

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๓/ ๒๐๕๓๓



สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6472 กค ๒3
วันที่ 30 ก.ค. 2549 1444

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๔๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๑๕๘๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. และตารางเปรียบเทียบร่างกฎกระทรวงกำหนดทำ ที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. กับกฎกระทรวงที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน จำนวน ๒๐ ชุด
 ๒. บันทึกวิเคราะห์สรุปการเสนอร่างกฎหมายตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒๐ ชุด
 ๓. สรุปคำเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒๐ ชุด
 ๔. รายงานผลการสัมมนาระดมความคิดเห็น (Focus Group) ในการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการศุลกากร ตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมศุลกากร ประจำปี ๒๕๔๙
 ๕. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

๑. ตามสิ่งที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้คืนร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ให้แก่กระทรวงการคลังด้วยเหตุที่ คณะรัฐมนตรีได้สิ้นสุดลงตามประกาศคณะปฏิรูปการปกครองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ฉบับที่ ๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงไม่สามารถดำเนินการต่อได้ แต่เนื่องจากขณะนี้ได้มีการแต่งตั้งนายกรัฐมนตรี และจัดตั้งคณะรัฐมนตรีแล้ว ประกอบกับกฎกระทรวง เรื่องนี้เป็นเรื่องเร่งด่วน เนื่องจากจะต้องมีพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพ ๒ ระหว่างรัฐบาลไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่จังหวัดมุกดาหารในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๔๙ จึงจำเป็นที่จะต้องประกาศใช้กฎกระทรวงนี้ก่อนวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๔๙ กระทรวงการคลังจึงขอเสนอร่างกฎกระทรวง กำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒. เนื่องด้วยกรมศุลกากรได้พิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันกฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทำ หรือที่สำหรับนำเข้าหรือส่งออก หรือนำของเข้าและส่งออก ซึ่งออกตามความใน พระราชบัญญัติศุลกากรมีประกาศใช้อยู่หลายฉบับ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนากฎหมายของ กรมศุลกากร ที่สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน ปี ๒๕๔๙-๒๕๕๑ คณะกรรมการพัฒนา กฎหมายของกรมศุลกากรที่กรมศุลกากรแต่งตั้งขึ้น จึงได้ดำเนินการประชุมสัมมนาระดมความคิดเห็น จากผู้ที่เกี่ยวข้องจากภาคราชการและเอกชนเพื่อยกร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว

๓. กรมศุลกากรได้นำข้อมูลจากการประชุมคณะกรรมการพัฒนากฎหมายของกรม ศุลกากร และการสัมมนาระดมความคิดเห็น (Focus Group) ในการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการศุลกากร ตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมศุลกากร ประจำปี ๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๙ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) มาพิจารณาจัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้าน ศุลกากร พ.ศ. โดยการรวบรวมตรวจสอบ ศึกษา วิเคราะห์กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทำหรือที่ สำหรับ นำของนำเข้าหรือส่งออก หรือนำของเข้าและส่งออก ออกตามความในพระราชบัญญัติ ศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และ ด้านศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และ กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดสนามบินศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ โดยเป็นกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับการกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้าน พรมแดน และด้านศุลกากร ซึ่งมีบัญญัติอยู่ในกฎกระทรวงหลายฉบับเข้าไว้เป็นฉบับเดียวกัน แก้ไข เพิ่มเติมสถานที่ตั้ง ทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ให้ถูกต้องเป็นปัจจุบัน และยกเลิกกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับการกำหนดทำ หรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้าน ศุลกากร พร้อมจัดทำบันทึกหลักการและเหตุผล และตารางเปรียบเทียบร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. กับกฎกระทรวงที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน

๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้าน ศุลกากร พ.ศ. ได้ดำเนินการโดยรวบรวมและปรับปรุงกฎกระทรวง กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนด ทำ หรือที่ สำหรับนำเข้าหรือส่งออก หรือนำของเข้าและส่งออก ออกตามความในพระราชบัญญัติ ศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และ ด้านศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และ กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดสนามบินศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้าน ศุลกากร ที่มีอยู่เดิม โดยนำมารวมเข้าไว้เป็นกฎกระทรวงเพียงฉบับเดียว โดยทำการยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเสียทั้งหมด และแก้ไขเพิ่มเติมสถานที่ตั้ง ทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ให้ถูกต้องเป็นปัจจุบัน

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นสมควรออกกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ขึ้นใหม่ ตามที่กรมศุลกากรเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ โปรดนำร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่
สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓
เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๖๖๗-๗๔๕๐

โทรสาร ๐-๒๖๖๗-๗๔๕๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวง กำหนดทำหรือที่ สนามบิน
ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ.

หลักการ

รวบรวมและปรับปรุงกฎกระทรวง ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ที่มีอยู่เดิมเข้าไว้เป็นกฎกระทรวงเพียงฉบับเดียว โดยทำการยกเลิกกฎกระทรวงฉบับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเสียทั้งหมด และแก้ไขเพิ่มเติมสถานที่ตั้ง ทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ให้ถูกต้องเป็นปัจจุบัน

เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันมี กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทำหรือที่ สำหรับนำของเข้าหรือ ส่งของออก หรือ นำของเข้าและส่งออก ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ เรื่อง การกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และเรื่อง การกำหนดสนามบินศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ซึ่งเป็นกฎกระทรวงที่กำหนดช่องทางการนำของเข้า-การส่งออกมีบัญญัติอยู่ใน กฎกระทรวงหลายฉบับเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติงานของหน่วยงานและความสะดวกในการศึกษาค้นคว้า ทำความเข้าใจของบุคคลภายนอกจึงควรรวมเข้าไว้เป็นฉบับเดียวกัน อันจะเป็น ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในการติดต่อราชการจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

- ร่าง -

กฎกระทรวง

กำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ มาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๐) พระพุทธศักราช ๒๔๘๓ มาตรา ๓ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ และมาตรา ๓ (๒) วรรคสอง และมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม พระพุทธศักราช ๒๔๘๑

(๒) กฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม พระพุทธศักราช ๒๔๘๓

(๓) กฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ (ฉบับที่ ๘) ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน พระพุทธศักราช ๒๔๘๔

(๔) กฎกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ ๑๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน พระพุทธศักราช ๒๔๘๗

(๕) กฎกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ ๑๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม พระพุทธศักราช ๒๔๘๗

(๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๔๙๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ว่าด้วยการกำหนดให้สนามบินอุดรธานีเป็นสนามบินศุลกากรตามกฎหมาย ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พระพุทธศักราช ๒๔๙๗

(๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๐๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๐๑

(๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๐๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๐๔

(๔๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๙ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

(๔๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๑ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๗

(๔๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระพหุศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

(๕๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

(๔๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๕ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๘

(๔๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๖ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๘

(๔๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๘ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระพตศักราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘

(๕๐) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๙ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๙

(๕๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๐ (พ.ศ.๒๕๓๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระพตศักราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๙

(๕๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระราชพิธีกราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๙

(๕๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๔ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

(๕๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระราชพิธีกราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๑

(๕๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๖ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๑

(๕๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๗ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระราชพิธีกราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๑

(๕๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๘ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระราชพิธีกราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒

(๕๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๙ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๒

(๕๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๐ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒

(๖๐) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒

(๖๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๒ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

(๖๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๓ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

(๖๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๒

(๖๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๖ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๒

(๖๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๗ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

(๖๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๑ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

(๖๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๓ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

(๖๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๔ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๓

(๖๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๕ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

(๗๐) กฎกระทรวง กำหนดให้สนามบินแม่ฮ่องสอนเป็นสนามบินศุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

(๗๑) กฎกระทรวง กำหนดให้สนามบินนครพนมเป็นสนามบินศุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๔

(๗๒) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดนและด้านศุลกากร จังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๕

(๗๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๖ (พ.ศ. ๒๕๔๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๕

(๗๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๗ (พ.ศ. ๒๕๔๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕

(๗๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔๐ (พ.ศ. ๒๕๔๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

(๗๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔๓ (พ.ศ. ๒๕๔๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

(๗๗) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติเพื่อใช้ขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่าเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗

(๗๘) กฎกระทรวง กำหนดให้สนามบินแม่สอดเป็นสนามบินศุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๗

(๗๙) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติเพื่อใช้ขนส่งก๊าซระหว่างราชอาณาจักรกับมาเลเซีย พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘

(๘๐) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดนและด้านศุลกากร จังหวัดจันทบุรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๘

(๘๑) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดนและด้านศุลกากร จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๘

(๘๒) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดนและด้านศุลกากร จังหวัดหนองคาย พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๘

(๘๓) กฎกระทรวง กำหนดให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นสนามบินศุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๘

ข้อ ๒ ให้กำหนดทำหรือที่สำหรับนำของเข้าหรือส่งออก หรือนำของเข้าและส่งออก ออก ประเภทของที่ให้นำเข้าหรือส่งออก หรือการนำเข้าและส่งออก ณ ทำหรือที่นั้นๆ ทำหรือที่สำหรับส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน ตามความในมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ดังระบุในบัญชีหมายเลข ก. ต่อกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ ให้กำหนดสนามบินที่ระบุในบัญชีหมายเลข ข. ต่อกฎกระทรวงนี้ เป็นสนามบินศุลกากร สำหรับนำของเข้าหรือส่งออก หรือนำของเข้าและส่งออก ประเภทของที่ให้นำเข้าหรือส่งออก หรือการนำเข้าและส่งออก ณ สนามบินนั้นๆ สนามบินสำหรับส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน ตามความในมาตรา ๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ และเป็นสนามบินศุลกากรสำหรับการนำเข้าหรือส่งออกหรือนำเข้าและส่งออกซึ่งของประเภทใดๆหรือทุกประเภททางอากาศ ตามความในมาตรา ๓ (๒) วรรคสอง และมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐

ข้อ ๔ ให้กำหนดเขตศุลกากรตามความในมาตรา ๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ตามระบุในบัญชี หมายเลข ก. และหมายเลข ข.

ข้อ ๕ ให้กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ดังระบุในบัญชีหมายเลข ค. ต่อกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๖ ผู้ที่ขนส่งของเข้าในราชอาณาจักรตามทางอนุมัติ ตามระบุในบัญชีหมายเลข ค. ถ้ามิได้ขนของนั้นด้วยยานยนต์เดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล ให้ได้รับยกเว้นจากบทบังคับในมาตรา ๗ (๑)

แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ทั้งนี้ ผู้ขนส่งของนั้นต้องได้รับใบอนุญาตผ่านด่านพรมแดนแล้วและต้องขนของมายังด่านศุลกากรโดยพลัน ตามทางอนุมัติด้วย ยวดยานเดียวกันกับที่ใช้นำเข้ามา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรให้ขนด้วยวิธีอื่นได้ และมีให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อซึ่งบรรจุของนั้นด้วยประการใด ๆ

ข้อ ๗ ให้กำหนดทางอนุมัติเพื่อใช้ขนส่งก๊าซธรรมชาติ ดังระบุในบัญชีหมายเลข ๑ ต่อท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๘ ให้ผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติตามทางอนุมัติที่กำหนดในบัญชีหมายเลข ๑ นั้น ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีหมายเหตุ ก.

