

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๒๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการ ก.พ.ร.

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๙๐ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๖๔๕๙
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔.๒ (ฝ่ายกฎหมายและระบบราชการ) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การกำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิ ควรกำหนดให้ข้าราชการใช้สิทธิเลือกใช้รถประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายได้ตามความสมัครใจ โดยแยกเป็น ๒ กลุ่ม คือ

๑.๑.๑ กลุ่มที่ ๑ กรณีใช้สิทธิเลือกใช้รถประจำตำแหน่ง

(๑) กรณีใช้สิทธิเลือกใช้รถประจำตำแหน่งเมื่อรถประจำตำแหน่งของหน่วยงานนั้นหมดอายุใช้งานหรือสิ้นสุดสัญญาเช่าแล้วแต่กรณี ให้รับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทน

(๒) กรณีใช้สิทธิเลือกใช้รถประจำตำแหน่งในหน่วยงานเดิมเมื่อย้ายไปปฏิบัติงานในหน่วยงานใหม่ก็ให้ได้รับสิทธิตามเดิมจนกว่ารถประจำตำแหน่งของหน่วยงานใหม่หมดอายุใช้งานหรือสิ้นสุดสัญญาเช่าแล้วแต่กรณี ก็ให้รับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนหรือกรณีหน่วยงานใหม่นั้นไม่มีรถประจำตำแหน่ง ก็ให้รับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทน

๑.๑.๒ กลุ่มที่ ๒ กรณีใช้สิทธิเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย
เมื่อย้ายไปปฏิบัติงานในหน่วยงานใหม่ก็ได้รับสิทธิตามเดิม แม้หน่วยงานใหม่จะมีรถประจำตำแหน่ง
ก็ตาม โดยให้หัวหน้าส่วนราชการนั้นจัดหางบประมาณค่าตอบแทนเหมาจ่ายให้กับผู้ใช้สิทธิดังกล่าว

๑.๒ กรณีหน่วยงานใดมีรถประจำตำแหน่งว่างอยู่โดยยังไม่หมดอายุใช้งาน
หรือยังไม่สิ้นสุดสัญญาเช่าแต่ละหน่วยงานอาจเลือกดำเนินการได้ตามแนวทางใดแนวทางหนึ่ง ดังนี้

๑.๒.๑ ให้หน่วยงานต่างๆ ภายในกระทรวงนั้นๆ ที่มีรถประจำตำแหน่ง
ว่างอยู่ นำรถนั้นมารวมไว้เป็นส่วนกลางที่สำนักงานปลัดกระทรวง โดยให้แต่ละกระทรวงเป็น
ผู้บริหารจัดการ ซึ่งอาจนำรถนั้นไปให้หน่วยงานภายในกระทรวงที่มีความจำเป็นในการใช้
รถประจำตำแหน่งนำไปใช้ได้ และให้หน่วยงานเจ้าของรถเป็นผู้เสียค่าเช่าตามสัญญาไปจนกว่า
จะสิ้นสุดสัญญาเช่า ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและการประหยัด หรือ

๑.๒.๒ ให้แต่ละกระทรวงแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาว่าควรนำรถ
ที่มารวมไว้ส่วนกลางไปจำหน่ายหรือเก็บไว้ให้ส่วนราชการที่มีความจำเป็นใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ให้
คำนึงถึงส่วนราชการต้องไม่เสียประโยชน์ หรือ

๑.๒.๓ ให้แต่ละหน่วยงานที่มีรถประจำตำแหน่งว่างอยู่ โดยยังไม่หมด
สัญญาเช่าเจรจาท่องรองกับผู้ให้เช่าขอลดขนาดกำลังเครื่องยนต์ลง เพื่อนำมาไว้ใช้เป็นรถส่วนกลาง
โดยอาจจะขยายสัญญาเช่าออกไปอีกระยะหนึ่ง หรือลดใช้ค่าเสียหายในส่วนที่ผู้ให้เช่าเสียไปจาก
การลดขนาดกำลังเครื่องยนต์ลง แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงส่วนราชการต้องไม่เสียประโยชน์

๑.๓ ข้อเท็จจริงปรากฏว่า ยังมีข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง
ได้รับผลกระทบจากการย้ายไปดำรงตำแหน่งในหน่วยงานอื่น โดยหน่วยงานอื่นใช้สิทธิในการเลือก
รถประจำตำแหน่งต่างจากหน่วยงานเดิมของตน ซึ่งใช้สิทธิเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย
ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบของผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งดังกล่าวที่ต้องเสีย
ค่าใช้จ่ายในการผ่อนรถตามที่ได้เลือกใช้สิทธิขณะที่ดำรงตำแหน่งในหน่วยงานสังกัดเดิม จึงเห็นสมควร
ให้แต่ละหน่วยงานดำเนินการจัดหาและจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายให้กับผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าตอบแทน
ดังกล่าวมาตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๔๙ นี้

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

เห็นควรมอบให้กระทรวงการคลังรับไปปรับปรุงหลักเกณฑ์การจ่ายเงิน
ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิตามประเด็น
อภิปรายอีกครั้งหนึ่ง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป

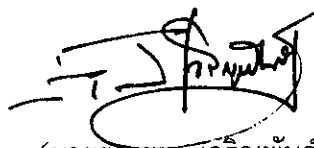
/ กระทรวง ...

กระทรวงการคลังได้ปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่งตามมติของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ข้างต้นแล้ว และขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙ ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่งที่กระทรวงการคลังได้ปรับปรุงแล้ว (หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๖๘๔๙ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๙) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

 ๒๕/๙/๕๙
(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

รองเลขาธิการ ๒๕/๙/๕๙
ผอ. นิตยา ๒๕/๙/๕๙
ผบ.กลุ่ม ๒๕/๙/๕๙
ผ. นิตยา ๒๕/๙/๕๙
จนท. นายทอง ๒๕/๙/๕๙
จนท. นายทอง ๒๕/๙/๕๙