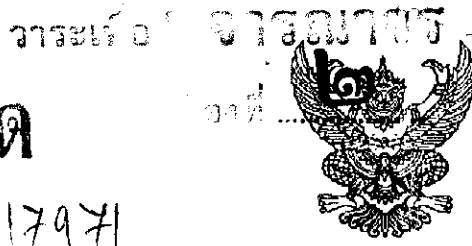


ด่วนที่สุด

ที่ กค 0204.2/ 17971



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5695 ก.ย. 4
วันที่ 18 ก.ย. 2549 10.31

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

18 กันยายน 2549

เรื่อง ขอปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมศุลกากร เพื่อรองรับการปฏิบัติงาน
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 19 ก.ย. 2549

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/10597 ลงวันที่ 8 กันยายน 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำชี้แจงประกอบการขอแบ่งส่วนราชการภายในกรมศุลกากร เพื่อรองรับการปฏิบัติงาน
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 25... พร้อมบันทึก
หลักการและเหตุผล

1. เรื่องเดิม

รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการทางอากาศ โดยพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความทันสมัยได้มาตรฐานสากล เช่นเดียวกับสนามบินชั้นนำอื่น ๆ ของโลก ซึ่งมี
กำหนดเปิดบริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 28 กันยายน 2549 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 5 กันยายน
2549 อนุมัติหลักการและให้เพิ่มอัตรากำลังเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่
กระทรวงการคลังเสนอ จำนวน 726 อัตราแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เห็นชอบให้ปรับปรุงมติดคณะรัฐมนตรีวันที่
27 กรกฎาคม 2547 เรื่องกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ โดยปรับปรุงเฉพาะแนวทางปฏิบัติในการเสนอร่าง
กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในกรม เพื่อให้กรมเจ้าของเรื่องแต่งตั้งคณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายในกรม
โดยมีผู้แทนหน่วยงานกลางเข้าร่วมเป็นคณะทำงานด้วย และกระทรวงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้าง-
ระบบราชการของกระทรวง ในการดำเนินการแบ่งส่วนราชการภายในกรม ให้คณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายใน-
กรม เสนอเรื่องต่อคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวง ต่อจากนั้นให้กระทรวงส่งร่าง
กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการที่คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงพิจารณาแล้วให้
ก.พ.ร. พิจารณาอีกครั้ง และเมื่อ ก.พ.ร. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงส่งร่าง
กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

/เนื่องจาก...

เนื่องจากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนในการที่กรมศิลปากรจะต้องมีหน่วยงานให้บริการทางศิลปากร ณ ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิให้ทันกับการเปิดบริการอย่างเป็นทางการ กระทรวงการคลังจึงขอยกเว้นการดำเนินการตามขั้นตอนปกติในเรื่องการเสนอร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในกรม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 ดังกล่าว โดยขอให้ดำเนินการเป็นกรณีเร่งด่วนพิเศษ

3. ข้อเท็จจริง

ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิมีขนาดใหญ่กว่าทำอาภาศยานกรุงเทพมาก ทั้งขนาดของสนามบิน อาคารผู้โดยสาร และคลังสินค้า ในการที่จะรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าจากการขยายตัวทางด้าน เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ประกอบกับนโยบายพัฒนาให้ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลางการเดินทาง ศูนย์กลางการกระจายสินค้าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว กรมศิลปากรจำเป็นต้องมีหน่วยงานที่ต้องให้บริการทางศิลปากร ณ ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งด้านผู้โดยสาร และคลังสินค้า ซึ่งจะต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทันกับการเปิดบริการอย่างเป็นทางการ

โดยที่ได้กำหนดให้ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ เป็นสนามบินศิลปากรให้อาภาศยานขึ้นลง และนำของเข้าหรือส่งออก รวมทั้งผู้เดินทางเข้า-ออกทางทำอาภาศยานดังกล่าว ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศิลปากร การนำของเข้า การส่งออก การจัดเก็บภาษีอากร การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร การควบคุมตรวจสอบการนำเข้า-ส่งออก สินค้าถ่ายลำ สินค้าผ่านแดน การป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมายศิลปากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และการตรวจของผู้โดยสาร เป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมาย จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องขอปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมศิลปากร ในส่วนของทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ เป็น 2 สำนักงาน คือ สำนักงานตรวจของผู้โดยสารทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานตรวจสินค้าทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการให้บริการให้เพียงพอต่อการให้บริการและการควบคุมทางศิลปากร เพื่อสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว ทั้งนี้คณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายในกรมศิลปากรได้พิจารณาการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมศิลปากรในภาพรวมแล้ว มีมติเห็นชอบให้มีการปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการภายในกรมศิลปากรในส่วนของทำอาภาศยานสุวรรณภูมิเป็น 2 สำนักงานนี้แล้ว

สำหรับรายละเอียดในการแบ่งส่วนราชการภายในกรมศิลปากรในส่วนของทำอาภาศยานสุวรรณภูมินั้น มีรายละเอียดคำชี้แจงตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

4. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

4.1 อนุมัติให้ยกเว้นการดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติในการเสนอร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในกรม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 ที่ให้ปรับปรุงแนวทางปฏิบัติในการเสนอร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในกรม

4.2 ให้ความเห็นชอบในหลักการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมศิลปากรเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศิลปากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 25... และให้ส่งร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายทอง โทณกุล)

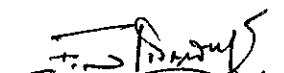
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อนุมัติ
พล.ต.อ. 
(ชิตชัย วรรณสถิตย์)
รองนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน
นายกรัฐมนตรี
19 ก.ย. 2549

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
สำนักพัฒนาองค์กรและบริหารงานบุคคล
โทร. 0-2273-9021 ต่อ 2644
โทรสาร. 0-2273-9217

กราบเรียน นรม.ผ่าน ร.นรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา
ในวันที่ 19 กันยายน 2549 เนื่องจากมีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม.9 แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ


(นายรองพล เจริญพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

คำชี้แจงประกอบการแบ่งส่วนราชการภายในกรมศุลกากร
เพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. เหตุผลความจำเป็น

ตามนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศไทยที่มีความทันสมัย และสมบูรณ์ด้วยระบบบริการที่เป็นเลิศ ตลอดจนมีความสำคัญต่อการส่งเสริมและพัฒนาความเจริญด้านเศรษฐกิจ สังคม การท่องเที่ยว และด้านอื่นๆ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ดังนั้น การก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจึงเป็น “วาระแห่งชาติ” ซึ่งทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมกันดำเนินการแบบบูรณาการ เพื่อให้สำเร็จตามเป้าหมาย

ในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณการขนส่งทางอากาศที่เพิ่มขึ้น และการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางอากาศของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จึงได้มีการจัดตั้งเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้เป็นสนามบินศุลกากรในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าทางอากาศยาน และมีกิจกรรมการเพิ่มมูลค่าสินค้า (Value Added) ภายในเขตปลอดอากร เพื่อรองรับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น และเป็นศูนย์กลาง (Hub) ในการกระจายสินค้า ตามนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมประสิทธิภาพในการแข่งขัน

กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหนึ่งของรัฐที่ให้บริการทางท่าอากาศยานทั้งด้านผู้โดยสาร และการนำเข้า-ส่งออกสินค้า จึงต้องเตรียมการรองรับการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยการพัฒนาและปรับเปลี่ยนระบบงานศุลกากร เพื่อตอบสนองนโยบายรัฐบาลที่มุ่งเน้นในเรื่องการอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและสินค้า โดยนำเทคโนโลยี เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ในการปฏิบัติงานของศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาคุณภาพและปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้การให้บริการศุลกากรเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ทันสมัย และเป็นมาตรฐานสากล สร้างความพึงพอใจแก่ผู้รับบริการ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Good Governance) รวมทั้งสอดคล้องกับแนวทางขององค์การศุลกากรโลก

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น กรมศุลกากรได้พัฒนาและปรับปรุงกระบวนการงานศุลกากรให้มีความสะดวก รวดเร็ว และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อรองรับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้นทั้งด้านผู้โดยสาร และสินค้า โดยให้บริการศุลกากรแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) ทั้งด้านผู้โดยสารและสินค้า และให้บริการตลอด 24 ชั่วโมงในทุกจุดที่ให้บริการ ซึ่งต่างจากท่าอากาศยานกรุงเทพที่ให้บริการเฉพาะพิธีการส่งออก และการตรวจของติดตัวผู้โดยสาร รวมทั้งนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และควบคุมสินค้าภายในเขตปลอดอากรอย่างครบวงจร และมุ่งสู่การให้บริการแบบไร้เอกสาร (Paperless) แทนการเข้าไปกำกับดูแลในพื้นที่เขตปลอดอากร นอกจากนี้ยังได้

นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการให้บริการและควบคุมทางศุลกากร เช่น ระบบการแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (APIS) ระบบ ACCS (Airport Cargo Community Systems) เครื่อง X-ray สัมภาระผู้โดยสาร และตรวจสอบสินค้า และระบบ CCTV ประกอบกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีพื้นที่ประมาณ 20,000 ไร่ ในขณะที่ท่าอากาศยานกรุงเทพมีพื้นที่เพียง 3,000 ไร่ และระยะทางระหว่างอาคารผู้โดยสารและเขตปลอดอากรมีระยะค่อนข้างไกล จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งงานด้านผู้โดยสาร และงานตรวจสอบสินค้าออกจากกันอย่างชัดเจน เพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการ อันจะเป็นเครื่องมือสนับสนุนนโยบายการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันทางการค้า และเสริมสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ รวมทั้งสนับสนุนให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลางการคมนาคม และการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าที่สำคัญแห่งหนึ่งของโลก

2. การกิจของส่วนราชการที่จะมีการแบ่งส่วนราชการใหม่

เพื่อให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลตามวิสัยทัศน์ บทบาท การกิจ ตลอดจนแผนยุทธศาสตร์ และแนวทางการพัฒนาการปฏิบัติราชการ กรมศุลกากรจึงมีความจำเป็นต้องจัดโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการและกรอบอัตรากำลังใหม่ให้มีความเหมาะสม และรองรับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดตั้งเป็น 2 สำนัก คือสำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

2.1 สำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รับผิดชอบในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านผู้โดยสาร ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 563,000 ตารางเมตร และมีศักยภาพในการให้บริการผู้โดยสารในระยะแรกประมาณ 45 ล้านคนต่อปี และคาดว่าจะขยายตัวถึง 100 ล้านคนต่อปี โดยมีภารกิจ ดังนี้

(1) งานตรวจของผู้โดยสาร

พัฒนาระบบงานตรวจของผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก ให้ได้มาตรฐานสากล เช่นเดียวกับสนามบินชั้นนำอื่นๆ โดยให้บริการผู้โดยสารอย่างครบวงจร ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ตลอด 24 ชั่วโมง และนำระบบการแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (APIS) มาใช้ในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ควบคู่กับการนำระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) มาใช้ในการควบคุมตรวจสอบเฉพาะบุคคลและสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง และนำเครื่อง X-ray สัมภาระผู้โดยสาร เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับผู้โดยสารที่เดินทางเข้า-ออกโดยสุจริต

สำหรับงานตรวจของผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้กำหนดช่องตรวจผู้โดยสารขาเข้า จำนวน 20 ช่องตรวจ เพิ่มขึ้นจากช่องตรวจผู้โดยสารขาเข้าที่ท่าอากาศยานกรุงเทพที่มีเพียง 6 ช่องตรวจ และช่องตรวจผู้โดยสารขาออก จำนวน 4 ช่องตรวจ เพิ่มขึ้นจากช่องตรวจผู้โดยสาร

ขาออกที่ทำอากาศยานกรุงเทพที่มีเพียง 2 ช่องตรวจ โดยภายในช่องตรวจแต่ละช่องได้ติดตั้งเครื่อง X-ray สัมภาระผู้โดยสารไว้ทุกช่องตรวจ นอกจากนี้ ยังต้องให้บริการตรวจรับรองสินค้าที่ขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งให้บริการ ณ ศูนย์ลูกเรือของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จุดตรวจสัมภาระของผู้โดยสารในเมือง (Check in) และจุดตรวจสัมภาระของผู้โดยสารผ่าน (Check Through) ซึ่งเป็นงานนอกเหนือจากที่เคยปฏิบัติที่ทำอากาศยานกรุงเทพ

(2) งานจัดเก็บภาษีสินค้าของผู้โดยสาร

พัฒนากระบวนการให้บริการผู้โดยสารอย่างครบวงจร ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ภายใต้หลักการจัดกระบวนการทำงานให้ง่ายและชัดเจน (Simplified Process) และเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวกัน (One Stop Service) โดยให้บริการจัดเก็บภาษี และตรวจปล่อยของติดตัวผู้โดยสาร ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ แทนที่จะจัดส่งไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ อาคารคลังสินค้าเหมือนที่ปฏิบัติที่ทำอากาศยานกรุงเทพ

(3) งานควบคุมทางศุลกากร

พัฒนางานควบคุมทางศุลกากร โดยให้สำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีอำนาจหน้าที่ในการสืบสวนปราบปรามการกระทำผิดทางศุลกากรในเขตพื้นที่อาคารผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบิน โดยเน้นกลยุทธ์การประมวลข่าว (Intelligence) และการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) รวมทั้งเพิ่มบทบาทในการควบคุมทางศุลกากร โดยเฉพาะยาเสพติด สารตั้งต้นในการผลิตยาเสพติด และสินค้าที่เป็นอันตรายต่อความมั่นคงของประเทศ รวมทั้งนำระบบการแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (APIS) และระบบ CCTV มาใช้ในการติดตามพฤติกรรมบุคคลภายในอาคารผู้โดยสาร เพื่อเสริมสร้างระบบการป้องกันและปราบปรามให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

(4) งานบริหารทั่วไป

ดำเนินการด้านงานอำนวยการทั้งงานสารบรรณ งานพัสดุ งานงบประมาณ งานประชาสัมพันธ์ และงานด้านบุคลากรของสำนัก รวมทั้งกำหนดแผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร และวิเคราะห์ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

2.2 สำนักงานตรวจสินค้าทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

สำนักงานตรวจสินค้าทำอากาศยานสุวรรณภูมิ รับผิดชอบพื้นที่เขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 549,416 ตารางเมตร และมีศักยภาพในการให้บริการขนถ่ายสินค้าในระยะแรกประมาณ 3 ล้านตันต่อปี และคาดว่าจะขยายตัวถึง 6.4 ล้านตันต่อปี โดยมีภารกิจดังนี้

(1) งานบริการสินค้านำเข้า-ส่งออก

พัฒนาระบบงานให้บริการพิธีการศุลกากรและการควบคุมสินค้านำเข้า-ส่งออก ภายในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิภายใต้หลักการจัดกระบวนการทำงานให้ง่ายและชัดเจน (Simplified Process) และเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวกัน (One Stop Service) โดยรวมงานด้านพิธีการ ประเมินอากร และตรวจสินค้า ให้อยู่ในกระบวนการเดียวกัน และให้เจ้าหน้าที่เพียงคนเดียวปฏิบัติงานทั้งการประเมินอากร และตรวจปล่อยสินค้า รวมทั้งให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกจุดที่ให้บริการนำเข้า-ส่งออก ซึ่งแตกต่างจากท่าอากาศยานกรุงเทพที่ให้บริการเฉพาะพิธีการศุลกากรส่งออกเท่านั้น และให้บริการด้วยระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import) และระบบพิธีการศุลกากรส่งออกอิเล็กทรอนิกส์ (e-Export) รวมทั้งยังได้กำหนดให้มีช่องตรวจสินค้าขาเข้า จำนวน 20 ช่องตรวจ และช่องตรวจสินค้าขาออก จำนวน 20 ช่องตรวจ โดยให้ทุกหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสินค้า มาร่วมตรวจสินค้า ณ จุดเดียวกัน (Single Inspection) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ ซึ่งต่างจากการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพ ที่แต่ละหน่วยงานต่างแยกกันตรวจสินค้า

นอกจากนี้ยังได้พัฒนาระบบงานเขตปลอดอากรให้มีความสะดวก รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานสากล เพื่อรองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น และเป็นศูนย์กลาง (Hub) ในการกระจายสินค้า โดยนำระบบ ACCS (Airport Cargo Community Systems) มาใช้ในการควบคุมการเคลื่อนย้ายภายในเขตปลอดอากร แทนการการเข้าไปกำกับดูแลในพื้นที่เขตปลอดอากร และนำระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) มาใช้ในการควบคุมตรวจสอบสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง ซึ่งจะเป็นการพัฒนากระบวนการศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์อย่างเต็มรูปแบบ ครบวงจร และมุ่งไปสู่การให้บริการแบบไร้เอกสาร (Paperless) เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ประกอบการโดยสุจริต

(2) งานบริการสินค้าเร่งด่วน

พัฒนาระบบงานให้บริการพิธีการศุลกากรและการควบคุมสินค้าเร่งด่วน เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดขององค์การศุลกากรโลก (WCO : World Customs Organization) ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและปกป้องสังคม โดยตรวจสอบและคัดแยกประเภทสินค้าด้วยระบบ X-ray และนำระบบ Track Manifest สำหรับการตรวจปล่อยสินค้า ณ สถานีตรวจสอบ (Checking Post) มาใช้ควบคู่กับระบบ Customs e-Express และระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) โดยให้ระบุสถานะของสินค้าแต่ละใบตราส่งหรือแต่ละประเภท เพื่อให้การตรวจสอบทั้งด้านเอกสารและสินค้ามีความรวดเร็ว และถูกต้อง อันจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษี และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

(3) งานควบคุมทางศุลกากร

พัฒนางานควบคุมทางศุลกากร โดยให้สำนักงานตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีอำนาจหน้าที่ในการสืบสวนปราบปรามการกระทำผิดทางศุลกากรในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ ยกเว้นอาคารผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบิน โดยเน้นกลยุทธ์การประมวลข่าว (Intelligence) และการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) รวมทั้งเพิ่มบทบาทในการควบคุมทางศุลกากร ทั้งสินค้าที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัย เกษตร หรือสิ่งแวดล้อม สินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา สินค้าที่เป็นขยะอิเล็กทรอนิกส์ อาวุธเคมีหรืออาวุธทำลายล้างสูงอื่นๆ ที่เป็นอันตรายต่อความมั่นคงของประเทศ ยาเสพติดและสารตั้งต้น รวมทั้งนำระบบ X-ray มาใช้ในการตรวจสอบสินค้า และระบบ CCTV มาใช้ในการติดตามพฤติกรรมบุคคล และการเคลื่อนย้ายสินค้าภายในเขตปลอดอากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากร

- สำหรับงานควบคุมทางศุลกากร นอกจากงานด้านการสืบสวนปราบปรามดังกล่าวข้างต้นแล้ว ยังต้องทำหน้าที่ในการควบคุมการเคลื่อนย้ายสินค้าของคลังสินค้าในเขตปลอดอากร ทั้งการนำเข้า การส่งออก และการเพิ่มมูลค่าของสินค้า (Value Added) แทนการจัดเจ้าหน้าที่ไปประจำ ณ คลังสินค้า ดังเช่นที่ปฏิบัติที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยนำระบบ ACCS (Airport Cargo Community Systems) ใช้ในการควบคุมการเคลื่อนย้ายภายในเขตปลอดอากร และได้กำหนดให้มีสถานีตรวจสอบสินค้า (Checking Post) ขาเข้า-ออก อย่างละ 10 ช่อง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ และเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากร

(4) งานบริหารทั่วไป

ดำเนินการด้านงานอำนวยการทั้งงานสารบรรณ งานพัสดุ งานงบประมาณ งานประชาสัมพันธ์ และงานด้านบุคลากรของสำนัก รวมทั้งกำหนดแผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร และวิเคราะห์ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เช่นเดียวกับสำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3. ทิศทางการดำเนินงานของส่วนราชการที่จะมีการแบ่งส่วนราชการใหม่

เพื่อสนับสนุนเป้าหมายของกรมศุลกากรในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีความทันสมัย และมีมาตรฐานระดับสากลในการบริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารตามนโยบายรัฐบาล การดำเนินงานของกรมศุลกากร จะมีทิศทางดังนี้

3.1 พัฒนาระบบการให้บริการศุลกากรทั้งทางด้านสินค้าและผู้โดยสารให้มีความสะดวกรวดเร็ว และเป็นมาตรฐานสากล โดยใช้หลักการจัดกระบวนการทำงานให้ง่ายและชัดเจน (Simplified Process) และปรับกระบวนการทำงานที่มีหลายขั้นตอนให้เป็นการให้บริการศุลกากรแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) โดยรวมงานในด้านพิธีการ ประเมินอากร และตรวจสินค้า ให้อยู่ในกระบวนการเดียวกัน รวมทั้งนำระบบบริหารความเสี่ยงมาใช้ในการควบคุมตรวจสอบสินค้าและผู้โดยสาร

3.2 มุ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ผู้ประกอบการ และประชาชน โดยให้บริการศุลกากรทั้งด้านพิธีการศุลกากรและตรวจปล่อยสินค้าและผู้โดยสารตลอด 24 ชั่วโมง เช่นเดียวกับสนามบินชั้นนำของโลก เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 23.20 ล้านคนต่อปี เป็น 45 ล้านคนต่อปี ในระยะแรก และคาดว่าจะขยายตัวถึง 100 ล้านคนต่อปี และปริมาณสินค้าที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 1.02 ล้านตันต่อปี เป็น 3 ล้านตันต่อปี ในระยะแรก และคาดว่าจะขยายตัวถึง 6.4 ล้านตันต่อปี

3.3 นำระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการตรวจสอบและควบคุมผู้โดยสารและสินค้า เช่น ระบบการแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (APIS) ระบบ ACCS (Airport Cargo Community Systems) เครื่อง X-ray ที่ใช้ในการตรวจสอบสัมภาระผู้โดยสารและสินค้า และระบบ CCTV เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการทางศุลกากรควบคู่กับการควบคุมทางศุลกากร อันจะเป็นการพัฒนาทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับแนวทางขององค์การศุลกากรโลก

3.4 การดำเนินกิจกรรมของหน่วยงานศุลกากรจะมีความต่อเนื่อง มีการประสานงานในด้านข้อมูลอย่างรวดเร็ว การปฏิบัติงานจะอาศัยฐานข้อมูล และการวิเคราะห์ประมวลผล เพื่อประเมินความเสี่ยงในด้านต่างๆ ซึ่งจะทำให้การกำกับดูแล การสั่งการ และการตัดสินใจ มีประสิทธิภาพ และเป็นระบบมากขึ้น

3.5 การดำเนินงานของกรมศุลกากรจะมุ่งเน้นความสำคัญในการยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติงานของกรมศุลกากรให้ทัดเทียมกับศุลกากรในประเทศพัฒนาแล้ว เช่น เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา เพื่ออำนวยความสะดวก สร้างความพึงพอใจแก่ผู้รับบริการ และสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อันจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานที่มีมาตรฐาน มีความทันสมัย และสมบูรณ์ด้วยระบบบริการที่เป็นเลิศ

ผลผลิต/ผลลัพธ์

การปรับโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการใหม่นี้ จะทำให้กรมศุลกากรสามารถบรรลุภารกิจต่างๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในพันธกิจ และแผนยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปตามเป้าหมาย
2. ระยะเวลาในการให้บริการทางศุลกากรลดลง
3. ผู้รับบริการมีความพึงพอใจในการบริการศุลกากรเพิ่มขึ้น
4. การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีความโปร่งใสเพิ่มมากขึ้น อันจะเป็นการสนับสนุนความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ
5. การจัดสรรทรัพยากร (บุคลากร วัสดุ/อุปกรณ์ งบประมาณ) ของกรมศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และสอดคล้องกับภารกิจ

4. กรอบโครงสร้างและอัตราค่าจ้าง

รายละเอียดกรอบโครงสร้างและอัตราค่าจ้างตามที่ปรากฏในเอกสารแนบ 1 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2549 อนุมัติหลักการและให้เพิ่มอัตราค่าจ้างเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ จำนวน 726 อัตราแล้ว ตามเอกสารแนบ 2

5. ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในกรม

รายละเอียดร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในกรมศุลกากรปรากฏตามเอกสาร
สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

สำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	542
สว. 9	

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	49	ส่วนบริการกลาง	25	ส่วนบริการของผู้โดยสาร	361	ส่วนควบคุมทางศุลกากร	106
จป.ทั่วไป 7		จปม. 8		สว.8		สว.8	

จป.ทั่วไป 6	-1
จป.ทั่วไป 3-5/6ว	-2
จ.ธุรการ 1-3/4/5	-45

ฝ่ายพิธีการกลาง ¹³	
จปม.7	-1
จปม.6ว/7ว	-1
จปม.3-5/6ว	-3
จตศ. 3-5/6ว	-3
นต.3-5/6ว	-3
ศร 1-3/4/5	-2
ฝ่ายบัญชีและอากร ⁹	
นว.การเงิน7	-1
นว.การเงิน6	-1
นว.การเงิน3-5/6ว	-2
จ.การเงิน 1-3/4/5	-4
ฝ่ายวิเคราะห์สินค้า ³	
นวศ. 6ว/7ว	-1
นวศ. 3-5/6ว/7ว	-2

ฝ่ายบริการผู้โดยสารที่ 1 ⁹⁰	
สว.7	-1
สว.6	-3
จตศ.3-5/6ว	-21
นต.3-5/6ว	-52
ศร 1-3/4/5	-13
ฝ่ายบริการผู้โดยสารที่ 2 ⁹⁰	
สว.7	-1
สว.6	-3
จตศ.3-5/6ว	-21
นต.3-5/6ว	-52
ศร 1-3/4/5	-13

ฝ่ายบริการผู้โดยสารที่ 3 ⁹⁰	
สว.7	-1
สว.6	-3
จตศ.3-5/6ว	-21
นต.3-5/6ว	-52
ศร 1-3/4/5	-13
ฝ่ายบริการผู้โดยสารที่ 4 ⁹⁰	
สว.7	-1
สว.6	-3
จตศ.3-5/6ว	-21
นต.3-5/6ว	-52
ศร 1-3/4/5	-13

ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ⁸⁵	
สว.7	-1
สว.6	-6
นต.3-5/6ว	-60
นว.คอมพิวเตอร์ 3-5/6ว/7วข	-3
ศร 1-3/4/5	-15
ฝ่ายคดี ⁵	
นิติกร 7ว/8ว	-1
นิติกร 6ว/7ว	-1
นิติกร.3-5/6ว/7ว	-3
ฝ่ายของกลางและของตกค้าง ⁶	
สว.6	-1
นต.3-5/6ว	-3
ศร 1-3/4/5	-2
ฝ่ายควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บน ⁵	
(ร้านค้าปลอดอากร)	
สว.6	-1
นต.3-5/6ว	-2
ศร 1-3/4/5	-2
ฝ่ายทบทวนหลังการตรวจปล่อย ⁷	
จปม.6	-1
จปม. 3-5/6ว	-3

ระดับ	9	8	7ว/8ว	7	6ว/7ว	6	3-5/6ว/7วข	3-5/6ว/7ว	3-5/6ว	1-3/4/5	รวม
จำนวน	1	3	1	8	3	23	3	5	373	122	542

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน	840
สว.9	

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	65	ส่วนบริการกลาง	163	ส่วนควบคุมทางศุลกากร	243
จป.ทั่วไป 7		จป.8		สว.8	

จป.6	-1
จป.ทั่วไป 6	-1
จป.ทั่วไป 3-5/6ว	-2
จป.3-5/6ว	-2
จ.ธุรการ 1-3/4/5	-58

ฝ่ายพิธีการกลาง⁷⁹

จป. 7	-1
จป. 6	-2
จ.พิธีการ 6	-4
จป.3-5/6ว	-20
จ.พิธีการ 1-3/4/5	-52

ฝ่ายบัญชีและอากร⁸³

นว.การเงิน 7	-1
จป.การเงิน 6	-2
นว.การเงิน 6	-1
นว.การเงิน 3-5/6ว	-2
จพ.การเงิน 2-4/5	-2
จ.การเงิน 1-3/4/5	-45

ฝ่ายเอกสารและส่งเสริมการลงทุน³⁰

จป. 7	-1
จป.6	-2
จป.พิธีการ 6	-2
จป.3-5/6ว	-10
จ.พิธีการ 1-3/4/5	-15

ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม⁷³

สว. 7	-1
สว. 6	-8
นต. 3-5/6ว	-48
ศร. 1-3/4/5	-16
ฝ่ายคดี ¹⁹	
นิติกร 7ว/8ว	-1
นิติกร 3-5/6ว/7ว	-18
ฝ่ายของกลาง ⁸	
สว. 7	-1
สว.6	-1
นต. 3-5/6ว	-3
ศร. 1-3/4/5	-3

ฝ่ายควบคุมเขตปลอดอากร⁹⁵

สว. 7	-1
สว.6	-2
นต. 3-5/6ว	-24
จตศ. 3-5/6ว	-16
ศร. 1-3/4/5	-52

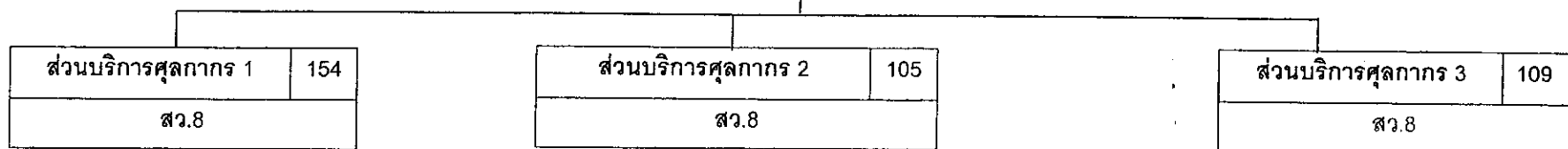
ฝ่ายทบทวนหลังการตรวจปล่อย²⁸

จป. 7	-1
จป. 6	-2
จป. 3-5/6ว	-25

ฝ่ายควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บน¹⁹

สว. 7	-1
สว.6	-2
นต. 3-5/6ว	-10
ศร. 1-3/4/5	-6

สำนักงานตรวจสินค้าทำอากาศยานสุวรรณภูมิ



ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1.1 ³⁶		ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1.3 ³⁶		ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2.1 ²⁶		ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2.3 ²⁶		ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 3.1 ²⁷		ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 3.3 ²⁷	
สว. 7	-1	สว. 7	-1	สว.7	-1	สว.7	-1	สว.7	-1	สว.7	-1
สว.6	-2	สว.6	-2	สว.6	-4	สว.6	-4	สว.6	-2	สว.6	-2
จปม. 6	-2	จปม. 6	-2	จปม.3-5/6ว	-2	จปม.3-5/6ว	-2	จปม. 6	-2	จปม. 6	-2
จปม.3-5/6ว	-5	จปม.3-5/6ว	-5	นต. 3-5/6ว	-15	นต. 3-5/6ว	-15	จปม.3-5/6ว	-2	จปม.3-5/6ว	-2
นต. 3-5/6ว	-20	นต. 3-5/6ว	-20	ศร. 1-3/4/5	-4	ศร. 1-3/4/5	-4	นต. 3-5/6ว	-16	นต. 3-5/6ว	-16
ศร. 1-3/4/5	-6	ศร. 1-3/4/5	-6	ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2.2 ²⁶		ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2.4 ²⁶		ศร. 1-3/4/5	-4	ศร. 1-3/4/5	-4
ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1.2 ³⁶		ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1.4 ³⁶		สว.7	-1	สว.7	-1	ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 3.2 ²⁷		ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 3.4 ²⁷	
สว. 7	-1	สว. 7	-1	สว.6	-4	สว.6	-4	สว.7	-1	สว.7	-1
สว.6	-2	สว.6	-2	จปม.3-5/6ว	-2	จปม.3-5/6ว	-2	สว.6	-2	สว.6	-2
จปม. 6	-2	จปม. 6	-2	นต. 3-5/6ว	-15	นต. 3-5/6ว	-15	จปม. 6	-2	จปม. 6	-2
จปม.3-5/6ว	-5	จปม.3-5/6ว	-5	ศร. 1-3/4/5	-4	ศร. 1-3/4/5	-4	จปม.3-5/6ว	-2	จปม.3-5/6ว	-2
นต. 3-5/6ว	-20	นต. 3-5/6ว	-20	ฝ่ายวิเคราะห์สินค้า ⁹				นต. 3-5/6ว	-16	นต. 3-5/6ว	-16
ศร. 1-3/4/5	-6	ศร. 1-3/4/5	-6					ศร. 1-3/4/5	-4	ศร. 1-3/4/5	-4
		นวต. 7ว/8ว	-1								
		นวต. 3-5/6ว/7ว	-8								

ที่ นร ๐๕๐๒/ ๑๐๕๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอ้อตรากำลังเพิ่มเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๕๑๔/๑๓๔๙๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๒. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๑๔/๑๕๕๙๖ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๖๐๐
ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๖๕๓
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๙๕
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๙๗
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๕/๙๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๖๐๕
ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอ้อตรากำลังเพิ่มเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. คณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ
และคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน
การพลังงาน การเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ได้พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายวราเทพ รัตนากร) เสนอเพิ่มเติมว่า ไม่ขัดข้องที่จะดำเนินการตามความเห็นของสำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร. ที่เสนอให้ กระทรวงการคลังรับไปปรับอัตราค่าจ้างในภาพรวมของกระทรวง ด้วยการเกลี่ยอัตราว่างที่มีเงินของ กรมศุลกากรและส่วนราชการต่าง ๆ ในสังกัดกระทรวงการคลังก่อน หากไม่เพียงพอจึงให้คณะกรรมการ กำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐเพื่อเกลี่ยอัตราค่าจ้างในภาพรวมของส่วนราชการต่าง ๆ โดยใช้ กลไกการจัดสรรอัตราจากผลการเกษียณอายุเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ แต่อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังได้สำรวจอัตราค่าจ้างเบื้องต้นเห็นว่ากระทรวงการคลังมีจำนวนอัตราว่างที่มีเงินไม่เพียงพอ ที่จะนำมาเกลี่ยได้ ดังนั้น จึงได้เสนอขอสนับสนุนอัตราค่าจ้างเท่าที่จำเป็นเร่งด่วนในปีแรกเพื่อขอให้ คณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐพิจารณา จำนวน ๓๕๕ อัตรา และหลังจาก ปฏิบัติงานครบ ๑ ปี จะทำการประเมินผล หากขาดอัตราค่าจ้างอีกเท่าใด ก็จะเสนอคณะกรรมการกำหนด เป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐพิจารณาจัดสรรอัตราค่าจ้างเพิ่มให้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ในแต่ละปีตามเป้าหมายที่ขอรับการสนับสนุนจำนวน ๗๒๖ อัตราต่อไป

๑.๒ คณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ คณะที่ ๒ พิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

๑.๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการขออัตราค่าจ้างเพิ่มเพื่อรองรับ การปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อรองรับการให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องวิเคราะห์จำนวน บุคลากรให้เป็นไปตามความจำเป็นและเหมาะสมในปีต่อ ๆ ไป เพื่อให้กรมศุลกากรสามารถให้บริการ ทั้งกระบวนการตรวจสินค้าและงานตรวจของผู้โดยสารได้อย่างรวดเร็วเพื่อเพิ่มความพึงพอใจและศักยภาพ การแข่งขันของท่าอากาศยานให้มากยิ่งขึ้น

๑.๒.๒ ควรคำนึงถึงอัตราค่าจ้างในภาพรวมของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามเหตุผลและความจำเป็นของแต่ละหน่วยงานด้วย โดยหากหน่วยงานใดมีความจำเป็นต้องขอรับการ สนับสนุนอัตราค่าจ้างเพื่อปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมก็ให้ดำเนินการเสนอตามแนวทาง เดียวกันนี้ต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ คณะที่ ๒

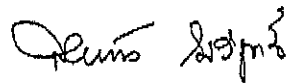
เห็นควรอนุมัติหลักการและให้เพิ่มอัตราค่าจ้างเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิตามที่กระทรวงการคลังเสนอจำนวน ๗๒๖ อัตรา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๔๘ ให้คณะกรรมการ กำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐพิจารณาเพิ่มอัตราค่าจ้างข้าราชการและจัดสรรอัตราค่าจ้างคืน

ทดแทนตำแหน่งที่ยุบเลิกจากการเกษียณอายุราชการของกรมศุลกากร รวมทั้งสิ้น ๓๕๕ อัตรา โดยใช้กลไกการจัดสรรอัตราจากผลการเกษียณอายุเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และหลังจากการปฏิบัติงานครบ ๑ ปี ให้กระทรวงการคลังประเมินผล หากมีความจำเป็นต้องขอเพิ่มอัตราค่าจ้างอีกเท่าใด ให้เสนอคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐพิจารณาจัดสรรอัตราค่าจ้างเพิ่มตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อการอบอัตราค่าจ้างดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเบิกจ่ายของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ คณะที่ ๒ ตามข้อ ๑.๒ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน การพลังงาน การเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลิปพัน วานวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔ โทร 49-3-74/วรวงวิมล

www.cabinet.thaigov.go.th

ส่ง ก.พอ.



-ทราบ

- มล นวตย์
กิตติมงคล



(นายวราเทพ รัตนากร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง

- ๘ ก.ย. ๒๕๕๙

- ๘ ก.ย. ๒๕๕๙

(ร่าง)

กฎกระทรวง

แบ่งส่วนราชการกรมศิลปากร

กระทรวงการคลัง

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ ณ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความใน ข้อ ๒ ของกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศิลปากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ ดังนี้

“(๑๘) สำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๑๙) สำนักงานตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความใน ข้อ ๔ ของกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศิลปากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ ดังนี้

“(๑๘) สำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีอำนาจหน้าที่

(ก) ดำเนินการเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวก กำหนดโครงการ/แผนงาน ตามยุทธศาสตร์กรมศิลปากร กำหนดโครงการ/แผนงานด้านการบริหารจัดการเก็บภาษีอากร สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร การตรวจสอบและป้องกันปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมาย ศิลปากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวิเคราะห์ ประเมินผล และติดตามผลการดำเนินงาน

(ข) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรสำหรับของติดตัว ผู้โดยสาร ควบคุมและตรวจสอบการนำเข้า-ส่งออกของติดตัวผู้โดยสาร รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับ สิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศิลปากร กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และเขตอุตสาหกรรมส่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(ค) สืบสวนและปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วย ศิลปากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ และดำเนินการเกี่ยวกับการทบทวน เอกสารต่างๆ หลังผ่านพิธีการทางศิลปากรเพื่อหักทวงหรือรับรองการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับคดีทางศิลปากร ของกลาง และของตกค้างที่อยู่ในความรับผิดชอบ

(ง) วิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงของติดตัวผู้โดยสาร รวมทั้ง จัดทำ ประเมินผล พัฒนา และปรับปรุง Profile

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงาน อื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๑๙) สำนักงานตรวจสินค้าทำอากาศยานสุวรรณภูมิ มีอำนาจหน้าที่

(ก) ดำเนินการเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวก กำหนดโครงการ/แผนงาน ตามยุทธศาสตร์ กรมศุลกากร กำหนดโครงการ/แผนงานด้านการบริหารจัดการเก็บภาษีอากร สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร การตรวจสอบและป้องกันปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมาย ศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวิเคราะห์ ประเมินผล และติดตามผลการดำเนินงาน

(ข) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรสำหรับสินค้านำเข้า-ส่งออก ควบคุมและตรวจสอบการนำเข้า-ส่งออก สินค้าถ่ายลำ และสินค้าผ่านแดน รวมทั้งดำเนินการ เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และเขตอุตสาหกรรมส่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(ค) สืบสวนและปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วย ศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ และดำเนินการเกี่ยวกับการทบทวน เอกสารต่าง ๆ หลังผ่านพิธีการทางศุลกากร เพื่อทักท้วงหรือรับรองการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับ คดีทางศุลกากร ของกลาง และของตกค้างที่อยู่ในความรับผิดชอบ

(ง) วิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงในการนำเข้า-ส่งออก รวมทั้ง จัดทำ ประเมินผล พัฒนา และปรับปรุง Profile

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงาน อื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย "

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.๒๕๕๙

()

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง
พ.ศ.

หลักการ

เพื่อแก้ไขกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยกำหนดให้มีการแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากรและกำหนดอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ๒ สำนักงาน ได้แก่ สำนักงานตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เหตุผล

เนื่องจากมาตรา ๘ จ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ บัญญัติว่า การแบ่งส่วนราชการภายในสำนักงานรัฐมนตรี กรม หรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรม ให้ออกเป็นกฎกระทรวง และให้ระบุอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการไว้ในกฎกระทรวงด้วย และโดยที่ได้มีการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการของกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติและการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการดังกล่าว สมควรให้เพิ่มเติมการแบ่งส่วนราชการภายในกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง และระบุอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการดังกล่าวให้เหมาะสมกับสภาพของงาน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้