร่วมกับกรมราชทัณฑ์ ซึ่งเรามีวิทยาลัยสารพัดช่างสอนในเรื่องนวดฝ่าเท้า เป็นจุดคลาย เครียดต่างๆ เรียนให้ทราบในภาพรวมของกระทรวงศึกษา

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ขอบคุณครับ เมื่อเข้าทราบจากท่านปลัดว่าปีนี้จะแยกแยะเพิ่มรายละเอียดของนักเรียนที่ประสบ อุบัติเหตุต่างๆ ค่อยไปกระทรวงยุติธรรมครับ

/ผู้แทน...

ผู้แทนกระทรวงยุติธรรม (นายชาญเชาวน์ ไชยานุกิจ อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ)

กราบเรียนท่านประธานครับ ได้รับมอบหมายจากท่านปลัดกระทรวงเพื่อมารายงานที่ประชุมแห่งนี้เกี่ยวกับแผนงานของกระทรวงยุติธรรม เพื่อบูรณาการแผนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยกระทรวงยุติธรรมจะเน้นมาตรการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย ไม่ว่าจะเป็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย การรณรงค์ในการบังคับใช้กฎหมาย และการเผยแพร่ความรู้ทางด้านกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร ประกอบด้วยแผนงานย่อยได้แก่

แผนงานรณรงค์ในระยะสั้น ตั้งแต่เดือนธันวาคมถึงเดือนมกราคม โดยกำหนดให้วันที่ 13 ธันวาคมเป็นวันเปิดตัวโครงการของกระทรวงยุติธรรม โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

แผนงานรณรงค์ระยะยาวตลอดทั้งปีงบประมาณ มีการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อแก้ไขปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทั้งหมด ทั้งนี้จะมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงยุติธรรมเข้าร่วมการดำเนินงานตามแผนงานดังนี้

กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ เน้นแผนงานในด้านของการเผยแพร่ความรู้ในด้านกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร กลุ่มเป้าหมายจะเน้นพื้นที่ในระดับตำบลและหมู่บ้านทั่วประเทศ เพื่อมุ่งสู่การลดอุบัติเหตุในถนนสายรอง โดยผ่านการประชาสัมพันธ์ทางรายการวิทยุของกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ การจัดทำจดหมายข่าว การจัดทำสื่อชุมชน และการอบรมวิทยากรชุมชนเพื่อเผยแพร่ความรู้ทางด้านกฎหมายจราจร

กรมราชทัณฑ์ ให้ผู้ต้องขังออกไปทำงานบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ให้กับสังคม โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา การจัดซ่อมรถยนต์ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การนวดเพื่อคลายเครียด

กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน ให้เด็กและเยาวชนในสถานฝึกอบรมได้ออกมาบำเพ็ญประโยชน์เช่นเดียวกัน

สำนักงาน ป.ป.ส. ได้บูรณาการภารกิจในการสกัดกั้นยาเสพติด การจัดระเบียบสังคม การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การลด ละ เลิก ยาเสพติด และการเฝ้าระวังปัญหาเสพติดในระดับหมู่บ้านเข้ากับแผนการรณรงค์ในครั้งนี้ด้วย โดยจัดกิจกรรมบูรณาการการตั้งด่านตรวจ จุดสกัดเพื่อตรวจหาสารเสพติดในผู้ขับขี่ และบูรณาการชุดปฏิบัติการเพื่อร่วมในการตรวจสอบหาเสพติดด้วย

สำหรับกรมคุมประพฤติต้องขออนุญาตให้ผู้แทนกรมคุมประพฤติได้กรุณาชี้แจงต่อที่ประชุมด้วยครับ

ผู้แทนกรมคุมประพฤติ (นายประธาน มหาดีตระกูล เลขานุการกรม)

กราบเรียนท่านประธาน ในส่วนของกรมคุมประพฤติได้มีแผนการดำเนินการเป็นโครงการ ใช้ชื่อโครงการว่า “การขับเคลื่อนมาตรการคุมประพฤติ เพื่อให้ชุมชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุ” โดยเราใช้ชื่อในการที่จะรณรงค์ว่า “ดื่มแล้วขับถูกจับคุมประพฤติ” เดิมเราใช้ชื่อ เมมาแล้วขับไม่ใช่แค่ปรับถูกจับคุมประพฤติ โดยการดำเนินการของกรมคุมประพฤติเรียกว่าที่ปลายเหตุก็ว่าได้ เพราะว่าเราจะรับหน้าที่ในการดูแลผู้กระทำผิดโดยเฉพาะอย่างยิ่งคนที่ขับรถประมาท คนที่เมาแล้วขับแต่ยังไม่เกิดอุบัติเหตุก็ตาม

/เข้ามาอยู่...

เข้ามาอยู่ในความดูแล เรามองว่ากลุ่มคนเหล่านี้มีความเสี่ยง เพราะว่าเมื่อศาลมีคำพิพากษาให้รอการลงโทษ และคุมความประพฤติ แต่ก็ยังกลับไปขับรถเหมือนเดิม มีความเสี่ยงที่จะไปดื่มสุราแล้วขับรถเช่นเดิม เพราะฉะนั้นเราจึงต้องมีมาตรการคุมประพฤติ รวมถึงการอบรม มาตรการในการให้บริการสังคมเพื่อชดเชย และสร้างความตระหนัก ยกตัวอย่างเช่น การให้ไปช่วยเหลือคนเจ็บในโรงพยาบาล โดยเฉพาะในเด็ก อุบัติเหตุ ซึ่งการดำเนินการในเรื่องนี้เราได้ร่วมกับองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงมูลนิธิมาไม่ขับ สสส. นี่เป็นมาตรการในการที่จะลดกลุ่มเสี่ยงไม่ให้กลับไปกระทำผิดอีก

นอกจากนี้เรายังมีการดำเนินการในส่วนของการใช้อาสาสมัครในพื้นที่ เรามีอาสาสมัคร คุมประพฤติอยู่ทั่วประเทศ รวมถึงเครือข่ายชุมชนรวมแล้วประมาณ 40,000-50,000 คน ในช่วงเทศกาลปี ใหม่ทางกรมคุมประพฤติได้มีการออกแนวทางปฏิบัติให้อาสาสมัครไปบูรณาการในพื้นที่ ทำงานร่วมกัน ในการรณรงค์โดยเฉพาะในถนนสายรอง และดึงเอากลุ่มเป้าหมายที่เราดูแลอยู่เข้ามามีส่วนร่วม

สำหรับการดำเนินการตลอดทั้งปีทางกรมคุมประพฤติได้ทำอยู่แล้วไม่ว่าจะเป็นการจัดอบรมให้ บุคคลที่กระทำผิด พรบ.จราจรทางบก และการบริการสังคม ขอบขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ขอบคุณมากครับ ต่อไปกระทรวงแรงงานครับ

ผู้แทนกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (นางวิณา ภควงศ์ รองอธิบดี)

สำหรับมาตรการในช่วงเทศกาลของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน ได้ดำเนินการจัดทำ ขึ้นเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาล โดยได้ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยจังหวัด อบต. อบจ. เทศบาล ตำรวจ หน่วยกู้ภัย มูลนิธิต่างๆ ในการที่จะให้ความรู้กับ ประชาชนทั่วไป รู้การขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย ได้ฝึกอบรมให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้ในเรื่อง เครื่องยนต์ สามารถวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์ขัดข้องได้

ขึ้นปฏิบัติการเข้มข้นได้มอบหมายให้สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาคและศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงาน จังหวัดดำเนินการให้บริการตรวจสภาพรถ ซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ รถจักรยานยนต์ และแอร์รถยนต์ โดย ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และให้ประชาชนนำรถยนต์เข้ามาตรวจสภาพก่อนที่จะเดินทาง

และอีกมาตรการหนึ่งคือมาตรการในระหว่างเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม – 4 มกราคม 2550 ได้มอบหมายให้สถาบันและศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดทั่วประเทศตั้งจุดบริการใน ถนนสายหลักและสายรอง ตามที่จังหวัดได้มอบหมาย และได้ดำเนินการให้ความรู้ในการบำรุงรักษา รถยนต์ ตรวจซ่อมรถยนต์ต่างๆ และรวมถึงการให้ที่พักผ่อน บริการน้ำดื่ม บอกลเส้นทางต่างๆ และระหว่างปี ได้มีการให้ความรู้กับประชาชนทั่วไปโดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการอบรมให้ความรู้ในเรื่องการ ขับขี่ปลอดภัยและทักษะด้านช่างต่างๆ ขอบขอบคุณ

/รัฐมนตรี...

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ขอบคุณครับ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาครับ

ผู้แทนกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (นายประวิทย์ อุ่นวิจิตร)

กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ในส่วนของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬานั้น มีกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวอยู่ในความรับผิดชอบ แต่สังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ทำแผนสรุปการเตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ตามยุทธศาสตร์ที่ 3-4 ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม กับด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

ระยะเวลาดำเนินการ วันที่ 22 ธันวาคม – 3 มกราคม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่จะต้องดำเนินการด้วยกันมีตำรวจท่องเที่ยว ศูนย์เรนทร กระทรวงสาธารณสุข ใช้งบประมาณของตำรวจท่องเที่ยวครับ กราบเรียนพอเป็นสังเขปครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ขอบคุณครับ ต่อไปกรมประชาสัมพันธ์ครับ

ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์ (นางสินีนาด วิมุกตานนท์)

กราบเรียนท่านประธานและท่านผู้เข้าประชุม ก่อนอื่นต้องขอเรียนให้ทราบก่อนว่าในปีนี้ กรมประชาสัมพันธ์ไม่ได้รับงบประมาณในเรื่องนี้ เนื่องจากว่าในปีนี้นี้นโยบายงบประมาณไปมาก และมีภารกิจสำคัญซึ่งเป็นพันธกิจหลักของกรมเอง เช่น การเฉลิมพระชนมพรรษา 80 พรรษา สถาบันพระมหากษัตริย์ ประชาธิปไตยและการเผยแพร่รัฐธรรมนูญ แต่อย่างไรก็ตามก็ถือเป็นภารกิจที่ต้องช่วยสนับสนุนในเรื่องนี้อยู่แล้ว ได้รับการประสานงานจากกองทุนเลขสวยและกรมป้องกันฯ ว่าให้ทำแผนเฉพาะกิจในช่วงปีใหม่ เราได้ทำแผนระยะสั้นสำหรับช่วงปีใหม่ในวงเงิน 3 ล้านบาท เราจะผลิตสปอร์ตวิทยุ 2 ตัวเผยแพร่ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทั้งหมดประมาณ 140 ครั้งในช่วงเทศกาลปีใหม่ ออกอากาศเป็น 4 ภาษาทั้งภาษาท้องถิ่นและภาษากลาง นอกจากนั้นจะจัดรายการพิเศษ สัญจรปลอดภัย ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม – 3 มกราคม ซึ่งเป็นรายการสด จะออกอากาศทางคลื่น 92.5 FM และ AM 819 891 ทั้งหมด 125 ความถี่ทั่วประเทศ เป็นการรายงานสถานการณ์และการแก้ไขปัญหาการจราจรตามภาพสดที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเพื่อลดปัญหา โดยเฉพาะจังหวัดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูง

นอกจากนั้นยังมีการถ่ายทอดเสียงสายตรงจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระหว่างที่มีการเปิดศูนย์ฯ วันที่ 28 ธันวาคม – 3 มกราคม ถ่ายทอดเสียงพิธีเปิดศูนย์ฯ การแถลงข่าวในช่วง 11 โมงทุกวัน และพิธีปิดศูนย์ฯ เนื้อหา ก็จะเป็นสถานการณ์โดยทั่วไป ประเด็นการแถลงข่าว สถิติอุบัติเหตุ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ ของศูนย์ฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

/มีการ...

