



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	4876
วันที่.....	11 ส.ค. 2549

ส่วนราชการ

สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) โทร.0-2357-3580

ที่

นร 0411/ลร4/ 697

วันที่

11 สิงหาคม 2549

ส 2549

11 ส.ค. 2549
16.00น

เรื่อง

โครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเร่งด่วน (งบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549) เพื่อการพัฒนาพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง

เรียน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (กพท.) เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2549 ได้มีมติเห็นชอบ ให้การสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการโครงการเร่งด่วน ด้านระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบกำจัดขยะ การอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม การสำรวจออกแบบรายละเอียดถนนเชื่อมต่อรอบเกาะช้าง และการพัฒนาเครือข่ายเพื่อการป้องกันภัยและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว โดยจะพิจารณาอนุมัติจากงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549 พร้อมมอบหมายให้ องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) หรือ อพท. จัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการ เร่งด่วน ดังกล่าว เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

ในการนี้ อพท. ได้จัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการเร่งด่วนเพื่อการพัฒนาพื้นที่พิเศษ หมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น 236.60 ล้านบาท โดยใช้งบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 แล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอโครงการเร่งด่วนเพื่อการพัฒนาพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างฯ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป


(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)
รองนายกรัฐมนตรี

บัญชีสรุปแผนงานโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเร่งด่วน
พื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง (งบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549)

แผนงานโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
1) แผนงานระบบบำบัดน้ำเสีย	193.00
(1) โครงการก่อสร้างท่อรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ขนาด 80 ลบ.ม. ต่อวัน สำหรับชุมชนชาวประมงทะเลบางเบ้า	33.00
(2) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง สำหรับชุมชนพื้นที่หาดทรายขาว	160.00
2) แผนงานระบบกำจัดขยะ	21.50
(1) โครงการบริหารจัดการ เก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยเกาะช้าง	15.50
(2) โครงการสำรวจศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดในการ จัดการขยะมูลฝอยฝั่งจังหวัดตราดตลอดแนว ประกอบด้วย บ้านแหลม กัลดี อ.เมือง บ้านไม้รูด บ้านคลองใหญ่และบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ รวมทั้งพื้นที่เกาะกูด และเกาะหมาก	6.00
3) แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	14.10
(1) โครงการจัดระเบียบการใช้ทรัพยากรชายฝั่งทะเล และแนวปะการัง	13.00
(2) โครงการจัดตั้งอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อม	0.50
(3) โครงการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี	0.60
4) โครงการออกแบบรายละเอียด Re-routing ถนน (เส้นทางจักรยาน) ช่วง บ้านโรงถ่าน-บางเบ้า	5.00
5) โครงการพัฒนาโครงข่ายเพื่อการป้องกันภัยและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว	3.00
รวมเงินทั้งสิ้น	236.60

(สองร้อยสามสิบหกล้านบาทถ้วน)

1) แผนงานระบบบำบัดน้ำเสีย

โครงการก่อสร้างท่อรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ขนาด 80 ลบ.ม.ต่อวัน สำหรับชุมชนชาวประมงทะเลบางเบ้า

หลักการและเหตุผล

ชุมชนชาวประมงทะเลบางเบ้า เป็นชุมชนชาวประมงเก่าแก่ที่มีอายุมากกว่าหนึ่งร้อยปี มีการปลูกบ้านเรือนในทะเล โดยมีสะพานเชื่อมต่อเดินทางไปมาหาสู่กันและใช้เป็นสถานที่จอดเรือประมง ซึ่งมีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ที่น่าศึกษาท่องเที่ยว บ้านเรือนในชุมชนประมงทะเลบางเบ้ามีจำนวน 115 หลังคาเรือนที่ปลูกติดต่อกัน และมีสะพานเชื่อมโยงยาวประมาณ 700 เมตร มีทั้งอาคารที่พักอาศัย ร้านค้า ปัจจุบันมีการปรับปรุงเป็นโฮมสเตย์ (Home Stay) ภัตตาคารอาหารทะเล ร้านอาหารทะเลสดและแห้ง จากผลการศึกษาพบว่ามีประชากรและนักท่องเที่ยวเฉลี่ยวันละ 1,345 คน มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยว ได้แก่ การพานักท่องเที่ยวดำน้ำดูปะการัง การพำนักรักของนักท่องเที่ยวแบบโฮมสเตย์ การประกอบอาหาร การล้างอาหารทะเลและแช่เย็น การแปรรูปเป็นอาหารทะเลแห้ง เป็นต้น เนื่องจากมีการปลูกบ้านเรือนอยู่ในทะเล การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค น้ำอาบ น้ำซักล้างต่างๆ หรือน้ำที่ล้างอาหารทะเลจะปล่อยลงไปในทะเลโดยตรง รวมทั้งส้วมที่เป็นถังคอนกรีตก็ไม่สามารถบำบัดของเสียได้ แต่กลับกระจายของเสียไปในน้ำทะเล จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดการแก้ไขปัญหาน้ำเสียที่เกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนประมงบางเบ้าเป็นสถานที่ท่องเที่ยวชั้นนำ และเป็นแหล่งอาหารปลอดภัยสำหรับการท่องเที่ยวของพื้นที่พิเศษเกาะช้าง

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) ได้เห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการจัดการปัญหาน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากชุมชนที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำทะเล ตลอดจนสุขอนามัยในการแปรรูปอาหารทะเล ทัศนียภาพที่ไม่น่าดูแก่นักท่องเที่ยว และเป็นโครงการตัวอย่างสำหรับการจัดการน้ำเสียของชุมชนประมงที่ปลูกบ้านเรือนอยู่ในทะเล ในปีงบประมาณที่ผ่านมา จึงได้จัดทำโครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นของระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสีย ในพื้นที่ชุมชนชาวประมงทะเลบางเบ้า โดยออกแบบให้มีระบบท่อรวบรวมน้ำเสียที่เป็นน้ำอาบ น้ำซักล้าง น้ำเสียที่ผ่านชั้นตอตันักไขมันของร้านอาหาร และน้ำเสียจากป่อเกรอะของส้วม จากบ้านเรือน ร้านอาหารมาเข้าสู่บ่อพัก แล้วปั๊มส่งน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียบนฝั่งในพื้นที่ว่างของวัดบางเบ้า ทั้งนี้เพื่อป้องกันมิให้น้ำเสียไหลลงสู่ทะเลโดยตรง และรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชุมชนทะเลบางเบ้า ระบบบำบัดน้ำเสียที่ออกแบบเบื้องต้นนี้ เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) ชนิด Fixed Film Aeration ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 80 ลบ.ม./วัน การดำเนินการที่ผ่านมาสามารถนำไปทำการออกแบบรายละเอียด และทำการก่อสร้างในขั้นตอนต่อไป

