

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๔๐๑๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔

พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเรื่อง การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ

เรียน เลขา-นรม., ผู้ว่า-ตม., ผู้ว่า-กทม., ผู้ว่า-สมุทรปราการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๕๐๓/๑๙๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๓๐ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ด่วนที่สุด ที่ พม ๐๒๐๗/๕๘๕๕๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๙๐๘๐๕๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๔๖๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๐๕๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอเรื่อง การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานงบประมาณได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบมาตรการทางเทคนิคเพื่อลดภาวะมลพิษทางเสียงจากอากาศยานตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยการกำหนดวิธีการบินขึ้น-ลง การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และการกำหนดประเภทของอากาศยานที่จะใช้สนามบินให้มีระดับเสียงไม่เกินกว่าที่มาตรฐานกำหนดไว้

๒. สำหรับมาตรการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๒.๑ เร่งรัดให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทยเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป ตามผลการสำรวจเบื้องต้นในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขาย ให้เจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งนี้ โดยใช้เงินของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

๒.๒ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ บมจ. ท่าอากาศยานไทยสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมในกรณีที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดของทางวิ่งที่ ๑ และที่ ๒ เพื่อให้ทราบจำนวนผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนที่ถูกต้อง ครบถ้วน

๒.๓ เมื่อได้จำนวนผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงตามผลสำรวจจากข้อ ๒.๒ แล้ว ให้เร่งรัด บมจ. ท่าอากาศยานไทย ดำเนินการเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสำหรับผู้ได้รับผลกระทบในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขาย ให้เจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง พร้อมทั้งเจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง หรือซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในระดับเสียงต่ำกว่า NEF 40 ถึง NEF 30 ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ โดยใช้เงินของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

๒.๔ เร่งรัดให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ประสานงานกับการเคหะแห่งชาติ เพื่อจัดหาพื้นที่ที่จะรองรับการโยกย้ายผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้

๓. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีการซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปแล้วเพื่อไม่ให้มีผู้อยู่กลับเข้ามาอยู่ใหม่หรือบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต

๔. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแนวทางในการออกกฎ ระเบียบ เพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อไม่ให้มีการสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย เร่งรัดในการติดตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียงจำนวน ๑๓ สถานี เพื่อติดตามสถานการณ์และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

๖. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีที่จะมีการเพิ่มทางวิ่งที่ ๓ และที่ ๔ โดยเร่งด่วน โดยเฉพาะการประเมินพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียง

๗. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ตรวจวัดระดับมลพิษทางอากาศและมลพิษอื่น ๆ นอกเหนือจากมลพิษทางเสียง สำหรับประชาชน
ที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๘. ให้กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานตามมาตรการ
ทางเทคนิคและการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเพื่อให้การดำเนินงาน
ตามมาตรการสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

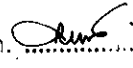
23 พ.ย. 2549

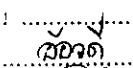
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

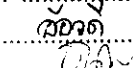
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ - ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L5-04-49/อวดดี

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.สวค. 

ผอ.กค. 

จาก  ๒3 พย 49

ผู้รับ 