ทำหรือที่สำหรับนำของเข้าหรือส่งของออก หรือนำของเข้าและส่งของออก
ประเภทของที่ทำนำเข้าหรือส่งออก หรือนำเข้าและส่งออก
ทำและที่สำหรับส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีถิ่นที่บน

จังหวัด	ทำหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
กรุงเทพฯ	กรุงเทพ	ด้านเหนือ ภายในเขตแม่น้ำเจ้าพระยา จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) เหนือปากคลองบางกระบือ แขวงถนนนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ เป็นเส้นฉากตรงไปฝั่งแม่น้ำตรงข้าม ด้านใต้ ตามเขตที่ทอดเรื่อนอกสันดอน ด้านตะวันตกจากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ที่สร้างไว้ประมาณกึ่งกลางระยะทางระหว่างแม่น้ำเจ้าพระยากับแม่น้ำท่าจีน เป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้ถึงแนวน้ำลึก ๑๔ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเลลงต่ำที่สุดหน้าน้ำเกิดธรรมดา ด้านใต้ตามแนวน้ำลึก ๑๔ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเลลงต่ำที่สุดหน้าน้ำเกิดธรรมดา ด้านตะวันออกไปจดเขตท่าเรืออ่าวศิลา	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีถิ่นที่บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ชลบุรี	แหลมฉบัง	ด้านเหนือ พื้นน้ำด้านทิศเหนือผ่านหินกองออกไปทางทิศตะวันออก ถึงชายฝั่งในแนวเส้นรุ้งที่ ๑๓°-๑๑'-๓๐" เหนือ ด้านตะวันออก เลียบตามแนวชายฝั่งทะเล ด้านใต้ ผ่านด้านใต้เกาะนกไปทางทิศตะวันออกถึงชายฝั่งใน	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีถิ่นที่บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		แนวเส้นรุ้งที่ ๑๓°-๐๑'-๐๐" เหนือ <u>ด้านตะวันตก</u> ในแนว เส้นแวง ที่ ๑๐๐°-๕๗'-๓๐" ตะวันออก		
ชลบุรี	สัตหีบ	<u>ด้านเหนือ</u> จากจุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๘' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๓'.๘ ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกจนจดชายฝั่งบริเวณตอนใต้ของเขาคลองอุปที่จุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๘' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๕'.๘ ตะวันออก <u>ด้านตะวันออก</u> จากบริเวณตอนใต้เขาคลองอุปที่จุดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๘' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๕'.๘ ตะวันออก เลียบชายฝั่งไปทางทิศใต้ผ่านท่าเทียบเรือของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบไปจนถึงชายฝั่งทางทิศตะวันตกของเขากะทะคว่ำที่จุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๗'.๑ เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๕'.๔ ตะวันออกเป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้จนถึงจุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๓' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๕'.๔ ตะวันออกเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึงจุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๓' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๗' ตะวันออกแล้วเป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้จนถึงจุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๐'.๓ เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๗' ตะวันออก	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีพันธัน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		<u>ด้านใต้</u> จากจุดพิกัด เส้นรุ้ง ๑๒°-๓๐'.๓ เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๗' ตะวันออกเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก จนถึงจุดพิกัด เส้นรุ้ง ๑๒°-๓๐'.๓ เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๕' ตะวันออก แล้วเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือถึงจุดพิกัด เส้นรุ้ง ๑๒°-๓๓' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๒'.๕ ตะวันออก <u>ด้านตะวันตก</u> จากจุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๓' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๒'.๕ ตะวันออกเป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๕' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๒'.๕ ตะวันออกเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงจุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๕' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๓'.๘ ตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุดพิกัดเส้นรุ้ง ๑๒°-๓๘' เหนือ เส้นแวง ๑๐๐°-๕๓'.๘ ตะวันออก		
สระแก้ว	อรัญประเทศ	บริเวณด้านศุลกากรอรัญประเทศ ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มิมีต้นที่บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ตราด	คลองใหญ่	อำเภอคลองใหญ่ภายในเขตต่อไปนี้ ด้านภายนอก ที่ตั้งตรวจเรือ	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		เข้าออก โดยปกติ ด้านภายใน ท่าเรือตาม กฎหมายสำหรับขนของขึ้นและ สำหรับขนของลง	คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	
จันทบุรี	จันทบุรี	บริเวณด่านศุลกากรจันทบุรี บ้านทุ่งด่าน ตำบลปลีวี่ อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ระยอง	มาบตาพุด	ด้านเหนือ เลียบตามแนว ชายฝั่งทะเล ด้านตะวันออก ในแนวเส้นแวง ที่ ๑๐๑°-๑๑'-๐๑" ตะวันออก ด้านใต้ ในแนวเส้นรุ้งที่ ๑๒°- ๓๘'-๑๓" เหนือ ด้านตะวันตก ในแนวเส้นแวงที่ ๑๐๑°-๐๗'-๔๓" ตะวันออก	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สมุทร สงคราม	แม่กลอง	แม่น้ำแม่กลองภายในเขต ต่อไปนี้ ด้านเหนือ จากหน้าที่ว่าการ อำเภอเป็นเส้นตรงไปยังจุดที่ ใกล้ที่สุดบนฝั่งแม่น้ำตรงข้าม ด้านใต้ เส้นตรงข้ามปากน้ำ	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ประจวบ คีรีขันธ์	ประจวบ คีรีขันธ์	บริเวณด่านศุลกากร ประจวบคีรีขันธ์ ถนนปิ่นอนุสรณ์ ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ บริเวณแหลมแม่รำพึง	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ทำหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการทำให้กระทำ	ประเภทของ
		หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ภายในเขตต่อไปนี้ <u>ด้านเหนือ</u> ในแนวเส้นรุ้งที่ ๑๑° ๑๒' ๓๐" เหนือ <u>ด้านตะวันออก</u> ในแนวเส้นแวง ที่ ๙๙° ๓๗' ๓๐" ตะวันออก <u>ด้านใต้</u> ในแนวเส้นรุ้งที่ ๑๑° ๑๑' ๐๐" เหนือ <u>ด้านตะวันตก</u> เลียบตามแนว ชายฝั่งทะเลจากเส้นรุ้งที่ ๑๑° ๑๑' ๐๐" เหนือ ถึงเส้นรุ้งที่ ๑๑° ๑๒' ๓๐" เหนือ		
กาญจนบุรี	สังขละบุรี	บริเวณด้านศุลกากร สังขละบุรี หมู่ที่ 3 ตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
หนองคาย	หนองคาย	แม่น้ำโขงภายในเขตต่อไปนี้ <u>ทางเหนือ</u> จากท่าด่านศุลกากร ไปตามริมฝั่งแม่น้ำโขงจนถึง เสาหินระยะห่างจากท่าด่าน ๑๐๐ เมตร <u>ทางใต้</u> จากท่าด่านศุลกากรไป ตามริมฝั่งแม่น้ำโขงจนถึงเสา หินระยะห่างจากด่าน ๑๐๐ เมตร	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
หนองคาย	บึงกาฬ	แม่น้ำโขง ภายในเขตต่อไปนี้ <u>ด้านตะวันออก</u> จากจุดห่างจาก ท่าด่านศุลกากรบึงกาฬไปทาง	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		ทิศตะวันออกตามแนวฝั่งแม่น้ำโขงห้าร้อยเมตร เป็นเส้นจากตรงไปทางทิศเหนือจดแนวร่องน้ำแม่น้ำโขงซึ่งเป็นเส้นกั้นอาณาเขตประเทศไทยด้านตะวันตก จากจุดห่างจากท่าด่านศุลกากรบึงกาฬไปทางทิศตะวันตกตามแนวฝั่งแม่น้ำโขงห้าร้อยเมตร เป็นเส้นจากตรงไปทางทิศเหนือจดแนวร่องน้ำแม่น้ำโขงซึ่งเป็นเส้นกั้นอาณาเขตประเทศไทย	คินอากรขาเข้าหรือของที่มีทัศนัทบน	
มุกดาหาร	มุกดาหาร	แม่น้ำโขงภายในเขตต่อไปนี้ <u>ทางเหนือ</u> จากท่าด่านศุลกากรไปตามริมฝั่งแม่น้ำโขงจนถึงเสาหินระยะห่างจากท่าด่าน ๑๐๐ เมตร <u>ทางใต้</u> จากท่าด่านศุลกากรไปตามริมฝั่งแม่น้ำโขงจนถึงเสาหินระยะห่างจากด่าน ๑๐๐ เมตร	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคินอากรขาเข้าหรือของที่มีทัศนัทบน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
เลย	ท่าลี่	บริเวณด้านศุลกากรท่าลี่ บ้านโนนสว่าง ตำบลท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคินอากรขาเข้าหรือของที่มีทัศนัทบน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
เลย	เชียงคาน	บริเวณด้านศุลกากรเชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคินอากรขาเข้าหรือของที่มีทัศนัทบน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
สุรินทร์	ช่องจอม	บริเวณด่านศุลกากรช่องจอม ตำบลด่าน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
อุบลราชธานี	พิบูลมังสา หาร	บริเวณด่านศุลกากรพิบูล มังสาหาร ตำบลพิบูล อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
อุบลราชธานี	เขมราฐ	(๑) บริเวณด่านศุลกากรเขมราฐ ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี เขตจุดเรือริมฝั่งแม่น้ำโขง ด้านเหนือ จากเสาหินหน้าท่า ด้านศุลกากรไปทางทิศเหนือ ระยะห่างจากท่าด้าน ๑๐๐ เมตร ด้านใต้ จากเสาหินหน้าท่าด้าน ศุลกากรไปทางทิศใต้ระยะห่างจาก ท่าด้าน ๑๐๐ เมตร (๒) ท่าด่านศุลกากรเขมราฐ ริมฝั่งแม่น้ำโขง บ้านปากแซง ตำบลพะลาน กิ่งอำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี ด้านเหนือ จากท่าด่านศุลกากร ไปตามริมฝั่งแม่น้ำโขงจนถึง เสาหินระยะห่างจากท่าด้าน ๓๐๐ เมตร ด้านใต้ จากท่าด่านศุลกากรไป	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		ตามริมฝั่งแม่น้ำโขงจนถึงเสาหินระยะห่างจากท่าด่าน ๓๐๐ เมตร		
นครพนม	นครพนม	แม่น้ำโขงภายในเขตต่อไปนี้ ทางเหนือ จากท่าด่านศุลกากรไปตามริมฝั่งแม่น้ำโขงจนถึงเสาหินระยะห่างจากท่าด่าน ๑๐๐ เมตร ทางใต้ จากท่าด่านศุลกากรไปตามริมฝั่งแม่น้ำโขงจนถึงเสาหินระยะห่างจากท่าด่าน ๗๐๐ เมตร	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
เชียงราย	แม่สาย	บริเวณด่านศุลกากรแม่สาย บ้านเวียงพาน ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
เชียงราย	เชียงแสน	บริเวณด่านศุลกากรเชียงแสน บ้านเวียงเหนือ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
เชียงราย	เชียงของ	บริเวณด่านศุลกากรเชียงของ บ้านวัดหลวง ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	บริเวณด่านศุลกากรแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		จังหวัดแม่ฮ่องสอน	คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	
แม่ฮ่องสอน	แม่สะเรียง	บริเวณด้านศุลกากรแม่สะเรียง เลขที่ ๑๒๗/๘ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ สายต่อทมเทศบาลนครเชียงใหม่ ควบคุม-ต่อเขตเทศบาลเมือง แม่ฮ่องสอนควบคุม ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
เชียงใหม่	ท่าอากาศยาน เชียงใหม่	บริเวณด้านศุลกากรท่าอากาศยาน เชียงใหม่ หมู่ที่ ๓ ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
เชียงใหม่	เชียงดาว	บริเวณด้านศุลกากรเชียงดาว อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ตาก	แม่สอด	บริเวณด้านศุลกากรแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คินอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
น่าน	ทุ่งช้าง	บริเวณด้านศุลกากรทุ่งช้าง บ้านป่าเปือย ตำบลปอน	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน	คั้นอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	
ชุมพร	ชุมพร	ด้านตะวันออก จากเสาหินหน้า ด้านศุลกากรเป็นเส้นตรงไปทาง ทิศเหนือ จดทะเลเวลาน้ำลง งวดลึก ๖ เมตร ด้านเหนือ จากจุดแนวน้ำลึก ๖ เมตร ด้านตะวันออกเป็น เส้นตรงไปทางทิศตะวันตก จด ทะเลเวลาน้ำลงงวดลึก ๑๐ เมตร ด้านตะวันตก จากจุดแนวน้ำ ลึก ๑๐ เมตร ด้านเหนือเป็น เส้นตรงไปทางทิศใต้ จดทะเล เวลาน้ำลงงวดลึก ๔ เมตร ด้านใต้ จากเสาหินหน้าด้าน ศุลกากรเป็นเส้นตรงไปทางทิศ ตะวันตกจดทะเลเวลาน้ำลงงวด ลึก ๔ เมตร ด้านตะวันตก	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คั้นอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สุราษฎร์ธานี	เกาะสมุย	(๑) อ่าวหน้าทอน ด้านเหนือ จากปลายแหลมใหญ่ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ที่ เส้นรุ้ง ๙° ๓๔' ๕๕" เหนือ เส้นแวง ๙° ๕๙' ๒๐" ตะวันออก ด้านตะวันตก จากเส้นรุ้ง ๙° ๓๔' ๕" เหนือ เส้นแวง ๙° ๕๙' ๒๐" ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออก เฉียงใต้ที่เส้นรุ้ง ๙° ๒๗' ๕" เหนือ เส้นแวง ๙° ๕๑' ๕" ตะวันออก ด้านใต้ จากเส้นรุ้ง ๙° ๒๗' ๕" เหนือ เส้นแวง ๙° ๕๑' ๕" ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออก	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คั้นอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ทำหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		เฉียงเหนือจดปลายแหลมโจร คร่ำเลียบฝั่งทะเลไปจดปลาย แหลมใหญ่ (๒) อ่าวแฉวง ด้านเหนือ จากปลายแหลมสน ไปทางทิศตะวันออก เลียบเกาะ มัดหลังเป็นเส้นตรงไปทางทิศ ตะวันออกที่เส้นรุ้ง ๙° ๓๒' ๑๕" เหนือ เส้นแวง ๑๐๐° ๙' ๒๕" ตะวันออก ด้านตะวันออก จากเส้นรุ้ง ๙° ๓๒' ๑๕" เหนือ เส้นแวง ๑๐๐° ๙' ๒๕" ตะวันออก ไปทางทิศ ตะวันตกเฉียงใต้ ที่เส้นรุ้ง ๙° ๒๕' ๓๕" เหนือ เส้นแวง ๑๐๐° ๖' ๗๐" ตะวันออก ด้านใต้ จากเส้นรุ้ง ๙° ๒๕' ๓๕" เหนือ เส้นแวง ๑๐๐° ๖' ๗๐" ตะวันออกไปทางทิศตะวันตกเฉียง เหนือจดปลายแหลมนั้น เลียบฝั่ง ทะเลไปจดปลายแหลมสน (๓) อ่าวละไม ด้านเหนือ จากปลายแหลมนั้น ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ที่ เส้นรุ้ง ๙° ๒๕' ๓๕" เหนือ เส้นแวง ๑๐๐° ๖' ๗๐" ตะวันออก ด้านตะวันออก จากเส้นรุ้ง ๙° ๒๕' ๓๕" เหนือ เส้นแวง ๑๐๐° ๖' ๗๐" ตะวันออกเป็น เส้นตรงไปทางทิศตะวันตกจด ปลายแหลมเล็ดเลียบฝั่งทะเล ไปจดปลายแหลมนั้น		