วัตถุประสงค์

เพื่อทำการออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างท่อรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบ้านเรือนที่ปลูกอาศัยอยู่ในทะเลของชุมชนชาวประมงทะเลบางเบ้า

วิธีดำเนินการ

จัดจ้างผู้รับเหมาทำการออกแบบรายละเอียดต่อจากที่ได้ทำการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ไว้ และทำการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสีย ของชุมชนชาวประมงทะเลบางเบา รวมทั้งจ้างบริษัทที่ปรึกษาคู่มือการก่อสร้าง ระบบบำบัดน้ำเสียที่ออกแบบเบื้องต้นเป็นระบบ Activated Sludge แบบ Fix Film Aeration สามารถบำบัดน้ำเสียได้วันละ 80 ลบ.ม.ต่อวัน

งบประมาณ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา		หน่วยงานรับผิดชอบ
		2550	2551	
ก่อสร้างระบบท่อดูดน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสีย	33	12 เดือน		อพท.
รวม	33			

หน่วยงานรับผิดชอบ

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อลดปัญหาการระบายน้ำเสียจากส้วม น้ำอาบ และการชักล้างของประชาชน บ้านพัก รีสอร์ท ที่ปลูกบ้านรูกำลัมในทะเล รวมทั้งกิจกรรมที่เกิดจากการท่องเที่ยว ณ บริเวณชุมชนประมงบางเบา
- 2) เพื่อรักษาสุขภาพสุขอนามัยและความปลอดภัยแก่ผู้บริโภคในการเตรียม และล้างอาหารทะเล ก่อนที่จะนำไปปรุงเป็นอาหาร หรือทำเป็นอาหารทะเลตากแห้ง
- 3) รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่แหล่งรองรับน้ำ น้ำผิวดิน น้ำทะเล เพื่อให้เหมาะสมแก่การพักผ่อนในสถานที่ท่องเที่ยว และเป็นการรักษาสภาพนิเวศวิทยาของแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำและพืชทางทะเล
- 4) เป็นต้นแบบของการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมของชุมชนชาวทะเลที่มีอาคารบ้านเรือนปลูกในทะเล บนเกาะต่างๆ ในประเทศไทย เพื่อให้ชาวบ้าน (ชาวพื้นเมือง) สามารถดำรงชีวิตความเป็นอยู่อย่างราบรื่นผาสุก

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย แบบตะกอนเร่ง สำหรับชุมชนพื้นที่หาดทรายขาว

หลักการและเหตุผล

เกาะช้างเป็นสถานที่ท่องเที่ยวทางทะเลที่มีความสวยงาม ประกอบกับการที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาหมู่เกาะช้างให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับสากล จึงทำให้มีนักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างประเทศ เพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว จนทำให้มีการพัฒนาสถานที่พัก โรงแรม รีสอร์ท ร้านอาหารตามชุมชนต่างๆ เป็นจำนวนมาก พื้นที่หาดทรายขาวนับว่าเป็นพื้นที่ที่มีนักท่องเที่ยวมาพักอาศัยหนาแน่นสูงสุด จากผลการศึกษา พบว่า ในปี พ.ศ. 2546 พื้นที่หาดทรายขาวมีจำนวนนักท่องเที่ยว และผู้อยู่อาศัยในพื้นที่เฉลี่ยวันละ 4,412 คน มีปริมาณน้ำที่จะระบายลงสู่แหล่งดิน หรือแหล่งน้ำสาธารณะจำนวน 1,197 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือมีค่าความสกปรกประมาณ 70 กิโลกรัมบีโอดีต่อวัน และคาดการณ์ในระยะเวลา 20 ปีข้างหน้า จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 1,700 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และมีความสกปรกที่เกิดขึ้นประมาณ 216 กิโลกรัมบีโอดีต่อวัน

ในระยะ 2 ปีที่ผ่านมา พบว่าคุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเลบริเวณหาดทรายขาวมีสภาพเสื่อมโทรมลง โดยเฉพาะในช่วงฤดูแล้งมักจะมีน้ำเสียจากบ้านเรือนไหลลงชายหาด และ เกิดสภาพน้ำขังเน่าส่งกลิ่นเหม็น ทลายบริเวณชายหาดมีสภาพสีดำค้ำไม่สวยงาม เป็นภาพที่ไม่น่าดูแก่นักท่องเที่ยวจนเป็นเหตุให้มีการร้องเรียนเป็นระยะๆ

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) ได้เห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการจัดการปัญหาน้ำเสียที่เกิดจากชุมชนที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำทะเล และชายหาด รวมทั้งเป็นการรักษาสภาพชายหาดให้ขาวสะอาด มีทัศนียภาพที่น่าเที่ยวชมแก่นักท่องเที่ยวต่อไปในอนาคต จึงได้จัดทำโครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดระบบท่อระบายน้ำฝน ท่อรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Conventional Activated Sludge สำหรับรองรับน้ำเสียขนาด 1,700 ลบ.ม. ต่อวัน จากชุมชนหาดทรายขาว ซึ่งแบบรายละเอียดดังกล่าวพร้อมที่จะนำไปทำการก่อสร้างได้ทันที

วัตถุประสงค์

เพื่อทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณหาดทรายขาว

วิธีดำเนินการ

จัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างมาดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำเสีย ระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณหาดทรายขาว รวมทั้งจ้างบริษัทที่ปรึกษาคู่มือการก่อสร้าง ตามแบบรายละเอียดที่ออกแบบไว้แล้ว

งบประมาณ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา		หน่วยงานรับผิดชอบ
		2550	2551	
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสีย	160		ระยะเวลา 18 เดือน	อพท.
รวม	160			

หน่วยงานรับผิดชอบ

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อลดปัญหาน้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการท่องเที่ยว ณ บริเวณหาดทรายขาว ที่มักจะมีน้ำเน่าเสียขังอยู่บริเวณทางลงชายหาดและมีเรื่องร้องเรียนอยู่เป็นประจำ
2. ลดปริมาณ และค่าความสกปรกในการระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทะเล และชายหาด
3. ปรับปรุงและรักษาสภาพชายหาดให้ขาวสะอาด มีทัศนียภาพที่น่าเที่ยวชมแก่นักท่องเที่ยวต่อไปในอนาคต
4. รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่แหล่งรองรับน้ำ น้ำผิวดิน น้ำทะเล เพื่อให้เหมาะสมแก่การพักผ่อนในสถานที่ท่องเที่ยว และเป็นการรักษาสภาพนิเวศวิทยาของแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำและพืชทางทะเล

2) แผนงานระบบกำจัดขยะ

โครงการบริหารจัดการ เก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอย เกาะช้าง