มีการรายงานข่าวในช่วงข่าวภาคบังคับ ข่าวต้นชั่วโมง จะสัมภาษณ์บุคคล เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ 12 ภาษาของกรมประชาสัมพันธ์เอง ทั้งในรูปข่าว บทความ บทสัมภาษณ์ ซึ่งในประเด็นของการรายงานข่าวเรามีประเด็นเนื้อหาของการรณรงค์ให้ประชาชนตื่นตัวและสร้างกระแส ต้องขอเรียนว่ากรมประชาสัมพันธ์ไม่ได้คิดค่าอะไรทั้งสิ้น ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่จะเป็นเบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่วิทยุในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งเราจะต้องมีถึง 3 กะเพราะออกอากาศ 24 ชั่วโมง ขอบขอบคุณ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ขอฝากนำเรียนท่านอธิบดีว่าเป็นงานสำคัญทุกงาน และเป็นภารกิจหน้าที่ที่กรมประชาสัมพันธ์จะต้องให้ความสนับสนุน ส่วนจะบริหารทรัพยากรที่ท่านมีอยู่อย่างไรเป็นเรื่องของหน่วยแล้วครับ

ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพงศ์โพยม วาศภูติ)

ท่านประธานครับ ผมยืนยันว่าความสำเร็จของงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในห้วงเทศกาล กรมประชาสัมพันธ์มีส่วนมาก เพราะนักเดินทางมักเปิดวิทยุฟังอยู่ตลอด คิดว่าฝ่ายเลขานุการจะสนับสนุนเต็มที่ แต่ว่าอย่างไรก็ตามต้องขอแรงกายแรงใจจากทางกรมประชาสัมพันธ์ไว้เป็นพิเศษด้วยครับ

ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์ (นางสินีนัด วิมุกตานนท์)

ขอเรียนว่าถึงอย่างไรก็ทำเป็นพิเศษกว่ารายการอื่นในช่วงนั้น

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ผมจะไปพูดคุยกับท่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีว่าให้ปัจจัยน้อยแต่ให้งานเยอะ ผมเรียนฝ่ายเลขานุการนิดหนึ่งว่า มาตรการในการสื่อข้อความทางโทรศัพท์มือถือ ขอความร่วมมือไปเป็นระยะในช่วง 7 วัน เป็นประโยชน์เหมือนกัน

ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์ (นางสินีนัด วิมุกตานนท์)

เนื่องจากกรมประชาสัมพันธ์เองมีบริการนี้อยู่บนโทรศัพท์มือถือด้วย จะประสานให้สำนักข่าวช่วยเผยแพร่ทางนี้ด้วยค่ะ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

กรมสรรพสามิตครับ เชิญครับ

/ผู้แทน...

ผู้แทนกรมสรรพสามิต (ว่าที่ ร.ต.ธนาศักดิ์ วิวัฒน์นรินทร์)

ในส่วนของกรมสรรพสามิตได้กำหนดมาตรการในช่วงเทศกาลปีใหม่ คือได้จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจสรรพสามิตออกตรวจและจับกุมร้านค้าที่จำหน่ายสุราบริเวณถนนสายหลักและสายรอง กวดขันร้านค้าให้งดจำหน่ายแก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี โดยเด็ดขาด กวดขันเรื่องของเวลาจำหน่ายสุราด้วย ตรวจสอบสถานบริการน้ำมันรวมทั้งบริเวณต่อเนื่องเพื่อป้องกันการลักลอบจำหน่ายสุรา ซึ่งปีใหม่นี้ที่แล้ว สถานีบริการน้ำมันยังมีการลักลอบอยู่ แต่ข้อเท็จจริงแล้วกรมสรรพสามิตไม่ได้ออกใบอนุญาตให้สถานีบริการน้ำมันตั้งแต่มีกฎกระทรวงออกมา มีการร่วมประชาสัมพันธ์ณรงค์ไม่ดื่มสุราขณะขับขี่ยานพาหนะ โดยใช้รายการสรรพสามิตสัมพันธ์ทางรายการวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยในแต่ละจังหวัดที่มอบเวลาให้กับกรมสรรพสามิต ส่งการให้เจ้าหน้าที่ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของจังหวัดที่ตั้งจุดบริการตามแผน

อนึ่ง ในส่วนของผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขที่ระบุว่า อยากจะให้กรมสรรพสามิตตั้งศูนย์ Hotline เพื่อแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับการพบเห็นการจำหน่ายสุรา โดยข้อเท็จจริงแล้วการจำหน่ายสุราในสถานศึกษาหรือศาสนสถาน กรมสรรพสามิตไม่ออกใบอนุญาตให้ที่ท่านเห็นคือร้านที่จำหน่ายเถื่อน สามารถแจ้งศูนย์ Hotline ได้ที่เบอร์ 1713 และขณะนี้เราได้ปรับค่าเปรียบเทียบปรับให้สูงขึ้นเป็น 5,000 บาท ขอชี้แจงที่ประชุมให้รับทราบด้วยครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ขอบคุณมากครับ

ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพงศ์ไพบยม วาภูติ)

ขออนุญาตครับ มีอันหนึ่งคือทางสรรพสามิตสามารถอนุญาตให้รถเข็นเร่ขายได้ อันนี้ขอความกรุณาถ้ากรมจะงดได้ก็จะเป็นพระคุณ

ผู้แทนกรมสรรพสามิต (ว่าที่ ร.ต.ธนาศักดิ์ วิวัฒน์นรินทร์)

ข้อเท็จจริงแล้วเราไม่ได้ออกใบอนุญาตเพราะไม่มีสถานที่แน่นอนที่ระบุไว้ คือเราจะยึดสถานที่ร้านค้าที่แน่นอนและห้ามผิดกฎกระทรวงที่ออกมา

เลขาธิการ (นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ท่านประธานครับ ข้อสังเกตจากปีที่แล้ว ขอฝากทางสายตรวจด้วยครับว่า ปิมน้ำมันไม่ขายแต่ว่ามีรถไปจอดข้างๆ ปิ้มและเปิดท้ายรถขาย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ต่อไปกรมธุรกิจพลังงานครับ

/ผู้แทน...

