

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 546A



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

21 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 13752
ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นด้วยในหลักการมาตรการทางเทคนิคที่จะลดผลกระทบทางเสียงของอากาศยาน โดยกำหนดวิธีการบินขึ้น-ลง การปรับปรุงเส้นทางบินให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และการกำหนดประเภทของอากาศยานที่จะใช้สนามบิน รวมทั้งแนวทางการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบทางเสียงจากอากาศยานในการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะสั้น

2. เพื่อให้การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงจากอากาศยานบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและชุมชนได้อย่างรวดเร็วและเป็นรูปธรรม มีหลักเกณฑ์การดำเนินการที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน มีการดำเนินงานอย่างรอบคอบ รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาทั้งในระยะสั้นและระยะยาวได้อย่างยั่งยืน สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินการดังนี้

2.1 เห็นควรเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในจำนวน 71 หลัง วงเงินรวม 389,804,804 บาท ตามที่ระบุไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 เป็นลำดับแรกก่อน

2.2 เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ชัดเจนและเป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยมีการสำรวจและเก็บข้อมูลรายละเอียดของผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

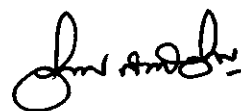
2.3 เห็นควรกำหนดทิศทางการขึ้น-ลง และทางวิ่งสำหรับการขึ้น-ลงอากาศยานที่ชัดเจน เพื่อจำกัดผลกระทบด้านเสียงให้อยู่ในพื้นที่ที่สามารถควบคุมได้ และทำการสำรวจตรวจสอบผู้ได้รับผลกระทบจริงจากการกำหนดทิศทางการขึ้น-ลง และทางวิ่งสำหรับการขึ้น-ลงอากาศยานดังกล่าว ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลด้วย

2.4 เห็นควรปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อสร้างความเข้าใจให้ประชาชนได้ทราบถึงข้อมูล ข้อเท็จจริง และให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.5 เห็นควรเร่งศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างขยายทางวิ่งที่ 3 และทางวิ่งที่ 4 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสำหรับรองรับการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศในอนาคต เพื่อกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่เริ่มต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860