หลักการและเหตุผล

เกาะช้างเป็นสถานที่ท่องเที่ยวทางทะเลที่มีความสวยงาม ประกอบกับการที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาหมู่เกาะช้างให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับสากล จึงทำให้มีนักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างประเทศ เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จนทำให้มีการพัฒนาสถานที่พัก โรงแรม รีสอร์ท ร้านอาหารตามชุมชนต่างๆ เป็นจำนวนมาก ในปี พ.ศ. 2546 มีประชากรบนเกาะช้างจำนวน 4,970 คน นักท่องเที่ยวตลอดทั้งปีมีจำนวน 329,181 คน และได้มีการประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้อยู่อาศัยบนเกาะช้างประมาณวันละ 14,101 คน/วัน รวมทั้งคาดการณ์ขยะที่เกิดขึ้นมีปริมาณระหว่าง 10.7 – 15.5 ตันต่อวัน การจัดการขยะมูลฝอยของเกาะช้างที่ผ่านมา เป็นการเก็บขนขยะมาเทกองในพื้นที่ว่างของอุทยานแห่งชาติกระจายไป 3 พื้นที่ ได้แก่ ที่บ้านไชยเชษฐ์ คลองพร้าว และบางเบ้า โดยไม่ได้มีการฝังกลบอย่างถูกกรรมวิธี จึงทำให้มีปัญหาเรื่องน้ำชะขยะลงสู่ดิน แหล่งน้ำผิวดิน ลำคลอง และไหลลงสู่ทะเลในที่สุด รวมทั้งส่งกลิ่นเหม็น และมีแมลงวันรบกวน จนเป็นสาเหตุในการร้องเรียนของประชาชน และนักท่องเที่ยวตลอดมา

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) ได้ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการจัดการขยะมูลฝอยของพื้นที่เกาะช้างอย่างถูกสุขลักษณะ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวระดับสากลตามนโยบายของรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างโรงงานคัดแยกและกำจัดขยะมูลฝอยแบบการหมักโดยไม่ใช้อากาศที่มีขีดความสามารถในการกำจัดขยะมูลฝอยวันละ 30 ตัน ใช้งบประมาณก่อสร้างจำนวนเงิน 56.6 ล้านบาท ณ บริเวณหลุมขยะเดิมที่บ้านไชยเชษฐ์ บนเกาะช้าง และได้รับงบประมาณในการบริหารจัดการจัดเก็บ ขนส่ง และกำจัดขยะปีละ 4.5 ล้าน ต่อเนื่องเป็นเวลา 5 ปี ปัจจุบันโรงงานได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดย อพท. ได้ดำเนินการจัดทำหลุมฝังกลบแบบสุขาภิบาลที่ใช้รองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ทำให้ปัจจุบัน อบต. เกาะช้าง และเกาะช้างได้สามารถเก็บขนขยะทั้งหมดมาฝังกลบอย่างเรียบร้อยในบริเวณนี้เพียงแห่งเดียว และเพื่อให้การจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะช้างเป็นไปตามหลักสุขาภิบาล และสามารถรองรับปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้อย่างยั่งยืน อพท. จึงได้ประสานงานกับคณะกรรมการประเมินเทคโนโลยีในการกำจัดขยะมูลฝอยที่เหมาะสมกับประเทศไทย (แต่งตั้งโดยสำนักนายกรัฐมนตรี ตามคำสั่งที่ 382/2547) ในการจัดทำข้อกำหนดในการว่าจ้างให้เอกชนมาบริหารจัดการระบบ และได้ร่วมกันเจรจากับบริษัทเอกชน ที่จะมารับเป็นผู้บริหารจัดการเก็บ ขน และกำจัดขยะของเกาะช้าง โดยได้ประมาณการราคาค่าดำเนินการเป็นเงินจำนวน 15.5 ล้านบาทต่อปี

วัตถุประสงค์

เพื่อทำการว่าจ้างบริษัทเอกชนมาบริหารจัดการเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยของเกาะช้าง ในโรงกำจัดขยะที่ อพท. ได้ก่อสร้างขึ้นที่ บ้านไชยเชษฐ์ เกาะช้าง

วิธีดำเนินการ

จัดจ้างบริษัทเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญมาบริหารจัดการเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยบนเกาะช้าง โดยบริษัทเอกชนจะทำการเก็บรวบรวม และแยกขยะที่ประชาชนได้ทำการคัดแยกตามประเภทและใส่ในภาชนะที่กำหนดมาส่งที่โรงงานคัดแยกและกำจัด เพื่อคัดแยกขยะตามประเภทอีกครั้ง ซึ่งจะคัดแยกขยะออกเป็น ขยะที่สามารถนำมาใช้ใหม่ได้ ขยะอินทรีย์ และขยะคัดทิ้ง (ขยะที่ไม่สามารถแยกต่อไปได้) ขยะที่สามารถนำมาใช้ใหม่หากไม่มีการปนเปื้อนก็จะทำการคัดแยกแล้วขายเป็นวัสดุเหลือใช้ ขยะอินทรีย์ที่คัดแยกได้จะนำมาบดและป้อนเข้าสู่ถังหมักแบบไม่ใช้อากาศ เพื่อทำการหมักให้ได้ก๊าซชีวภาพสำหรับการผลิตไฟฟ้า และปุ๋ยอินทรีย์ ส่วนขยะคัดทิ้งที่เกิดขึ้นจะทำการอัดเป็นก้อน มัดด้วยลวด แล้วขนส่งด้วยรถบรรทุกตู้ปิดมิดชิด (ตู้คอนเทนเนอร์) ไปฝังกลบบนเกาะช้าง ที่หลุมฝังกลบแบบสุขาภิบาลขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ที่ อ. วังกระเจา ส่วนขยะชุมชนอันตรายจากบ้านเรือน บริษัทที่ดำเนินการฯ จะทำการเก็บรวบรวมในภาชนะที่เหมาะสมแล้วส่งไปกำจัดที่บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) (GENCO) ที่เป็นโรงงานกำจัดขยะอันตรายโดยเฉพาะเป็นคราวๆ ไป

งบประมาณ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา		หน่วยงานรับผิดชอบ
		2550	2551	
บริหารจัดการเก็บ ขน และ กำจัดขยะมูลฝอยของเกาะ ช้าง	15.5	12 เดือน		อบต.เกาะช้าง อบต.เกาะช้างใต้ และ อพท.
รวม	15.5			

หน่วยงานรับผิดชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช้างใต้ และ อพท.