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
สุราษฎร์ธานี	บ้านดอน	แม่น้ำตาปีและคลองท่าทอง ภายในเขตต่อไปนี้ <u>ด้านเหนือ</u> จากเสาหินเหนือ ปากคลองท่าทองเป็นเส้นตรง ไปจดจุดที่ใกล้ที่สุด ณ ฝั่ง แม่น้ำตรงข้าม <u>ด้านใต้</u> จากเสาหินเชิงสะพาน ข้ามเกาะลำพูเป็นเส้นตรงไปจด จุดที่ใกล้ที่สุด ณ ฝั่งแม่น้ำตรง ข้าม <u>ด้านตะวันออก</u> จากเสาหินเชิง สะพาน ท่าทองเป็นเส้นตรงไป จดจุดที่ใกล้ที่สุด ณ ฝั่งคลอง ตรงข้าม	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ระนอง	ระนอง	<u>ด้านเหนือ</u> จากเสาหินตรงข้าม ด้านศุลกากร เป็นเส้นตรงไป จดเสาหินที่ตาหินดำ จากเสา หินที่ตาหินดำเป็นเส้นตรงไปจด ประภาคารเกาะผี จากประภาคาร เกาะผีเป็นเส้นตรงไปทางทิศ ตะวันตก จดทะเลเวลาน้ำลงกวาด ลึก 16 เมตร <u>ด้านตะวันตก</u> จากจุดแนวน้ำ ลึก 16 เมตร ที่กล่าวในด้าน เหนือ เป็นเส้นตรงไปจดเสาหิน บนเกาะหม้อ <u>ด้านใต้</u> จากเสาหินบนเกาะ หม้อเป็นเส้นตรงไปจดเสาหิน บนเกาะเหลา <u>ด้านตะวันออก</u> จากเสาหินบน เกาะเหลา เป็นเส้นตรงไปจด เสาหินตรงข้ามด้านศุลกากร	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
นครศรี ธรรมราช	ลิซล	ด้านเหนือ จากเสาหินหน้า หมู่บ้านทุ่งไส เป็นเส้นตรงยื่น ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนจดทะเลเวลาน้ำลงวงดลึก ๑๐ เมตร ด้านใต้ จากเสาหินบนปลาย แหลมเขาคอกวางเป็นเส้นตรง ยื่นไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือจดทะเล เวลาน้ำลงวงดลึก ๑๐ เมตร ด้านตะวันออก แนวน้ำลึก ๑๐ เมตร เวลาน้ำลงวงด ด้านตะวันตก จากเสาหินทิศ ตะวันตกของด้านศุลกากรเป็น เส้นตรงไปจดเสาหินบนฝั่ง คลองลิซลตรงข้าม	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
นครศรี ธรรมราช	นครศรี ธรรมราช	จากเสาหินหน้าด้านศุลกากรไป ตามลำคลองปากพูนทางทิศ ตะวันออกจดเสาหินที่ปากน้ำ	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
นครศรี ธรรมราช	ปากพูน	แม่น้ำปากพูนภายในเขต ต่อไปนี้ ด้านเหนือ จากเสาหินเหนือ ด้านศุลกากรเป็นเส้นตรงไปจด เสาหินบนฝั่งแม่น้ำตรงข้าม ด้านใต้ จากเสาหินปากคลอง สุขุมเป็นเส้นตรงไปจุดที่ใกล้ ที่สุด ณ ฝั่งแม่น้ำตรงข้าม	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สงขลา	สงขลา	ด้านเหนือ จากแนวเส้นรุ้ง ๐๗' ๑๗' ๐๐" เหนือ	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก	ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		ด้านตะวันตกไปจดฝั่งทะเลและ ด้านตะวันออกไปจด เส้นแวง ๑๐๐° ๓๘' ๐๐" ตะวันออก ด้านตะวันออก จากแนว เส้นแวง ๑๐๐° ๓๘' ๐๐" ตะวันออก ด้านเหนือไปจด เส้นรุ้ง ๐๗° ๑๗' ๐๐" เหนือ และด้านใต้ไปจดเส้นตรงผ่าน เสาหิน (หลักเขตศุลกากร) บน แหลมสมิหลาไปทางทิศตะวันออก ด้านใต้ จากเสาหิน (หลักเขต ศุลกากร) บนแหลมสมิหลา เป็นเส้นตรงไปทางทิศ ตะวันออกไปจดเส้นแวง ๑๐๐° ๓๘' ๐๐" ตะวันออก ด้านใต้ ในทะเลสาบจากปลาย ใต้สุดของแหลมสนเป็น เส้นตรงไปยังปากคลองสำโรง ด้านใต้ริมฝั่งตะวันออกของ ทะเลสาบสงขลา	๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีถิ่นกำเนิดบน	ของทุกประเภท
สงขลา	สะเดา	บริเวณด้านศุลกากรสะเดา หมู่ที่ ๖ ตำบลสำนักदैว อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีถิ่นกำเนิดบน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สงขลา	ปาดังเบซาร์	บริเวณด้านศุลกากร ปาดังเบซาร์ ท้องที่ตำบลทุ่งหมอ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา บริเวณสถานีรถไฟปาดังเบซาร์	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีถิ่นกำเนิดบน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
นราธิวาส	นราธิวาส	ด้านเหนือ จากจุดตรงเส้นรุ้ง ๐๖° ๒๙' ๐๐" เหนือ ที่ตัดเส้นแวง ๑๐๑° ๕๕' ๐๐" ตะวันออกตรงไปทางทิศ ตะวันตกเฉียงเหนือ ไปจดเส้นรุ้ง ๐๖° ๓๒' ๐๐" เหนือ ที่ตัดเส้นแวง ๑๐๑° ๕๕' ๐๐" ด้านตะวันออก จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ใต้ด้านศุลกากรบนฝั่งขวาของแม่น้ำบางนราเลียบตาม ฝั่งขวาของแม่น้ำบางนราไปจดเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ที่ปากคลองลิมานี่ปีแล้วเป็นเส้นฉากตรง ออกทะเลไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ ไปจดเส้นรุ้ง ๐๖° ๒๙' ๐๐" เหนือที่ตัดเส้นแวง ๑๐๑° ๕๕' ๐๐" ตะวันออก ด้านใต้ จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ใต้ด้านศุลกากร เป็นเส้นฉากตรงไปฝั่งขวาของแม่น้ำบางนรา ด้านตะวันตก จากจุดตรงเส้นรุ้ง ๐๖° ๓๒' ๐๐" เหนือ ที่ตัดเส้นแวง ๑๐๑° ๕๕' ๐๐" ตะวันออกเป็นเส้นตรงไปจดเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) หน้าประการาร แล้วเลียบตามฝั่งซ้ายของแม่น้ำบางนราไปจดเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ใต้	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
นราธิวาส	ตากใบ	<u>ด้านเหนือ</u> จากฝั่งลงไปในทะเลถึงแนวน้ำลึก ๑๐ เมตร ในเวลาน้ำทะเลลดต่ำที่สุด หรือน้ำเกิดธรรมดา <u>ด้านตะวันออก</u> จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) บ้านตาสียะ เป็นเส้นฉากตรงไปจุดเส้นกันอาณาเขตกลางแม่น้ำสุโหลงโก-ลก แล้วเลียบตามเส้นกันอาณาเขตดังกล่าวออกไปถึงแนวน้ำลึก ๑๐ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเลลดต่ำที่สุดหรือน้ำเกิดธรรมดา <u>ด้านใต้</u> จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) หมู่ที่ ๓ ตำบลเจ๊ะเห เลียบตามชายฝั่งทะเลเลี้ยวเข้าปากแม่น้ำสุโหลงโก-ลก ไปทางปากแม่น้ำบางนราแล้วตัดตรงข้ามฝั่งแม่น้ำไปจุดเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ที่บ้านตาสียะ <u>ด้านตะวันตก</u> จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) หมู่ที่ ๓ ตำบลเจ๊ะเห เป็นเส้นฉากตรงไปถึงแนวน้ำลึก ๑๐ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเลลดต่ำที่สุดหรือน้ำเกิดธรรมดา	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัศนทัศน์	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
นราธิวาส	สุโหลงโก-ลก	บริเวณด้านศุลกากร สุโหลงโก-ลก ตำบลสุโหลงโก-ลก อำเภอสุโหลงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัศนทัศน์	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
ยะลา	เบตง	บริเวณด้านศุลกากรเบตง ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัศนทัศน์	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ปัตตานี	ปัตตานี	<u>ด้านเหนือ</u> แนวเส้นรุ้ง ๐๗' ๐๐' ๐๐" เหนือทิศ ตะวันออกของด้านศุลกากรไป จุดเส้นตรงจากเสาหิน (หลัก เขตศุลกากร) ที่บ้านตันหยงลู โละผ่านประการการแหลมตาชี ไปทางทิศตะวันตกไปจุด เส้นแวง ๑๐๑' ๐๔' ๐๐" ตะวันออก <u>ด้านตะวันออก</u> จากสะพานเด ชานุชิตเลียบตามฝั่งขวาของ แม่น้ำปัตตานีออกอ่าวปัตตานี แล้วเลียบตามฝั่งทะเลไปจุดเส าหิน (หลักตันหยงลูโละ) เป็น เส้นตรงผ่านประการการแหลม ตาชีไปจุดเส้นรุ้ง ๐๗' ๐๐' ๐๐" เหนือ <u>ด้านใต้</u> จากเสาหิน (หลักเขต ศุลกากร) เหนือปากคลอง หนองจิกเลียบตามฝั่งทะเลไป จุดแม่น้ำปัตตานี แล้วเลียบ ตามฝั่งซ้ายของแม่น้ำปัตตานี ไปจุดสะพานเดชานุชิต <u>ด้านตะวันตก</u> จากจุดตรง เส้นรุ้ง ๐๗' ๐๐' ๐๐" เหนือ ที่ ตัดเส้นแวง ๑๐๑' ๐๔' ๐๐" ตะวันออกเป็นเส้นตรงไปจุด	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัศนทัศน์	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		เสาหิน (หลักเขตศุลกากร) เหนือปากคลองหนองจิก		
ภูเก็ต	ภูเก็ต	<u>ด้านเหนือ</u> จากเสาหินที่เชิงสะพานข้ามคลองท่าจีน ฝั่งตะวันออกเลียบสะพานข้ามคลองท่าจีนและชายฝั่งเกาะสิเหร่ไปจดเสาหินบนเกาะสิเหร่ที่แหลมไม้ไผ่ที่เส้นรุ้ง ๗° ๕๒' ๕๔" เหนือ เส้นแวง ๙๘° ๒๖' ๕๐" ตะวันออก <u>ด้านตะวันออก</u> จากเสาหินที่แหลมไม้ไผ่เป็นเส้นตรง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จดเสาหินที่แหลมพันวาที่เส้นรุ้ง ๗° ๕๘" เหนือ เส้นแวง ๙๘° ๒๔' ๕๗".๕ ตะวันออก <u>ด้านตะวันตก</u> จากเสาหินที่แหลมพันวา ไปทางทิศเหนือเลียบชายฝั่งทะเลไปจดเสาหินที่เชิงสะพานข้ามคลองท่าจีน ฝั่งตะวันตก	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
กระบี่	กระบี่	<u>ด้านเหนือ</u> จากเสาหินเหนือด้านศุลกากรบนฝั่งแม่น้ำกระบี่เป็นเส้นตรงไปจดจุดที่ใกล้ที่สุด ณ ฝั่งตรงข้าม <u>ด้านใต้</u> จากเสาหินใต้ด้านศุลกากรบนฝั่งแม่น้ำกระบี่เป็นเส้นตรงไปจดจุดที่ใกล้ที่สุด ณ ฝั่งตรงข้าม <u>ด้านตะวันออก</u> จากเสาหินบนฝั่งแม่น้ำ กระบี่เหนือคลอง ในหมอ เป็นเส้น ตรงไปจดเสาหิน	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		บนฝั่งแม่น้ำกระบี่ใต้คลองในหมอ		
ตรัง	กันตัง	แม่น้ำกันตังภายในเขต <u>ด้านเหนือ</u> จากเสาหินบน แหลมเกาะจาก เป็นเส้นตรงไป ทางทิศตะวันออกจนจดฝั่ง ตะวันออก และเป็นเส้นตรงไป ทางทิศตะวันตก จนจดฝั่ง ตะวันตกของแม่น้ำ <u>ด้านใต้</u> จากเสาหินบนแหลม เกาะค้อ เป็นเส้นตรงไปทางทิศ ตะวันออก จนจดฝั่งตะวันออก และเป็นเส้นตรงไปทางทิศ ตะวันตก จนจดฝั่งตะวันตก ของแม่น้ำ	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สตูล	สตูล	<u>ด้านเหนือ</u> จากเสาหินทิศ ตะวันออกของสะพานปลา องค์การสะพานปลาเป็น เส้นตรงไปทางทิศตะวันออก จากจุดที่ใกล้สุดบนแผ่นดินที่ ปากน้ำคลองท่าจีน <u>ด้านตะวันตก</u> จากเสาหินทิศ ตะวันออกของสะพานองค์การ สะพานปลาเป็นเส้นตรงไปยัง เสาหินใต้ด้านตรวจเกาะยาว <u>ด้านใต้</u> จากเสาหินใต้ด้าน ตรวจเกาะยาวแนวตรงไปยังจุด จุดใกล้ที่สุดบนแผ่นดินทางทิศ ตะวันออก	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือ ของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สตูล	วังประจัน	ด่านศุลกากรวังประจัน หลักกิโลเมตรที่ ๒๒ ของทาง หลวงจังหวัดหมายเลข ๔๑๘๔ บ้านวังประจัน	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก	ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	ท่าหรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
		ตำบลควนสะตอ กิ่งอำเภอควนโดน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล		

บัญชีหมายเหตุ ข.

สนามบินศุลกากรสำหรับนำเข้าหรือส่งออก หรือนำเข้าและส่งออก

ประเภทของที่ให้นำเข้าหรือส่งออก หรือนำเข้าและส่งออก

สนามบินศุลกากรสำหรับส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน

จังหวัด	สนามบิน	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
กรุงเทพฯ	ดอนเมือง	บริเวณสนามบิน ดอนเมือง	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่มี ทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สมุทรปราการ	สุวรรณภูมิ	บริเวณสนามบิน สุวรรณภูมิ	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่มี ทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ประจวบคีรีขันธ์	หัวหิน	บริเวณสนามบิน หัวหิน	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่มี ทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ระยอง	อู่ตะเภา	บริเวณสนามบิน อู่ตะเภา	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่มี ทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	สนามบิน	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
นครพนม	นครพนม	บริเวณสนามบิน นครพนม	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
นครราชสีมา	นครราชสีมา	บริเวณสนามบิน นครราชสีมา	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ขอนแก่น	ขอนแก่น	บริเวณสนามบิน ขอนแก่น	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
อุดรธานี	อุดรธานี	บริเวณสนามบิน อุดรธานี	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	บริเวณสนามบิน อุบลราชธานี	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	สนามบิน	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
เชียงราย	เชียงราย	บริเวณสนามบิน เชียงราย	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
เชียงใหม่	เชียงใหม่	บริเวณสนามบิน เชียงใหม่	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ตาก	แม่สอด	บริเวณสนามบิน แม่สอด	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
น่าน	น่าน	บริเวณสนามบิน น่าน	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สุโขทัย	สุโขทัย	บริเวณสนามบิน สุโขทัย	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของที่ มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	สนามบิน	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
พิษณุโลก	พิษณุโลก	บริเวณสนามบินพิษณุโลก	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สงขลา	หาดใหญ่	บริเวณสนามบินหาดใหญ่	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ชุมพร	ชุมพร	บริเวณสนามบินชุมพร	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ภูเก็ต	ภูเก็ต	บริเวณสนามบินภูเก็ต	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ระนอง	ระนอง	บริเวณสนามบินระนอง	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	สนามบิน	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
กระบี่	กระบี่	บริเวณสนามบิน กระบี่	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของ ที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สุราษฎร์ธานี	สมุย	บริเวณสนามบิน สมุย	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของ ที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	บริเวณสนามบิน สุราษฎร์ธานี	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของ ที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
ตรัง	ตรัง	บริเวณสนามบิน ตรัง	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของ ที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท
นราธิวาส	นราธิวาส	บริเวณสนามบิน นราธิวาส	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของ ที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

จังหวัด	สนามบิน	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
ปัตตานี	ปัตตานี	บริเวณสนามบินปัตตานี	๑. นำของเข้า ๒. ส่งของออก ๓. ส่งออกซึ่งของที่ขอ คืนอากรขาเข้าหรือของ ที่มีทัณฑ์บน	ของทุกประเภท ของทุกประเภท ของทุกประเภท

บัญชีหมายเลข ค.

ด้านศิลปากร ด้านพรมแดน และทางอนุมัติ

จังหวัด	ด้านศิลปากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
สระแก้ว	ด้านศิลปากรอรัญประเทศ ตั้งอยู่ที่ตำบล อรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ด้านพรมแดน คลองลึก ตั้งอยู่ที่ตำบล อรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ ราชอาณาจักร กัมพูชา	ทางถนน จากปอยเปตถึง อำเภออรัญประเทศ
ตราด	ด้านศิลปากร คลองใหญ่ ตั้งอยู่ที่ตำบล คลองใหญ่ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด	ด้านพรมแดน บ้านหาดเล็ก ตั้งอยู่ที่บ้านหาด เล็ก ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ ราชอาณาจักร กัมพูชา	ทางถนน จากเขตแดน ประเทศบริเวณบ้านหาด เล็กไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ สายตราด-หาดเล็ก เลี้ยว ซ้ายไปตามถนนชำนิ อนุสรณ์ถึงด้านศิลปากร คลองใหญ่
จันทบุรี	ด้านศิลปากร จันทบุรี ตั้งอยู่ที่บ้านทุ่งด่าน ตำบลปดิวี อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี	(๑)ด้านพรมแดน บ้านผักกาด ตั้งอยู่ที่บ้าน ผักกาด ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ ราชอาณาจักร กัมพูชา	ทางถนน จากเขตแดน ราชอาณาจักรกัมพูชา บริเวณบ้านผักกาดไปตาม ถนนไม่ปรากฏชื่อจน บรรจบทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๓๑๙๓ ที่บริเวณ หลักกิโลเมตรที่ ๒๕ เลี้ยว ซ้ายไปตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๓๑๙๓ จน บรรจบทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๗ เลี้ยวซ้าย ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๗ ถึงด้าน ศิลปากรจันทบุรี

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
		(๒)ด้านพรมแดน บ้านแหลมตั้งอยู่ ที่บ้านแหลม ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ ราชอาณาจักร กัมพูชา	ทางถนน จากเขตแดน ราชอาณาจักรกัมพูชา บริเวณบ้านแหลมไปตาม ถนนไม่ปรากฏชื่อจน บรรจบทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๓๒๕๕ บริเวณ หลักกิโลเมตรที่ ๔ ไปตาม ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๕๕ จนบรรจบทาง หลวงจังหวัดหมายเลข ๓๑๙๓ บริเวณหลัก กิโลเมตร ที่ ๐ เลี้ยวขวาไป ตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๓๒๑๐ บริเวณ หลักกิโลเมตรที่ ๔๗ เลี้ยว ซ้ายไปตามทางหลวง จังหวัดหมายเลข ๓๒๑๐ จนบรรจบทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๐ เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ ถึงด้านศุลกากรจันทบุรี
กาญจนบุรี	ด้านศุลกากร สังขละบุรี ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	ด้านพรมแดน พระเจดีย์สาม องค์ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๙ ตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า	ทางถนน จากเขตแดน สหภาพพม่า บริเวณหมู่ ๙ ตำบลหนองลู อำเภอ สังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ไปตามเส้นทางบ้านพระ เจดีย์สามองค์ ถึงด้าน ศุลกากรสังขละบุรี

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
หนองคาย	ด้านศุลกากร หนองคาย ตั้งอยู่ที่บ้านดอนตู ตำบลกอมเกาะ อำเภอเมือง หนองคาย จังหวัดหนองคาย	(๑)ด้านพรมแดน ท่าเรือหนองคาย (ท่าเรือหายโศก) ตั้งอยู่ที่ตำบลโน เมือง อำเภอเมือง หนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากท่าเรือ หนองคาย (ท่าเรือหาย โศก) ไปตามถนนหายโศก เลี้ยวขวาไปตามถนน ประจักษ์ เลี้ยวซ้าย เข้า ถนนมิตรภาพ ถึงด่าน ศุลกากรหนองคาย
		(๒)ด้านพรมแดน ท่าแพขนานยนต์ ตั้งอยู่ที่ตำบลมี ชัย อำเภอเมือง หนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากท่าเทียบเรือ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยไปตามถนนแก้วรุฒ เลี้ยวขวาเข้าถนนพินัง ชลประทาน เลี้ยวขวาไป ตามถนนมิตรภาพถึงด่าน ศุลกากรหนองคาย
		(๓)ด้านพรมแดน หนองคาย ตั้งอยู่ที่เชิง สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว ตำบลมีชัย อำเภอเมือง หนองคาย จังหวัดหนองคาย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากสะพาน มิตรภาพ ไทย-ลาว ไป ตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ สายสระบุรี- หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม.๑๖๓+๐๐๐ ต่อ เขตแดนไทย-ลาว เลี้ยว ซ้ายเข้าทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ สายสระบุรี- หนองคาย (เขตแดน) ถึง ด่านศุลกากรหนองคาย
			ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากสะพาน มิตรภาพไทย-ลาว ไปตาม ทางหลวงหมายเลข ๒ สาย สระบุรี-หนองคาย (เขต แดน) ตอน กม.๑๖๓+

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
				๐๐๐ ต่อเขตแดนไทย-ลาว เลียวชัยเข้าทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒ สาย สระบุรี-หนองคาย (เขต แดน) ตอนถนนเชื่อมเข้า เมืองหนองคาย เลี้ยวขวา เข้าถนนพั้งชลประทาน เลียวขวาเข้าทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒ สาย สระบุรี-หนองคาย(เขต แดน) ถึงด้านศุลกากร หนองคาย
หนองคาย	ด้านศุลกากร บึงกาฬ ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำ โขง หมู่ที่ ๒ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย	ด้านพรมแดน บึงกาฬ ตั้งอยู่ริมฝั่ง แม่น้ำโขง หมู่ที่ ๒ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากท่าด่าน พรมแดนริมฝั่งแม่น้ำโขง ตรงไปตามถนนบึงกาฬ- พันลำ ถึงด้านศุลกากร บึงกาฬ
นครพนม	ด้านศุลกากร นครพนม ตั้งอยู่ที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม	ด้านพรมแดน นครพนม ถนนสุนทรวิจิตร ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากด่าน พรมแดนนครพนมไปตาม ถนนสุนทรวิจิตรถึงด้าน ศุลกากรนครพนม
มุกดาหาร	ด้านศุลกากร มุกดาหารตั้งอยู่ที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง มุกดาหาร	(๑)ด้านพรมแดน ท่าเรือขนส่งคน โดยสาร (ท่าเทียบเรือท่า ข้ามเทศบาล	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากท่าเรือขนส่ง คนโดยสาร(ท่าเทียบเรือ ท่าข้ามเทศบาลเมือง มุกดาหาร) ตรงมาตาม ถนนสองนางสถิตย์ เลี้ยว

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
	จังหวัดมุกดาหาร	เมืองมุกดาหาร) ตั้งอยู่ที่ตำบล มุกดาหาร อำเภอเมือง มุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร		ชาวเข้าถนน สมุทรศักดิ์ดา รักษ์ ผ่านวัดศรีมงคลเหนือ เข้าถนนสำราญชายโขง เหนือถึงด้านศุลกากร มุกดาหาร <u>ทางถนน</u> จากท่าเรือขนส่ง คนโดยสาร(ท่าเทียบเรือ ท่าข้ามเทศบาลเมือง มุกดาหาร) ตรงตามถนน สองนางสถิตย์ เลี้ยวขวา เข้าถนนพิทักษ์สันติราษฎร์ เลี้ยวซ้าย มาตามซอยไทย ยานนท์มาตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๐๒๙ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ตอน กม. ๑๙๕ + ๓๕๕ (ต่อเขตจังหวัดนครพนม- มุกดาหาร สี่แยกเข้า มุกดาหาร ถนนชยางกูร) เลี้ยวขวาเข้าถนนท่าเรือ ถึง ด้านศุลกากรมุกดาหาร
		(๒)ด้านพรมแดน มุกดาหาร ตั้งอยู่ที่เชิงสะพาน มิตรภาพ ๒ ตำบลบางไทร ใหญ่ อำเภอเมือง มุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากสะพาน มิตรภาพ ๒ ไปตามทาง หลวงแผ่นดิน ๒๑๒ ตอน ทางแยกเข้าสะพาน มิตรภาพ ๒ เลี้ยวซ้ายไป ตามทางหลวงแผ่นดิน ๒๑๒ ตอน กม. ๑๙๕ + ๓๕๕ (ต่อเขตจังหวัด นครพนม-มุกดาหาร สี่ แยกเข้ามุกดาหารถนน ชยางกูร)เลี้ยวซ้ายเข้าถนน

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
				ทำเรือ ถึงด้านศุลกากร มุกดาหาร
เลย	ด้านศุลกากรท่าลี่ ตั้งอยู่ที่บ้านโนน สว่าง ตำบลท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย	(๑)ด้านพรมแดน บ้านนากระเซิง ตั้งอยู่ที่บ้านนา กระเซิง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย (๒)ด้านพรมแดน บ้านปากห้วย ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองผือ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	ทางถนน จากสะพาน มิตรภาพแม่น้ำเหืองไทย- ลาว ไปตามทางหลวง แผ่นดิน ๒๑๙๕ สายเชียง คาน-เหมืองแพร่ จน บรรจบทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๑๕ สายแยก ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๐ (สาม แยก) บรรจบทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๕ (ปากห้วย)เลี้ยวขวาไป ตามถนนราษฎร์บำรุง ถึง ด้านศุลกากรท่าลี่ ทางถนน จากแม่น้ำเหือง ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๑๕ สายแยก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (สามแยก) บรรจบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๕ (ปากห้วย)เลี้ยวขวาไป ตามถนนราษฎร์บำรุง ถึงด้าน ศุลกากรท่าลี่
เลย	ด้านศุลกากร เชียงคาน ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดเลย	(๑)ด้านพรมแดน เชียงคาน ตั้งอยู่ในท้องที่ ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	ทางถนน จากท่าศุลกากร เชียงคานริมแม่น้ำโขง ตรง ไปยังด้านศุลกากรเชียงคาน

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
		(๒)ด้านพรมแดน บ้านคกไผ่ ตั้งอยู่ในท้องที่ ตำบลปากชม อำเภอปากชม จังหวัดเลย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	ทางถนน จากแม่น้ำโขง เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๑๑ ตรงไปยังด้านศุลกากร เชียงคาน
สุรินทร์	ด้านศุลกากร ช่องจอม ตั้งอยู่ที่บ้านด่าน ตำบลด่าน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์	(๑)ด้านพรมแดน ช่องจอม ตั้งอยู่ที่บ้านด่าน ตำบลด่าน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ ราชอาณาจักร กัมพูชา	ทางถนน จากพรมแดน ช่องจอม ไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมือง กาฬสินธุ์ควบคุม – ช่องจอม ตอนสุรินทร์ – ช่องจอม ถึง ด้านศุลกากรช่องจอม
		(๒)ด้านพรมแดน ช่องสะง่า ตั้งอยู่ที่บ้านแซร์ ไพร่ ตำบลไพรพนา อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ ราชอาณาจักร กัมพูชา	ทางถนน จากพรมแดน ช่องสะง่า ไปตามถนนบ้าน แซร์ไพร่ – ช่องสะง่า ถึงสามแยกบ้านนาตำบล เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๓๒๔ สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๔๓ (โคก ไทร) – นาตำบล ถึงสาม แยกบ้านปวงตึกเลี้ยวซ้าย ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๔ สายต่อ เขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ ควบคุม – ช่องจอมถึงด้าน ศุลกากรช่องจอม
อุบลราชธานี	ด้านศุลกากร พิบูลมังสาหาร ตั้งอยู่ที่หลัก	ด้านพรมแดน ช่องเม็ก ตั้งอยู่ที่ตำบล	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ	ทางถนน จากเขตแดน ราชอาณาจักรบริเวณบ้าน ช่องเม็ก ไปตามทางหลวง

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
	กิโลเมตรที่ ๔๓ ถนนสถิตย์ นิมานการ ตำบลพิบูล อำเภอพิบูลมังสา หาร จังหวัดอุบลราชธานี	ช่องเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัด อุบลราชธานี	ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	หมายเลข ๒๑๗ (ถนนสถิตย์นิมานกาล) ถึงด้านศุลกากรพิบูลมังสา หาร
อุบลราช ธานี	ด้านศุลกากร เขมราฐ ตั้งอยู่ที่ตำบล เขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัด อุบลราชธานี	(๑)ด้านพรมแดน เขมราฐ ตั้งอยู่ที่ตำบล เขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัด อุบลราชธานี (๒)ด้านพรมแดน บ้านปากแซง ตั้งอยู่ที่บ้านปาก แซง ตำบลพะลาน กิ่งอำเภอนาตาล จังหวัด อุบลราชธานี	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากท่าของด้าน ศุลกากรเขมราฐริมแม่น้ำ โขง เลี้ยวขวาเข้าถนนง พะเนียง เลี้ยวขวาเข้าด้าน ศุลกากรเขมราฐ <u>ทางถนน</u> จากท่าของด้าน ศุลกากรเขมราฐริมแม่น้ำ โขง บ้านปากแซงตรงมา ตามถนนเกตุงาม เลี้ยวขวา เข้าถนนเสริมศิริ เลี้ยวซ้าย เข้าถนนเมาวดี เลี้ยวขวา เข้าถนน ยุทธศาสตร์ เขมราฐโขงเจียม เลี้ยวขวา เข้าถนนประชาเกษม เลี้ยว ซ้ายเข้าถนนวิศิษฐ์ศรี เลี้ยว ขวาเข้าซอยวิศิษฐ์ศรี ๔ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนงพะเนียง เลี้ยวขวาเข้าด้านศุลกากร เขมราฐ

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
เชียงราย	ด้านศุลกากร แม่สาย ตั้งอยู่ที่บ้านเวียง พาน ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	(๑)ด้านพรมแดน แม่สาย ตั้งอยู่ที่บ้าน แม่สาย ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า	ทางถนน จากฝั้งขวาแม่น้ำ สายไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑ สาย กรุงเทพมหานคร- แม่สาย (เขตแดน) ถึงด่าน ศุลกากรแม่สาย
		(๒)ด้านพรมแดน สะพาน มิตรภาพแม่น้ำ สายแห่งที่ ๒ ตั้งอยู่ที่บ้าน สันผักอี ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า	ทางถนน จากสะพาน มิตรภาพแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ ไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑ สาย กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนเสียงเมือง แม่สายจนบรรจบกับทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๙๐ สายต่อเขตเทศบาล ตำบลแม่ สายควบคุม-ต่อ เขตเทศบาลตำบลเชียงแสน ควบคุม บริเวณหลัก กิโลเมตรที่ ๒.๙ เลี้ยวขวา ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๒๙๐ สายต่อ เขตเทศบาลตำบลแม่สาย ควบคุม-ต่อเขตเทศบาล ตำบลเชียงแสนควบคุม จนบรรจบกับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑ สาย กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) บริเวณหลัก กิโลเมตรที่ ๘๘๘.๑๕ เลี้ยวขวา ไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑ สาย กรุงเทพมหานคร-แม่สาย

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
				(เขตแดน) ถึงด้านศุลกากร แม่สาย
เชียงราย	ด้านศุลกากรเชียง แสน ตั้งอยู่ที่บ้านเวียง เหนือ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย	ด้านพรมแดน เชียงแสน ตั้งอยู่ที่บ้าน เวียงใต้ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	ทางถนน จากท่าเรือเชียง แสนไปตามถนนริมฝั่ง แม่น้ำโขง จนบรรจบทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๖ (ถนนพหลโยธิน) เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๖ (ถนนพหลโยธิน) ถึงด้าน ศุลกากรเชียงแสน
เชียงราย	ด้านศุลกากร เชียงของ ตั้งอยู่ที่บ้าน วัดหลวง ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ด้านพรมแดน เชียงของ ตั้งอยู่ที่บ้านหัว เวียง ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	ทางถนน จากด้านพรมแดน เชียงของ (ท่าเรือบั้ง)ไป ตามถนนลงท่าเรือบั้งจน บรรจบถนนสายกลาง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสาย กลาง ผ่านวัดพระแก้ววัด หลวง จนบรรจบถนน สุขาภิบาล ๕ เลี้ยวซ้ายไป ตามถนนสุขาภิบาล ๕ ถึง ด้านศุลกากรเชียงของ
แม่ฮ่องสอน	ด้านศุลกากร แม่ฮ่องสอน ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ ถนนขุนลุมประพาส ซอย ๔ อำเภอเมือง แม่ฮ่องสอน จังหวัด แม่ฮ่องสอน	(๑)ด้านพรมแดน บ้านน้ำเพียงดิน ตั้งอยู่ที่บ้านน้ำ เพียงดิน ตำบลผาบ่อง อำเภอเมือง แม่ฮ่องสอน จังหวัด แม่ฮ่องสอน	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า	ทางถนนและลำน้ำ จากเขต แดนสหภาพพม่าบริเวณ บ้านน้ำเพียงดิน ไปตามลำ น้ำปาย ถึงท่าเรือห้วยเตี๋ย ออกจากท่าเรือห้วยเตี๋ย เลี้ยวซ้ายไปตามถนนบ้าน ห้วยเตี๋ย-บ้านท่าโป่งแดง ถึง ถนนขุนลุมประพาส เลี้ยว ซ้ายไปตามถนนขุนลุม ประพาสถึงถนนขุนลุม

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
		(๒)ด้านพรมแดน บ้านห้วยผึ้ง ตั้งอยู่ที่บ้านห้วย ผึ้ง ตำบลห้วยผา อำเภอเมือง แม่ฮ่องสอน จังหวัด แม่ฮ่องสอน	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า	ประพาสซอย ๔ ถึงด้าน ศุลกากรแม่ฮ่องสอน <u>ทางถนน</u> จากเขตแดน สหภาพพม่าบริเวณบ้านห้วย ผึ้ง ตำบลห้วยผา อำเภอ เมืองแม่ฮ่องสอน ไปตาม ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๒๘๕ บรรจบกับ ทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๕ บริเวณแยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๙๕ (ทุ่ง มะส้าน)-ห้วยผึ้งเลี้ยวขวาไป ตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๙๕ ถึงสาม แยกเข้าเขตเทศบาลเมือง แม่ฮ่องสอนเลี้ยวซ้ายเข้า ถนนชุมชุมประพาส ถึงสาม แยก อนุสาวรีย์พระยาสิง หนาทราชา เลี้ยวซ้ายไปตาม ถนนชุมชุมประพาสถึงถนน ชุมชุมประพาสซอย ๔ ถึง ด้านศุลกากรแม่ฮ่องสอน
แม่ฮ่องสอน	ด้านศุลกากร แม่สะเรียง ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๑๒๗/๘ ทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ สายต่อทาง เทศบาลนคร เชียงใหม่ ตำบลแม่สะเรียง	ด้านพรมแดน บ้านเสาหิน ตั้งอยู่ที่บ้านเสา หิน ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะ เรียง จังหวัด แม่ฮ่องสอน	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า	<u>ทางถนน</u> จากเขตแดน สหภาพพม่าบริเวณบ้านเสา หิน ตำบลเสาหิน อำเภอแม่ สะเรียงไปตามถนนบ้านเสา หิน- บ้านกาตบรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๘ สายต่อ ทางเทศบาลนครเชียงใหม่ ควบคุมต่อเขตเทศบาล

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
	อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน			เมืองแม่ฮ่องสอนควบคุม ถึงด้านศุลกากรแม่สะเรียง
เชียงใหม่	ด้านศุลกากรเชียง ดาว ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียง ดาว อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	ด้านพรมแดน รินหลวง ตั้งอยู่ที่บ้านริน หลวง ตำบลเมืองนะ อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า	ทางถนน จากพรมแดน ผ่านหมู่บ้านรินหลวง ตำบลเมืองนะ ถึงหลัก กิโลเมตรที่ ๙๙.๑๐๐ ของ ถนนโชตนา (เชียงใหม่- ฝาง) เลี้ยวขวาไปตามถนน โชตนา (เชียงใหม่-ฝาง) ตรงไปยังด้านศุลกากร เชียงดาว ทางถนน ถนนจาก พรมแดนผ่านหมู่บ้านริน หลวง ตำบลเมืองนะ ถึง หลักกิโลเมตรที่ ๘๑.๐๐๐ ของถนนโชตนา (เชียงใหม่-ฝาง) แล้ว เลี้ยวขวาไปตามถนนโชต นา (เชียงใหม่-ฝาง)ตรง ไปยังด้านศุลกากรเชียงดาว
ตาก	ด้านศุลกากร แม่สอด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่า สายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	(๑)ด้านพรมแดน แม่สอด ตั้งอยู่ที่เชิง สะพานมิตรภาพ ไทย-พม่า ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก (๒)ด้านพรมแดน ท่าสายลวด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำ	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า ระหว่าง ราชอาณาจักร	ทางถนน จากสะพาน มิตรภาพไทย-พม่า ไป ตามทางถนนแม่สอด- ริมเมย ถึงด้านศุลกากรแม่ สอด ทางถนน จากท่าศุลกากร ริมแม่น้ำเมยหรือเมียวดี

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
		เมยหรือเมียวดี ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	กับสหภาพพม่า	ไปตามถนนอินทรีถึง ด้านศุลกากรแม่สอด
น่าน	ด้านศุลกากรทุ่งช้าง ตั้งอยู่ที่บ้าน ป่าเป้อย ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน	ด้านพรมแดน ห้วยโก๋น ตั้งอยู่ที่บ้านห้วย โก๋น ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิม พระเกียรติ จังหวัดน่าน	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากเขตแดน สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว บริเวณ บ้านห้วยโก๋น มาตามถนน ไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบ ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๘๐ ที่บริเวณหลัก กิโลเมตรที่ ๑๓๓ เลี้ยว ขวามาตามทางหลวง จังหวัดหมายเลข ๑๐๘๐ ถึงด้านศุลกากรทุ่งช้าง
สงขลา	ด้านศุลกากรสะเดา ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๒ ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา	ด้านพรมแดน สะเดา ตั้งอยู่ที่หมู่ ๖ ตำบลสำนักแต้ว อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ มาเลเซีย	<u>ทางถนน</u> ระหว่างอำเภอ สะเดาและบูกิตกายูอิตัม
สงขลา	ด้านศุลกากรป่า ดงเบCHAR ตั้งอยู่ที่ถนนสะเดา- ป่าดงเบCHAR ตำบลป่าดงเบCHAR อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา	(๑)ด้านพรมแดน ป่าดงเบCHAR ตั้งอยู่ในท้องที่ ตำบลป่าดงเบCHAR อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา (๒)ด้านพรมแดน ป่าดงเบCHAR ตั้งอยู่ที่สถานี รถไฟป่าดงเบCHAR	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ มาเลเซีย ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ มาเลเซีย	<u>ทางถนน</u> ระหว่างตำบลป่า ดงเบCHAR และป่าดงเบCHAR รัฐเปอลิส <u>ทางรถไฟ</u> กรุงเทพฯ -ปัตเตอร์เวอร์ธ ตาม กำหนดเวลารถไฟ

จังหวัด	ด้านศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
นราธิวาส	ด้านศุลกากรสุโงโก-ลก ตั้งอยู่ที่ตำบลสุโงโก-ลก อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส	(๑)ด้านพรมแดน สุโงโก-ลก ตั้งอยู่ที่ตำบล สุโงโก-ลก อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส (๒)ด้านพรมแดน รถไฟสุโงโก-ลก ตั้งอยู่ที่สถานี รถไฟสุโงโก-ลก ตำบลสุโงโก-ลก อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ มาเลเซีย ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ มาเลเซีย	<u>ทางถนน</u> ระหว่างเชิง สะพานสุโงโก-ลก ฝั่ง ประเทศไทยจนถึงด้าน ศุลกากรสุโงโก-ลก <u>ทางรถไฟ</u> สุโงโก-ลก - ปาซิมัส
ยะลา	ด้านศุลกากรเบตง ตั้งอยู่ที่ถนนสุข ยางค์ ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	ด้านพรมแดน เบตง ตั้งอยู่ที่บ้านกา แป๊ะฮูลู ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ มาเลเซีย	<u>ทางถนน</u> ระหว่างอำเภอ เบตง และบาลัง
สตูล	ด้านศุลกากรวัง ประจัน ตั้งอยู่ที่บ้านวัง ประจัน ตำบลควนโดน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล	ด้านพรมแดน วังประจัน ตั้งอยู่ที่ บ้านวังประจัน ตำบลควนโดน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล	ระหว่าง ราชอาณาจักรกับ มาเลเซีย	<u>ทางถนน</u> จากเขตแดน ประเทศมาเลเซีย ถึงด้าน ศุลกากรวังประจัน

บัญชีหมายเลข ๑.
ทางอนุมัติเพื่อใช้ขนส่งก๊าซธรรมชาติ

เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
ระหว่างราชอาณาจักรกับสหภาพพม่า	ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากเขตแดนบริเวณบ้าน อีต่อง ตำบลปี่ลือก อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี ถึงสถานีควบคุมก๊าซ BVW-1 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระยะทางประมาณ ๘๐๐ เมตร

เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ
ระหว่างราชอาณาจักรกับมาเลเซีย	ตามแนวท่อส่งก๊าซจากเขตแดนบริเวณบ้านด่านนอก ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ถึงสถานี ควบคุมก๊าซของบริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย จำกัด ระยะทางประมาณ ๓,๖๐๐ เมตร

ตารางเปรียบเทียบกฎกระทรวงที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันกับร่างกฎกระทรวง

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
(๑) กฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๑ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๔๐ (๒) กฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๔๓ (๓) กฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ (ฉบับที่ ๘) ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๔๔ (๔) กฎกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ ๑๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๔๗ (๕) กฎกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ ๑๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช	ร่าง กฎกระทรวง กำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ----- อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ มาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๕๔๓ มาตรา ๓ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ และมาตรา ๓ (๒) วรรคสอง และมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้	1. รวบรวมกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับการกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ซึ่งมีบัญญัติอยู่ในกฎกระทรวงหลายฉบับเข้าไว้เป็นฉบับเดียวกัน เพื่อความสะดวกแก่การศึกษาค้นคว้า ทำความเข้าใจได้โดยง่าย 2. แก้ไขเพิ่มเติมสถานที่ตั้ง ทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดนและด้านศุลกากร ให้ถูกต้องเป็นปัจจุบัน 3. ยกเลิกกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับการกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันเสียทั้งหมด

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
๒๕๘๐ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๘๗ (๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๙๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ว่าด้วยการกำหนดให้สนามบินอุดรธานีเป็นสนามบินศุลกากร ตามกฎหมาย ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๙๗ (๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๐๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๐๑ (๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๐๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร(ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๐๔ (๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๘ (พ.ศ. ๒๕๐๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๐๔ (๑๐) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๙ (พ.ศ. ๒๕๐๔) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๔ (๑๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๑ (พ.ศ. ๒๕๐๖) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๖ (๑๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๗ (พ.ศ. ๒๕๐๗) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๐๗ (๑๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๙ (พ.ศ. ๒๕๐๘) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๐๘ (๑๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๐๘) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๐๘ (๑๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๓ (๑๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๖ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๓ (๑๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๗ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๓ (๑๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๘ (พ.ศ. ๒๕๑๔) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๑๔ (๑๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๙ (พ.ศ. ๒๕๑๔) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๑๔ (๒๐) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๑๔) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๑๔ (๒๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๕ (๒๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๘ (พ.ศ. ๒๕๑๙) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๙ (๒๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๗๐ (พ.ศ. ๒๕๒๐) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๐ (๒๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๗๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๑ (๒๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๗๔ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๒ (๒๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๗๘ (พ.ศ.๒๕๒๖) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๖ (๒๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๗๙ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๖ (๒๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๐ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๒๗ (๒๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๑ (พ.ศ. ๒๕๒๙) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๙ (๓๐) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๒ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๑ (๓๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๓ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๑ (๓๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๕ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๒ (๓๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๖ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๒ (๓๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๗ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๒ (๓๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๘ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๓ (๓๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘๙ (พ.ศ.๒๕๓๔) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๔ (๓๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๑ (พ.ศ.๒๕๓๔) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ (๓๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๒ (พ.ศ.๒๕๓๔) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ (๓๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๔ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕ (๔๐) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๕ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕ (๔๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๖ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕ (๔๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๘ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๖ (๔๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๙ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๗ (๔๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๑ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๗ (๔๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗ (๔๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗ (๔๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๕ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๘ (๔๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๖ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลง วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๘ (๔๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๘ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ (๕๐) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๙ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๙ (๕๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๐ (พ.ศ.๒๕๓๙) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๙ (๕๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๙ (๕๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๔ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๐ (๕๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๑ (๕๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๖ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๔๘๑ (๕๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๗ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๑ (๕๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๘ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒ (๕๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒ (๕๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๐ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒ (๖๐) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒ (๖๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๒ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๒ (๖๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๓ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๒ (๖๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๒ (๖๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๖ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พระพุทธศักราช ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๒ (๖๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๗ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๒ (๖๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๑ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ (๖๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๓ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ (๖๘) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๔ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๓ (๖๙) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๕ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ (๗๐) กฎกระทรวง กำหนดให้สนามบินแม่ฮ่องสอนเป็น		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
สนามบินสุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ (๗๑) กฎกระทรวง กำหนดให้สนามบินนครพนมเป็น สนามบินสุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๔ (๗๒) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดนและ ด้านสุลกากร จังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๕ (๗๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๖ (พ.ศ.๒๕๔๕) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติสุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๕ (๗๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓๗ (พ.ศ. ๒๕๔๕) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติสุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕ (๗๕) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔๐ (พ.ศ. ๒๕๔๖) ออกตาม		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๕๖ (๗๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔๓ (พ.ศ. ๒๔๕๖) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๕๖ (๗๗) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติเพื่อใช้ขนส่งก๊าซ ธรรมชาติจากสหภาพพม่าเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗ (๗๘) กฎกระทรวง กำหนดให้สนามบินแม่สอด เป็นสนามบินศุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๗ (๗๙) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติเพื่อใช้ขนส่งก๊าซ ระหว่างราชอาณาจักรกับมาเลเซีย พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘ (๘๐) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน		

กฎกระทรวงที่ใช้บังคับในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวง	หมายเหตุ
และด้านศุลกากร จังหวัดจันทบุรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๘ (๘๑) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๘ (๘๒) กฎกระทรวง กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดนและด้านศุลกากร จังหวัดหนองคาย พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๘ (๘๓) กฎกระทรวง กำหนดให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นสนามบินศุลกากร พ.ศ.๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๘		

**สรุปสาระสำคัญของหลักการในร่างกฎกระทรวงตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘**

ร่างกฎกระทรวงกำหนดทำ หรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร
พ.ศ.

๑. หลักการของร่างร่างกฎกระทรวงกำหนดทำ หรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ได้แก่

เป็นการรวบรวมและปรับปรุงกฎกระทรวงเรื่อง การกำหนดทำหรือที่ สำหรับนำเข้าหรือส่งออก หรือ นำของเข้าและส่งออก ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และกฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดสนามบินศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ที่มีอยู่เดิมเข้าไว้เป็นกฎกระทรวงเพียงฉบับเดียว โดยทำการยกเลิกกฎกระทรวงฉบับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเสียทั้งหมด และแก้ไขเพิ่มเติมสถานที่ตั้ง ทำหรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ให้ถูกต้องเป็นปัจจุบัน

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้

โดยที่ปัจจุบันมี กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทำหรือที่ สำหรับนำเข้าหรือส่งออก หรือ นำของเข้าและส่งออก ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และกฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดสนามบินศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ซึ่งเป็นกฎกระทรวงที่กำหนดช่องทางการนำเข้า-การส่งออกมีบัญญัติอยู่ในกฎกระทรวงหลายฉบับเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติงานของหน่วยงานและความสะดวกในการศึกษาค้นคว้า ทำความเข้าใจของบุคคลภายนอกจึงควรรวมเข้าไว้เป็นฉบับเดียวกัน อันจะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในการติดต่อราชการจึงจำเป็นต้องตรากฎกระทรวงนี้

๓. กรมศุลกากรพิจารณาแล้วเห็นว่า

๓.๑ เป็นเรื่องจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงกำหนดทำ หรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. เพื่อแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ อันเกิดจากการบังคับใช้กฎหมายศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน กรณีไม่อาจใช้มาตรการทางบริหารได้ เช่น มติคณะรัฐมนตรีแทน

๓.๒ เป็นกรณีที่กฎหมายใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมีข้อขัดข้องในการบังคับใช้ มิใช่เป็นกรณีที่เกิดจากการไม่บังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพ

๓.๓ เป็นเรื่องที่จะต้องมีการแก้ไขกฎหมายขึ้นใหม่ เพื่อแก้ไขกฎหมายเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน

๔. ไม่มีความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่างๆ

๕. มีการขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๖. กฎกระทรวงกำหนดทำ หรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ที่เสนอไม่มีข้อกำหนดให้ต้องขออนุญาตอย่างหนึ่งอย่างใด อีกทั้งไม่เป็นการสร้าง ขั้นตอนหรือช่องทางสร้างขั้นตอนใหม่

กรมศุลกากร สำนักกฎหมาย
นายรณรงค์ สุขถาวร
ผู้อำนวยการส่วนคดีรักษาราชการ
แทนผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๔๔-๔๐๗๖

สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา (/)
เพื่อทราบ ()

๑. เรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดท่า หรือที่ สนามบิน ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้าน
ศุลกากร พ.ศ.

