



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	๐๐๘๐ ๗๖ ๗๐ ๕
วันที่ 22 ต.ค. 2549	เวลา 14.44

ที่ คค (ปคร) 0207/137

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

22 สิงหาคม 2549

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบก
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0506/17808 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ คค 0414/ว.44 ลงวันที่ 2 เมษายน 2547

2. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0403/9515 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2549 พร้อมสำเนารายงานการสอบบัญชี เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งได้มีมติเห็นชอบภาพรวมกองทุนหมุนเวียนและข้อเสนอเพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และรับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

1.2 กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วและแจ้งให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนที่มีมูลค่าสินทรัพย์ จำนวน 500 ล้านบาทขึ้นไป มีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ โดยเริ่มตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีปี 2547 เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

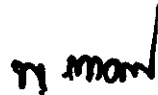
กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก ขอรายงานผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2548 ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรองจาก

/...สำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 พร้อมนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0 2283 3058

โทรสาร 0 2280 1008



ที่ กค 0414/0-44

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒ เมษายน 2547

เรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการค้า

- ถึงที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณที่ นร 0506/17808 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2546
2. รวบรวมทุนหมุนเวียนที่ควรเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุม เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 อนุมัติตามมติ คณะกรรมการกักกันกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) (กกก.2) ซึ่งได้มีมติเห็นชอบ ภาพรวมของทุนหมุนเวียนและข้อเสนอเพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน การติดตามประเมินผล การพิจารณาขุดลึก ยุบรวมทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัติให้สำนักงานกระทรวงการคลังรวบรวมหรือขุดลึก ทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และรับประเด็นอภิปรายของ กกก. 2 ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ประเด็นข้อเสนอการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน กระทรวงการคลังได้ดำเนินการเป็นดังนี้

1.1 ให้ทุนหมุนเวียน (จำนวน 8 ทุน) ที่นโยบายบัญชียังเป็นเกณฑ์เงินสด ปรับปรุง เป็นเกณฑ์คงค้างให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2547

1.2 ให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบทุนหมุนเวียน (จำนวน 8 ทุน) ซึ่งยังไม่มีการตรวจสอบ ภายใน จัดให้มีการตรวจสอบภายใน

1.3 ให้ทุนหมุนเวียน (จำนวน 28 ทุน) ที่จัดทำงบการเงินไม่เป็นปัจจุบัน เร่งจัดทำ และปิดงบการเงินให้แล้วเสร็จโดยเร็วและเป็นปัจจุบัน

1.4 ให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบทุนหมุนเวียน (จำนวน 26 ทุน) ที่มีผลการดำเนินงาน เลือกร 3 ปี (ปี 2543 - 2545) จากทุน ซึ่งผลงานหลุดจากทุน พร้อมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าจะไม่ให้มี ผลขาดทุนในปีต่อไป

1.5 ให้ทุนหมุนเวียนมีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ เพื่อ ความโปร่งใส และเพื่อกระตุ้นให้ผู้บริหารต้องบริหารจัดการทุนหมุนเวียนให้มีประสิทธิภาพ

/ 1.6 ให้ทุน...

1.6 ให้ทุนหมุนเวียนที่ไม่มีการบริหารในรูปคณะกรรมการ (จำนวน 23 ทุน) พิจารณา
ให้มีการบริหารในรูปของคณะกรรมการ

1.7 ให้มีการแต่งตั้งผู้แทนกระทรวงการคลังและผู้แทนสำนักงานประมาณ เข้าร่วม
เป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน และกำหนดให้จัดทำรายงานการประจุนให้
กรมบัญชีกลางทราบทุกครั้ง เพื่อที่จะสามารถติดตามการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนได้อย่างต่อเนื่อง

2. กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ตามประเด็นอภิปราย
ของ คกก.2 ตามข้อ 1.5 เป็น "ให้ทุนหมุนเวียนที่จัดตั้งตามกฎหมายและมีมูลค่าสินทรัพย์จำนวน
500 ล้านบาทขึ้นไป มีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ (จำนวน 38 ทุน) โดยเริ่มตั้งแต่
รอบระยะเวลาบัญชีปี 2547 เป็นต้นไป" เนื่องจากทุนหมุนเวียนขนาดใหญ่ หากดำเนินงานไปมี
ประสิทธิภาพ จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมได้ จึงสมควรกำหนดให้ทุนหมุนเวียนดังกล่าว
รายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ เพื่อความโปร่งใส และเพื่อกระตุ้นให้ผู้บริหารต้องบริหารจัดการ
ทุนหมุนเวียนให้มีประสิทธิภาพ และการกำหนดให้เฉพาะทุนหมุนเวียนขนาดใหญ่รายงานผลการ
ดำเนินงาน ก็เพื่อจะไม่ให้เป็นภาระกับรัฐสภามากเกินไป ทั้งนี้ สำหรับทุนหมุนเวียนที่มีกฎหมายหรือ
ระเบียบกำหนดให้รายงานข้อมูลให้รัฐสภาทราบอยู่แล้ว ก็ขอให้รายงานข้อมูลตามระเบียบดังกล่าวต่อไป

3. เนื่องจากมีทุนหมุนเวียนซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานของท่าน ต้อง
ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนจนถึงที่ส่งมาข้อ 2
ดังนั้น จึงขอให้ดำเนินการเพื่อให้ทุนหมุนเวียนในความรับผิดชอบของท่าน เปรียบเทียบเพิ่มประสิทธิภาพ
การดำเนินงานในเรื่องที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย และรายงานการ
เพิ่มประสิทธิภาพดังกล่าว (ออกวันข้อ 2) แต่หากทุนหมุนเวียนใดมีกฎหมายหรือระเบียบกำหนดให้
รายงานข้อมูลให้รัฐสภาทราบอยู่แล้ว ก็ขอให้รายงานด้วยว่ามีระเบียบกำหนดให้รายงานข้อมูลต่อ
รัฐสภา) ให้กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลังทราบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 เพื่อจะได้
นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายได้และหนี้สิน

กรมบัญชีกลาง

กลุ่มงานพัฒนาการเงินนอกงบประมาณ

โทร. 0 2273 9601

โทรสาร 0 2273 9602

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๗๐๘

๕ / พ.อ. ๒๖๖๖/๑๗๗๐ ๑๗๗๐

รมา.กค. (ร.อ. สุชาติ)
เลขที่รับ ๒๓๒.๒๐๒
วันที่รับ ๒๖ พ.ย. ๒๕๔๖

สำนักงานรัฐมนตรี
เลขรับ ๑๑๐๕ วันที่ ๒๖ พ.ย.
เวลา ๑๔:๓๘:๔๐
ที่ นร๐๕๐๖/๑๗๗๐๘
ลว. ๒๕ พ.ย. ๔๖
ด่วนที่สุด

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๖

เรื่อง รายงานภาพรวมทุนหมุนเวียน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
เลขที่รับ ๒๓๒.๒๐๒
วันที่รับ ๒๖ พ.ย. ๒๕๔๖
ที่ นร๐๕๐๖/๑๗๗๐๘
ลว. ๒๕ พ.ย. ๔๖
ด่วนที่สุด

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
เลขรับ ๓๕๐๓๐ วันที่ ๒๖ พ.ย.
เวลา ๑๐:๓๓:๒๑
ที่ นร๐๕๐๖/๑๗๗๐๘
ลว. ๒๕ พ.ย. ๔๖
ด่วนที่สุด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๑๔/๑๖๑๔๖ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๔๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง รายงานภาพรวมทุนหมุนเวียน ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี
(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ
ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ควรทบทวนความจำเป็นของกองทุนที่มีขนาดเล็กมาก บางกองทุนมีเงินน้อยกว่า
๕ ล้านบาท อาจจะไม่คุ้มค่ากับการบริหารกองทุน เช่น การจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาการใช้
เงินกองทุน เป็นต้น นอกจากนี้ในอนาคตจะมีการปรับระบบงบประมาณให้มีความคล่องตัวมากขึ้นอยู่แล้ว
ดังนั้นความจำเป็นของการมีกองทุนเพื่อความคล่องตัวในการใช้เงิน เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ หรือเพื่อสนอง
นโยบายรัฐบาลที่มีมาแต่เดิม จึงไม่ใช่ประเด็นสนับสนุนให้มีกองทุนต่อไป

๑.๒ สำหรับข้อเสนอให้ทุนหมุนเวียนมีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภา
ทราบนั้น อาจจะเป็นปัญหาในทางปฏิบัติที่จะต้องจัดเตรียมข้อมูลรายงานรัฐสภา ทั้งนี้เพราะในขั้นตอน
การของบประมาณประจำปีสนับสนุนทุนหมุนเวียน รัฐสภาสามารถสอบถามรายละเอียดผลการดำเนินงาน
ได้อยู่แล้ว ทั้งนี้การพิจารณาให้ทุนหมุนเวียนรายงานต่อรัฐสภาอาจจะคัดเลือกเป็นเพียงบางทุนหมุนเวียน
โดยต้องจำแนกระหว่างทุนหมุนเวียนที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายและที่จัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่ง
กระทรวงการคลังควรปรับปรุงเนื้อหาของข้อเสนอดังกล่าวให้ชัดเจน

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นชอบภาพรวมกองทุนหมุนเวียนและข้อเสนอเพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพ
ในการดำเนินงาน การติดตามประเมินผล การพิจารณาขุบเล็ก ขุบรวมทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือขุบเล็กทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๔๓ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และ
ให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ ไปพิจารณาดำเนินการ
ต่อไป

/๒.๒ มอบให้...

ที่ กค 0414/ 10111 ให้เจ้าพนักงานกรมบัญชีกลางเพื่อทราบตามสำเนาต่อไปนี้ ได้ส่งต้นเรื่องคืนมาด้วยแล้ว

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0414/ 10196

กระทรวงการคลัง

(นางสาวศรีสมปิติ งามใจกุล)

ปลัดกระทรวง
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง ปฏิบัติราชการแทน
กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

15 กันยายน 2546

เรื่อง รายงานภาพรวมทุนหมุนเวียน

เรียน นายกรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 5 จำนวนที่ นร 0506 (คกก.5)/77
ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546
2. หนังสือคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ด่วนที่สุด ที่ นร 0506 (คกก.2)/51
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานภาพรวมทุนหมุนเวียน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 5 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) (คกก.5) ได้มีมติให้กระทรวงการคลังโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายวราเทพ รัตนากร) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไปร่วมกันเร่งรัดติดตามให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบกองทุนหรือทุนหมุนเวียนต่าง ๆ จัดทำรายงานสถานะภาพของแต่ละกองทุนทั้งในด้านประสิทธิภาพการบริหารงบประมาณและการบริหารจัดการกองทุนเพื่อให้เห็นภาพรวม แล้วรายงาน คกก. 5 พิจารณา และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 แม้วันเรื่องดังกล่าวได้เปลี่ยนไปอยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) (คกก.2) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธาน และขอทราบผลการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/ กระทรวง...

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
และสำนักงานประมาณ ได้ร่วมกันคำนวณงานตามมติดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตาม
รายงานภาพรวมทุนหมุนเวียนตามที่ตั้งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอ กกก. 2 เพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ร้อยเอก สุชาติ เชาว์วิศิษฐ
(สุชาติ เชาว์วิศิษฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กลุ่มงานพัฒนาเงินนอกงบประมาณ

โทร. 0 2273 9601

โทรสาร 0 2271 2383





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองคลัง โทร 0 2272 5362

ที่ คค 0403/ ๙๖๑๕ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม 2549

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0414/ว.44 ลงวันที่ 2 เมษายน 2547 แจ้งมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 เห็นชอบข้อเสนอเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ดำเนินงาน การติดตามประเมินผล การพิจารณาอุบเลิก ยุบรวมทุนหมุนเวียน ตามพระราชบัญญัติ ให้กระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ ทุนหมุนเวียนที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายและมีมูลค่าสินทรัพย์จำนวน 500 ล้านบาทขึ้นไป มีหน้าที่ ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ เพื่อความโปร่งใสและเพื่อกระตุ้นผู้บริหารต้องบริหาร จัดการทุนหมุนเวียนให้มีประสิทธิภาพ โดยเริ่มตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีปี 2547 เป็นต้นไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 1 ทุนคือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ซึ่งได้จัดทำบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และบแสดงผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 ที่ผ่านการ ตรวจสอบและรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายสมศักดิ์ วัฒนชีวินปกรณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เสนอ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด

ณ.ก. กิ่งศักดิ์

(นางบุบผา กิ่งศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

พ.ว. 18.

(นางพจมาน เขาวนัชานาญ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	2548	2547
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร		995,600.13	744,119.00
เงินฝากกองคลัง	3	731,247,281.01	728,437,936.62
เงินโอนระหว่างทาง	4	28,624,564.00	17,982,216.50
ลูกหนี้ค่าแผ่นป้าย		500.00	600.00
ลูกหนี้รอการชดใช้	5	67,472.00	67,472.00
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ	6	4,310,100.00	3,322,800.00
สินค้าคงเหลือ	7	215,766,156.46	183,024,703.19
วัสดุคงเหลือ		3,366,901.30	4,847,913.61
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		984,378,574.90	938,427,760.92
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร - สุทธิ	8	34,827,833.21	37,356,914.95
ครุภัณฑ์ - สุทธิ	8	3,835,258.80	11,489,921.18
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ - สุทธิ	8	240,000.00	400,000.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		38,903,092.01	49,246,836.13
รวมสินทรัพย์		1,023,281,666.91	987,674,597.05

ทพจ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

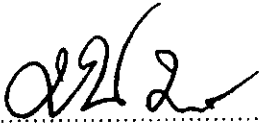
งบแสดงฐานะทางการเงิน

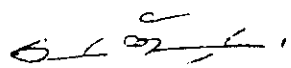
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หนี้สินและทุน	หมายเหตุ	2548	2547
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้	9	2,682,029.18	51,636,863.62
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		134,747.00	129,963.00
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย		128,734.79	68,429.67
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า		4,658,600.00	4,318,900.00
รายได้จากการบริการรถอู่การรับรู้	7	37,632.00	39,054.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		106,972.00	76,091.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		7,748,714.97	56,269,301.29
ทุน			
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	10	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	11		
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมต้นงวด		599,730,878.36	504,074,127.66
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		84,127,656.18	95,656,750.70
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมปลายงวด		683,858,534.54	599,730,878.36
รวมทุน		1,015,532,951.94	931,405,295.76
รวมหนี้สินและทุน		1,023,281,666.91	987,674,597.05

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
 (นายปิยะพันธ์ จัมปาสุด)


 ผู้อำนวยการกองคลัง
 (นางสาวราตรี ตันติทวีฤทธิ์)

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

		<u>2548</u>	<u>2547</u>
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		483,981,700.00	471,476,500.00
รายได้อื่น		2,924,068.20	3,382,104.49
รวมรายได้		<u>486,905,768.20</u>	<u>474,858,604.49</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รายละเอียด 1	12,191,913.76	11,431,432.95
ต้นทุนขาย	รายละเอียด 2	390,586,198.26	367,770,420.84
รวมค่าใช้จ่าย		<u>402,778,112.02</u>	<u>379,201,853.79</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		<u><u>84,127,656.18</u></u>	<u><u>95,656,750.70</u></u>

ทวน

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ต้นทุนขาย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หน่วย : บาท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
แผ่นป้ายวัดดุติบ:-		
แผ่นป้ายวัดดุติบต้นงวด	29,780,556.50	36,112,281.90
บวก ซื้อแผ่นป้าย	242,904,300.00	327,827,000.00
แผ่นป้ายวัดดุติบมีไว้ใช้	272,684,856.50	363,939,281.90
หัก แผ่นป้ายวัดดุติบปลายงวด	71,574,683.40	29,780,556.50
แผ่นป้ายวัดดุติบใช้ไป	201,110,173.10	334,158,725.40
ค่าใช้จ่ายในการผลิต:-		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	5,024,622.75	4,532,858.99
เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ - โรงงาน	547,643.67	-
ค่าตอบแทน - โรงงาน	472,860.00	1,701,150.00
ค่าตอบแทนพิเศษ - โรงงาน	5,022.00	-
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	590,815.00	451,167.50
ค่าบำเหน็จ	133,163.00	118,986.00
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	436,139.73	477,017.87
ค่าใช้สอย - โรงงาน	1,222,853.60	642,419.90
วัสดุใช้ไป - โรงงาน	2,515,935.91	3,048,622.74
ค่าเสื่อมราคา	9,010,375.37	8,528,677.00
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	19,959,431.03	19,500,900.00
ต้นทุนแผ่นป้ายที่ผลิต:-	221,069,604.13	353,659,625.40
แผ่นป้ายสำเร็จรูปต้นงวด	153,205,092.69	72,543,240.13
บวก ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	160,465,342.50	94,772,648.00
แผ่นป้ายสำเร็จรูปมีไว้เพื่อขาย	534,740,039.32	520,975,513.53
หัก แผ่นป้ายสำเร็จรูปปลายงวด	144,153,841.06	153,205,092.69
ต้นทุนขาย	390,586,198.26	367,770,420.84

9คน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

ตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลั่งโดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่คือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

การจัดตั้งเงินทุนฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

2. นโยบายบัญชี

2.1 การบันทึกบัญชีใช้เกณฑ์คงค้าง

2.2 ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุใช้งาน

อาคาร	ร้อยละ 5	ต่อปี
ครุภัณฑ์	ร้อยละ 10 - 50	ต่อปี
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ร้อยละ 20	ต่อปี

ส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของทางราชการที่นำมาใช้งาน ไม่ได้คำนวณค่าเสื่อมราคา

2.3 แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงในราคาทุน ตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

2.4 แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาคบันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้ และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

2.5 สินทรัพย์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 5,000.- บาท บันทึกบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและควบคุมไว้ในทะเบียนคุมสินทรัพย์ โดยไม่คิดค่าเสื่อมราคาตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/ว 218 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2546

2.6 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้ เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

3. เงินฝากกองคลัง

เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่น ของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มียอดคงเหลือจำนวน 731.25 และ 728.44 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2546 ได้แยกบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ออกจากบัญชีส่วนราชการ ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนหมุนเวียนฯ ได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากกองคลัง

9/พ

4. เงินโอนระหว่างทาง

เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาค ที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลาง ยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มีจำนวน 28.62 และ 17.98 ล้านบาท ตามลำดับ

5. ลูกหนี้รอการชดใช้และรายได้รอการชดใช้

จำนวน 67,472.- บาท เป็นค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์ส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรม ระหว่างวันที่ 30-31 ธันวาคม 2542 จำนวน 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่าเป็นบริษัท มารีน แอชเช็ท โปรดักชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย พนักงานอัยการ ได้ฟ้องร้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้ บริษัท มารีน แอชเช็ท โปรดักชั่น จำกัด ชำระเงินจำนวน 80,000.- บาท พร้อมด้วยดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ซึ่งจำเลยได้ยื่นอุทธรณ์ และขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

6. รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายคางรับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มียอดคงเหลือจำนวน 4.31 และ 3.32 ล้านบาท ตามลำดับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เงินค่านำส่ง	4.24	3.27
เงินนำส่งขาดรอรับคืน	0.07	0.05
รวม	<u>4.31</u>	<u>3.32</u>

7. สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย แผ่นป้ายสำเร็จรูป ซึ่งเป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ หรือรถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค แผ่นป้ายวัตถุติดซึ่งเป็นแผ่นอลูมิเนียมที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป และแผ่นป้ายวัตถุติดรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 สินค้าคงเหลือมียอดคงเหลือ จำนวน 215.76 และ 183.02 ล้านบาท ตามลำดับ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	144.15	153.20
แผ่นป้ายวัตถุติด	71.57	29.78
แผ่นป้ายวัตถุติดรับบริจาค	<u>0.04</u>	<u>0.04</u>
รวม	<u>215.76</u>	<u>183.02</u>

8. อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ครุภัณฑ์โรงงาน	0.82	0.69
เครื่องจักร	14.14	14.14
แบบแม่พิมพ์	33.95	33.04
ครุภัณฑ์สำนักงาน	6.79	5.62
ยานพาหนะ	0.52	0.52
อาคาร	<u>50.58</u>	<u>50.58</u>
รวม	106.80	104.59
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	<u>68.14</u>	<u>55.75</u>
	<u>38.66</u>	<u>48.84</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	0.80	0.80
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>0.56</u>	<u>0.40</u>
	<u>0.24</u>	<u>0.40</u>
อาคารอุปกรณ์ และโปรแกรมคอมพิวเตอร์สุทธิ	<u>38.90</u>	<u>49.24</u>
ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์ประจำงวด	12.39	11.84
ค่าตัดจำหน่ายโปรแกรมคอมพิวเตอร์ประจำงวด	0.16	0.16

ในระหว่างปี ราคาตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	
ยอดต้นงวด		
ราคาทุน	105.40	
ค่าเสื่อมราคาสะสม	<u>56.15</u>	49.25
บวก ทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้น		2.20
หัก ค่าเสื่อมราคา		<u>12.55</u>
ยอดคงเหลือปลายงวด		<u>38.90</u>

9. เจ้าหนี้

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มียอดคงเหลือจำนวน 2.68 และ 51.64 ล้านบาท ตามลำดับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เจ้าหนี้ค่าผ่านป้าย	2.29	50.97
เจ้าหนี้อื่น	<u>0.39</u>	<u>0.67</u>
รวม	<u>2.68</u>	<u>51.64</u>

ททท

10. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มียอดคงเหลือ 331.67 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ทุนรับจากงบประมาณ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ จัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 โดยได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2524 เป็นเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 2.00 ล้านบาท
- ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ กรมการขนส่งทางบก ได้รับโอนทรัพย์สินและหนี้สินจากกรมตำรวจ จำนวน 330.66 ล้านบาท โดยบันทึกเป็นทุนรับโอนจากกรมตำรวจ และในงวดบัญชีปี 2537 ได้มีการปรับยอดเงินทุนฯ ซึ่งเป็นค่าแผ่นป้ายที่ค้างอยู่ที่ตำรวจภูธรเชียงใหม่รายก่อนวันที่ 23 กรกฎาคม 2531 จำนวน 10,610 บาท กับได้ปรับปรุงลดยอดเงินทุนฯ เนื่องจากในงวดบัญชีปีก่อนๆ เงินทุนได้ผลิตแผ่นป้ายที่กรมตำรวจรับจดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ 23 กรกฎาคม 2531 จำนวน 9,950 แผ่น เป็นเงิน 995,000 บาท ซึ่งเงินทุนฯ ได้บันทึกบัญชีเป็นทุนรับโอนจากกรมตำรวจไว้ จึงปรับปรุงโอนออกเป็นรายได้ของงวดบัญชีก่อนๆ ทำให้ทุนรับโอนจากกรมตำรวจมียอดคงเหลือ 329.67 ล้านบาท

11. รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 จำนวน 683.86 และ 599.73 ล้านบาท ตามลำดับ

12. ผลการดำเนินงาน

ในงวดปีงบประมาณ 2548 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีรายได้และค่าใช้จ่ายสรุปได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ :		
- ส่วนกลาง	132.86	117.05
- ส่วนภูมิภาค	351.12	354.43
	<u>483.98</u>	<u>471.48</u>
รายได้อื่น		
- ส่วนกลาง	0.46	0.53
- ส่วนภูมิภาค	<u>2.46</u>	<u>2.85</u>
	<u>2.92</u>	<u>3.38</u>
รวม	<u>486.90</u>	<u>474.86</u>
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	12.19	11.43
ต้นทุนแผ่นป้ายที่ขาย	<u>390.58</u>	<u>367.77</u>
รวม	<u>402.77</u>	<u>379.20</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	<u>84.13</u>	<u>95.66</u>

พัน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หน่วย : บาท	
	2548	2547
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		
เงินเดือนและค่าจ้าง - บริหาร	2,089,632.66	1,944,775.93
เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ - บริหาร	454,819.02	-
ค่าตอบแทน - บริหาร	278,020.00	358,870.00
ค่าตอบแทนพิเศษ - บริหาร	12,336.00	-
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - บริหาร	119,779.00	68,182.00
ค่าสาธารณูปโภค - บริหาร	239,080.81	267,090.59
ค่าใช้สอย - บริหาร	3,854,067.78	3,643,093.29
ค่าวัสดุใช้ไป - บริหาร	1,605,471.74	1,674,442.90
ค่าเสื่อมราคา	3,378,706.75	3,314,978.24
ค่าตัดจำหน่าย - โปรแกรมคอมพิวเตอร์	160,000.00	160,000.00
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	<u>12,191,913.76</u>	<u>11,431,432.95</u>

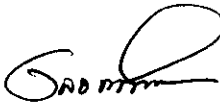
รวม

Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ชื่อเรื่อง รายงานผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
กรมการขนส่งทางบก

กระทรวง คมนาคม (คค.)

1.	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด															
2.	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องนี้ต่อคณะรัฐมนตรี (ชี้แจง) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">กฎหมาย</th> <th style="width: 10%;">กฎ</th> <th style="width: 10%;">ระเบียบ</th> <th style="width: 10%;">มติ ครม.</th> <th style="width: 15%;">อื่นๆ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> รายละเอียด					กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่นๆ			/	/		- คณะรัฐมนตรีมีมติวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งได้มีมติเห็นชอบภาพรวมกองทุนหมุนเวียนและข้อเสนอเพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และรับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป - กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วและแจ้งให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนที่มีมูลค่าสินทรัพย์ จำนวน 500 ล้านบาทขึ้นไป มีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ โดยเริ่มตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีปี 2547 เป็นต้นไป - กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก ขอรายงานผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2548 ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาต่อไป
กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่นๆ												
		/	/													
3.	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม - หน่วยงาน															
	ชื่อหน่วยงาน		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม											
3.1	-		-	-	-											

4.	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	
4.1	-			
5.	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ			
5.1	เห็นชอบให้นำเสนอรัฐสภาต่อไป			
6.	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา			
 (นายชลอ ขจรรัตน์) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา 11 ธค 49				