ผู้แทนกรมธุรกิจพลังงาน (นายวรพจน์ ทัศนธร)

กราบเรียนท่านประธานและที่ประชุมครับ กรมธุรกิจพลังงานได้มีหนังสือขอความร่วมมือสำนักงานพลังงานภูมิภาคที่ 1-12 และบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั่วประเทศ รณรงค้งจำหน่ายสุราและเครื่องสุราในสถานีน้ำมันเชื้อเพลิง ในระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม – 3 มกราคม ไปแล้วครับ ขอขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ช่วยกรุณาสอคล้อง ขอความร่วมมือครับ ขอขอบคุณครับ เชิญกองบังคับการตำรวจทางหลวงครับ

ผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวง (พ.ต.อ.รอย อิงคไพโรจน์ รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง)

กราบเรียนท่านประธานและผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านครับ ในนามของกองบังคับการตำรวจทางหลวงขออนุญาตรายงานสรุปการเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ดังนี้ครับ

กองบังคับการตำรวจทางหลวงได้เตรียมการปฏิบัติในช่วงเทศกาลตามภารกิจ เน้น 2 ประเด็นคือ เรื่องการบังคับใช้กฎหมายและการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง ในการวางแผนรณรงค์ในด้านการบังคับใช้กฎหมาย ในขั้นต้นเราได้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายและการให้ความรู้ควบคู่กันไปด้วย

ช่วงแรก ตั้งแต่วันที่ 1-15 ธันวาคม ทางกองบังคับการตำรวจทางหลวงได้นำความคิดเดิมในเรื่องการเตือนผู้ที่กระทำความผิด ก็จะต้องมีคนถามว่าทำไมถึงเตือนอีก เป็นความผิดในลักษณะของการไม่สวมหมวกนิรภัยในถนนรอง โดยให้ท้องถิ่นเข้าร่วมรณรงค์เพื่อให้เกิดความสำนึกว่าใกล้ช่วงเทศกาลอีกแล้ว จะออกลักษณะเป็นใบเหลืองซึ่งเป็นใบเตือนและจะนำข้อมูลลงคอมพิวเตอร์เก็บไว้

ช่วงที่สอง จะเป็นการประชาสัมพันธ์และเร่งรัดกวดขันการกระทำความผิดวินัยจราจรอย่างเข้มงวดพร้อมกันทั่วประเทศ

ช่วงที่สาม คือช่วงเข้าสถานการณ์ จะดำเนินการทั้งกวดขันวินัยจราจรและอำนวยความสะดวกด้วย กล่าวคือในส่วนสถานีตำรวจที่มีภารกิจรอบปฐมฤกษ์และจังหวัดใกล้เคียงซึ่งมีการจราจรหนาแน่น ก็จะใช้ในเรื่องของการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเป็นหลัก ส่วนสถานีตำรวจที่อยู่ในพื้นที่รอบนอกที่รถเริ่มใช้ความเร็ว ก็จะเร่งรัดดำเนินการในเรื่องการจับกุมความเร็ว การตั้งจุดวัดแอลกอฮอล์ การตั้งจุดลงเวลาของผู้ขับขี่รถโดยสาร

ต่อไปด้านกายภาพเพื่อลดอุบัติเหตุร่วมกับการบังคับใช้กฎหมาย ทางกองบังคับการตำรวจทางหลวงได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุต่างๆ บนเส้นทาง โดยปีนี้เราได้วางแผนโดยเอาข้อมูลตั้งแต่ปี 2548-2549 มาศึกษาดูว่าตรงไหนที่เกิดบ่อยเกิดถี่เพราะอะไร เราย่ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมปักป้ายรณรงค์ ในส่วนที่ไม่สามารถทำได้เราก็เอาวิทยุสายตรวจไปจอดไว้ เอาเจ้าหน้าที่ตำรวจไปยืนเพื่อกระตุ้นให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังในการขับขี่ พร้อมทั้งกวดขันความเร็วในช่วงบริเวณจุดเสี่ยงต่างๆ นั้นด้วย

/ในการดำเนินการ...

ในด้านการอำนวยความสะดวกด้านการเดินทาง นอกจากจัดกำลังเจ้าหน้าที่ทั้งหมดร่วมกับหน่วยราชการและองค์กรเอกชนในพื้นที่แล้ว กองบังคับการตำรวจทางหลวงได้รับความร่วมมือจากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและ ปตท. ในการตรวจสอบสภาพรถยนต์ทั้งก่อนการเดินทางและระหว่างเดินทาง นอกจากนี้ได้ร่วมกับภาคเอกชนดำเนินการจัดทำแผนที่การเดินทาง โดยมีข้อมูลหน่วยบริการของตำรวจทางหลวงทั่วประเทศและสถานที่สำคัญต่างๆ เช่น โรงพยาบาลในพื้นที่

ในส่วนของการบรรเทาปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาล ขอเรียนว่าปีนี้สภาพของเส้นทางหลวงหลายแห่งยังอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง อาทิเช่น ถนนสายเอเชีย ถนนเพชรเกษมจนถึงจังหวัดเพชรบุรี และถนน Motorway ไปยังชลบุรี ซึ่งถึงแม้ว่าช่วงเทศกาล กรมทางหลวงได้กรุณาสั่งการให้เร่งการก่อสร้างและเร่งปรับปรุงพร้อมกันผิวการจราจรให้ได้มากที่สุดแล้วก็ตาม แต่ว่าบางพื้นที่สภาพถนนก็ยังมีสภาพที่มีผลต่อการจราจรมาก และได้รับความเสียหายจากอุทกภัยซึ่งส่งผลกระทบต่อจราจรโดยตรง ในวันนี้ก็ตาม กรมทางหลวงและตำรวจทางหลวงกำลังประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์เส้นทางต่างๆ อย่างละเอียดว่าจุดใดที่คาดว่าจะเกิดปัญหา เพื่อเร่งปรับปรุงผิวการจราจรหรือถมไหล่ทางชั่วคราวเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาล โดยจะดำเนินการร่วมกันออกตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร

เพื่อเพิ่มความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง กองบังคับการตำรวจทางหลวงได้ตั้งศูนย์อำนวยการและเพิ่มคู่มือจำนวน 15 สายเพื่อสอบถามเส้นทางในการเดินทาง นอกจากนี้จากการศึกษาวิเคราะห์ปัญหาที่ผ่านมาพบว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นในการเดินทาง คือผู้ใช้ทางจะทราบข้อมูลการจราจรติดขัดหรืออุบัติเหตุหลังจากที่เกิดแล้ว โดยตำรวจก็พยายามจะแก้ปัญหาโดยการนำป้ายติดรถกระบะ เพื่อแจ้งเตือนว่าข้างหน้าเกิดปัญหาการจราจรติดขัด

ในปีนี้นักงานตำรวจแห่งชาติโดยกองสารนิเทศ ร่วมกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิงลึก โดยใช้คลื่นความถี่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สถานีวิทยุในเครือข่ายตำรวจแห่งชาติทั้งหมด ในการแจ้งข้อมูลข่าวสารโดยเฉพาะการจราจรในพื้นที่จังหวัดนั้นๆ เสมือนวิทยุเพื่อการจราจรในกรุงเทพ ดังนั้นเมื่อประชาชนเดินทางเข้าพื้นที่จังหวัดใดก็สามารถปรับคลื่นความถี่วิทยุเพื่อฟังข้อมูลข่าวสาร และเราสามารถรับฟังข้อมูลข่าวสารจากประชาชนที่แจ้งเข้าไปด้วย โดยในส่วนของกองบังคับการตำรวจทางหลวงมอบให้สารวัตรทุกนายดำเนินการติดต่อสื่อสารข้อมูลกับสถานีวิทยุต่างๆ ได้ตลอด โดยขณะนี้ได้เร่งประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายวิทยุ สวพ.91 ซึ่งเป็นแม่ข่ายในกรุงเทพมหานครที่จะแพร่สัญญาณทุกต้นชั่วโมงให้ประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ได้ทราบ นอกจากนี้ให้แจ้งจุดอันตรายต่างๆ เพิ่มเติมให้ทางตำรวจเพื่อนำไปวิเคราะห์แก้ไขสถานการณ์ด้วย

ในส่วนข้อราชการเพิ่มเติมที่ผมขออนุญาตกราบเรียนที่ประชุมนี้ กรณีรถกระบะที่บรรทุกคนจำนวนมากๆ หรือกรณีที่ไม่สวมหมวกนิรภัย จากการประชุมครั้งที่แล้วได้พูดกันครั้งหนึ่งแล้ว รถกระบะที่ชนคนจำนวนมากๆ ไม่ได้ขึ้นจากบนถนนหลวง ออกจากหมู่บ้าน ซอย จากอำเภอ อยากให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ว่าจะเป็น อบต. อบจ.เข้ามามีส่วนร่วมในเรื่องนี้ด้วย ออกไปปรณงค์ว่าหมู่บ้านเราอย่าไปชน

/คนเหล่านั้น...

คนเหล่านั้น หรือว่าหมู่บ้านเราไม่ได้รับรับข้อมูลข่าวสาร ไม่มีการสวมหมวกนิรภัย ก็ให้มาดำเนินการร่วมด้วย

ช่วงเทศกาลขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนราชการ หากเป็นไปได้ของโครงการขอรถนำขบวน เนื่องจากว่าติดภารกิจในเรื่องการอำนวยความสะดวกการจราจรอย่างมาก และทุกปีได้ขอความร่วมมือมาโดยตลอด ก็ขอในปีนี้อีกสักครั้งครับ กราบขอบพระคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ประเด็นสุดท้ายเรื่องการขอรถนำผมว่าเป็นเรื่องใหญ่เหมือนกัน ต้องให้ข้อมูลไปว่าเราติดภารกิจคือที่เขาขอบางที่เหมือนกับที่เราเคยให้เขา แต่ถ้าเราบอกว่าเราติดภารกิจสำคัญจริงๆ คงไม่มีใครว่าหรือครับ เราสามารถปฏิเสธได้อย่างมีนวล สสส.มีอะไรเพิ่มเติมเชิญครับ

ผู้แทนสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ)

กราบเรียนท่านประธานครับ ในส่วนของการสนับสนุนกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทางสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ได้เตรียมการสนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทั้งวิทยุและโทรทัศน์ ตอนนี้ก็ได้มีการเตรียม คาดว่าวันที่ 20 ธันวาคมนี้จะสามารถออกอากาศได้เกือบครบ โดยหัวข้อการรณรงค์ปีนี้ก็ยังคงใช้ข้อความเดิมคือ “ดื่มแล้วขับถูกจับแน่”

อีกประเด็นหนึ่งคือเรื่องการรณรงค์ผ่านภาคีเครือข่าย นอกเหนือจากการที่ สสส.ได้สนับสนุนการดำเนินงานผ่านเครือข่าย มูลนิธิ สมาคม ชมรมต่างๆ แล้ว ปีนี้คาดว่าทางมูลนิธิเมาไม่ขับซึ่งสังกัดของท่าน เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับคงจะนำเรียนในรายละเอียด ได้มีการจัดเตรียมการรณรงค์ไปจนถึงเวียงจันทน์

ขณะเดียวกันในการรณรงค์ช่วงวันที่ 28-29 ธันวาคมได้มีการเตรียมการรณรงค์ในจุดที่สำคัญในช่วงการเดินทางกลับในพื้นที่หมอซิด หัวลำโพง และยังสนับสนุนเครือข่ายจัดกิจกรรมในชุมชน สสส.ได้สนับสนุนกิจกรรมผ่านสมาคมหมอนามัยโดยร่วมมือกับท้องถิ่นชุมชนจัดกิจกรรมที่ปลอดภัยตลอดจนการเฝ้าระวังจุดเสี่ยงในพื้นที่ถนนสายรอง

สนับสนุนศูนย์พัฒนาคุณธรรมในการจัดอาสาสมัครเยาวชนมากกว่า 3,000 คนทั่วประเทศเฝ้าระวังในจุดพื้นที่เสี่ยงภัยมากกว่า 30 จังหวัด

สนับสนุนผ่านเครือข่าย Motoring จัดอบรมเยาวชน ซึ่งได้ดำเนินการมาในระยะนี้ประมาณ 2-3 สัปดาห์มาแล้วไม่น้อยกว่า 50,000 คน โดยจัดกระจายใน 4 ภาคทั่วประเทศและยังสนับสนุนผ่านเครือข่ายแท็กซี่และสามล้อ รณรงค์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จัดฝึกอบรมให้มีการเปลี่ยนแปลงในพฤติกรรมกาขับขี่ที่ดี นอกเหนือจากนั้นสำนักงาน สสส. ได้สนับสนุนผ่านสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ การจัดผลิตและจัดส่งสื่อไปยังเครือข่ายทั่วประเทศซึ่งได้ดำเนินการมาประมาณ 2 เดือนแล้วผ่านทางเครือข่ายลดอุบัติเหตุทั่วประเทศ

/เมื่อ 2 เดือน...

เมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมผู้ได้รับผิดชอบด้านการปฏิบัติงานลดอุบัติเหตุทั้ง 4 ภาค ตอนนี้เราได้ผลิตสื่อ ด้านวิทยุเราเตรียมการตั้งแต่คลื่น FM 90.5 Mhz ไปจนถึง FM 104.5 Mhz แล้วทางโทรทัศน์มีการเตรียมการแทบจะทุกช่องโดยการทำเป็นสตู๊ปข่าว ทำเป็นสปอร์ตทีวี ซึ่งปีนี้ขอเรียนให้ทราบว่าเราใช้สปอร์ตทีวีชุดเดิม มีสารคดีและตัววิ่งตาม ส่วน Billboard ได้มีการเตรียมการที่จะติดตั้ง 2 จุดใหญ่ ในกรุงเทพมหานครและในต่างจังหวัด หนังสือพิมพ์มีประมาณ 5 ฉบับที่เข้าร่วมกับเรา ไม่ว่าจะเป็นกรุงเทพธุรกิจ ข่าวสด มติชน ไทยโพสต์ และโพสต์ทูเดย์ ส่วนการสนับสนุนป้ายต่างๆ ปีนี้ยังคงเหมือนเดิม ที่วิทยุทุกช่องก็ให้การสนับสนุนในการที่จะวางป้ายตั้งโต๊ะ การจัดทำรายการ การจัด Campaign อีก 2-3 จุด วันที่ 18 ที่จะถึงนี้ก็จะมีการเชิญเครือข่ายลดอุบัติเหตุทั่วประเทศมาประชุมที่สโมสรกองทัพบก วันที่ 27 ก็จะเข้าร่วมประชุมที่นี่

สื่อที่เราจัดเตรียมผลิตและสนับสนุนไปยังทั่วประเทศก็มีป้ายแบนเนอร์ สติกเกอร์ เข็มกลัด เสื้อยืด นอกเหนือจากนั้นก็ดำเนินกิจกรรมร่วมกับจังหวัดน่าน 51 จังหวัดที่ สสส.ได้สนับสนุนทุนดำเนินการไป จังหวัดละ 3 ล้านบาท

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ผมคิดว่าวันนี้ 3 ชั่วโมงเราคงจะได้เนื้อหาสาระของแต่ละหน่วยงานที่เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีอะไรเพิ่มเติมไหมครับ

ผู้แทนมูลนิธิเมาไม่ขับ (นายแท้จริง ตีรพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ)

ขอประชาสัมพันธ์ครับ คุณดำรง พุฒตาลประธานมูลนิธิเมาไม่ขับได้ฝากให้ผมเรียนเชิญ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากเราจะมีการรณรงค์ใหญ่ Campaign ก่อนปีใหม่เรื่องความปลอดภัยของประชาชนทั่วประเทศ ทางมูลนิธิได้นำเหยื่อที่เกิดจากคนที่เมาแล้วขับที่นั่งรถวิลแชร์ เขาใช้ความพยายามในการปั่นรถวิลแชร์ไปเวียงจันทน์ ถามว่าทำไมต้องไปเวียงจันทน์เพราะว่าทางลาวเริ่มมีปัญหาเมาแล้วขับ เพราะฉะนั้นปีนี้เราจะทำโครงการเมาไม่ขับ โดยมีท่านเอกอัครราชทูตลาว เข้าร่วมด้วย เราจะปล่อยขบวนวิลแชร์จากทำเนียบรัฐบาลวันที่ 15 ธันวาคม ท่านนายกรัฐมนตรีรับเป็นประธานในการปล่อยขบวนวิลแชร์ 9 คน เป็นผู้ชาย 7 คน ผู้หญิง 2 คน ใช้ความพยายามจะไปให้ถึงเวียงจันทน์ คิดว่าน่าจะมี 2-3 คนที่ใช้ความพยายามสำเร็จ เหตุการณ์นี้จะเป็น Event ใหญ่ที่จะกระตุ้นเตือนคนในภาพรวมของประเทศ คุณดำรง พุฒตาลเชิญท่านคณะกรรมการทุกท่าน ถ้าท่านใดจะไปช่วยตอบรับไปที่มูลนิธิเมาไม่ขับ เรามีบัตรเชิญให้ทุกท่านแล้ว

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ขอบคุนมากครับ เชิญครับ

/ผู้แทน...

ผู้แทนสมาคมขนส่งสินค้า (นายชัชวาล พจนานภาพ)

กราบเรียนท่านประธาน ท่านผู้เข้าร่วมประชุม ในส่วนรถบรรทุกที่ประกอบการขนส่งสินค้า อยู่ทั่วประเทศนั้น เราได้ให้ความร่วมมือกับทางราชการตลอดมา ทั้งในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดยการหยุดเดินรถบรรทุกช่วงเทศกาล

สำหรับปีนี้เราพิจารณาแล้วว่าเราจะเริ่มหยุดเดินรถบรรทุกตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคมเป็นต้นไป และวันที่ 29 ช่วงบ่ายเราได้มีหนังสือเวียนไปยังผู้ประกอบการขนส่งสินค้าซึ่งอยู่ทั่วทุกภาคทุกจังหวัดของประเทศให้หยุดเดินรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงขาออกจากกรุงเทพมหานคร เพื่อให้พี่น้องประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาลดังกล่าวให้มีการจราจรลื่นไหลดีขึ้น และในเวลาเดียวกันเพื่อลดอุบัติเหตุ ไปจนถึงวันที่ 3 มกราคม 2550

เรายังได้รับความร่วมมือจากสมาคมผู้ประกอบการรถบรรทุก เช่นสมาคมผู้ประกอบการรถบรรทุกภาคอีสาน ก็จะมีการตั้งเต็นท์ที่ด่านลำตะคอง บริการพี่น้องประชาชนด้วยการแจกผ้าเย็น แจกน้ำและมีช่างไว้สำหรับซ่อมรถที่เสียให้ได้ระดับหนึ่ง

สมาคมขนส่งสินค้าทางบกที่นครสวรรค์ จะได้ให้ความร่วมมือกับตำรวจทางหลวงในการบริการพี่น้องประชาชนให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้นในระหว่างการเดินทาง ขอขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ที่ประชุมต้องขอขอบคุณทางสมาคมเป็นอย่างยิ่งที่กรุณาเสียสละในส่วนที่เป็นธุรกิจรายได้ของตัวเอง และเห็นแก่ประโยชน์ส่วนรวม เป็นเรื่องที่ควรแก่การสรรเสริญ

บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด

ขออนุญาตที่ประชุม ในส่วนของบริษัท เอ.พี.ฮอนด้า ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า ในปีนี้ได้วางมาตรการในการสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐในช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 เรื่อง

เรื่องแรกคือการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อหนังสือพิมพ์ เชิญชวนพี่น้องผู้ใช้รถจักรยานยนต์จับฉัลดลดภัยในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

เรื่องที่สองคือการร่วมกับกรมการขนส่งทางบกในการตรวจเช็คสภาพรถฟรี และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในราคาแค่ 20 บาท

เรื่องที่สามถือว่าเป็นเรื่องสำคัญ คือการเชิญชวนผู้ใช้รถใช้ถนนบริจาคโลหิต โดยทางบริษัทได้ประสานกับสภาอากาศไทย ให้พี่น้องประชาชนไปบริจาคโลหิตได้ที่ศูนย์บริการทั่วประเทศ เป็นศูนย์บริการบริจาคโลหิตเคลื่อนที่ ซึ่งคาดว่าจะสามารถแก้ปัญหาเรื่องการขาดแคลนโลหิตในบางจังหวัดได้ในระดับหนึ่ง ขอขอบคุณครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ)

ขอขอบคุณครับ

/โรงพยาบาล...

โรงพยาบาลรามาริบดี (นายแพทย์ไพฑูรย์ สุริยะวงศ์ไพศาล)

ตอนนี้ผมคิดว่าเราเห็นชัดว่าทุกฝ่ายที่มาจับเป็นกุศลที่อยากเห็นความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลและต่อไปด้วย อย่างไรก็ตามผมคิดว่าหลักประกันในเรื่องการแปลงเจตนาดีไปสู่ผลการปฏิบัตินั้น ขึ้นอยู่กับการวางแผนที่ดี โดยส่วนตัวในฐานะที่ผมเป็นนักวิชาการ ผมชื่นชมการวางแผนของตำรวจทางหลวงอย่างมาก เพราะมีความชัดเจนในแง่ของเป้าหมายเชิงพื้นที่ แล้วยังมีกระบวนการระดมเครือข่ายเข้ามาทำงานร่วมกัน ขอปรบมือให้กับตำรวจทางหลวงครับ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายบุญยัติ จันทน์แสน)

ขอบคุณมากครับ แต่ละหน่วยงานก็มีการกิจและแนวปฏิบัติของแต่ละหน่วย อยากจะฝากทางฝ่ายเลขานุการผ่านไปยังกรมประชาสัมพันธ์ด้วยนะครับ ช่วยกรุณาสื่อวิธีคิดหรือกิจกรรมการปฏิบัติของแต่ละหน่วยออกไปสู่สังคมให้รับทราบด้วย ต้องถือโอกาสนี้ขอขอบพระคุณทุกท่านทุกฝ่าย ทั้งตัวแทนของท่านรัฐมนตรีในฐานะเป็นรองผู้อำนวยการ ผู้แทนหน่วยทุกหน่วยทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชนที่ท่านได้กรุณาให้ความสำคัญและให้ความสนใจเกี่ยวกับเรื่องนี้ ซึ่งดำเนินหลายปีต่อเนื่องต่อไปในอนาคตด้วย

ขอสรุปวันนี้เราอนุมัติแผนความปลอดภัยทางถนน และนำไปสู่การปฏิบัติตามปฏิทินที่กำหนด กรรมการชุดใหญ่เราจะมีการประชุมทุก 3 เดือน อนุกรรมการทุกเดือน เพื่อนำไปสู่การประเมินผลตามข้อสังเกตตามที่หลายฝ่ายได้ให้ข้อมูลกับที่ประชุมนี้ไว้ ผมเชื่อครับว่าสิ่งที่เป็นความหวังของหลายๆ ท่านคงจะไปถึงจุดนั้นวันหนึ่ง อย่างน้อยมันต้องดีขึ้น ณ โอกาสนี้ขอปิดการประชุมครับ

มติที่ประชุม : รับทราบและเห็นชอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เลิกประชุมเวลา 12.00 น.



(นายกวิน สุวรรณรัตน์)

พนักงานประจำสำนักงาน

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายวิทยา มากปาน)

หัวหน้าสำนักงานเลขานุการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายเอกัน แยมศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณภัย อุบัติภัย

และความปลอดภัยทางถนน

ผู้ตรวจรับรองรายงานการประชุม



คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ ๒๓๕/๒๕๔๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย และให้การดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคับเหตุทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรี จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ รองนายกรัฐมนตรี (นายโสมสิต ปันเปี่ยมรัษฎ์)	ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน
๑.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คนที่ ๑
๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คนที่ ๒
๑.๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คนที่ ๓
๑.๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คนที่ ๔
๑.๖ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย	รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คนที่ ๕
๑.๗ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	กรรมการ
๑.๘ ปลัดกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๑.๙ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กรรมการ
๑.๑๐ ปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑.๑๑ ปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑.๑๒ ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม	กรรมการ
๑.๑๓ ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๑.๑๔ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๑.๑๕ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	กรรมการ
๑.๑๖ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรรมการ

๑.๑๗	อัยการสูงสุด	กรรมการ
๑.๑๘	ผู้บัญชาการทหารบก	กรรมการ
๑.๑๙	ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๑.๒๐	อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์	กรรมการ
๑.๒๑	อธิบดีกรมสรรพสามิต	กรรมการ
๑.๒๒	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการ
๑.๒๓	อธิบดีกรมทางหลวง	กรรมการ
๑.๒๔	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท	กรรมการ
๑.๒๕	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๑.๒๖	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน	กรรมการ
๑.๒๗	อธิบดีกรมการประกันภัย	กรรมการ
๑.๒๘	อธิบดีกรมการปกครอง	กรรมการ
๑.๒๙	อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	กรรมการ
๑.๓๐	อธิบดีกรมคุมประพฤติ	กรรมการ
๑.๓๑	อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	กรรมการ
๑.๓๒	อธิบดีกรมควบคุมโรค	กรรมการ
๑.๓๓	ปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการ
๑.๓๔	เลขาธิการสำนักงานหลักประกัน สุขภาพแห่งชาติ	กรรมการ
๑.๓๕	ศาสตราจารย์อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม รองประธานกรรมการกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)	กรรมการ
๑.๓๖	ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	กรรมการ
๑.๓๗	ผู้จัดการกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)	กรรมการ
๑.๓๘	ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (A.I.T)	กรรมการ
๑.๓๙	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	กรรมการ
๑.๔๐	ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมประสงค์ สัตยมัลลี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	กรรมการ
๑.๔๑	ผู้อำนวยการศูนย์นเรนทร	กรรมการ
๑.๔๒	นายไพบุลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล โรงพยาบาลรามธิบดี	กรรมการ
๑.๔๓	ผู้แทนศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	กรรมการ

- ๑.๔๔ นายแท้จริง ศิริพานิช กรรมการ
มูลนิธิเมาไม่ขับ
- ๑.๔๕ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ
- ๑.๔๖ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ที่อธิบดีมอบหมาย
- ๑.๔๗ ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณสุข อธิบดีและความปลอดภัยทางถนน กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ๑.๔๘ ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ กำหนดยุทธศาสตร์และมาตรการเพื่อกำหนดระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน
ของประเทศไทย

๒.๒ จัดทำข้อเสนอเพื่อให้รัฐบาลให้ความเห็นชอบและกำหนดเป็นนโยบายสนับสนุน
การดำเนินงานโดยมุ่งประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก

๒.๓ อำนวยการ มอบหมาย เฝ้าระวัง กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน
และประสานความร่วมมือให้หน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๔ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณชน เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม
ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๕ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ตามความเหมาะสม

๒.๖ พิจารณาเสนอแนะการให้รางวัลและการลงโทษ แก่หน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ที่
เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมาย

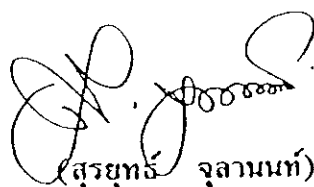
๒.๗ ดำเนินการเรื่องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

สำหรับค่าใช้จ่ายของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องให้
เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และ พระราช
กฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยให้เบิกจ่ายจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙

พลเอก


(สุรยุทธ์ จุลานนท์)

นายกรัฐมนตรี