



ด่วนที่สุด

ที่ นร 0707.2/494

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๔ กันยายน 2549

เรื่อง การลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายทางรถไฟสายเอเชีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 9895

ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับการลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายทางรถไฟสายเอเชีย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. การเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกของความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายทางรถไฟสายเอเชียดังกล่าว ประเทศไทยจะได้รับประโยชน์ด้านการพัฒนาการขนส่งระบบรางเพื่อเชื่อมโยงกันภายในภูมิภาคเอเชียและภูมิภาคข้างเคียง รวมทั้งเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนบทบาทของการขนส่งด้วยระบบราง ตลอดจนการค้าและการท่องเที่ยวที่มีการเชื่อมต่อกันอย่างสมบูรณ์ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ ดังนั้น โดยหลักการแล้วจึงเห็นด้วยกับการเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกของความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายทางรถไฟสายเอเชีย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. แต่โดยที่การเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกของความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายทางรถไฟสายเอเชีย ประเทศไทยจำเป็นต้องจัดเตรียมงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟที่ยังขาดอยู่ รวมถึงการปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานในเส้นทางรถไฟให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับคุณลักษณะทางเทคนิค ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งจะเป็นเหตุของการเพิ่มภาระงบประมาณที่สูงมากในอนาคต ประกอบกับงบประมาณของประเทศในแต่ละปีมีจำนวนจำกัด และการรถไฟแห่งประเทศไทยมีการระในการ

/ดำเนินโครงการ...

ดำเนินโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาลอยู่แล้ว ดังนั้น เพื่อเป็นการวางแผนให้การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในเส้นทางที่กำหนดไม่เกิดความล่าช้าหรือขาดแหล่งเงินทุนในการดำเนินการ จึงจำเป็นต้องยิ่งที่กระทรวงคมนาคมจะต้องตระหนักถึงภาระต่าง ๆ ในการเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกของความตกลงระหว่างรัฐบาล โดยประเมินผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิก พร้อมจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณทั้งในระยะสั้น ระยะปานกลาง และระยะยาว รวมถึงการพิจารณาหาทางเลือกจากแหล่งเงินทุนด้านอื่น ๆ นอกเหนือจากงบประมาณที่ชัดเจน โดยคำนึงถึงขีดความสามารถในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2618 5093

โทรสาร 0 2618 5092