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 5) เพื่อลดปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่ท่องเที่ยว
- 6) สามารถกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรค และป้องกันการปนเปื้อนของน้ำชะขยะลงสู่ดิน แหล่งน้ำธรรมชาติ หรือน้ำทะเล
- 7) สามารถเก็บรวบรวมขยะอันตรายที่เกิดขึ้นจากบ้านเรือน แล้วนำส่งกำจัดอย่างถูกวิธีในโรงงานกำจัดของเสียอันตรายโดยเฉพาะ
- 8) รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวที่เกิดจากปัญหาขยะตกค้าง และการปนเปื้อนของน้ำชะขยะต่อแหล่งรองรับน้ำ น้ำผิวดิน และน้ำทะเล เพื่อเป็นการรักษาสภาพนิเวศวิทยาของแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำและพืชทางทะเลอย่างยั่งยืน

โครงการสำรวจศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดในการจัดการขยะมูลฝอยฝั่งจังหวัดตราดตลอดแนว ประกอบด้วย บ้านแหลมกลัด อ.เมือง บ้านไม้รูด บ้านคลองใหญ่และบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ รวมทั้งพื้นที่เกาะกูด และเกาะหมาก

หลักการและเหตุผล

ในพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง โดยเฉพาะในพื้นที่ฝั่งจังหวัดตราดตั้งแต่ชายแดนบ้านหาดเล็ก คลองสน คลองใหญ่ หาดบานชื่น บ้านไม้รูด หาดทรายแก้ว จนถึง แหลมกลัด ยังไม่มีศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยที่ถูกหลักสุขาภิบาล ที่ผ่านมา องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นได้นำขยะที่เก็บรวบรวมจากชุมชน บ้านเรือนประชาชน มาทิ้งเทกองที่หลุมขยะของพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไม้รูด ที่มีพื้นที่จำนวน 20 ไร่ (ขณะนี้ใช้พื้นที่มากกว่า 50 %) หรือนำมาเทกองในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นนั้นๆ และมีการเผาขยะเป็นครั้งคราวเพื่อลดปริมาณขยะ จึงทำให้เกิดปัญหาหากลิ่นเหม็น แผลงวันรบกวน หรือหมอกควันรบกวนผู้อยู่อาศัยบริเวณข้างเคียงเป็นประจำ ดังนั้น การจัดการขยะมูลฝอยจึงถือว่าเป็นความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องจัดทำระบบกำจัดขยะมูลฝอย หรือศูนย์กำจัดขยะให้ถูกหลักสุขาภิบาล เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นตลอดแนวชายฝั่งจังหวัดตราด รวมถึงการศึกษาวิธีการจัดการขยะมูลฝอยที่เหมาะสมในพื้นที่เกาะกูด และ เกาะหมาก เพื่อจะทำการกำจัดขยะที่ย่อยสลายได้ในพื้นที่เกาะ และนำขยะที่ไม่สามารถย่อยสลายได้มากำจัดในศูนย์แห่งนี้

จากการประสานงานกับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดังกล่าว พบว่ามีความต้องการที่จะให้มีการจัดตั้งศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยที่บ้านไม้รูด โดยเสนอให้ใช้พื้นที่บริเวณหลุมขยะเดิมที่และพื้นที่ข้างเคียงที่เป็นพื้นที่ของหน่วยราชการโดยสามารถขยายพื้นที่ออกไปได้ถึง 100 ไร่ ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อม และรักษาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่

วัตถุประสงค์

1. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดการขยะมูลฝอยฝั่งจังหวัดตราดตั้งแต่บริเวณชายแดนบ้านหาดเล็ก คลองสน คลองใหญ่ หาดบานชื่น บ้านไม้รูด หาดทรายแก้ว จนถึง แหลมกลัด และพื้นที่เกาะหมาก และเกาะกูด
2. ออกแบบรายละเอียดโรงปรับสภาพมูลฝอยแบบครบวงจรที่บ้านไม้รูด ระบบกำจัดขยะที่ย่อยสลายได้บนพื้นที่เกาะกูดและเกาะหมาก และการลำเลียงขนส่งขยะที่ไม่สามารถย่อยสลายได้บนเกาะมากำจัดที่ศูนย์กำจัดขยะไม้รูด
3. จัดทำมาตรการทางเศรษฐศาสตร์ในการผลักดันให้ผู้ประกอบการโรงแรม นักท่องเที่ยว และประชาชนทำการคัดแยกขยะ และจ่ายค่าบริการในการกำจัดขยะ

รายละเอียดโครงการ

จัดจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสมในการจัดการขยะมูลฝอยฝังจังหวัดตราดตั้งแต่บริเวณชายแดนบ้านหาดเล็ก คลองสน คลองใหญ่ หาดบานชื่น บ้านไม้รูด หาดทรายแก้ว จนถึงแหลมกลัด และพื้นที่เกาะกูด เกาะหมาก และออกแบบรายละเอียดโรงปรับสภาพมูลฝอยแบบครบวงจร รวมถึงมาตรการทางเศรษฐศาสตร์หลักดันให้ผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ท ประชาชน และนักท่องเที่ยวทำการคัดแยกขยะ และจ่ายค่าดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอย

งบประมาณ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา		หน่วยงานรับผิดชอบ
		2550	2551	
โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดการขยะมูลฝอยฝังจังหวัดตราดตั้งแต่บริเวณพื้นที่บ้านหาดเล็ก คลองสน คลองใหญ่ หาดบานชื่น บ้านไม้รูด หาดทรายแก้ว จนถึง แหลมกลัด หาดเล็ก คลองใหญ่ บ้านไม้รูด จนถึงแหลมงอบ และพื้นที่เกาะกูด และเกาะหมาก	6	ระยะเวลา 6 เดือน		อพท.
รวม	6			

หน่วยงานรับผิดชอบ

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. แนวทางที่เหมาะสมในการคัดแยก ขนส่ง และกำจัดขยะสำหรับศูนย์กำจัดขยะที่บ้านไม้รูด และพื้นที่เกาะกูด เกาะหมาก
2. แบบรายละเอียดโรงปรับสภาพของเสียชุมชนที่บ้านไม้รูด ระบบกำจัดขยะที่ย่อยสลายได้บนพื้นที่เกาะกูดและเกาะหมาก
3. มาตรการทางเศรษฐศาสตร์ในการให้ประชาชน ผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ท มีส่วนในการแยกขยะมูลฝอยและจ่ายค่าดำเนินการกำจัดขยะ

3) แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการจัดระเบียบการใช้ทรัพยากรชายฝั่งทะเลและแนวปะการัง

หลักการและเหตุผล

จากการเจริญเติบโตทางด้านธุรกิจการท่องเที่ยวอย่างรวดเร็วในพื้นที่เกาะช้าง เกาะหมาก เกาะกูด และชายฝั่งทะเลจังหวัดตราด ประกอบกับความไม่พร้อมในการดูแลพื้นที่ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง การขาดจิตสำนึกอนุรักษ์ของผู้ประกอบการนำเที่ยวดำน้ำ และความไม่เข้าใจในการปฏิบัติตนในการเที่ยวชมปะการังของนักท่องเที่ยว ได้ก่อให้เกิดปัญหาการใช้ทรัพยากรการท่องเที่ยวอย่างเกินขนาด ส่งผลให้สภาพของทรัพยากรแนวปะการังได้รับความเสียหายอย่างกว้างขวาง โดยเฉพาะแนวปะการังในบริเวณหมู่เกาะรัง ประกอบด้วย เกาะทองหลาง เกาะยักษ์ เกาะโล้น และเกาะมะปริง ซึ่งไม่มีมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ อนุรักษ์ และรักษาทรัพยากรอย่างมีระเบียบแบบแผนที่ชัดเจน ทรัพยากรทางทะเลอันมีค่าและระบบนิเวศที่สมบูรณ์ก็จะถูกทำลายลงในที่สุด และเพื่อตอบสนองรับสั่งของพระองค์เจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ ที่ทรงมีพระดำรัสให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหามาตรการป้องกันแก้ไขปัญหาแนวปะการังในบริเวณหมู่เกาะรังถูกทำลายโดยเร็ว

