

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ ๗๐๐๙	ทศ. ๓
วันที่ 20 พ.ย. 2549	15.18

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0503/ 198



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

สว. 1/414
 ส.อ. 20 พย 49
 ส.อ. 15. ๕๔๙

20 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 21 พ.ย. 2549

ตามที่ได้มีการเปิดดำเนินการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 เป็นต้นมา และต่อมาปรากฏว่ามีเสียงเรียกร้องจากประชาชนและชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงอันเกิดจากการขึ้นลงของอากาศยานในบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิผ่านทางสื่อต่างๆ ซึ่งสมควรต้องดำเนินการแก้ไขเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนโดยเร่งด่วนนั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปความเป็นมาและมาตรการสำหรับแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน ดังนี้

1. ความเป็นมา

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นสนามบินอนุญาตตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดสนามบินอนุญาต ณ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2516 และโครงการท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งที่ 2 ณ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2534 ต่อมาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานนามสนามบินแห่งนี้ว่า “ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ตามหนังสือแจ้งที่ นร 0207/ว145 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2543 และในเบื้องต้น กำหนดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในวันที่ 29 กันยายน 2548 แต่ก็ได้เลื่อนการเปิดให้บริการมาเป็นในวันที่ 28 กันยายน 2549 ในระยะเริ่มแรกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิประกอบ ด้วยทางวิ่ง 2 ทางวิ่ง มีระยะห่างระหว่างทางวิ่งประมาณ 2.2 กิโลเมตร (ได้ตามมาตรฐานสากลทำให้อากาศยานสามารถปฏิบัติการบินขึ้นลงได้พร้อมกันทั้ง 2 ทางวิ่ง) และสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 45 ล้านคนต่อปี

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัท ท่าอากาศยานกรุงเทพสากลแห่งใหม่ จำกัด เดิม) ได้ยื่นรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2544 โดยในครั้งนั้นได้มีการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารที่จะใช้บริการจำนวน 30 ล้านคนและบริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเมื่อท่าอากาศยานเปิดใช้พร้อมทั้งจัดทำฐานข้อมูล และต่อมาบริษัทฯ

/ได้ยื่น....

ได้ยื่นรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการจากเดิม 30 ล้านคนเป็น 45 ล้านคนต่อปี ในปี 2548) ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อรายงานฉบับเพิ่มเติมดังกล่าว และคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 โดยมีเงื่อนไขให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตไว้ในรายงานฯ และคณะกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นที่เกี่ยวข้องในมาตรการฯ ด้านการชดเชยผลกระทบด้านเสียงรบกวนไว้ คือ เห็นควรให้มีการกำหนดการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงที่มีค่าเกิน NEF 40 ให้ชัดเจน ซึ่งในรายงานฯ ได้ระบุถึงมาตรการด้านการชดเชยผลกระทบด้านเสียงรบกวนไว้ มีสาระสำคัญดังนี้

1.1 ในเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะยาว ซึ่งกิจกรรมและอาคารที่ไม่เหมาะสมกับผลกระทบดังกล่าวได้แก่ สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัยต่างๆ ในรายงานฯ ระบุให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ซึ่งสร้างก่อนปี 2544) ที่อยู่ในพื้นที่ กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์ที่จะขาย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องสนับสนุนและปรับปรุงหรือติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียงและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบที่จะได้รับ โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการไม่น้อยกว่า 5 เดือน

1.2 ในเขตพื้นที่รับผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF 30-40 ไม่ควรมีสสิ่งปลูกสร้างที่มีกิจกรรมที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง เช่น โรงเรียน ศาสนสถาน หรือโรงพยาบาล และสถานที่ราชการ (สำนักงาน) หากไม่สามารถย้ายออกจากพื้นที่ ดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรมีมาตรการสนับสนุนในการป้องกันผลกระทบด้านเสียง เช่น ปรับปรุงบ้านเรือนให้สามารถลดผลกระทบเสียงลงได้ ในรายงานฯ ระบุให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จ่ายค่าชดเชยโดยการตรวจวัดระดับเสียงทุกเดือนหลังจากเริ่มดำเนินการ หากโครงการทำให้มีระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล (เอ) จากระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการจ่ายค่าทดแทนโดยเร็ว (จ่ายค่าชดเชยให้เฉพาะบ้านพักและอาคารที่สร้างก่อนปี 2544 ซึ่งเป็นปีได้เริ่มดำเนินการสำรวจข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม และจัดทำเป็นฐานข้อมูล และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อสาธารณะอย่างเป็นทางการ) และสนับสนุนในการป้องกันแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น

2. การดำเนินการแก้ไขปัญหา

หลังจากที่รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานฯ ดังต่อไปนี้

2.1 การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 ประกอบด้วย ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นประธานและผู้แทนจากกรมควบคุมมลพิษ กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และผู้แทนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัดสมุทรปราการ และองค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ ฯลฯ เพื่อกำกับและติดตามให้ทุกหน่วยงานดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่เสนอ รวมทั้งรายงานปัญหาและผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

2.2 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ โดยจัดทีมงานซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พบปะกับผู้นำชุมชนและประชาชนจำนวน 65 ชุมชน เพื่อชี้แจงผลกระทบจากเสียงที่จะเกิดขึ้นและแนวทางในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบเรื่องเสียงให้ประชาชนได้รับทราบ ทั้งก่อนระยะระหว่างการก่อสร้างและเมื่อเปิดดำเนินการแล้ว

2.3 การดำเนินงานตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานก่อนเปิดดำเนินการ บริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานก่อนเปิดดำเนินการ 10 จุด ตามที่ระบุในรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ เช่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน โรงพยาบาล ชุมชน ฯลฯ

2.4 การร่วมประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางอากาศ กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมนักบิน เพื่อศึกษาและกำหนดมาตรการลดและแก้ไขผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นจริงหลังจากการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว

2.5 ผลจากการสำรวจที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้างในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง พบว่า

2.5.1 บริเวณพื้นที่ NEF สูงกว่า 40 พบว่า มีอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 จำนวน 71 หลัง ต้องใช้งบประมาณ 389,804,804.- บาท ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินการเจรจาตกลงราคาที่ได้ประเมินกับเจ้าของสิ่งปลูกสร้าง เพื่อดำเนินการขออนุมัติจ่ายต่อไป

อนึ่ง เนื่องจากสถานการณ์การบินจริง ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2549 พบว่า มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างได้รับผลกระทบที่ระดับเสียง NEF สูงกว่า 40 เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 222 หลัง (ทั้งก่อนและหลัง ปี 2544) ทำให้ต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมอีก 1,365,514,630.- บาท รวมเป็นเงินที่ต้องทำการจัดซื้อสิ่งปลูกสร้างทั้งสิ้น 1,755,319,434.- บาท

2.5.2 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเขตพื้นที่ระดับเสียง ระหว่าง NEF 30 ถึง 40 พบว่า มีอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง (ทั้งก่อนและหลังปี 2544) จำนวนทั้งสิ้น 5,208 หลัง ต้องใช้งบประมาณในการปรับปรุงอาคารจำนวนทั้งสิ้น 3,736,005,002.- บาท

/อนึ่ง....

อนึ่ง เนื่องจากสถานการณ์การบินจริง ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2549 พบว่า มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างได้รับผลกระทบที่ระดับเสียงระหว่าง NEF 30 ถึง 40 เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 930 หลัง (ทั้งก่อนและหลังปี 2544) ต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมอีก 511,459,431.- บาท รวมเป็นงบประมาณในการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งสิ้น 4,247,464,433.- บาท รวมเป็นเงินที่ต้องทำการจัดซื้อและปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งสิ้น 6,002,783,867.- บาท

ทั้งนี้ งบประมาณดังกล่าวข้างต้นยังไม่ครอบคลุมถึงชุมชนทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางของลมในช่วงฤดูหนาวทำให้ต้องเปลี่ยนแปลงทิศทางการขึ้นลงของอากาศยาน ดังนั้น จึงต้องมีการสำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมด้วย

3. มาตรการแก้ไขปัญหา

จากข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมเห็นควรกำหนดมาตรการลดมลภาวะทางเสียงและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ ดังนี้

3.1 มาตรการทางเทคนิค

3.1.1 การกำหนดวิธีการบินขึ้น - ลง

ให้กรมการขนส่งทางอากาศดำเนินการออกประกาศผู้ทำงานในอากาศ (NOTICE TO AIRMEN : NOTAM) เพื่อให้แก่นักบินถือปฏิบัติวิธีการบินเพื่อลดระดับเสียงจากการปฏิบัติการบินแล้วตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2549 ดังนี้

กำหนดวิธีการบินขึ้น กำหนดให้เครื่องบินขึ้นโดยไต่ระดับไปที่ 3,000 ฟุต เหนือระดับพื้นดิน แล้วจึงลดระดับอัตราการไต่ไปสู่ระดับปกติ ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงในการบินขึ้นและลดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเสียงดังให้อยู่ภายในระยะใกล้เคียงเขตสนามบินมากขึ้น (Noise Abatement Procedure)

กำหนดวิธีการบินลง กำหนดให้เครื่องบินชะลอและปรับการเปิด Flap ในระดับต่ำสุดที่ Minimum Certified Landing Flap ตามคู่มือปฏิบัติการบินของอากาศยานแต่ละแบบสำหรับ การร่อนลงรวมถึงการไม่ทำการบินระดับในระยะทางไกลก่อนร่อนลงสู่ทางวิ่ง ซึ่งช่วยลดการก่อให้เกิดเสียงดังในขณะที่ทำการบินเข้าสู่สนามบิน

3.1.2 การปรับปรุงเส้นทางบิน

กรมการขนส่งทางอากาศ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมควบคุมมลพิษ เห็นควรให้พิจารณาปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ โดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะกำชับให้นักบินทำการบินตามเส้นทางบินที่กำหนดไว้นั้นอย่างเคร่งครัด

3.1.3 การกำหนดประเภทของอากาศยานที่จะใช้สนามบิน

กรมการขนส่งทางอากาศ ได้ดำเนินการห้ามอากาศยานที่มีระดับเสียงเกินกว่าที่กำหนดไว้ในข้อบท 3 (Chapter 3) ของภาคผนวก 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) ทำการบินในพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ทำอากาศยานดอนเมือง และ ทำอากาศยานเชียงใหม่ โดยออกประกาศใน Aeronautical Information Circular (AIC) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ถือปฏิบัติ โดยกรมการขนส่งทางอากาศ ร่วมกับ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมควบคุมมลพิษ จะดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียงใน 3 ตำแหน่งบริเวณสนามบินและพื้นที่ใกล้เคียง ตามที่กำหนดในมาตรฐานฯ ทั้งขาขึ้นและขาลง

ทั้งนี้ จะมีการติดตามอย่างต่อเนื่อง หากพบว่าอากาศยานใด จะมีระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานดังกล่าว กรมการขนส่งทางอากาศจะดำเนินการดังนี้

1) ถ้าเป็นอากาศยานไทยจะแจ้งให้สายการบินผู้จดทะเบียนอากาศยานดังกล่าวดำเนินการแก้ไข หากไม่สามารถแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด จะระงับการบินขึ้นลงของอากาศยาน ณ ทำอากาศยานข้างต้น

2) ถ้าเป็นอากาศยานจดทะเบียนต่างประเทศ กรมการขนส่งทางอากาศจะแจ้งหน่วยงานการบินพลเรือนของประเทศที่อากาศยานจดทะเบียน ให้แจ้งสายการบินผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นให้แก้ไข หากไม่สามารถแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด จะระงับการบินของอากาศยานดังกล่าวเข้ามายังประเทศไทย

3.2 การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ

3.2.1 เร่งรัดให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการเจรจาเพื่อซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบในระดับเสียงที่มากกว่า NEF 40 ซึ่งในขณะนี้สำรวจได้จำนวน 71 หลัง โดยที่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดสรรเงินงบประมาณชดเชยไว้แล้วประมาณ 390 ล้านบาท

3.2.2 เร่งรัดให้เจรจาและจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กับผู้ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 - 40 ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้คาดว่าจะใช้งบประมาณประมาณ 3,736,005,002.- บาท

3.2.3 เร่งรัดให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการสำรวจและเจรจาเพื่อซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบในระดับเสียงที่มากกว่า NEF 40 และดำเนินการสำรวจและเจรจายจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30-40 เพิ่มเติมโดยเร็ว

อย่างไรก็ตาม สำหรับผู้ได้รับผลกระทบทางเสียงที่เกิน NEF 30 – 40 หากประสงค์จะขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ก็ควรเจรจาและรับซื้อไว้เช่นกัน

3.2.4 ในการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินมาตรการชดเชยตามข้อ 3.2.1 - 3.2.3 กระทรวงคมนาคมจะหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อหาแหล่งเงินสนับสนุนต่อไป

สำหรับ ที่อยู่อาศัยหรือสิ่งปลูกสร้างที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะซื้อจากผู้ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงนั้น บริษัทฯ อาจสามารถหารายได้คืนแหล่งเงินทุน โดยจัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้จัดซื้อ มา เช่น นำที่อยู่อาศัยและสิ่งปลูกสร้างไปขายต่อให้กับบุคลากรที่ทำงานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและต้องการย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานฯ ในเงื่อนไขพิเศษ หรือจัดเป็นสวัสดิการแก่พนักงาน เป็นต้น

3.2.5 เร่งรัดให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ติดตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียง 10 สถานี เพื่อติดตามสถานการณ์ ประเมินผล และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

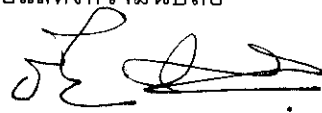
4. กลไกการดำเนินการดำเนินงานตามมาตรการ

เพื่อให้การดำเนินงานตามมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม เห็นควรเสนอให้มีกลไกการดำเนินการดำเนินงานตามมาตรการในรูปของคณะกรรมการโดยให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการแต่งตั้งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ มาตรการตามข้อ 3 และการจัดตั้งกลไกการกำกับกับดูแลตามข้อ 4 ดังกล่าวต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

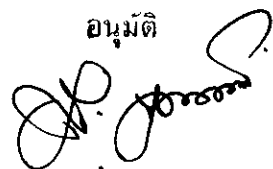
พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

พลเอก



(สุรยุทธ์ จุลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

๒๑ พ.ย. ๕๕

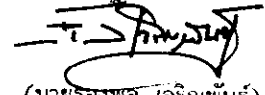
กรมการขนส่งทางอากาศ

โทร. 02 287 1956

โทรสาร 02 286 2129

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา
ในวันที่ 21 พ.ย. 49 เนื่องจากมีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม.9 แห่ง พรก. ว่าด้วยการเสนอเรื่อง



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี