



วาระ ๑๑๖๖

โดยถือเป็นการวินิจฉัยรัฐมนตรี เรื่องที่ ๓๓

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๑ โทร ๐ ๒๒๔๒ ๓๖๐๓

ที่ นร ๐๑๐๐.๐๑ / ๔๔๔๔

วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙

เรื่อง ผลความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหาทั่วมจังหวัดเชียงใหม่ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน

๒๕๖๓

ส.ร.รับที่ 5769
วันที่ 19 ก.ย. 2549
เวลา 14.49

3/11/16
22 ๙๔/14

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

19 ก.ย. 2549

จัดเข้าวาระ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมจังหวัดเชียงใหม่ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) เสนอ และได้อนุมัติในหลักการให้เบิกจ่ายงบกลางประจำปีงบประมาณ ๒๕๔๙ วงเงิน ๒๙๗.๘๖๕ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาทั่วมดังกล่าว

๑.๒ นายกรัฐมนตรี ได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๔๙ ณ ห้องประชุมกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค ๕ โดยสั่งการให้กรมโยธาธิการและผังเมือง พิจารณารูปแบบของพนังกั้นแม่น้ำปิง ร่วมกับคณะกรรมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมแม่น้ำปิง ทั้งนี้ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) ประธานกรรมการอำนวยการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคเหนือ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) และสำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณารายละเอียดของการดำเนินการ

๑.๓ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) ประธานกรรมการอำนวยการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคเหนือ ได้เชิญรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) และผู้แทนสำนักงบประมาณมาประชุมกำหนดวิธีการดำเนินการก่อสร้างพนังกั้นแม่น้ำปิง เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๔๙

๒. ผลการดำเนินการ

๒.๑ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) ประธานกรรมการอำนวยการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคเหนือ เห็นชอบตามข้อเสนอของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช) ที่ประชุมร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง โดยปรับแบบพนังกั้นน้ำใหม่ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ กำหนดความกว้างของแม่น้ำไว้ที่ ๙๐ เมตร พนังกั้นน้ำมีความลึกประมาณ ๕ เมตร สูงเหนือตลิ่งไม่เกิน ๑ เมตร ความยาว ๙.๙๒๑ กิโลเมตร สามารถรับปริมาณน้ำได้ ๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร

ต่อวินาที สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และเป็นไปตามข้อเสนอของคณะกรรมการแก้ไข
ปัญหาการบุกรุกแม่น้ำปิงวงเงินค่าก่อสร้าง ๖๘๐ ล้านบาท แยกเป็นงบกลาง ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๖๘
ล้านบาท ที่เหลือจะเป็นการตั้งงบประมาณปกติปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๑ กำหนดประกวดราคา วันที่ ๒๙
กันยายน ศกนี้ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๒.๒ การขุดลอกแม่น้ำปิงในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่เพื่อให้ได้ความกว้างของ
แม่น้ำปิง ๙๐ เมตร ระยะทาง ๗.๒ กิโลเมตร ให้ ๓ หน่วยงาน คือ เทศบาลนครเชียงใหม่ กรมชลประทาน
น้ำ และหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ภาค ๓ ดำเนินการ โดยใช้งบประมาณปกติของกรมชลประทานน้ำ จำนวน
๑๙.๖๗ ล้านบาท

๒.๓ การจ่ายค่าชดเชยการรื้อย้ายของประชาชน ในเขตการขุดลอกและการสร้างพนัง
กันน้ำ ๒ ผังแม่น้ำปิง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นจะใช้งบประมาณเหลือจ่าย (งบล้างท่อ)
สนับสนุนให้กับเทศบาลนครเชียงใหม่ซึ่งจะเป็นผู้รับผิดชอบการรื้อย้าย หากงบประมาณไม่เพียงพอให้
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นตั้งเพิ่มเติมในปีงบประมาณ ๒๕๕๐

๒.๔ การขยายแม่น้ำปิงบริเวณกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค ๕

๒.๔.๑ ให้ดำเนินการขุดลอกถนนและทางลอดใต้สะพานเชื่อมกองบัญชาการฯ
กับอาคารที่พัก โดยไม่ให้มีผลกับตัวอาคาร

๒.๔.๒ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๕ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ขอซื้อที่ดินของเอกชนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ของกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค ๕ เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้าง
อาคารทดแทน กรณีที่จะต้องรื้อย้ายอาคาร

๒.๔.๓ กรณีไม่สามารถซื้อที่ดินข้างเคียงได้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๕
พิจารณาหาสถานที่ก่อสร้างกองบัญชาการใหม่ ในพื้นที่ของกรมพัฒนาที่ดิน (ห้วยตึงเฒ่า) โดยเสนอขอตั้ง
งบประมาณ ปี ๒๕๕๐

๓. ข้อเสนอ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดสั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อโปรดทราบด้วย ทั้งนี้ กระผมจะได้เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่
กำหนดไว้ต่อไป

ท.ร.๓/๕
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี(ส.ร.)

เมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2549 ลงมติว่า

รับทราบ

(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)

ประธานกรรมการอำนวยการช่วยเหลือ

ผู้ประสบอุทกภัยภาคเหนือ

อนุมัติ

พล.ต.อ.

(ชิตชัย วรรณสถิตย์)

รองนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน

นายกรัฐมนตรี

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่าน รอง นรม.

เห็นควรเสนอ ครม. เป็นวาระทราบจร

ในวันที่ 19 ก.ย. ๒๕๔๙

(นายรองพล เจริญพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน
จังหวัดเชียงใหม่

กรมโยธาธิการและผังเมือง
ร่วมกับ
จังหวัดเชียงใหม่

สิงหาคม 2549

โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ (ระยะเร่งด่วน ระยะที่ 1)

สรุปงานก่อสร้างแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ งานระยะเร่งด่วน ระยะที่ 1 ประกอบด้วย 6 สัญญาดังนี้

สัญญาที่ 1 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงฝั่งตะวันตก ช่วงสะพานป่าตัน-ฟ้าฮ่าม
ถึงสะพานนครพิงค์ วงเงินงบประมาณ 116.8 ล้านบาท แบ่งเป็น
งบกลางปี 2549 วงเงิน 11.68 ล้านบาท
ผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงิน 105.12 ล้านบาท

สัญญาที่ 2 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงฝั่งตะวันตก ช่วงสะพานนครพิงค์
ถึงฝายพญาคำ วงเงินงบประมาณ 111.3 ล้านบาท แบ่งเป็น
งบกลางปี 2549 วงเงิน 11.13 ล้านบาท
ผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงิน 100.17 ล้านบาท

สัญญาที่ 3 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงฝั่งตะวันตก ช่วงฝายพญาคำ
ถึงสะพานเม้งรายอนุสรณ์ วงเงินงบประมาณ 111.4 ล้านบาท แบ่งเป็น
งบกลางปี 2549 วงเงิน 11.14 ล้านบาท
ผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงิน 100.26 ล้านบาท

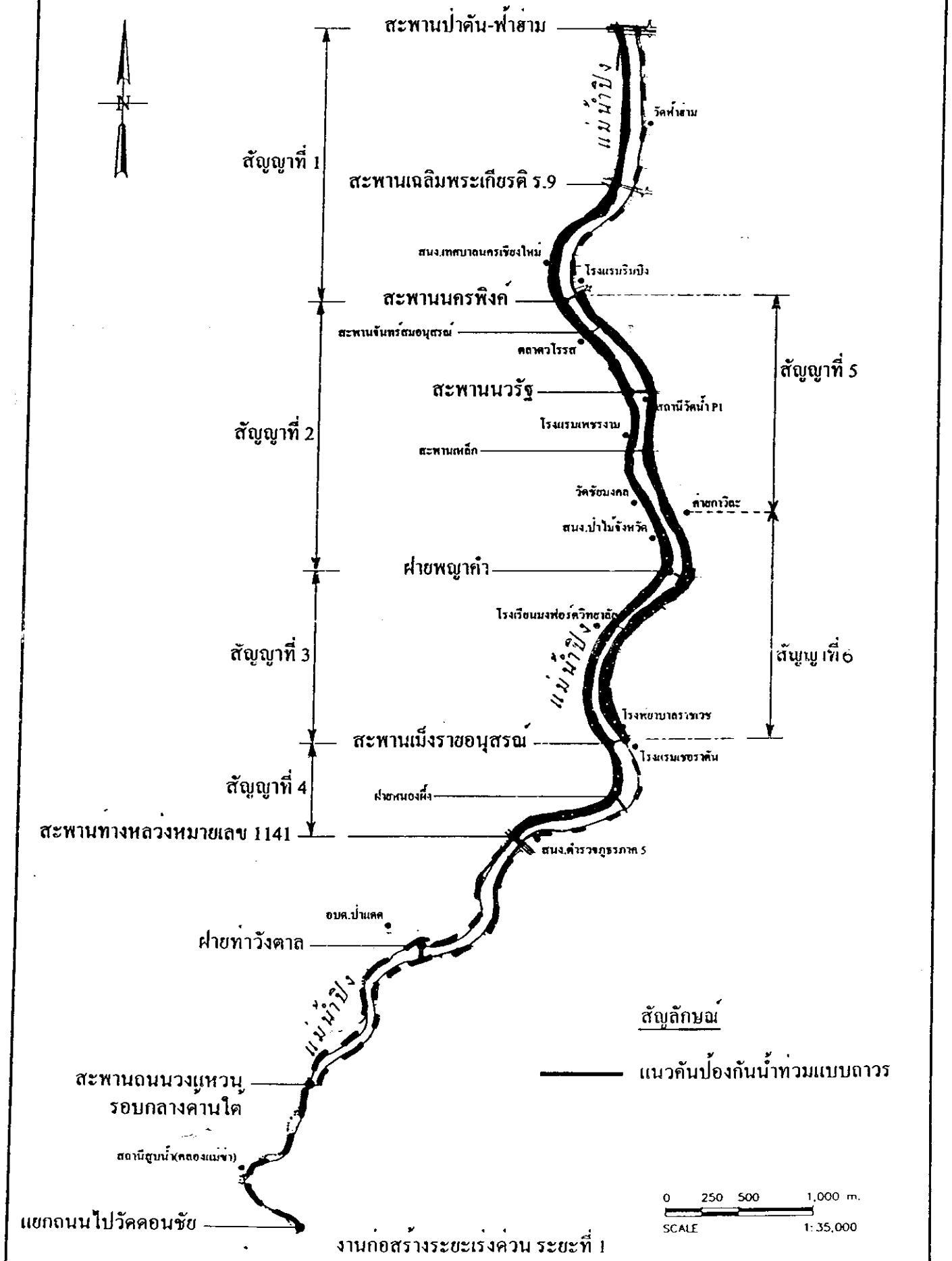
สัญญาที่ 4 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงฝั่งตะวันตก ช่วงสะพานเม้งรายอนุสรณ์
ถึงสะพานทางหลวงหมายเลข 1141 วงเงินงบประมาณ 103.3 ล้านบาท แบ่งเป็น
งบกลางปี 2549 วงเงิน 10.33 ล้านบาท
ผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงิน 92.97 ล้านบาท

สัญญาที่ 5 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงฝั่งตะวันออก ช่วงสะพานนครพิงค์
ถึงค่ายกาวิละ วงเงินงบประมาณ 119.0 ล้านบาท แบ่งเป็น
งบกลางปี 2549 วงเงิน 11.9 ล้านบาท
ผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงิน 107.1 ล้านบาท

สัญญาที่ 6 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงฝั่งตะวันออก ช่วงค่ายกาวิละ
ถึงสะพานเม้งรายอนุสรณ์ วงเงินงบประมาณ 118.2 ล้านบาท แบ่งเป็น
งบกลางปี 2549 วงเงิน 11.82 ล้านบาท
ผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงิน 106.38 ล้านบาท

รวมงบประมาณ 680.0 ล้านบาท รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ผังสังเขปแนวคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงพื้นที่เทศบาลนครเชียงใหม่



โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน
จังหวัดเชียงใหม่

กรมโยธาธิการและผังเมือง
ร่วมกับ
จังหวัดเชียงใหม่

โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ กรมโยธาธิการและผังเมือง ร่วมกับ จังหวัดเชียงใหม่

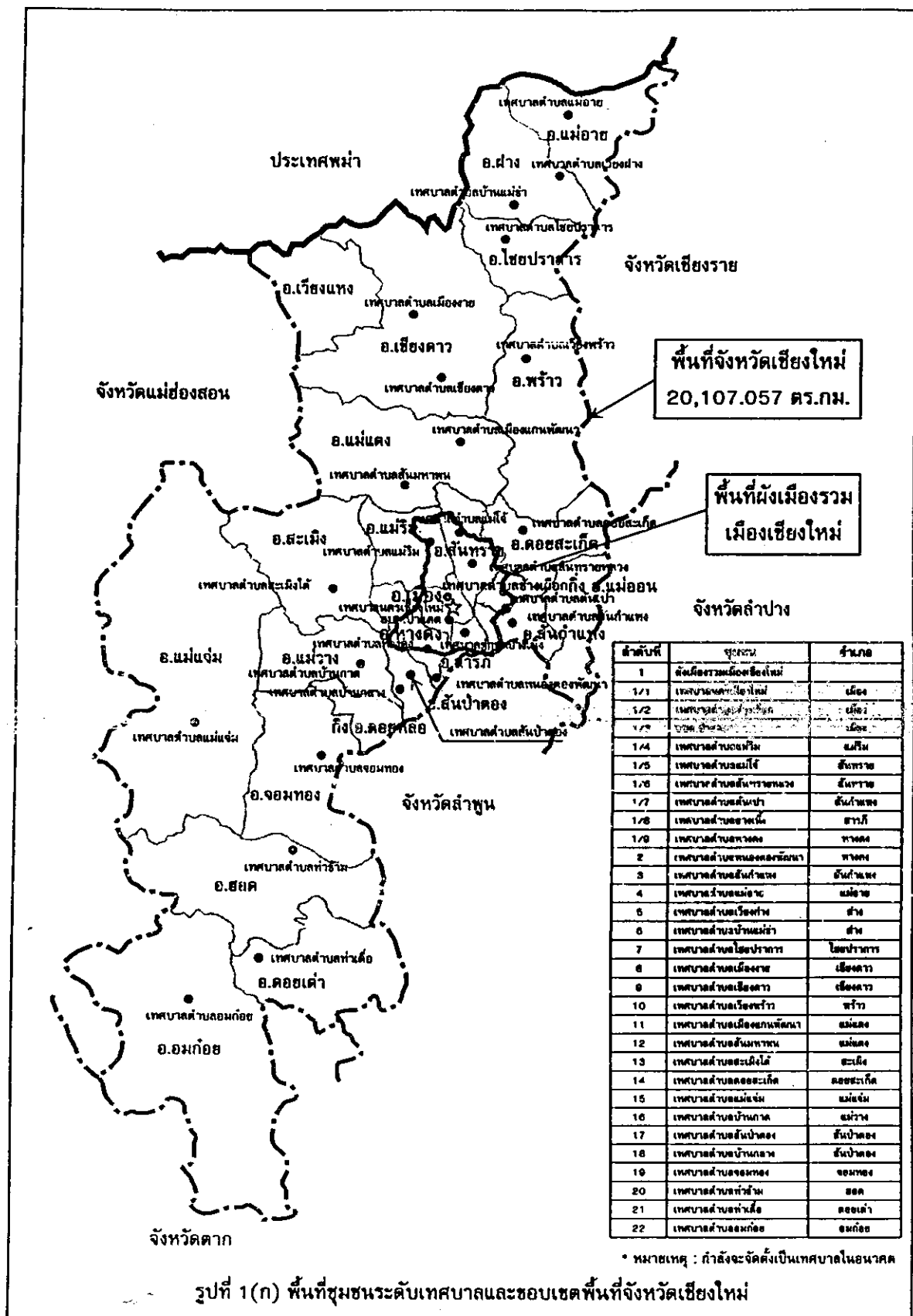
1. ความเป็นมาของโครงการ

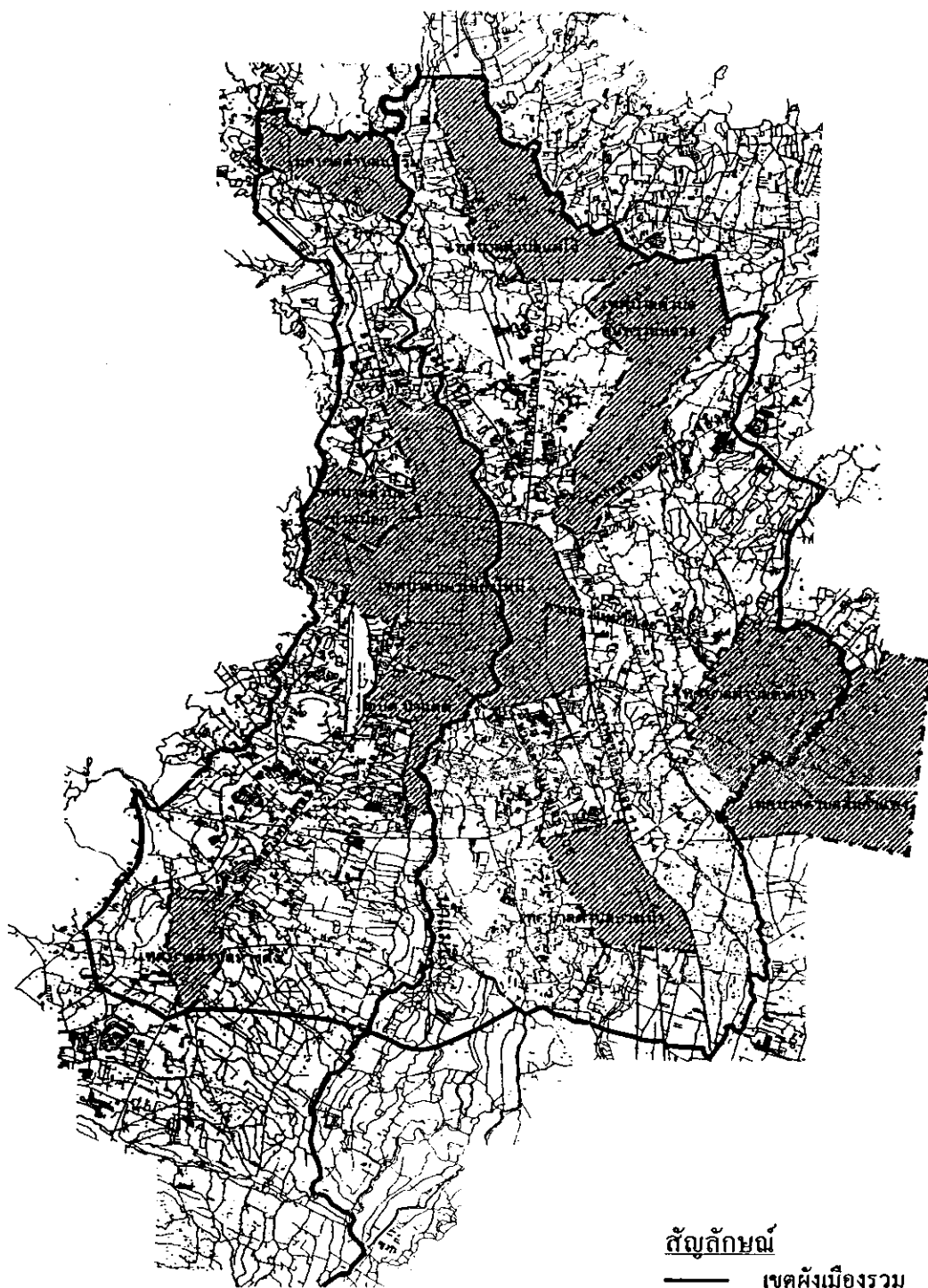
จังหวัดเชียงใหม่ มีพื้นที่ 20,107.057 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย 22 อำเภอ มีแม่น้ำปิงและลำน้ำสาขา เช่น แม่น้ำจืด แม่น้ำแดง แม่น้ำริม ฯลฯ ไหลผ่านพื้นที่ชุมชน ก่อนระบายลงสู่อ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลที่อำเภอดอยเต่า (ดูรูปที่ 1(ก)) พื้นที่ชุมชนสำคัญที่เป็นที่ตั้งของศูนย์กลางการบริหาร การเงิน การธนาคาร ธุรกิจ พาณิชยกรรม การท่องเที่ยว และการบริการ คือ พื้นที่ฝั่งเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ มีพื้นที่ 429 ตารางกิโลเมตร อยู่ในเขตอำเภอเมือง อำเภอแม่ริม อำเภอสันทราย อำเภอฮ้างสะเก็ด อำเภอสันกำแพง อำเภอสารภี และอำเภอหางดง เป็นที่ตั้งของเทศบาลนครเชียงใหม่ เทศบาลตำบลช้างเผือก อบต.ป่าแดด เทศบาลตำบลแม่ริม เทศบาลตำบลแม่ใจ เทศบาลตำบลสันทรายหลวง เทศบาลตำบลดั้นเปา เทศบาลตำบลยางน่อง และเทศบาลตำบลหางดงต่อเนื่องไปถึงเทศบาลตำบลสันกำแพง (ดูรูปที่ 1(ข)) มีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบริมฝั่งแม่น้ำปิง และได้รับผลกระทบจากน้ำล้นตลิ่งแม่น้ำปิงในยามที่เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ลุ่มน้ำปิงมากกว่า 100 มม. ส่วนพื้นที่ชุมชนที่มีความสำคัญรองลงมา และเป็นแหล่งท่องเที่ยว เช่น ดอยปุย จอมทอง เชียงดาว ผาง ฯลฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่ราบสูงจึงไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำหลากล้นตลิ่งแม่น้ำ แต่อาจเกิดภาวะน้ำท่วมขังเฉพาะแห่งได้ในยามที่เกิดฝนตกหนักลงมาในพื้นที่ดังกล่าว

ในเดือนสิงหาคมและกันยายน พ.ศ. 2548 ได้เกิดร่องความกดอากาศต่ำหรือร่องมรสุม รวมทั้งอิทธิพลของพายุโซนร้อนนิวเซนต์ / ดอมเรยพัดผ่านภาคเหนือทำให้เกิดฝนตกหนักในบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำปิงตอนบนซึ่งอยู่ด้านเหนือของพื้นที่เทศบาลนครเชียงใหม่ (ประกอบด้วยลุ่มน้ำย่อยแม่ปิงสายหลัก แม่ป๋าม แม่จืด แม่แดง และแม่ริม มีพื้นที่ลุ่มน้ำรวมประมาณ 6,355 ตารางกิโลเมตร) ปริมาณฝนตกแปรผันระหว่าง 90 มม. ที่บริเวณเทศบาลนครเชียงใหม่ ถึง 200 มม. ที่บริเวณอำเภอเชียงดาว ทำให้เกิดน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำปิงตอนบนไหลหลากมาตามแม่น้ำปิงเข้าสู่พื้นที่ฝั่งเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ มีปริมาณน้ำสูงสุดวัดได้ที่บริเวณสะพานนวรัฐ (สถานีวัดน้ำ P.1) ประมาณ 754 ลบ.ม.ต่อวินาที ขณะที่ขีดความสามารถการระบายน้ำของแม่น้ำปิงที่ระดับตลิ่งบริเวณพื้นที่ดังกล่าวประมาณ 460 ลบ.ม.ต่อวินาที จึงทำให้เกิดน้ำไหลบ่าล้นตลิ่งตั้งแต่บริเวณสำนักงานเทศบาลนครเชียงใหม่ สะพานนวรัฐ ค่ายกาวิละ จนถึงถนนเลียงเมืองด้านทิศใต้ 4 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 สิงหาคม 2548 ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 13-15 กันยายน 2548 ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 18-26 กันยายน 2548 และครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 27 กันยายน - 9 ตุลาคม 2548 ก่อให้เกิดน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่เป็นบริเวณกว้างและน้ำท่วมลึกประมาณ 1 เมตร (ดูรูปที่ 2) ที่บริเวณศูนย์การค้าไนท์พลาซ่า ถนนช้างคลาน ค่ายกาวิละ เป็นต้นก่อให้เกิดความเสียหายเป็นมูลค่านับพันล้านบาท

เหตุการณ์น้ำล้นตลิ่งแม่น้ำปิงเข้าท่วมพื้นที่ฝั่งเมืองรวมเมืองเชียงใหม่จะเกิดทุก ๆ 3 ถึง 5 ปี โดยนาน ๆ ครั้งจะเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่จนเป็นอุทกภัย ตัวอย่างอุทกภัยที่เคยเกิดขึ้นในอดีต คือ เหตุการณ์อุทกภัยในปี พ.ศ. 2516 พ.ศ. 2530 และ พ.ศ. 2537 เป็นต้น ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินเป็นมูลค่ามหาศาล และบางครั้งมีการสูญเสียชีวิตอีกด้วย

รัฐบาลได้ตระหนักถึงปัญหาน้ำท่วมที่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน และก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจอย่างมากมายของจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวที่ทำรายได้หลักให้กับประเทศไทย จึงได้มอบหมายให้กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ฝั่งเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ให้หมดไปโดยเร็ว





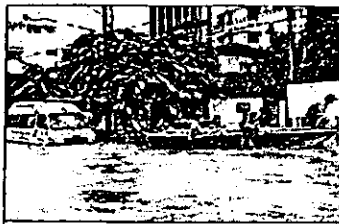
สัญลักษณ์

- เขตผังเมืองรวม
- - - เขตเทศบาล/อบค.

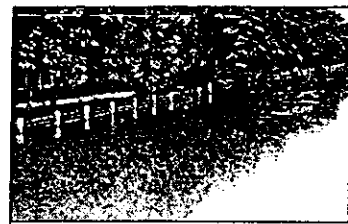
รูปที่ 1(ข) ขอบเขตพื้นที่ผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่และชุมชนต่อเนื่อง



สภาพน้ำท่วมบริเวณตัวเมืองเชียงใหม่



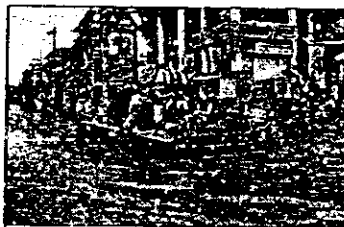
สภาพน้ำท่วมบริเวณตัวเมืองเชียงใหม่



สภาพน้ำท่วมบริเวณสะพานนวรัฐ



สภาพน้ำท่วมบริเวณย่านไนท์บาซาร์



สภาพน้ำท่วมบริเวณถนนเจริญรัฐ



106



สภาพน้ำท่วมบริเวณตัวเมืองเชียงใหม่



สภาพน้ำท่วมบริเวณ รพ.จุฬารัตน์เชียงใหม่



สภาพน้ำท่วมบริเวณย่านไนท์บาซาร์

สัญลักษณ์

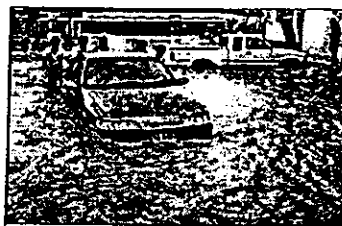
--- เขตเทศบาล

บริเวณที่เกิดน้ำท่วม

รูปที่ 2 สภาพน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ (13 ถึง 15 สิงหาคม 2548)



สภาพน้ำท่วมบริเวณคัวเมืองเชียงใหม่



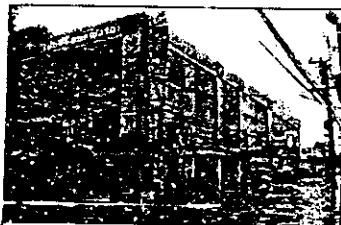
สภาพน้ำท่วมบริเวณคัวเมืองเชียงใหม่



สภาพน้ำท่วมบริเวณคัวเมืองเชียงใหม่



สภาพน้ำท่วมบริเวณคัวเมืองเชียงใหม่



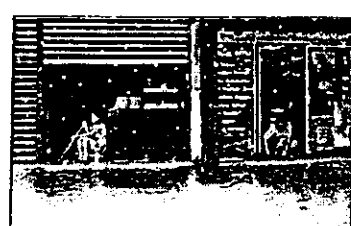
สภาพน้ำท่วมบริเวณเชียงอินทราท่า



สภาพน้ำท่วมบริเวณคัวเมืองเชียงใหม่



สภาพน้ำท่วมบริเวณถนนเลียบน้ำปิง



สภาพน้ำท่วมบริเวณคัวเมืองเชียงใหม่

สัญลักษณ์

--- เขตเทศบาล

■■■■ บริเวณที่เกิดน้ำท่วม

รูปที่ 2 สภาพน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ (13 ถึง 15 สิงหาคม 2548) (ต่อ)

2. วัตถุประสงค์

เนื่องจากพื้นที่เศรษฐกิจหลักสำคัญที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากน้ำหลากล้นคันลิ่งแม่น้ำปิง คือ พื้นที่วงแหวนรอบใน และพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้ (ดูรูปที่ 3(ก)) รวมพื้นที่ประมาณ 56 ตารางกิโลเมตร ส่วนพื้นที่ชุมชนอื่น ๆ จะไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำหลากล้นคันลิ่งแม่น้ำ/คลอง เพียงแต่อาจเกิดภาวะน้ำท่วมขังเฉพาะแห่งได้ในยามที่เกิดฝนตกหนัก ดังนั้นในการจัดทำโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ จึงแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ ๆ คือ งานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเร่งด่วน และ งานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมต่อเนื่อง ซึ่งมีรายละเอียดอธิบายได้ ดังนี้

1) งานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเร่งด่วน เรียกคำย่อว่า “งานระยะเร่งด่วน” คือ

งานออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงทั้ง 2 ฝั่งให้สามารถป้องกันน้ำหลากที่เคยเกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2548 (สิงหาคม-ตุลาคม) ไม่ให้ไหลป่าเข้าท่วมพื้นที่เศรษฐกิจหลักในวงแหวนรอบใน และในวงแหวนรอบกลางด้านใต้ โดยงานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมจะเริ่มตั้งแต่ถนนเลี้ยวเมืองด้านทิศเหนือ (ถนนสาย 11) ถึงถนนวงแหวนรอบกลางด้านใต้ (ถนนสายรอบเมืองเชียงใหม่) รวมความยาวคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงทั้ง 2 ฝั่งประมาณ 19.4 กิโลเมตร เป็นผลทำให้สามารถป้องกันพื้นที่เศรษฐกิจหลักที่สำคัญให้พ้นจากภาวะน้ำหลากล้นคันลิ่งได้

2) งานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมต่อเนื่อง เรียกคำย่อว่า “งานต่อเนื่อง” ประกอบด้วย 2 งานย่อย ดังนี้

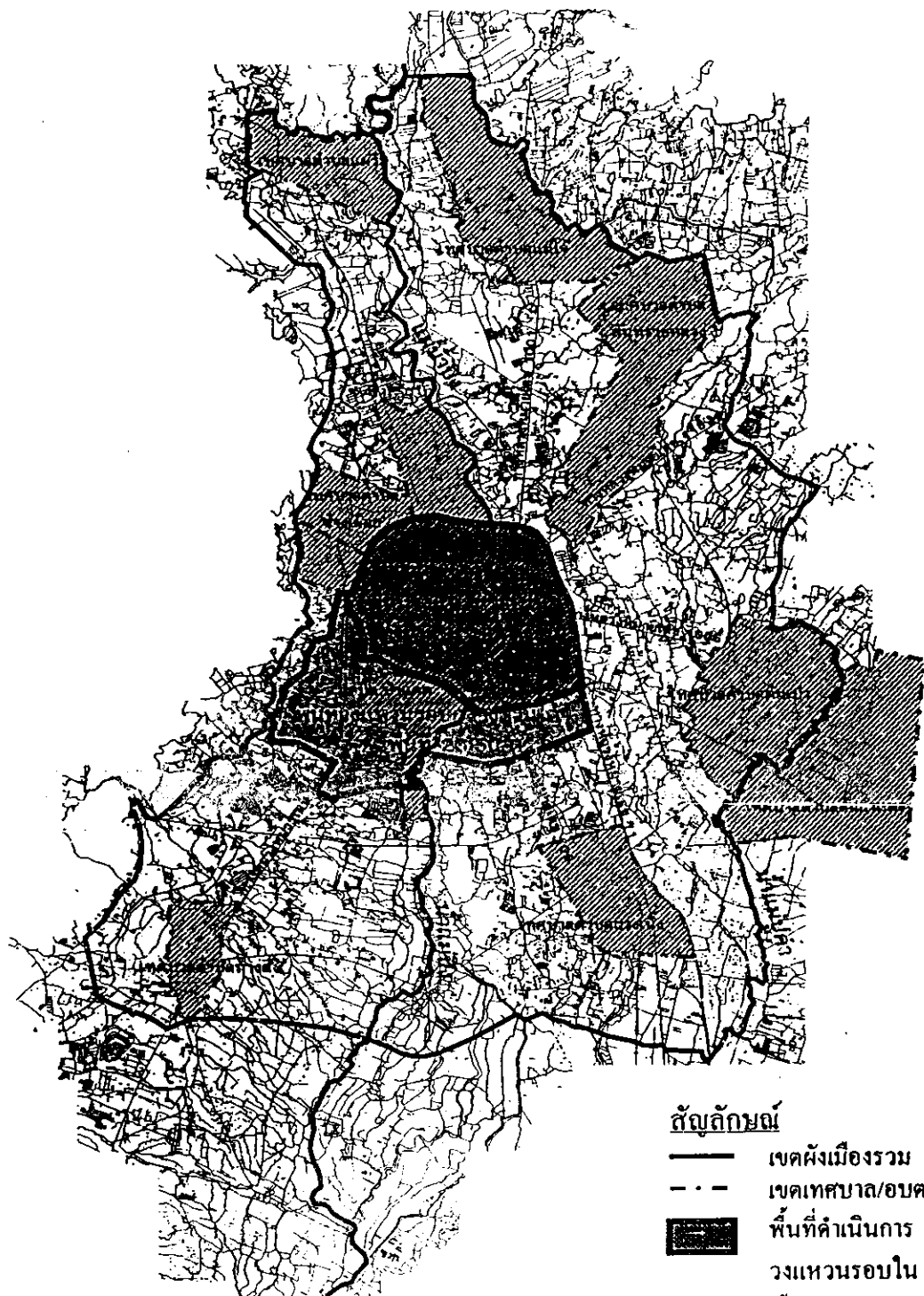
1. งานศึกษาจัดทำแผนหลัก ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้นเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ชุมชนระดับเทศบาลของจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมด และ
2. งานออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักของพื้นที่ภายในเขตวงแหวนรอบในและวงแหวนรอบกลางด้านใต้

3. เป้าหมาย

จะทำการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมคันลิ่งแม่น้ำปิงเพื่อป้องกันพื้นที่เศรษฐกิจหลักที่สำคัญ คือ “งานระยะเร่งด่วน” โดยมีรูปแบบคันป้องกันน้ำท่วมต่าง ๆ กัน ดังรายละเอียดแสดงไว้ในรูปที่ 3(ข) และ 3(ค) รวมความยาวประมาณ 19.4 กิโลเมตร พร้อมทั้งก่อสร้างประตูควบคุมน้ำบริเวณปากคลองหรือบริเวณปลายท่อระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำปิง รวมทั้งจะจัดทำ “งานต่อเนื่อง” คือ งานออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักของพื้นที่ภายในเขตวงแหวนรอบในและวงแหวนรอบกลางด้านใต้ และศึกษาจัดทำแผนหลัก ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ชุมชนระดับเทศบาลของจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมดได้อย่างปลอดภัย

4. การดำเนินการโครงการ

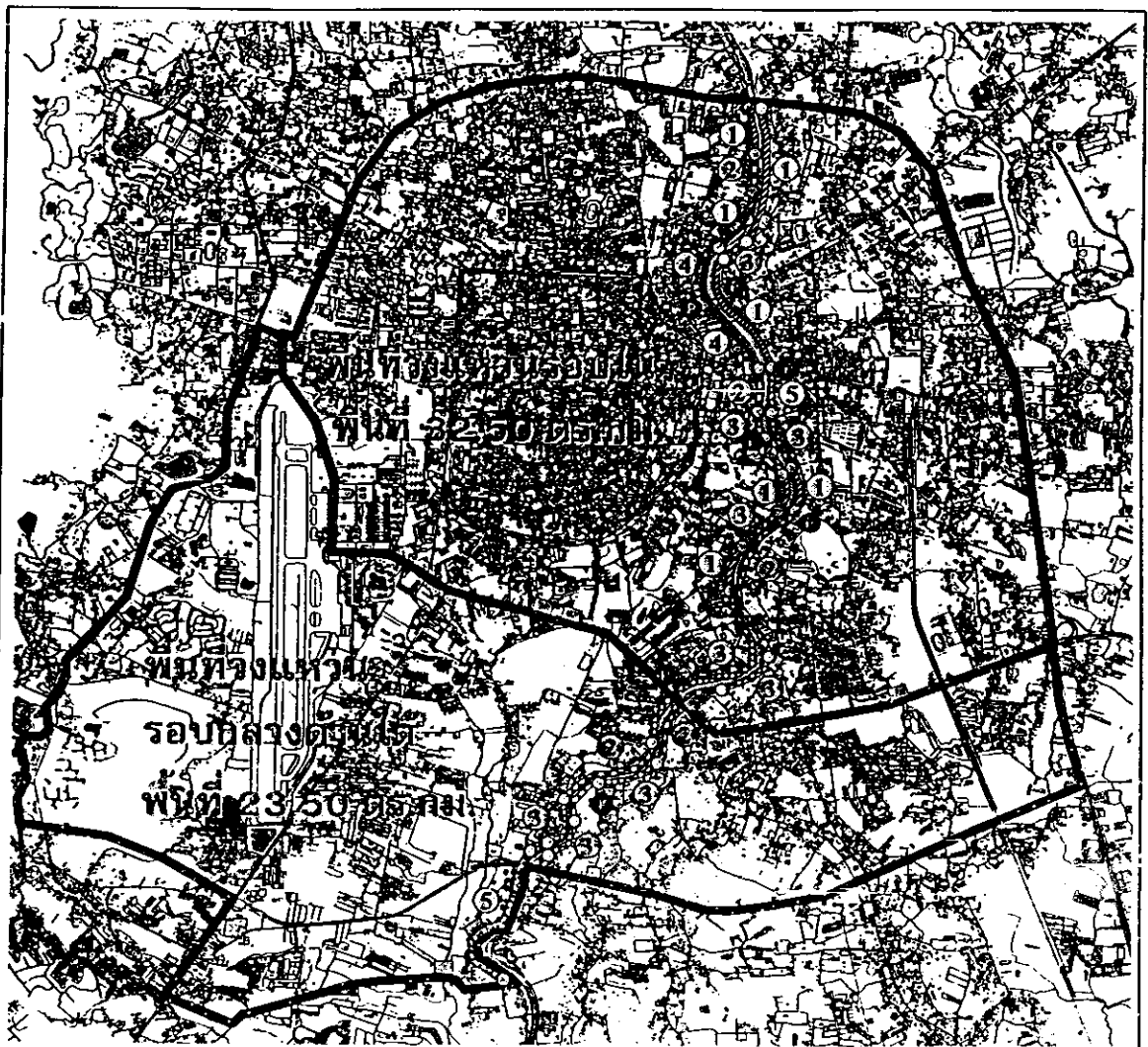
กรมโยธาธิการและผังเมืองจะเร่งดำเนินการออกแบบรายละเอียดคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิง คือ “งานระยะเร่งด่วน” โดยแบ่งเป็น “งานระยะเร่งด่วน ระยะที่ 1” ซึ่งกำลังดำเนินการประกวดราคาจ้าง และ “งานระยะเร่งด่วน ส่วนที่เหลือ” ซึ่งจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 20 เดือน และจะดำเนินการ “งานต่อเนื่อง” ส่วนที่เป็นงานศึกษาแผนหลัก ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ให้แล้วเสร็จภายในเวลา 16 เดือน



สัญลักษณ์

- เขตผังเมืองรวม
- - - เขตเทศบาล/อบต.
- พื้นที่ดำเนินการ
วงแหวนรอบใน
- พื้นที่ดำเนินการ
วงแหวนรอบ
กลางด้านใต้

รูปที่ 3(ก) พื้นที่ที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมระยะเร่งด่วน



สัญลักษณ์

- | | |
|--|---|
| <p>① คันป้องกันน้ำท่วมแบบก่อสร้าง
  สวนสาธารณะ 3 ระดับ</p> <p>② คันป้องกันน้ำท่วมแบบก่อสร้าง
  สวนสาธารณะ 2 ระดับ</p> <p>③ คันป้องกันน้ำท่วมแบบ
  ก่อสร้างเขื่อนริมน้ำ</p> <p>④ คันป้องกันน้ำท่วมแบบ
  ปรับปรุงเสริมเขื่อนเดิม</p> | <p>⑤ คันป้องกันน้ำท่วมแบบปรับปรุง
  ขยกระดับถนนเดิมและก่อสร้าง
 หินทิ้งป้องกันคลื่น</p> <p> ประตูนํ้าที่เสนอแนะ</p> <p> ประตูระบายน้ำที่เสนอแนะ</p> <p> สถานีสูบน้ำที่เสนอแนะ</p> |
|--|---|

รูปที่ 3(ข) แนวป้องกันน้ำท่วมและอาคารประกอบของ "สวนระยองรังสิต" (พื้นที่วงแหวนรอบในและพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้)

5. องค์ประกอบและราคาค่าก่อสร้างของงานป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่

องค์ประกอบของงานป้องกันน้ำท่วมของพื้นที่วงแหวนรอบในและพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้ ประกอบด้วย คันป้องกันน้ำท่วม ประตูระบายน้ำ ประตูท่อ สถานีสูบน้ำ ท่อระบายน้ำหลัก ปรับปรุง/ขุดลอก คลองธรรมชาติ ฯลฯ ซึ่งจะมีค่าก่อสร้างรวมโดยประมาณ 1,926.1 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง “งานระยะเร่งด่วน” จำนวน 1,354.8 ล้านบาท และ “งานต่อเนื่อง” จำนวน 571.3 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1 ทั้งนี้ในส่วนของการศึกษาจัดทำแผนหลัก ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้นเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ชุมชนระดับเทศบาลของจังหวัดเชียงใหม่ กรมโยธาธิการและผังเมืองจะใช้งบประมาณปี พ.ศ. 2549 ซึ่งได้รับการจัดสรรแล้ว จำนวน 29.1 ล้านบาท

6. แผนงานและงบประมาณดำเนินการโครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่

เนื่องจากการดำเนินการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานหลายหน่วยงาน ดังนั้น แผนงานและงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบสามารถแบ่งได้เป็น

6.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง

6.1.1 งานระยะเร่งด่วน จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ปี เป็นเงินค่าก่อสร้างจำนวน 1,354.8 ล้านบาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและประตูระบายน้ำ รายละเอียดของปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างแสดงไว้ในตารางที่ 1 และ 2

6.1.2 งานต่อเนื่อง ประกอบด้วย

6.1.2.1 งานศึกษาจัดทำแผนหลัก ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้น งานออกแบบระบบระบายน้ำหลักของพื้นที่ภายในเขตวงแหวนรอบในและวงแหวนรอบกลางด้านใต้ จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา 6 เดือน และจะดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จได้ภายในเวลา 2 ปี (หลังจากการออกแบบแล้วเสร็จ) โดยมีค่าก่อสร้างเบื้องต้นประมาณ 571.3 ล้านบาท รายละเอียดของปริมาณงาน และราคาค่าก่อสร้างของงานต่อเนื่องแสดงไว้ในตารางที่ 1 และ 2

6.1.2.2 งานศึกษาจัดทำแผนหลัก ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้น เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ชุมชนระดับเทศบาลของจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมด จะดำเนินการคู่ขนาน (จะเริ่มดำเนินงานประมาณต้นปี 2549) เพื่อให้แล้วเสร็จภายในเวลา 16 เดือน

6.2 กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

มีแผนขุดลอกแม่น้ำปิงตั้งแต่ฝายแม่แฝกถึงอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลที่อำเภอคอดอยเต่า โดยขุดลึกจากท้องแม่น้ำเดิมประมาณ 2 เมตร

6.3 กรมชลประทาน

มีแผนจะสร้างประตูน้ำในแม่น้ำปิงแทนฝายท่าศาลา ฝายหนองผึ้ง และฝายท่าวังตาล และอาจสร้างอ่างเก็บน้ำในลุ่มน้ำแม่แตงบริเวณแก่งกืดให้มีความจุไม่น้อยกว่า 300 ล้าน ลบ.ม. รวมทั้งอาจสร้างคลองผันน้ำ โดยใช้ลำน้ำแม่ดาวเพื่อผันน้ำไปลงลำน้ำแม่กวง โดยปรับปรุงฝายกันลำน้ำแม่กวงที่ตั้งอยู่บริเวณจังหวัดลำพูนให้สอดคล้องกันด้วย

ตารางที่ 1 ปริมาณงานและราคาเบื้องต้น

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)
1) ภาระระยะเร่งด่วน : งานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่วงแหวนรอบในและพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้				
1.1	งานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิง และองค์ประกอบอื่น ๆ โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ ระยะเร่งด่วน (ส่วนที่เหลือ) เทศบาลนครเชียงใหม่			
	- สัญญาที่ 1 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตกตั้งแต่สะพานป่าคั้น-ฟ้าฮ่าม ถึงสะพานนครพิงค์	2.09	กม.	116.8
	- สัญญาที่ 2 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตกตั้งแต่สะพานนครพิงค์ ถึงฝายพญาคำ	2.15	กม.	111.3
	- สัญญาที่ 3 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตกตั้งแต่ฝายพญาคำ ถึงสะพานเมืองรายอนุสรณ์	1.40	กม.	115.0
	- สัญญาที่ 4 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตกตั้งแต่สะพานเมืองรายอนุสรณ์ ถึง สะพานทางหลวงหมายเลข 1141	1.11	กม.	99.7
	- สัญญาที่ 5 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกตั้งแต่สะพานนครพิงค์ ถึงสะพานหลัก	1.19	กม.	71.5
	- สัญญาที่ 6 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกตั้งแต่สะพานหลัก ถึงฝายพญาคำและประตูระบายน้ำ 1 แห่ง	0.92	กม.	80.3
	- สัญญาที่ 7 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกตั้งแต่ฝายพญาคำ ถึงสะพานเมืองรายอนุสรณ์	1.37	กม.	85.4
		10.20	กม.	
	รวมราคา ระยะเร่งด่วนระยะที่ 1			690.00
1.2	งานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิง และองค์ประกอบอื่น ๆ โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ ระยะเร่งด่วน (ส่วนที่เหลือ) เทศบาลนครเชียงใหม่	9.20	กม.	674.80
	รวมราคาค่าก่อสร้างงานระยะเร่งด่วน	19.40		1,354.8
2) งานต่อเนื่อง : ประกอบด้วย				
2.1	งานออกแบบระบบระบายน้ำหลักของพื้นที่วงแหวนรอบในและพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้ และงานศึกษาจัดทำแผนหลัก ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้นเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ชุมชนระดับเทศบาลทั้งหมด			29.1 ได้รับงบปี 2549 แล้ว
2.2	งานก่อสร้างระบบระบายน้ำหลัก : พื้นที่วงแหวนรอบในและพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้			
	- ประตูระบายน้ำ	7	แห่ง	193.2
	- ประตูระบายน้ำ	8	แห่ง	46.0
	- ประตูระบายน้ำ	15	แห่ง	15.5
	- ปรับปรุง/ขุดลอกคลองระบายน้ำ	6.5	กม.	15.0
	- ท่อระบายน้ำหลัก	5.3	กม.	274.3
	- ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค (ท่อระบายน้ำประปา/ไฟฟ้า ฯลฯ)		-	27.3
	รวมราคาค่าก่อสร้างงานต่อเนื่อง			571.3
	รวมราคาค่าก่อสร้างงานทั้งหมด			1,926.1

ตารางที่ 2 แผนงานและงบประมาณโครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	พื้นที่/กิจกรรม	ระยะ เวลา (เดือน)	งบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)
			2549	2550	2551	2552	2553	
1	งานระยะเร่งด่วน : ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่วงแหวนรอบในและพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้	36						
1.1	งานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงและองค์ประกอบอื่นๆ โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ (ระยะเร่งด่วนระยะที่ 1) เทศบาลนครเชียงใหม่	20						
	- สัญญาที่ 1 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตกตั้งแต่สะพานป่าตัน-ฟ้าฮ่าม ถึงสะพานนครพิงค์			116.8				
	- สัญญาที่ 2 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตกตั้งแต่สะพานนครพิงค์ ถึงฝายพญาค่า			111.3				
	- สัญญาที่ 3 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตกตั้งแต่ฝายพญาค่า ถึงสะพานเม้งรายอนุสรณ์			115.0				
	- สัญญาที่ 4 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตกตั้งแต่สะพานเม้งรายอนุสรณ์ ถึง สะพานทางหลวง 1141			99.7				
	- สัญญาที่ 5 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกตั้งแต่สะพานนครพิงค์ ถึงสะพานเหล็ก			71.5				
	- สัญญาที่ 6 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกตั้งแต่สะพานเหล็ก ถึงฝายพญาค่า			80.3				
	- สัญญาที่ 7 ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกตั้งแต่ฝายพญาค่า ถึง สะพานเม้งรายอนุสรณ์			85.4				
	ค่าก่อสร้างระยะเร่งด่วน ระยะที่ 1		68.0	612				680.0
1.2	งานส่วนที่เหลือ งานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำปิงและองค์ประกอบอื่นๆ โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ ระยะเร่งด่วน (ส่วนที่เหลือ) เทศบาลนครเชียงใหม่	20		135	539.8			674.8
	รวมราคาค่าก่อสร้างงานระยะเร่งด่วน		68	747	539.8			1,354.8
2	งานต่อเนื่อง : ประกอบด้วย							
2.1	งานศึกษาและออกแบบ : (เริ่ม 24 เมษายน 2549 แล้วเสร็จ 16 สิงหาคม 2550)							29.1 (ได้รับงบประมาณประจำปี 2549 แล้ว)
	- งานออกแบบระบบระบายน้ำหลักของพื้นที่วงแหวนรอบในและพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้ และ	6						
	- งานศึกษาจัดทำแผนหลัก ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้นเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ชุมชนระดับเทศบาลทั้งหมด	16						
2.2	งานก่อสร้างระบบระบายน้ำหลัก : พื้นที่วงแหวนรอบในและพื้นที่วงแหวนรอบกลางด้านใต้	24			140.2	431.1		571.3
	รวมราคาค่างานก่อสร้างทั้งหมด		68.0	747	680	431.1		1,926.1