

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0710/051

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

21 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง การแก้ปัญหาหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 13752

ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว (ล) 13628

ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณ

เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ

เรื่อง การแก้ปัญหาหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย

1. ขอความเห็นชอบมาตรการการแก้ปัญหาหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ

2. ขอความเห็นชอบกลไกกำกับการดำเนินงานตามมาตรการในรูปคณะกรรมการ
กำกับดูแลการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. มาตรการทางเทคนิคที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอสอดคล้องและเป็นไปตาม
แนวทางเดียวกันกับที่คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางการดำเนินงานและมาตรการการจัดการ
ปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2549 ตามที่กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 2 สำหรับ
การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบที่ต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมสำหรับอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับ
ผลกระทบที่ระดับเสียงเกินมาตรฐาน รวมเป็นเงินที่ต้องจัดซื้อและปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้าง
วงเงินประมาณ 6,002,783,867 บาท เป็นข้อมูลจากรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

/โครงการ...

โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และจากการสำรวจเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมผู้ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงมากที่สุด การจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าวจะช่วยให้การแก้ไขปัญหายุติลงได้ และเป็นที่พอใจแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ

2. การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณทำอากาศยานสุวรรณภูมิจะช่วยให้สามารถแก้ปัญหาได้อย่างเร่งด่วน ทันท่วงทีต่อเหตุการณ์ และสามารถศึกษาในรายละเอียดได้อย่างครอบคลุมและครบถ้วน โดยให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการแต่งตั้งต่อไป

ดังนั้น จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบมาตรการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอโดยมีข้อสังเกตว่า การดำเนินการมาตรการการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง ต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูง จึงควรให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ศึกษาแนวทางการนำบ้านที่อยู่อาศัยไปจำหน่ายให้แก่พนักงานที่ต้องการซื้อในราคาพิเศษหรือจัดเป็นสวัสดิการของพนักงาน รวมทั้งควรมีหน่วยงานที่เป็นกลางหรือ Third Party มาทำการศึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง เปิดโอกาสให้ประชาชนและชุมชนมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจนต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9234

โทรสาร 0 2273 9745