



ที่ มท 0100/ 12608

สำนักเลขาธิการกรุงเทพมหานคร	
รับที่..... 7115	กตย
วันที่..... 11.00	

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัมฤงค์ กทม. 10200

2/bcc

สวท.
รับที่ 23 พค 49
เวลา 13.05 น.

21 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างรายการต่อเชื่อมสะพานข้ามทางแยกถนนพหลโยธิน - ถนนกำแพงเพชร -
ถนนกำแพงเพชร 2

เรียน เลขาธิการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณที่ นร 0709.1/15579 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2549
2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการกรุงเทพมหานคร ที่ นร 0504/ว 111 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2549

กรุงเทพมหานคร ได้จัดทำสัญญาจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการโครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามทางแยกถนนพหลโยธิน - ถนนกำแพงเพชร - ถนนกำแพงเพชร 2 ตามสัญญาเลขที่ สนย.28/2546 ลงวันที่ 30 กันยายน 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 เมษายน 2548 วงเงินค่าก่อสร้าง 73,850,000.- บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินอุดหนุนรัฐบาล ร้อยละ 40 เป็นเงิน 29,540,000.- บาท และงบประมาณกรุงเทพมหานครร้อยละ 60 เป็นเงิน 44,310,000.- บาท ในส่วนของเงินอุดหนุนรัฐบาลได้ใช้งบประมาณปี 2546 จำนวน 29,540,000.- บาท เบิกจ่ายไปแล้วคงเหลือ 2,289,302.70 บาท ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายถึง 30 กันยายน 2549 จากกรมบัญชีกลางแล้ว

งานก่อสร้างดังกล่าว เป็นการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจรติดขัดและเป็นถนนเชื่อมต่อถนนสายที่มีวิกฤตจราจรติดขัดอยู่แล้ว จึงได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างอย่างเร่งด่วน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร เมื่อเปิดใช้เส้นทางปรากฏว่าประสบปัญหาเรื่องสัญญาไฟฟ้าจราจร ทำให้การจราจรติดขัดขึ้นวิกฤต กรุงเทพมหานครจึงจำเป็นต้องให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างในเนื้องานสร้างเสาและติดตั้งสัญญาไฟฟ้าจราจรที่ต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงภายหลังให้แล้วเสร็จไปก่อน และจะลงนามแก้ไขสัญญาต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จมีผลทำให้เพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างจากสัญญาเดิม 8,544,132.02 บาท เป็นสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาล 3,417,652.81 บาท

สำนักงบประมาณ เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างรายการต่อเชื่อมสะพานข้ามทางแยกถนนพหลโยธิน - ถนนกำแพงเพชร - ถนนกำแพงเพชร 2 จากวงเงิน 73,850,000.- บาท เป็นวงเงิน 82,394,133.- บาท โดยส่วนที่เพิ่มขึ้น จำนวน 8,544,133.- บาท ให้เบิกจ่าย

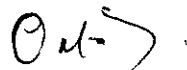
จากงบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 60 เป็นเงิน 5,126,480.- บาท และเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสมทบอีกร้อยละ 40 เป็นเงิน 3,417,653.- บาท ทั้งนี้ ในส่วนของเงินอุดหนุนจากรัฐบาลให้กรุงเทพมหานครเบิกจ่ายจากเงินอุดหนุนที่ได้รับจัดสรรไว้แล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 โดยอนุมัติให้กรุงเทพมหานครปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2549 โครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตยที่คาดว่าจะไม่สามารถเบิกจ่ายเงินได้ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 มาดำเนินการตามที่ขอทำความตกลงไปได้ อนึ่ง เนื่องจากการเพิ่มวงเงินดังกล่าว เป็นการเพิ่มปริมาณงานตามสัญญาก่อสร้าง ลักษณะจ่ายเงินค่าจ้างตามปริมาณงานที่แท้จริง (Unit Price Contract) เป็นผลให้ต้องจ่ายเงินเพิ่มขึ้นเกินกว่าร้อยละ 10 ให้กรุงเทพมหานครนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนลงนามแก้ไขสัญญาด้วย รายละเอียดตามหนังสือที่ นร 0709.1/15579 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2549

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2549 เห็นชอบการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ซึ่งมีรายการต่อเชื่อมสะพานข้ามทางแยกถนนพหลโยธิน - ถนนกำแพงเพชร - ถนนกำแพงเพชร 2 วงเงิน 3.418 ล้านบาทด้วย รายละเอียดตามหนังสือที่ นร 0504/ว 111 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2549

กรุงเทพมหานคร จึงขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างรายการต่อเชื่อมสะพานข้ามทางแยกถนนพหลโยธิน - ถนนกำแพงเพชร - ถนนกำแพงเพชร 2 จากวงเงินเดิม 73,850,000.- บาท เป็นวงเงิน 82,394,133.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้าง ตามที่เรียนข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารีย์ สงค์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. 0 2245 0486

โทรสาร 0 2245 0486

ที่ นร 0709.1/ 15579

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

31 กรกฎาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติโอนงบประมาณสมทบโครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามทางแยกถนนพหลโยธิน
ถนนกำแพงเพชร - ถนนกำแพงเพชร 2

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

- อ้างถึง 1. หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 1900/2797 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2549
2. ใบจัดสรรงบประมาณรายจ่าย วงที่ 1 ครั้งที่ 1 เลขที่เอกสาร 1000000660
ลงวันที่ 30 กันยายน 2548
3. ใบอนุมัติเงินประจำงวดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 วงที่ 2
ครั้งที่ 4 เลขที่เอกสาร 6765 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2546
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/7083
ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2549
5. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0203/19167
ลงวันที่ 11 กันยายน 2529

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กรุงเทพมหานครขออนุมัติโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2549 จากโครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตย งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ
ค่าก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียคลองเตย จำนวน 3,417,653 บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว
ตามเอกสารที่อ้างถึง 2 ซึ่งไม่สามารถก่อหนี้และเบิกจ่ายงบประมาณได้ เนื่องจากติดปัญหาการซื้อ
ที่ดินจากริษัท "ไม้ก๊อกไทย จำกัด" เพื่อไปสมทบงบประมาณที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 แผนงานขนส่งทางบก งานก่อสร้างทางและสะพาน งบเงินอุดหนุน
เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างถนนและสะพาน รายการต่อเชื่อมสะพานข้ามทางแยก
ถนนพหลโยธิน - ถนนกำแพงเพชร - ถนนกำแพงเพชร 2 ที่ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดแล้ว

ตามเอกสาร...

ตามเอกสารที่อ้างถึง 3 เพื่อเป็นค่าก่อสร้างที่มีการเพิ่ม - ลดเนื้องาน ซึ่งมีผลทำให้วงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิม 73,850,000 บาท เป็น 82,394,132.02 บาท เพิ่มขึ้นอีกเป็นเงิน 8,544,132.02 บาท และส่วนที่เพิ่มขึ้นจะเบิกจ่ายตามสัดส่วนเงินงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 60 เป็นเงิน 5,126,479.22 บาท เงินอุดหนุนรัฐบาล ร้อยละ 40 เป็นเงิน 3,417,652.80 บาท ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างรายการต่อเชื่อมสะพานข้ามทางแยกถนนพลโยธิน - ถนนกำแพงเพชร - ถนนกำแพงเพชร 2 จากวงเงิน 73,850,000 บาท เป็นวงเงิน 82,394,133 บาท (แปลสิบสองล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทถ้วน) โดยส่วนที่เพิ่มขึ้น จำนวน 8,544,133 บาท (แปลสี่แสนสี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทถ้วน) ให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 60 เป็นเงิน 5,126,480 บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) และเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสมทบอีกร้อยละ 40 เป็นเงิน 3,417,653 บาท (สามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน) ทั้งนี้ ในส่วนของเงินอุดหนุนจากรัฐบาลให้กรุงเทพมหานครเบิกจ่ายจากเงินอุดหนุนที่ได้จัดสรรให้แล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 โดยอนุมัติให้กรุงเทพมหานครปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 โครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตยที่คาดว่าจะไม่สามารถเบิกจ่ายเงินได้ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 มาดำเนินการตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และขอให้กรุงเทพมหานครรายงานการปรับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ดังกล่าวตามมาตรการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพ ในการใช้จ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2549 แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง 4 ด้วย

อนึ่ง เนื่องจากการเพิ่มวงเงินดังกล่าวเป็นการเพิ่มปริมาณงานตามสัญญาก่อสร้างลักษณะจ่ายเงินค่าจ้างตามปริมาณงานที่ทำจริง (Unit Price Contract) เป็นผลให้ต้องจ่ายเงินเพิ่มขึ้นเกินกว่าร้อยละ 10 จะต้องเสนอขอรับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ตามหนังสือที่อ้างถึง 5

จึงขอให้...

จึงขอให้กรุงเทพมหานครนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนลงนามแก้ไขสัญญาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทํางบประมาณด้านความมั่นคง ฯ

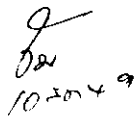
โทร. 0 2273 9022 ต่อ 3624

โทรสาร 0 2273 9233

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

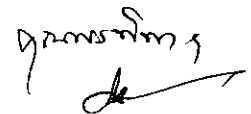
ฉ.ธ.ธ.

สำเนาการ



(นายจิรพันธุ์ พันธ์ภูมิ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา



15 ธ.ค. ๖๕

(นางสุธงษา อ้นมงคล)

นักวิชาการเงินและบัญชี 7

หัวหน้ากลุ่มงานการคลัง

สำนักงานเลขานุการ สำนักงานโยธา

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานการคลัง

ดำเนินการต่อไป



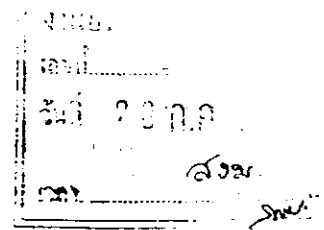
(นายภาณุภณ ไตรศรี)

เลขานุการสำนักงานโยธา

๑๒ ส.ค. 2549

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๑๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เรื่อง มาตรการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๒.๑/ว ๗๕

ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๔

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๑/๑๕๐๓๗

ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ และการเตรียมความพร้อมในการจัดการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง มาตรการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ลงมติเห็นชอบในหลักการตามที่สำนักงบประมาณเสนอทั้ง ๔ ข้อ และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และจังหวัดถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบเพื่อถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายรองพล เจริญพันธุ์)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ - ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔ L3-45-49/019

www.cabinet.thaigov.go.th

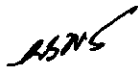
ที่ กท. 1900/.....12701

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ตามที่กรุงเทพมหานครเสนอขอปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2549 ตามหนังสือที่ กท 1906/11673 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2549 ดังแจ้งให้ทราบแล้วนั้น

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2549 เห็นชอบการปรับแผนฯ ดังกล่าวข้างต้นแล้ว ซึ่งสำนักงานโยธาได้รับอนุมัติจำนวน 4 รายการ รายละเอียดตามหนังสือที่ นร 14/ว 111 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2549

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยให้ดำเนินการก่อนนี้
ผูกพันภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2549



(นางวรรณวิไล พรหมสีกงไณ)
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณกรุงเทพมหานคร