



ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 132

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6584 ๖๓.๖
วันที่ - 3 พ.ย. 2549 14.21

สพด.รับที่ ๑๖
วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๔๙

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

2 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง การรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 14 พ.ย. 2549

- อ้างอิง
1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/19514 ลงวันที่ 31 ธันวาคม 2546
 2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/6622 ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2549
 3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8036 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549 อนุมัติเรื่องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 เรื่องการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการได้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณเป็นรายปีให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นั้น ควรมีการประเมินผลการดำเนินงานและบริหารจัดการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยก่อนด้วย ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1, 2 และ 3

2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549 มีสาระพอสรุปได้ดังนี้

2.1 การประเมินผลการดำเนินงานของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้อยู่ในระบบประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจที่จะต้องมีการจัดทำบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานประจำปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยระหว่างรัฐบาลกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นประจำทุกปี โดยการประเมินผลแบ่งออกเป็น 3 ด้าน ได้แก่ การดำเนินการตามนโยบาย ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ และการบริหารจัดการองค์กร

2.2 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกิจการเดินรถ

(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศภายในสถานี

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ได้ดำเนินการปรับแต่งการทำความเย็นของระบบปรับอากาศให้มีประสิทธิภาพโดยการลดการทำงานของอุปกรณ์ทำความเย็นโดยไม่กระทบกับความสบายของผู้โดยสาร ซึ่งทำให้การใช้ไฟฟ้าลดลงและจากการประเมินคาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้ประมาณ 877,338.3 Kwh/เดือน หรือประมาณ 25 ล้านบาท/เดือน และยังสามารถลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศได้อีกด้วย

(2) การจัดทำตัวโดยสารร่วมกับรถไฟฟ้า บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)

ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานกับระบบรถไฟฟ้า BTS เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับตัวโดยสารและการปรับปรุงระบบให้สามารถใช้ตัวโดยสารของทั้ง 2 ระบบได้

(3) การปรับปรุงประตูตรวจตั๋วโดยสารอัตโนมัติและเครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสารอัตโนมัติ

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการปรับปรุงประตูตรวจตั๋วโดยสารอัตโนมัติและเครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสารอัตโนมัติโดยติดตั้งเพิ่มเติมตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2549 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2549 นี้

(4) การฝึกอบรมพนักงาน

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้อบรมทบทวนพนักงานในเรื่องการแสดงออกต่อผู้โดยสารด้วยกิริยาอาการที่สุภาพและมีความชัดเจนในเรื่องการชี้แจงข้อมูลต่างๆ รวมถึงการให้หัวหน้างานกำชับและดูแลเรื่องการให้บริการที่ดีอยู่เสมอ

(5) การเพิ่มมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ใช้สุนัขเข้าร่วมการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยเป็นประจำ

...(6) การกำกับ...

(6) การกำกับดูแลการให้บริการเดินรถไฟฟ้าของผู้รับสัมปทาน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้นำระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000 มาปฏิบัติในการกำกับดูแลการให้บริการเดินรถไฟฟ้าของผู้รับสัมปทานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก ปลอดภัย และตรงเวลาแล้ว

(7) การเพิ่มรถไฟฟ้า

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อรถไฟฟ้าเพิ่มเติมเพื่อให้บริการกับผู้โดยสาร

2.3 แผนการพัฒนาเชิงพาณิชย์พื้นที่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและสถานีรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยการให้เอกชนเช่าบริหารอาคาร 4 แห่ง ได้แก่ ห้องโถง อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว อาคารอเนกประสงค์ 2 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว อาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว สถานีรถไฟฟ้ารัชดาภิเษก ชั้นลอยอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และการให้เช่าพื้นที่เพื่อการติดตั้งป้ายโฆษณาอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าวและอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีและคาดว่าจะนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการดำเนินการได้ในราวเดือนพฤศจิกายน 2549

2.4 แผนการ Refinance และการบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศ เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) เพื่อพิจารณาร่วมกันในการดำเนินการ Refinance เพื่อทำการแปลงหนี้เงินกู้ต่างประเทศที่กู้จาก JBIC มาเป็นเงินสกุลบาทแทนเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศโดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวขึ้นอยู่กับการจัดสรรงบประมาณที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะได้รับเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ Refinance และการบริหารความเสี่ยงเงินกู้ดังกล่าวและสถานะของตลาดการเงินที่จะดำเนินการ ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

2.5 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 เห็นชอบให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เรื่องภาพรวมข้อเสนอการสร้างพันธมิตรเพื่อการพัฒนา (Thailand : Partnership for Development) ที่กำหนดให้โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นโครงการ

/ลงทุน...

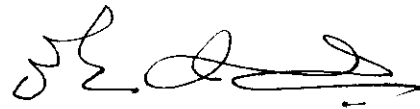
ลงทุนพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สายสีแดงเข้ม และสายสีแดงอ่อน) และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อไปได้ตามขั้นตอนปกติเฉพาะสายทางที่ได้อนุมัติไว้แล้ว ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 เท่านั้น และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2549 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2549 ทั้งนี้ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยคาดว่าจะสามารถเริ่มเปิดให้บริการโครงการฯ ได้ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

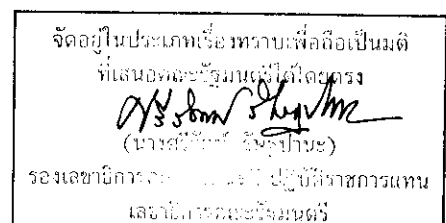
ก 4/6
(สพท) ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 14 พ.ย. 2549 ลงมติว่า
รับทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2215-1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0-2215-4099



แบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

มติ ครม. เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าผ่านนคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ข้อมูล ณ ตุลาคม 2549

ลำดับที่	ความก้าวหน้าของการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค (ถ้ามี)	คาดว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จ
1.	การประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ปัจจุบัน รฟม. ได้อยู่ในระบบประเมินผลการดำเนินงาน รัฐวิสาหกิจที่จะต้องมีการจัดทำบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ระหว่างรัฐบาลไทยกับ รฟม. เป็นประจำทุกปี โดยการประเมินผลแบ่งออกเป็น 3 ด้าน ได้แก่ การดำเนินการตามนโยบาย ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ และการบริหารจัดการองค์กร		ดำเนินการเป็นประจำปี
2.	การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกิจการเดินรถ 1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศภายใน สถานี BMCL ได้ดำเนินการปรับแต่งการทำความเย็นของระบบปรับอากาศให้มีประสิทธิภาพโดยการลดการทำงานของอุปกรณ์ทำความเย็นโดยไม่กระทบกับความสบายของผู้โดยสาร ซึ่งทำให้การใช้ไฟฟ้าลดลงและจากการประเมินคาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้ประมาณ 877,338.3 Kwh/เดือน หรือ ประมาณ 25 ล้านบาท/เดือน และยังสามารถลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศได้อีกด้วย 2. การจัดทำตัวโดยสารร่วมกับรถไฟฟ้า BTS ขณะนี้อยู่ระหว่าง การประสานงานกับระบบรถไฟฟ้า BTS เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับตัวโดยสารและการปรับปรุงระบบให้สามารถใช้ตัวโดยสารของทั้ง 2 ระบบได้ 3. BMCL อยู่ระหว่างการปรับปรุงประตูรถด้วยตัวโดยสารอัตโนมัติ และเครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสารอัตโนมัติ โดยติดตั้งเพิ่มเติมตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2549 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2549 นี้ 4. BMCL ได้อบรมทบทวนพนักงานในเรื่องการแสดงออก ต่อผู้โดยสารด้วยกิริยาจาที่สุภาพ และมีความชัดเจนในเรื่อง การชี้แจงข้อมูลต่าง ๆ รวมถึงการให้หัวหน้างานกำชับและดูแล เรื่องการให้บริการที่ดีอยู่เสมอ		ดำเนินการแล้วเสร็จ สิงหาคม 2549-ธันวาคม 2549 ดำเนินการเป็นประจำตามมติ

ลำดับที่	ความก้าวหน้าของการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค (ถ้ามี)	คาดว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จ
3.	5. การเพิ่มมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัย โดย รฟม. ได้ใช้สุนัขเข้าร่วมการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยเป็นประจำ 6. รฟม. ได้มีระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000 มาปฏิบัติในการกำกับดูแลการให้บริการเดินรถไฟฟ้าของผู้รับสัมปทานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก ปลอดภัย และตรงเวลาแล้ว 7. BMCL อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อรถไฟฟ้าเพิ่มเติมเพื่อให้บริการกับผู้โดยสาร <u>แผนการพัฒนาเชิงพาณิชย์พื้นที่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและสถานีรถไฟฟ้าของ รฟม.</u> 1. การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยการให้เอกชนเช่าบริหารอาคาร 4 แห่ง ได้แก่ (1) ห้องโถงอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว (2) อาคารอเนกประสงค์ 2 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว (3) อาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว สถานีรถไฟฟ้ารัชดาภิเษก (4) ชั้นลอยอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 2. การให้เช่าพื้นที่เพื่อการติดตั้งป้ายโฆษณา (1) อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว (2) อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี		คาดว่าจะในราวเดือนพฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการดำเนินการดังกล่าว
4.	<u>แผนการ Refinance และการบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศ เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล</u> ของ รฟม. อยู่ระหว่างประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) เพื่อพิจารณาร่วมกันในการดำเนินการ Refinance เพื่อทำการแปลงหนี้เงินกู้ต่างประเทศที่กู้จาก JBIC มาเป็นเงินสกุลบาทแทนเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างประเทศ	การดำเนินการดังกล่าว ขึ้นอยู่กับการจัดสรรงบประมาณที่ รฟม. จะได้รับ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ refinance และการบริหารความเสี่ยงเงินกู้ดังกล่าว และสถานะของตลาดการเงินที่จะดำเนินการ	เริ่มดำเนินการในงบประมาณ พ.ศ.2550

ลำดับที่	ความก้าวหน้าของการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค (ถ้ามี)	คาดว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จ
5.	การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑล คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 เห็นชอบให้ทบทุนมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เรื่องภาพรวมข้อเสนอการสร้างพันธมิตรเพื่อการพัฒนา (Thailand : Partnership for Development) ที่กำหนดให้โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นโครงการลงทุนพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศ โดยให้ รฟท. ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สายสีแดงเข้มและสายสีแดงอ่อน) และ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อไปได้ตามขั้นตอนปกติ เฉพาะสายทางที่ได้อนุมัติไว้แล้วตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549 เท่านั้น และ รฟม. ได้มีหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคม/คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2549 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2549		คาดว่าจะสามารถทยอยเปิดให้บริการโครงการฯ ได้ตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

ผู้ประสานงาน เกษกนก อุนะนันท์ ตำแหน่ง พนักงานการเงิน

แผนกบริหารการเงิน กองการเงิน ฝ่ายบัญชีและการเงิน

โทรศัพท์ 0 2612 2444 ต่อ 519 โทรสาร 0 2612 2471