๒. สรุปความเป็นมา

โดยที่ปัจจุบันมี กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดท่าหรือที่ สำหรับนำของเข้าหรือส่ง
ของออก หรือ นำของเข้าและส่งออก ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พระพุทธศักราช ๒๔๖๔ กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้าน
ศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และ
กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดสนามบินศุลกากร ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
(ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ซึ่งเป็นกฎกระทรวงที่กำหนดช่องทางการนำของเข้า-การ
ส่งออกออกมีบัญญัติอยู่ในกฎกระทรวงหลายฉบับเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน
และความสะดวกในการศึกษาค้นคว้า ทำความเข้าใจของบุคคลภายนอกจึงควรรวมเข้าไว้เป็น
ฉบับเดียวกัน อันจะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในการติดต่อราชการจึงจำเป็นต้องออก
กฎกระทรวงนี้

๓. ความเห็นของหน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

๔. ความเห็นของกระทรวงการคลัง

เห็นชอบตามร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่กรมศุลกากรเสนอมา



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มให้คำปรึกษาทางกฎหมาย สำนักกฎหมาย โทร.0-2249-4076

ที่ กค 0503(2)/ 325

วันที่

1 มิถุนายน 2549

เรื่อง รายงานผลการสัมมนาระดมความคิดเห็น (Focus Group) ในการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการศาลการ
ตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมศาลการ ประจำปี 2549

เรียน ประธานคณะกรรมการพัฒนากฎหมายของกรมศาลการ (รองอธิบดีกลุ่มการกิจ
ด้านอำนาจการ)

ความเห็น/คำสั่ง

ตามที่คณะกรรมการพัฒนากฎหมายของกรมศาลการ จัดการสัมมนา
ระดมความคิดเห็น (Focus -Group) ในการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการศาลการตาม
แผนพัฒนากฎหมายของกรมศาลการ ประจำปี 2549 เมื่อวันอังคารที่ 9 พฤษภาคม
พ.ศ. 2549 เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาพิจารณาร่างพระราชบัญญัติศาลการ (ฉบับที่ ...)
พ.ศ. ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิทักษ์อัตรศาลการ พ.ศ. 2530
(ฉบับที่ ...) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดทำ ที่ สนามบิน ทางอนุวัติ
ด้านพรมแดน และด้านศาลการ ตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมศาลการ ประจำปี
2549 นั้น

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนากฎหมายของกรมศาลการ ขอส่งรายงาน
ผลการสัมมนาระดมความคิดเห็น(Focus Group) ในการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการ
ศาลการตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมศาลการประจำปี 2549 และได้นำข้อคิดเห็น
ดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการประชุมคณะกรรมการพัฒนากฎหมาย ครั้งที่ 4/2549 เมื่อวันที่
25 พฤษภาคม 2549 แล้ว แยกส่งผลการสัมมนาระดมความคิดเห็นแนบท้าย

จึงขอเรียนเชิญไปพิจารณา

ตาม มคอ. ๒๕
ทำด. ๑๕๓/๒๕๔๙
๑๕๔๙/๓๑๔๙
๑๕๔๙/๓๑๔๙

๑๕
๒ ๒๕๔๙

(นายพิชัย หาญเดชรัตน์)

รองอธิบดีกลุ่มการกิจด้านอำนาจ

นายสมศักดิ์ อภัยวงศ์

ผู้ช่วยอธิบดีกลุ่มให้คำปรึกษาทางกฎหมาย

นายสมศักดิ์ อภัยวงศ์

ข้อเสนอแนะจากการสัมมนาระดมความคิดเห็น (Focus Group) ในการแก้ไขกฎหมาย
เกี่ยวกับการศุลกากรตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมศุลกากร ประจำปี 2549
(แบบฟอร์มการประเมิน)

- ร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
- ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
- ร่างกฎกระทรวงกำหนดท่า ที่ สนามบิน ทางอนุมติ ค่านพรมแดน และด่านศุลกากร

★ ข้อเสนอแนะของร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

1. นายพิสิทธิ์ ทองเทศ

นิติกร 6 ว สำนักกฎหมาย กรมสรรพากร

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

ข้อเสนอแนะ

คำนิยามของคำว่า “อิเล็กทรอนิกส์” กับคำว่า “ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์” ผมขอตั้งเป็นข้อสังเกตไว้ว่า 2 คำนี้ มีความหมายที่ตายตัวหรือไม่ หรือน่าจะเพิ่มข้อความที่สามารถยืดหยุ่นได้บ้างเหมือนอย่างคำว่า “วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์” เพราะปัจจุบันนี้มีสื่อทางอิเล็กทรอนิกส์เกิดขึ้นใหม่มาก หากใช้ความหมายตามที่ท่านร่างใหม่ เกือบว่าอีก 20-30 ปี ข้างหน้า หากมีการเปลี่ยนแปลง หรือมีการแก้ไขยกเลิกพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ขึ้นมา คำนิยามที่ท่านร่างไว้ในปัจจุบันนี้ยังจะใช้ได้อยู่ หรือครอบคลุมอยู่หรือไม่ ผมเห็นว่า น่าจะมีคำนิยามเพิ่มเติมในท่านองว่า “หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง” อะไรท่านองนี้ จึงขอให้ท่านท่านไปคิดให้รัดกุมอีกครั้ง ให้คล้ายกับความหมายของคำนิยามว่า “วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์” จะดีที่สุด เพราะหากวันข้างหน้ามีการเปลี่ยนแปลง หรือมีสื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มเข้ามา และไม่มีกำหนดอยู่ในพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือพระราชบัญญัติดังกล่าวถูกแก้ไขหรือยกเลิกไป พระราชบัญญัติศุลกากรฉบับใหม่นี้ก็ยังสามารถใช้ได้อยู่ ไม่ต้องแก้ไขใหม่อีกรอบ

2. นายสินศักดิ์ ดวงศิริวัฒน์

นิติกร 7 ว สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

1. ข้อความในบทบัญญัติกฎหมายใหม่ ควรพระราชบัญญัติศุลกากร ฉบับที่ .. พ.ศ. มี
บทบัญญัติมาตรา 4 ให้แก้ไขกฎหมายโบราณ 10 บรรทัดและบรรทัดสามสิบ ให้สามารถจะเปลี่ยน
ของกฎหมายโบราณได้ บรรทัดที่บรรทัดให้สอดคล้องกันด้วย เนื่องจากรูปแบบกฎหมายโบราณที่
ไม่รู้

ของพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งรู้ก่อนการส่งมอบของหรือส่งของออกว่าอากรที่ชำระไว้เกินจำนวนที่พึงต้องเสีย โดยกำหนดเวลาการคืนไว้ 2 ปี ทุกกรณี หรือสามปี เป็นต้น

3. นายมงคล วรรณพงษ์

นิติกร 6 ว กรมบัญชีกลาง

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

มาตรา 4 วรรคสอง ค่าภาษีเสียไม่ครบ หรือภาษีขาดมีจำนวนไม่เกิน “สองร้อยบาท” จำนวน 200 บาท ไม่ควรมีกำหนดไว้ในกฎหมาย (พระราชบัญญัติ) ควรกำหนดใหม่นี้ คือ “ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง” หรือ “ให้เป็นไปตามประกาศกรมศุลกากร” เพื่อความสะดวกในการปรับปรุง โดยกำหนดไว้ในอนุบัญญัติแทน

4. นายบรรเจิด ตันตะละ

สารวัตรศุลกากร 6 ด้านศุลกากรแม่สอด (ศภ.3)

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

1. ร่างกฎหมายใหม่ มาตรา 6 เพิ่มข้อความวรรคสอง วรรคสาม ของมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ในวรรคสาม คำวินิจฉัยราคาล่วงหน้า
 - มีผลผูกพันใครบ้าง
 - คำวินิจฉัยเป็นที่สุดหรือไม่
2. ร่างกฎหมายใหม่ (พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2469) ในร่างกฎหมายใหม่ มาตรา 10 เพิ่มข้อความ มาตรา 115 อัญญา วรรคแรกตอนท้าย ให้มีผลผูกพันและบังคับใช้ทางกฎหมาย “เสนอ” ควรเพิ่มเติมสามารถใช้อ้างอิงขึ้นศาลได้ด้วย

5. นายธงชัย สุขโนทยาน

สารวัตรศุลกากร 7

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

มาตรา 13 ที่บอกว่า “อธิบดีมีอำนาจวินิจฉัย” เป็นประโยคที่ดูเกินไปได้ และถ้าจะไม่สอดคล้องกับคำว่าใด ควรเป็นล้อยคำที่นุ่มนวลกว่านี้

6. นายวิทยา สุวรรณวิมลกุล

เจ้าหน้าที่ประเมินอากร 7 ว กมพ.

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

มาตรา 7 เพิ่มความในมาตรา 40/1 วรรคสี่ ควรแก้ไขข้อความให้สอดคล้องกับ มาตรา 40 เดิม คือ แก้ไขข้อความ “นับจากวันที่ภาระภาษีเกิดขึ้น” เป็น “นับจากวันที่ความรับผิดชอบอันจะต้องเสียค่าภาษีเกิดขึ้น”

★ ข้อเสนอของเนะร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่...) พ.ศ.

1. นางรักษะพร ดุทยานนท์

ผอ.ส่วนกฎว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้า

กลุ่มงานพิกัดอัตราศุลกากร

โทร. 02-667-7670

เห็นด้วย และมีข้อสังเกตว่า

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

ร่างแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

มาตรา 4 วรรคสี่ ควรให้มีข้อความ “เว้นแต่ หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว” เหมือนร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาตรา 6 วรรคสาม “เว้นแต่ หรือมีการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว”

2. นายสุรพล มีเสถียร

กรรมการบริหาร สมาคมเจ้าของเรือไทย

การแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

ภาค 4 ประเภท 2 ของที่นำออกไปซ่อม ณ ต่างประเทศ ไม่ลดราคาเอาค่า FREIGHT และค่า INSURANCE มาคิดรวมในการคำนวณค่าอากร

3. นายธงชัย สุนทรทยาน

สารวัตรสุลการ 7

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

ภาค 4 ประเภท 2 ต้องคำนวณจากราคาเฉพาะที่ซ่อมเท่านั้น ถ้ารวมค่าขนส่งและประกันภัยด้วยจะเกิดปัญหา เพราะการส่งออกไปก็มีค่าขนส่งและประกันภัย และนำเข้าก็มีค่าขนส่งและประกันภัยอีก

4. คุณวิไล วรวิวัฒน์

ผอ.สกอ. สผด.

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

พระราชกำหนดพิทักษ์อัตราสุลการ พ.ศ. 2530 ภาค 4 ประเภท 2 หมายเหตุ ข ข้อตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการคำนวณเงินอากร ดังนี้

1. ควรพิจารณาเจตนารมณ์ของกฎหมาย ว่าประสงค์จะให้ยกเว้นอากรแก่ของที่นำออกไปซ่อม แล้วนำกลับเข้ามาใช้หรือไม่ ตามกฎหมายเดิมจึงให้เรียกเก็บเฉพาะราคาหรือปริมาณที่เพิ่มขึ้น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการประกันภัย

2. ดังนั้น หากตัด “ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการประกันภัย” ออก อาจเกิดปัญหาในทางปฏิบัติ ดังนี้

2.1 จะคิดค่า Freight และ Insurance เต็มจำนวน หรือคำนวณเฉพาะส่วนเพิ่มตามส่วนของราคาและปริมาณที่เพิ่มขึ้น

2.2 กรณีการส่งออกไปซ่อม มิได้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหรือปริมาณแต่อย่างใด จะต้องนำค่า Freight และ Insurance มาคำนวณเสียภาษีหรือไม่ เพราะมิได้ระบุไว้ให้ชัดเจน

ดังนั้น จึงมีความเห็นว่า ควรคงคำว่า “ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการประกันภัย” ไว้ ตามเจตนารมณ์เดิม

5. นายอนุรัตน์ ลาภวนิชย์

สารวัตรสุลการ 7

กลุ่มมาตรฐานราคาสุลการ 1 กมพ.

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

ขอแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิทักษ์อัตราสุลการ พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ... โดยมาตรา 6 มีใจความว่าอัตราสุลการ ประเภทที่ 2 โดยนับมูลค่ารวมค่าขนส่งและประกันภัยมูลค่า ข ข้อ ข ดังนี้ คือ

“ข. ในการคำนวณเงินอากรสำหรับของที่ส่งออกไปซ่อม ให้ถือตามพิกัดอัตราอากรของของเดิมที่ส่งออกไปซ่อม โดยคำนวณจากราคาหรือปริมาณที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการซ่อม ทั้งนี้ ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการขนส่งและค่าประกันภัย ส่วนการคำนวณเงินอากรสำหรับของที่ผ่านกระบวนการผลิตผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ให้ถือตามสภาพของ ราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในขณะนำกลับเข้ามา โดยไม่ต้องนำของเดิมที่ส่งออกไปมาคำนวณค่าภาษี”

เหตุผล :

1. การเพิ่มข้อความ “เนื่องจากการซ่อม”

- เจตนารมณ์ของกฎหมายต้องการเก็บค่าภาษีอากรเฉพาะค่าซ่อม จึงควรกำหนดเพิ่มเติมไว้ให้ชัดเจน

- คณะกรรมการ กพพ. เคยมีมติว่า ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในต่างประเทศที่มีใช้ค่าซ่อม เช่น ค่าขนส่งของไปยังผู้ซ่อม ค่าขนส่งของจากผู้ซ่อมไปยังท่าเทียบเรือที่จะส่งออก ค่าออกเอกสารค่าตัวแทนออกของที่เกิดขึ้นในต่างประเทศ ฯลฯ ไม่ถือเป็นค่าซ่อมที่จะต้องคำนวณค่าภาษีอากรจึงควรกำหนดเพิ่มเติมให้ชัดเจน เพื่อมิให้เกิดปัญหาการตีความ

2. การเพิ่มข้อความ “ทั้งนี้ ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการขนส่งและค่าประกันภัย”