หลังจากนั้น จังหวัดตราดได้ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาปะการังในพื้นที่ หมู่เกาะรัง จังหวัดตราด ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงาน ต่าง ๆ 14 หน่วยงาน เพื่อบูรณาการแผนงานด้านการอนุรักษ์ปะการังในพื้นที่เกาะรัง และดำเนินงานไปแล้วบางส่วน ซึ่งยังไม่ครอบคลุมและเพียงพอที่สามารถรองรับต่อการเติบโตของภาคธุรกิจการท่องเที่ยวของพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง ดังนั้น โครงการนี้จึงมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนแผนงานของคณะทำงานแก้ไขปัญหาปะการังในพื้นที่หมู่เกาะรัง จังหวัดตราด เพื่อสนองรับสั่งของพระองค์เจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ และเพื่อในการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรแนวปะการังในพื้นที่หมู่เกาะรัง เกิดผลสัมฤทธิ์โดยเร็ว รวมทั้งด้านการบริหารจัดการการใช้ประโยชน์ในแนวปะการังได้รับการพัฒนาในรูปแบบเหมาะสม ต่อเนื่อง เพื่อให้พื้นที่ปะการังเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สร้างรายได้ให้แก่ชุมชนได้อย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์โครงการ

1. เพื่อจัดระเบียบกิจกรรมการท่องเที่ยวดำน้ำ และกำหนดเขตการใช้ประโยชน์เพื่อการท่องเที่ยวในบริเวณแนวปะการังหมู่เกาะรัง
2. เพื่อสร้างจิตสำนึกอนุรักษ์ ให้ความรู้ความเข้าใจต่อการปฏิบัติตนในการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลให้แก่ผู้ประกอบการนำเที่ยว ประชาชนและนักท่องเที่ยว
3. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินงานในการดูแลรักษาปะการัง และฟื้นฟูปะการังบริเวณหมู่เกาะรัง ให้กลับมาสมบูรณ์ดังเดิม ตามรับสั่งของ พระองค์เจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ

เป้าหมายการดำเนินงาน

1. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการดูแลรักษา และแนวเขตการใช้ประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่หมู่เกาะรัง รวมทั้งสนับสนุนให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพในพื้นที่จริง
2. จัดทำ และติดตั้งทุ่นผูกเรือถาวร ท่อหมายแนวเขตปะการัง และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ที่สามารถรองรับนักท่องเที่ยวที่มาดำน้ำเที่ยวชมปะการัง ได้ไม่ต่ำกว่า 200 คน/ วัน
3. จัดทำเส้นทางท่องเที่ยวดำน้ำ Snorkeling Line บริเวณแนวปะการังในเขตการใช้ประโยชน์เพื่อการท่องเที่ยวและนันทนาการ
4. ปลูกระเบียงทดแทนในบริเวณเกาะรัง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของพื้นที่เสื่อมโทรม
5. จัดฝึกอบรมผู้ประกอบการนำเที่ยวดำน้ำ ให้มีความรู้ความเข้าใจ ข้อควรปฏิบัติในการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวในแนวปะการัง
6. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ และข้อควรปฏิบัติในการท่องเที่ยวในแนวปะการัง ในรูปแบบต่างๆ ให้แก่นักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการนำเที่ยวดำน้ำ

วิธีดำเนินการ

1. ประชุมบูรณาการแผนงานร่วมกับคณะทำงานแก้ไขปัญหาปะการังในพื้นที่หมู่เกาะช้าง จังหวัดตราด
2. ประสานผู้เชี่ยวชาญ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับผิดชอบดำเนินงานตามแผนงาน
3. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินงานตามแผนงาน
4. ติดตามประเมินการดำเนินงาน

ยอดงบประมาณ 13 ล้านบาท

รายละเอียดค่าใช้จ่าย	งบประมาณ (บาท)
1. จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ	500,000.00
2. จัดอบรมผู้ประกอบการ เรื่องการใช้ทรัพยากรชายฝั่งทะเลและแนวปะการัง	500,000.00
3. จัดสื่อประชาสัมพันธ์ เรื่องการใช้ทรัพยากรชายฝั่งทะเลและแนวปะการังในรูปแบบต่างๆ	2,000,000.00
4. จัดทำ Coral Nursery	3,000,000.00
5. จัดทำเส้นทาง Snorkeling Line	1,000,000.00
6. วางทุ่นแนวการจอดเรือท่องเที่ยว กำหนดแนวเขตปะการัง	3,000,000.00
7. ปลูกระเบียง	1,500,000.00
8. เก็บขยะผิวน้ำ และใต้น้ำ	1,500,000.00
รวม	13,000,000.00

หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักงานพื้นที่พิเศษห่มุเกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. กิจกรรมท่องเที่ยวดำน้ำในพื้นที่เกาะรัง ได้รับการพัฒนาด้านการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นแหล่งสร้างรายได้
 2. ทรัพยากรแนวปะการังในบริเวณห่มุเกาะรัง ได้รับการดูแลรักษาและฟื้นฟูให้สมบูรณ์ตามกระแสรับสั่งของพระองค์เจ้าวรศุโข พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ
 3. นักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ และประชาชนท้องถิ่น เกิดจิตสำนึก มีความเข้าใจ และพึงพอใจในต่อมาตรการในการใช้ประโยชน์เพื่อการท่องเที่ยวในแนวปะการังที่ถูกต้องมากขึ้น
-

โครงการจัดตั้งอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อม

หลักการและเหตุผล

การพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน หมายถึง การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไปสู่การมีมาตรฐานด้านการบริการ ควบคู่ไปกับการดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของแหล่งท่องเที่ยว ไม่ให้เกิดความเสื่อมโทรม ดำรงคุณค่าความสวยงามทางธรรมชาติหรือประวัติศาสตร์ ให้นักท่องเที่ยวได้ชื่นชมตลอดไป สร้างรายได้ให้แก่ชุมชนเจ้าของแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

การพัฒนาการท่องเที่ยวภายใต้ความหมายที่ว่านั้น ย่อมต้องให้ความสำคัญกับการดูแลรักษาให้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของแหล่งท่องเที่ยว มีความสวยงาม บริสุทธิ์ สะอาด และอุดมสมบูรณ์ เป็นที่ใฝ่ฝันของนักท่องเที่ยวที่จะหาโอกาสได้มาสัมผัสชื่นชม การพัฒนาในลักษณะดังกล่าวจะประสบผลสำเร็จได้จะต้องได้รับความร่วมมือร่วมใจจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นผู้ใช้ประโยชน์ ผู้มีอำนาจหน้าที่บริหารจัดการตามกฎหมาย ประชาชนทั่วไป รวมทั้งนักท่องเที่ยว ในการที่จะใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างรู้คุณค่า ไม่กระทำกิจกรรมใดให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และช่วยกันเฝ้าระวังเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดการทำลายให้ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม ทั้งจากฝีมือมนุษย์ และจากภัยธรรมชาติ

หมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยงจังหวัดตราด เป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จำเป็นต้องจัดให้มีอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง ให้การฝึกอบรมและดูงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเฝ้าระวังมลพิษสิ่งแวดล้อม เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้เฝ้าระวังแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความเสื่อมโทรมต่อแหล่งท่องเที่ยว และเป็นกลไกสำคัญในการอนุรักษ์ให้ทรัพยากรธรรมชาติคงอยู่คู่แหล่งท่องเที่ยว และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เสื่อมโทรมไปให้กลับมามีสภาพที่น่าชื่นชมดังเดิม

วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อจัดตั้งกลุ่มอาสาสมัครทำหน้าที่ดูแลเฝ้าระวังทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของแหล่งท่องเที่ยว มิให้เกิดการทำลายหรือใช้ประโยชน์จนเกิดความเสื่อมโทรม และเป็นกำลังสำคัญในการแก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมของแหล่งท่องเที่ยว ให้คงอยู่ในสภาพที่สามารถจะใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน

เป้าหมายการดำเนินงาน

1. จัดตั้งเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่พิเศษให้ครอบคลุม 4 กลุ่มพื้นที่พัฒนา
2. จัดการอบรมแก่อาสาสมัครให้มีความรู้ความสามารถในการทำหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. จัดกิจกรรมให้อาสาสมัครที่จัดตั้งขึ้น ให้มีจิตสำนึกในการช่วยกันดูแลรักษาแหล่งท่องเที่ยว ให้มีคุณค่าด้านการท่องเที่ยวอยู่เสมอและยั่งยืน

วิธีดำเนินการ

1. ประชาสัมพันธ์และรับสมัครอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อม ในทุกกลุ่มพื้นที่และหลากหลายสาขาอาชีพ
2. ฝึกอบรมเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ/คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเฝ้าระวังมลพิษสิ่งแวดล้อม
3. นำอาสาสมัครที่ผ่านการฝึกอบรม ทดลองปฏิบัติหน้าที่ในแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ
4. จัดมอบประกาศนียบัตรแก่อาสาสมัครที่ผ่านการฝึกอบรม
5. ติดตามและส่งเสริมให้มีการปฏิบัติหน้าที่อย่างสม่ำเสมอ

ยอดงบประมาณ 500,000 บาท

รายละเอียดค่าใช้จ่าย	งบประมาณ (บาท)
1. ฝึกอบรมอาสาสมัครเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ / คุณภาพสิ่งแวดล้อม และการเฝ้าระวังมลพิษสิ่งแวดล้อม ร่วมกับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง ทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง สถานีวิจัยป่าชายเลนบ้านน้ำเชี่ยว	200,000.00
2. นำอาสาสมัครศึกษาดูงานในแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ	300,000.00
รวม	500,000.00

แหล่งเงินงบประมาณ

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน งบประมาณ 2550

หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักงานพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. แหล่งท่องเที่ยวได้รับการดูแลรักษาให้ทรงคุณค่าความสวยงาม และบริสุทธิ์ เป็นที่ใฝ่ฝันของนักท่องเที่ยวทั่วโลก
2. เกิดเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็ง ในการเฝ้าระวังปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติ และปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ของแหล่งท่องเที่ยว ในเขตพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง

โครงการการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี

หลักการและเหตุผล

หมู่เกาะช้าง เกาะหมาก เกาะกูด และพื้นที่ชายฝั่งทะเลจังหวัดตราด ได้รับการประกาศให้เป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง โดยมีเป้าหมายการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลในระดับนานาชาติ มีทรัพยากรแหล่งท่องเที่ยวที่คงความสมบูรณ์ทางธรรมชาติมากมาย เช่น ป่าดิบชื้น ป่าชายเลน หาดทราย น้ำตก แนวปะการัง

การพัฒนาพื้นที่หมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลกอย่างยั่งยืน จำเป็นต้องมีการเฝ้าระวังมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง เพื่อมิให้ทรัพยากรธรรมชาติ ซึ่งเป็นต้นทุนที่สำคัญของแหล่งท่องเที่ยวเกิดความเสื่อมโทรม หรือก่อให้เกิดอันตรายต่อนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนา

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ได้ข้อมูลสภาวะแวดล้อมในแต่ละด้าน นำไปเปรียบเทียบกับดัชนีชี้วัดสิ่งแวดล้อมที่เป็นมาตรฐานระดับสากล ให้เห็นถึงค่าความเปลี่ยนแปลง นำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกันและบำรุงรักษาแหล่งท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืนตลอดไป

วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแหล่งท่องเที่ยวในเขตพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง ทั้งบนบกและในทะเล

เป้าหมายการดำเนินงาน

1. สำรวจ รวบรวม ข้อมูลด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมของระบบนิเวศวิทยาและคุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติทั้งบนบกและในทะเล
2. ตรวจสอบและประเมินความเสียหายของทรัพยากรธรรมชาติบริเวณแหล่งท่องเที่ยว
3. ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติจากกิจกรรมการพัฒนาต่างๆ

วิธีดำเนินการ

1. สนับสนุนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานที่มีบทบาทหน้าที่และอำนาจตามกฎหมาย
2. จัดซื้อแผนภาพข้อมูลแสดงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสถานะภาพของทรัพยากรธรรมชาติในเขตพื้นที่พิเศษ

3. ประเมินผลข้อมูลที่ได้รับ เพื่อกำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาหรือพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

ยอดงบประมาณ 600,000 บาท

รายละเอียดค่าใช้จ่าย	งบประมาณ (บาท)
1. ประสานและสนับสนุนสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำ น้ำทะเล อากาศ เสียง และประเมินผลข้อมูลที่ได้รับ	400,000.00
2. จัดซื้อแผนภาพทางอากาศของป่าไม้	200,000.00
รวม	600,000.00

หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักงานพื้นที่พิเศษหุบเกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ข้อมูลสถานการณ์ทรัพยากรธรรมชาติปัจจุบันบริเวณแหล่งท่องเที่ยวทั้งบนบกและในทะเล
2. ข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่นำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกันความเสื่อมโทรมและบำรุงรักษาให้เกิดความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยว

- 4) โครงการออกแบบรายละเอียด Re-routing ถนน
(เส้นทางจักรยาน) ช่วง บ้านโรงถ่าน – บางบัว

โครงการออกแบบรายละเอียด Re-routing ถนน (เส้นทางจักรยาน)

ช่วง บ้านโรงถ่าน - บางบัว

หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการสัญจรบนเกาะช้างยังไม่สามารถเดินทางรอบเกาะได้ เนื่องจากทางตอนล่างของเกาะ ช่วงระหว่างสลักเพชร (บ้านโรงถ่าน) กับบ้านบางบัว ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร มีภูมิประเทศเป็นภูเขาสูง การตัดถนนจึงทำได้ยาก ทำให้การเดินทางรอบเกาะยังไม่เชื่อมต่อจนครบ Loop ได้ หากนักท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณบ้านบางบัว ซึ่งอยู่ทางฝั่งตะวันตกตอนล่างของเกาะจะเดินทางไปยังบ้านสลักเพชร (บ้านโรงถ่าน) ซึ่งอยู่ทางฝั่งตะวันออกตอนล่างของเกาะเช่นกัน จะต้องเดินทางอ้อมเรียบชายฝั่งตะวันตกของเกาะขึ้นไปทางตอนบนแล้วอ้อมเรียบชายฝั่งตะวันออกของเกาะลงมาตอนล่าง เป็นระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร จึงจะมาถึงบ้านสลักเพชรได้ ทำให้สูญเสียทั้งค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและเสียเวลาในการเดินทางประมาณ 1 - 2 ชั่วโมง แต่ถ้ามมีการตัดถนนใหม่ช่วงบางบัว - สลักเพชร เป็นระยะทางเพียง 9 กิโลเมตร ก็จะทำให้ถนนรอบเกาะช้างครบ Loop สามารถเดินทางได้รอบเกาะ ซึ่งปัญหานี้กรมอุทยานแห่งชาติฯ มีนโยบายจะตัดถนนช่วงนี้เพื่อต่อให้ครบ Loop แล้ว โดยได้ก่อสร้างเป็นทางจักรยานขนาดความกว้างเพียง 2.50 เมตร พร้อม Toe Slope ข้างละ 1.00 เมตร แต่ขณะนี้ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ สภาพทางจักรยานมีความลาดชันสูงและถูกกัดเซาะมีอันตรายต่อการใช้งานสูงมาก ไม่สามารถเปิดให้บริการต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ อพท.จึงเห็นควรทำการออกแบบ Detailed Design ใหม่ โดยทำการขยายและปรับปรุงแนวเส้นทาง (Re-routing) เพื่อให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

วัตถุประสงค์

เพื่อออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ทางจักรยานเดิมช่วงสลักเพชร (บ้านโรงถ่าน - บางบัว ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร โดยการ Re-routing ให้เป็นถนนที่มีความปลอดภัยและเป็นการต่อเชื่อมถนนรอบเกาะให้ครบ Loop ด้วย

รายละเอียดโครงการ

จัดจ้างผู้ออกแบบให้ทำการออกแบบรายละเอียด Re-routing ทางจักรยานเดิม ให้เป็นถนนรถยนต์ที่มีมาตรฐาน สามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย

งบประมาณ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) Re-routing ถนนช่วงสลักเพชร-บางน้ำ	5	ปี 2550	อพท.
รวม	5		

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ได้แบบรายละเอียดถนนที่มีมาตรฐาน
 2. ได้แบบรายละเอียดเพื่อของบประมาณก่อสร้างในปีถัดไปได้
 3. มีถนนรอบเกาะที่ครบ Loop ไม่ต้องเดินทางอ้อมอีกต่อไป
-

- 5) โครงการพัฒนาโครงข่ายเพื่อการป้องกันภัย
และช่วยเหลือนักท่องเที่ยว

โครงการการพัฒนาโครงข่ายเพื่อการป้องกันภัยและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล

พื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลที่ประกอบด้วยหมู่เกาะต่าง ๆ 52 เกาะ และพื้นที่ชายฝั่งทะเลยาว 165 กิโลเมตร การเดินทางท่องเที่ยวภายในพื้นที่พิเศษจึงอาศัยการคมนาคมขนส่งทางน้ำเป็นหลัก ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการสูญเสียในกรณีเกิดอุบัติเหตุมากกว่าการคมนาคมขนส่งทางบก เส้นทางคมนาคมบนพื้นที่เกาะ มีข้อจำกัดเรื่องความกว้างของช่องทางจราจร ชัน และลื่น เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บมีความยากลำบากยิ่งต่อการส่งต่อผู้ป่วยที่มีอาการหนักไปยังสถานพยาบาลฝั่งจังหวัดตราด ไม่สามารถทำได้ตลอดเวลา และต้องใช้เวลาในการเคลื่อนย้ายนาน มีค่าใช้จ่ายสูง โดยเฉพาะในฤดูมรสุม

การระวังป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์จึงเป็นวิธีที่ดีที่สุดที่จะไม่ให้เกิดความสูญเสีย แต่หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ การให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว ถูกวิธี และมีประสิทธิภาพ ย่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินได้มาก โดยเฉพาะกับนักท่องเที่ยวที่มาจากต่างถิ่น การให้ความช่วยเหลือดูแลด้วยน้ำใจบริสุทธิ์จตุญาดิมิตร ย่อมสร้างความประทับใจอย่างไม่รู้ลืม และปรารถนาที่จะกลับมาเยี่ยมเยือนผู้ให้ความช่วยเหลืออยู่เสมอ

ปัจจุบันหน่วยงานด้านการป้องกันภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ต้องปฏิบัติงานประสานสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ เพื่อให้สามารถช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และรักษาชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประสบภัยไว้มากที่สุด แต่หลายครั้งความไม่พร้อมของบุคลากรและการขาดแคลนงบประมาณ ทำให้ภารกิจประสบความล้มเหลว นำมาซึ่งความเศร้าโศก และความรู้สึกที่ไม่ดีต่อแหล่งท่องเที่ยว การสร้างเสริมศักยภาพของผู้ปฏิบัติงานป้องกันภัย ช่วยเหลือ และกู้ชีพ การสร้างระบบเครือข่าย การปฏิบัติงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงต้องมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันภัย และช่วยเหลือผู้ประสบภัยในเขตพื้นที่พิเศษ ทั้งพื้นที่บนบกและทะเล ให้มีมาตรฐานที่สูงขึ้น เพื่อสร้างความอบอุ่นใจแก่นักท่องเที่ยวว่า จะได้รับการช่วยเหลืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และให้การดูแลจตุญาดิมิตร

เป้าหมายการดำเนินงาน

1. ทำแผนปฏิบัติการป้องกันภัย การช่วยเหลือผู้ประสบภัย และการกู้ภัย ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในเขตพื้นที่พิเศษ ทั้งบนบกและในทะเล
2. อบรมเจ้าหน้าที่ บุคลากร ประจำหน่วยงาน และอาสาสมัคร หรือเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ และเรียนรู้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการป้องกันและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว
3. ฝึกซ้อมแผนกู้ภัย เพื่อให้ความพร้อมในการปฏิบัติงานอยู่เสมอ
4. พัฒนาศักยภาพโครงข่ายป้องกันภัยและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว

วิธีดำเนินการ

1. จัดบูรณาการแผนการป้องกันภัยและการช่วยเหลือผู้ประสบภัยระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. จัดซื้ออุปกรณ์ด้านการป้องกันภัย และช่วยเหลือผู้ประสบภัย เช่น อุปกรณ์ปฐมพยาบาล อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ
3. สร้างโอกาสให้มีการศึกษาเรียนรู้แนวทางการพัฒนาธุรกิจแก่ผู้ประกอบการท้องถิ่น ในแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ

ยอดงบประมาณ 3,000,000 บาท

รายละเอียดค่าใช้จ่าย	งบประมาณ (บาท)
1. จัดซื้อยานพาหนะในการขนส่งผู้ประสบภัย	1,800,000.00
2. จัดซื้ออุปกรณ์ปฐมพยาบาล	150,000.00
3. จัดซื้ออุปกรณ์สื่อสารสำหรับหน่วยงาน	100,000.00
4. จัดซื้ออุปกรณ์สนับสนุนภารกิจกู้ภัย	100,000.00
5. อบรมหน่วยกู้ภัยและสนับสนุนค่าตอบแทน	300,000.00
6. จัดประชุมเพื่อสร้างเครือข่ายป้องกันภัยและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว	50,000.00
7. ซ่อมแผนกภัยร่วมกับจังหวัด อปพร. อุทยานฯ ประมงจังหวัด ขนส่งทางน้ำ	500,000.00
รวม	3,000,000.00

หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักงานพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. นักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นว่าจะได้รับการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
อย่างดี สามารถท่องเที่ยวด้วยความสบายใจ
2. นักท่องเที่ยวมีความประทับใจในความเป็นมิตรของเจ้าของพื้นที่ และปรารถนาจะกลับมา
เยี่ยมเยือนเสมอ
3. พื้นที่พิเศษฯ เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยและการช่วยเหลือ
นักท่องเที่ยว



องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.)

Designated Areas for Sustainable Tourism Administration (DASTA)

118/1 อาคารทิปโก้ ชั้น 31 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร : 0 2357 3580 โทรสาร : 0 2357 3599

118/1 Tipco Tower 31st, Rama VI Road, Phayathai, Bangkok 10400, Thailand Tel : +66(0) 2357 3580 Fax : +66(0) 2357 3599

ด่วนที่สุด

ที่ อพท. 02/ 0616

21 สิงหาคม 2549

เรื่อง โครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเร่งด่วน (งบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549) เพื่อการพัฒนาพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร.0504/9507 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปงบประมาณประจำปี 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้ องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) หรือ อพท. ตรวจสอบงบประมาณให้ชัดเจนก่อนว่าสามารถจะนำงบประมาณที่ได้รับมาใช้จ่าย หรือ สามารถปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณมาใช้ดำเนินการได้มากน้อยเพียงใด แล้วจึงเสนอขออนุมัติให้งบกลางเท่าที่จำเป็น โดยให้ยืนยันผลการตรวจสอบดังกล่าวให้ชัดเจน เพื่อจะได้ใช้ประกอบการพิจารณาต่อไป นั้น

อพท. ได้ตรวจสอบงบประมาณแล้ว ครอบคลุมในร่างงบประมาณประจำปี 2549 ของ อพท. ได้รับงบประมาณรวมทั้งสิ้น 471.6336 ล้านบาท ประกอบด้วยงบบริหาร 346.0458 ล้านบาท และงบพัฒนา 125.5878 ล้านบาท โดยในส่วนงบพัฒนาสำหรับพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างฯ ได้รับงบประมาณ 81.9878 ล้านบาท เท่านั้น (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ซึ่งยังไม่สามารถครอบคลุมโครงการเร่งด่วนอย่างครบถ้วน จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเร่งด่วน (งบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549) เพื่อเร่งรัดการพัฒนาพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธัญญา หาญพล)

รองผู้อำนวยการ รักษาการผู้อำนวยการ

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 02-357-3592 โทรสาร. 02-357-3599

สรุปงบประมาณประจำปี พ.ศ.2549

หมวดค่าใช้จ่าย/หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	
1. งบบริหาร	346.0458	
• ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ		139.2251
• ค่าใช้จ่ายบริหารต่อเนื่อง		206.8207
1.1 อพท.ส่วนกลาง	76.7990	
• ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ		39.0000
• ค่าใช้จ่ายบริหารต่อเนื่อง		37.7990
1.2 พื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างฯ (สพท.1)	35.0906	
• ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ		14.5906
• ค่าใช้จ่ายบริหารต่อเนื่อง		20.5000
1.3 พื้นที่พิเศษเชียงใหม่ฯ (สพท.2)	223.5478	
• ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ		78.6345
• ค่าใช้จ่ายบริหารต่อเนื่อง		144.9133
1.4 พื้นที่พิเศษหมู่เกาะสมิ๊ดฯ (สพท.3)	10.6084	
• ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ		7.0000
• ค่าใช้จ่ายบริหารต่อเนื่อง		3.6084
2. งบพัฒนา	125.5878	
2.1 อพท.ส่วนกลาง	5.6000	
1) ฝึกอบรมบุคลากร อพท.		5.0000
2) โครงการสารสนเทศทางภูมิศาสตร์		0.6000
2.2 พื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างฯ (สพท.1)	81.9878	
1) ระบบบำบัดน้ำเสีย		19.0000
2) ระบบกำจัดขยะ		8.5000
3) สิ่งแวดล้อม		15.0000
4) บริการนักท่องเที่ยว		4.0000
5) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว		23.7000
6) สังคมและชุมชน (ส่งเสริมอาชีพการมีส่วนร่วม มวลชน ประชาสัมพันธ์)		11.7878

หมวดค่าใช้จ่าย/หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	
2.3 พื้นที่พิเศษเชียงใหม่ในทศชาฟ้ารีฯ (สพพ.2)	22.0000	
1) กิจกรรมเชียงใหม่ในทศชาฟ้ารี		14.8000
2) กิจกรรมพื้นที่ต่อเนื่องอุทยานช้างจังหวัดเชียงใหม่		0.8000
3) กิจกรรมพื้นที่ต่อเนื่องสวนสัตว์เปิดหนองเต็ง-จักราช จังหวัดนครราชสีมา		6.4000
2.4 พื้นที่พิเศษแหลมอ่าวอกฯ (สพพ.4)	16.0000	
1) โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดภูมิทัศน์ริมฝั่งแม่น้ำ และสะพานเทียบเรือนักท่องเที่ยวขนาดเล็ก		10.0000
2) โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดท่าเทียบเรือแพและศูนย์บริการนักท่องเที่ยว		6.0000
รวม	471.6336	