- บทบัญญัติของกฎหมายเดิมมีบัญญัติไว้อย่างชัดเจนโดยมีเจตนามิให้เสียค่าภาษีอากรสำหรับค่าขนส่งและค่าประกันภัยซ้ำซ้อน จึงสมควรคงข้อความดังกล่าวไว้

- การเพิ่มเติมข้อความดังกล่าวไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยราคา GATT ทั้งนี้ เพราะค่าขนส่งและค่าประกันภัยมิใช่ราคา GATT เพียงแต่เป็นส่วนหนึ่งที่จะต้องรวมกับราคาซื้อขายเพื่อคำนวณค่าภาษีอากร ความนัยมาตรา 8 ของความตกลง GATT การที่ไม่ระบุข้อความดังกล่าวไว้ในกฎหมายให้ชัดเจน ทำให้ค่าซ่อมดังกล่าวจะต้องรวมค่าประกันภัยและค่าขนส่งเพื่อเสียค่าภาษีอากรด้วย จึงไม่เป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ต้องการให้เก็บค่าภาษีอากรจากค่าซ่อมเพียงอย่างเดียว

6. นายเอกวัฒน์ เอกสุวรรณวัฒนา

นายจรัสสุตากร 6 ว

สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ

ลายมือชื่อเพิ่มเติมในหัวข้อ

ข้อสังเกต : การเพิ่มข้อความตามมาตรานี้ ๖ แห่งประมวลกฎหมายศุลกากรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลพิธีศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๑ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ ของประมวลพิธีศุลกากร พ.ศ. 2530 ไม่เป็นไปตามเจตนารมณ์

เหตุผล : เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลพิธีศุลกากร พ.ศ. 2530 ซึ่งมีมาตรา ๑๓ มาตรา ๑๔ และมาตรา ๑๕ กว่ ล้วนเป็นบทบัญญัติที่กำหนดขึ้นเพื่อให้สำนักงานศุลกากรปฏิบัติราชการ (โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นหลัก) ไม่ใช่การลดภาระในการที่จะออกไปประกอบ

กระทรวงการคลังเพื่อเรียกเก็บ ชกเว้น ลด หรือเพิ่มอากรจากอัตราที่กำหนดไว้ตามปกติภายใต้เงื่อนไข และความจำเป็นในกรณีต่าง ๆ โดยส่วนที่เป็นอำนาจของอธิบดีพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ได้กำหนดแยกไว้ต่างหากในมาตรา 15 ซึ่งแสดงให้เห็นว่ากฎหมายมีเจตนารมณ์ต้องการที่จะ บัญญัติแยกแยะให้เกิดความชัดเจนทั้งในระดับสถานภาพของบุคคลตามตำแหน่งหน้าที่และเหตุผลความ จำเป็นของการใช้อำนาจในแต่ละกรณีไว้อย่างเด่นชัด ดังจะเห็นได้จากบทบัญญัติในมาตรา 14 ทวิ ซึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมขึ้นภายหลังเมื่อปี พ.ศ. 2541 ทั้งที่เป็นอำนาจของรัฐมนตรีฯ แต่ก็จำเป็นต้องแยกบัญญัติไว้ เป็นอีกมาตราหนึ่งต่างหาก เนื่องจากรายละเอียดของเนื้อหาต่างกัน ทั้งนี้ ก็เพื่อประโยชน์ในการอ้างอิง บทมาตราของกฎหมายที่ให้อำนาจในการออกประกาศกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับ สถานการณ์ความจำเป็นแล้วแต่กรณี ดังจะเห็นได้จากประกาศกระทรวงการคลังฉบับต่าง ๆ มักจะปรากฏ ข้อความว่า “อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ... (มาตราใดมาตราหนึ่ง)” นอกจากนี้ บทบัญญัติในมาตรา 14 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ก็เป็นเรื่องครอบคลุมถึงพันธกรณีในการที่จะต้อง ปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศโดยรวม มิได้มุ่งหมายเฉพาะถึงความตกลง ว่าด้วยกฎแห่งกำเนิดสินค้า (Agreement On Rules of Origin) ซึ่งเป็นเพียงความตกลงหนึ่งของ WTO เท่านั้น ฉะนั้น หากมีการแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจอธิบดีในเรื่องการวินิจฉัยกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดหรือถิ่นกำเนิด ของของนำเข้าไว้เป็นวรรคสามและวรรคสี่ของมาตรา 14 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 นอกจากจะไม่เหมาะสมแล้วยังก็จะเกิดปัญหาในการยกร่างประกาศกระทรวงการคลังที่ออกโดย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 14 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ฉบับต่อ ๆ ไป ว่า ไม่อาจอ้างบทมาตราโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 14 ได้นักนัก เพราะมาตรา 14 ที่จะแก้ไข เพิ่มเติมใหม่มีทั้งอำนาจของรัฐมนตรีฯ และอธิบดีปะปนกันอยู่ หรือหากจะระบุให้ชัดเจนวรรคตอนไว้

ข้อเสนอแนะ : เห็นควรยกร่างบทบัญญัติให้อำนาจอธิบดีในเรื่องการวินิจฉัยกฎว่าด้วย ถิ่นกำเนิดหรือถิ่นกำเนิดของของนำเข้าไว้ต่างหากเป็นมาตรา 15 ทวิ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากร พ.ศ. 2530 แทนที่จะแก้ไขเพิ่มเติมไว้เป็นวรรคสาม วรรคสี่ ของมาตรา 14 แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530

* ข้อเสนอแนะของร่างกฎกระทรวงกำหนดทำ ที่ สนามบิน ทางอนุภูมิภาค ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร

1. นายอินศักดิ์ ดวงหิรัญวิมล

มีใจว่า 7 1 สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ขอแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

มีความเห็นในส่วนของร่างบัญญัติมาตรา 14 ก. ให้สอดคล้องกับ มาตรา 14 แห่ง พ.ศ. 2530 ซึ่งอยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี ตามเดิม ส่วนท่าอากาศยาน เป็นลักษณะทางศุลกากร ไม่มีไปมาหาสู่โดย บด ในส่วนของเขตศุลกากรของท่าอากาศยาน ด้านใต้ของเขตนี้คือบริเวณนอกสันดอนด้านละ มีทางแยก

เสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ที่สร้างไว้ประมาณกึ่งกลางระยะทางระหว่างแม่น้ำเจ้าพระยากับแม่น้ำท่าจีน-
(ข้อความน้อยไป) เป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้.....

2. นายธงชัย สุนทรโยธาน

สารวัตรศุลกากร 7

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

กฎกระทรวง คำว่า ประเทศพม่า หรือสหภาพพม่า ให้ใช้คำเดียวกัน และปัจจุบันเป็น
ประเทศเมียนมาร์ (หรือเปล่า)

หมายเหตุ ควรจัดประชุมโต๊ะกลมอีกรอบ โดยคัดสุดยอดฝีมือทางปฏิบัติทางกฎหมายมากันอีกรอบ

★ ข้อเสนอแนะอื่นๆ

1. นายรณรงค์ ตั้งจิตต์กุล

นายกสมาคม สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

1. ถ่วงดุลอำนาจเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการกล่าวโทษ, การประเมินอากร, การวินิจฉัย
พิกัด

2. ให้ความสำคัญธรรมแก่ผู้นำของเข้า-ส่งของออกในการพิจารณาความผิด การคิดเงิน
เพิ่ม การเปรียบเทียบปรับที่ไม่ยุติธรรม

3. เปิดโอกาสให้กฎหมายมีการตรวจสอบเจ้าหน้าที่ และถ่วงดุลอำนาจเจ้าหน้าที่
(Check and Balance)

4. ให้ความสำคัญธรรมแก่ผู้ประกอบการ เช่น
- ใบขนสินค้าผ่านการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ แต่เมื่อพบความผิด ผู้นำของเข้าถูก
ปรับตามระเบียบ

- การอ้างคงพิกัดผิด แต่ลักษณะรายละเอียดของสินค้าถูกต้อง แต่อากรจะขาด
การระบุชัดเจนว่าไม่เป็นไปตามคิด เนื่องจากสินค้าบางอย่างยกเว้นการวินิจฉัย แม้แต่เจ้าหน้าที่ก็มอง
ไม่ได้

- ประมวลกฎหมายล้มเลิกใช้ ต้องประกาศล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน เพื่อให้เวลา
เตรียมตัว และต้องเชิญผู้เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียมาแสดงความคิดเห็นก่อนด้วย

- ข้อผิดพลาดในเรื่องเอกสาร หรือเจ้าหน้าที่หน้าด่านราชการที่ทำให้เป็นกรณี

ผู้ประกอบการอาจผิดกฎหมายศุลกากร ต้องมีหน่วยงานให้ไม่ดื้อรั้นโทษเป็นกรณีไป ส่วนปลัด BOI คมพิ
ณัณ

- การกล่าวโทษผู้ประกอบการโดยเจ้าหน้าที่ ต้องผ่านกระบวนการกลั่นกรองจากเจ้าหน้าที่หลายหน่วยในรูปของคณะกรรมการก่อน

5. เลิกหรือลดการให้สินบนและรางวัลนำจับ ลงเหลือไม่เกิน 10 % ของเงินของกลางหรืออากรที่ขาดจากความผิดซ้ำแดงเท็จ/หลีกเลี่ยงอากร

6. Post Review ซ้ำ ทำให้เกิดเงินเพิ่มอากรและมูลค่าเพิ่มจำนวนมาก และอัตราปัจจุบันที่ 1 และ 1.5 % ต่อเดือนสูงเกินไป ควรลดลงเหลือเพียง $\frac{1}{4}$ ของอัตราเดิม คือ 0.25 และ 0.375 % ต่อเดือน

7. การคืนเงินอากรที่ชำระไว้เกิน ให้คิดดอกเบี้ยให้อัตราเดียวกัน

2. คุณจงรัก ไชยศรี

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายเศรษฐกิจและธุรกิจระหว่างประเทศ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

1. การรวบรวมกฎกระทรวงควรดำเนินการให้ครอบคลุมเรื่องอื่น ๆ ด้วย
2. นอกจากนี้ขอให้ดำเนินการจัดทำขั้นตอน กระบวนการ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับการนำเข้า-ส่งออกสินค้าสำคัญ ๆ เช่น การนำเข้า-ส่งของออกสินค้าสำคัญ 10 ลำดับแรก หรือสินค้าเกษตรสำคัญของไทย เพื่อประโยชน์ต่อการทำความเข้าใจของผู้นำของเข้า-ส่งของออก
3. ขอให้มีการเชื่อมโยงกฎหมายของส่วนราชการอื่น ๆ ด้วย

3. นายมังกร เรืองกาญจน์

หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ส่วนงานนิติการ สำนักการสอบสวนและนิติการ กรมการปกครอง
ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

1. กฎหมายศุลกากร ควรยึดหยุ่นกับการปรับใช้อนุสัญญาเกี่ยวกับ หรือกฎหมายระหว่างประเทศต่าง ๆ
2. กฎกระทรวงของศุลกากรที่อ้างถึง ควรยกเลิกและออกกฎกระทรวงที่ทันสมัยสอดคล้องกับอนุสัญญาเกี่ยวกับ หรือแนวทางปฏิบัติสากล

4. นายวีระวัฒน์ จิรวุฒิพร

ผู้จัดการ สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทยและสมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้าและกองถ่ายสินค้า (HICTA) เขตเมืองใหม่

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

- สิทธิผ่านแดนในเขตท่าเรือ (ที่ขนส่งของมีตู้คอนเทนเนอร์ไป-มาท่าเรือใช้ตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งของมีตู้คอนเทนเนอร์)

- สินค้าตกค้างที่มีวิธีการคิดแบบโบราณเกินไป ไม่เป็นไปตามสภาพการณ์ปัจจุบัน ควรจัดระบบใหม่และข้อบังคับที่มีเหตุและผลอย่างแท้จริง รวมทั้งการคิดภาษีไม่เป็นธรรม
- หน่วยของสินค้ายังค้างหลัง ควรแก้คำจำกัดความให้ชัดเจนขึ้นว่าหน่วยการวัด เขียนแบบใด และใช้เหมือนกันทุกกฎระเบียบ

5. นายพิษณุ บุญเกียรติบุตร

อุปนายก สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย

ควรแก้ไขเพิ่มเติมในหัวข้อ

เนื่องจากเนื้อหาในข้อกำหนดที่จะทำการแก้ไขมีมากมาย ใช้เวลาสั้น ๆ อาจทำให้การพิจารณาการแก้ไขเนื้อหาไม่ครบถ้วน ดังนั้น หลังจากที่ได้มีการสัมมนาในวันนี้แล้ว ควรเปิดเว็บไซต์เพื่อให้ระดมความคิดจากหลาย ๆ ฝ่าย แล้วรวบรวมไปประกอบการพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

6. นายเกรียงไกร ภูวนิชย์

EXECUTIVE, GOVERNMENT PROGRAMS IBM

เห็นด้วยในเบื้องต้น

ทั้งนี้จะต้องมีการสรุปอย่างเป็นทางการจาก AMCHAM เสียก่อน WCO Framework of Standard (WCO SCS Framework) แทรกลงไปในโครงสร้างของกฎหมายใหม่ ตามมาตราต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง