



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร 0 2280 4085 ต่อ 3618 ดุสิตริมา

ที่ นร.1105/39๐1 วันที่ 18 สิงหาคม 2549

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ตาก พิจิตรโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์)

เรียน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรนันทน์ เวชชาชีวะ)

29 ส.ค. 2549

จัดเข้าวาระ .....

## 1. ข้อเท็จจริง

1.1 นายกรัฐมนตรี (พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร) มอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนตามกลุ่มจังหวัดต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีเดินทางไปจัดการประชุมอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เพื่อปรึกษาหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาล ซึ่งเชื่อมโยงกับบทบาทและการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจเอกชนในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ

1.2 สำนักงานฯ ร่วมกับภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และองค์กรเอกชนในพื้นที่ ดำเนินการจัดการประชุมดังกล่าวขึ้นตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2548 ซึ่งจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2549 รวมทั้งสิ้นจำนวน 8 ครั้ง ได้แก่ (1) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา ณ จังหวัดพะเยา (2) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดจันทบุรี (3) กลุ่ม 3 จังหวัดอันดามัน ณ จังหวัดพังงา (4) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ณ จังหวัดขอนแก่น (5) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 ณ จังหวัดนครสวรรค์ (6) กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 ณ จังหวัดสุโขทัย (7) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ณ จังหวัดเลย และ (8) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา ครั้งที่ 2 ณ จังหวัดเชียงใหม่

1.3 มติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน วันที่ 3 ตุลาคม 2548 และวันที่ 19 ธันวาคม 2548 ได้มอบหมายให้ สศช. ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายในทุกกรอบ 6 เดือน เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าต่อคณะรัฐมนตรี ในการนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการตามมติดังกล่าว พร้อมจัดทำรายงานความก้าวหน้าเสนอต่อ ครม. แล้ว จำนวน 5 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 และ 2 เป็นการรายงานใน ครม. สัญจร วันที่ 19 ธันวาคม 2548 ณ จังหวัดสุโขทัย และวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549 ณ จังหวัดเชียงใหม่ สำหรับครั้งที่ 3 ครั้งที่ 4 และ 5 เป็นการรายงานในการประชุม ครม. ตามปกติ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 วันที่ 25 กรกฎาคม 2549 และวันที่ 1 สิงหาคม 2549 ตามลำดับ

รอง นรม. 64/

๒๑/๑๐๐/๔๔(๑๑๐)

รายงานผลการดำเนินการตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ตาก พิจิตรโลก เพชรบูรณ์

สุโขทัย และอุตรดิตถ์)

สศช.

รต.นร. 153A

๑๕/๑๐๐/๔๔

2. ผลการดำเนินการรอบ 6 เดือน ในครั้งนี้ เป็นการรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงานของกลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์) ซึ่งครบกำหนดที่จะต้องรายงานความก้าวหน้าต่อ ครม. โดยมีมติทั้งสิ้น 10 เรื่อง และจากการติดตามผลการดำเนินงานจนถึงเดือนกรกฎาคม 2549 พบว่า ผลการดำเนินการสามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

2.1 **เรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** มีจำนวน 1 เรื่อง คือ

การใช้แรงงานต่างด้าว พบว่าในปัจจุบันได้ใช้แนวทางเดียวกันทั่วประเทศไม่มีพื้นที่ใดเป็นกรณีพิเศษ กล่าวคือ มติ ครม. อนุญาตให้แรงงาน พม่า ลาว กัมพูชา หลบหนีเข้าเมืองอยู่ในราชอาณาจักรไทยได้ชั่วคราว โดยให้ทำงานเป็นกรรมกรและผู้รับใช้ในบ้านเท่านั้น และให้จัดตั้งศูนย์ประสานงานข้อมูลและทะเบียนประวัติแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองในรูปแบบบริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ใน 4 จังหวัด คือ จังหวัดตาก เชียงราย พะเยา และกาญจนบุรี โดยเริ่มทดลองดำเนินการที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ก่อนเป็นแห่งแรก เพื่อไม่ให้คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองทะลักเข้ามาในเขตพื้นที่ชั้นใน

2.2 **เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ** จำนวน 9 เรื่อง แยกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

2.2.1 **การส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดให้มีลักษณะ Historical Marketing (H-Marketing) และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ** จำนวน 2 เรื่อง

- (1) **ขยายตลาดการท่องเที่ยวมายังกลุ่มจังหวัดให้มากขึ้น** กรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม ได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานและคณะทำงาน จัดทำรายละเอียดแผนแม่บทอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ศรีสัชนาลัย และกำแพงเพชร เพื่อจัดทำรายละเอียดแผนแม่บทฯ ให้มีความชัดเจนทั้งด้านยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ งบประมาณและระยะเวลา ภายใต้แนวคิด “กลุ่มคัลต์เตอร์มรดกโลก”
- (2) **พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว** มหาวิทยาลัยรามคำแหงอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดโครงการให้ชัดเจน เพื่อทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณในการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2549 วงเงิน 120 ล้านบาท และขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2550 วงเงิน 480 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการยกฐานะมหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยบริการเฉลิมพระเกียรติ วิทยาเขตสุโขทัย

2.2.2 **การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์** จำนวน 4 เรื่อง

- (1) **การเป็นศูนย์กลางบริการและโลจิสติกส์สี่แยกอินโดจีน :** การเชื่อมโยงแนวเส้นทางเศรษฐกิจ East-West Economic Corridor และ North-South Economic Corridor กรมทางหลวงกำลังศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางแม่สอด-ตาก และช่วงพิชณุโลก-เพชรบูรณ์ และดำเนินการ

ก่อสร้างแนวเส้นทางช่วง ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก และอุตรดิตถ์-พิษณุโลก-นครสวรรค์ เป็น 4 ช่องจราจร สำหรับช่วงระหว่างเด่นชัย-อุตรดิตถ์อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงาน

- (2) **ส่งเสริมการขนส่งและเปลี่ยนถ่ายสินค้าระบบ Multi-modal Shift**  
การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) และในส่วนของ การจัดหาอุปกรณ์การขนถ่ายตู้ ณ สถานีรถไฟศิลาอาสน์ จังหวัดอุตรดิตถ์ ได้เชิญชวนผู้ประกอบการให้เป็นผู้ลงทุนและจัดหาอุปกรณ์ขนถ่ายตู้สินค้าเอง เนื่องจากผู้ประกอบการเป็นผู้มีความชำนาญ และเป็นการลดภาระการลงทุนของภาครัฐ
- (3) **การดำเนินการศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) ณ จังหวัดพิษณุโลก** กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน เพื่อศึกษาและคัดเลือกจังหวัดที่เหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดเมืองหลักในส่วนภูมิภาค ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2550 วงเงิน 21,318,900 บาท
- (4) **การก่อสร้างศูนย์อุบัติเหตุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ฉุกเฉิน**  
กระทรวงสาธารณสุขได้บรรจุไว้ในโครงการพัฒนาระบบบริการ Excellence Service Center และ Regional Referral Hospital แห่งชาติ ในศูนย์ความเป็นเลิศด้านอุบัติเหตุ เป็น 1 ใน 34 ศูนย์ทั่วประเทศ ในแผนลงทุนเสริมสร้างโครงสร้างสาธารณสุขแห่งชาติ (พ.ศ.2549-2552)ตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่ภาครัฐด้านสาธารณสุข โดยมีแผนงบประมาณที่เป็นงบลงทุนจำนวน 169 ล้านบาท ในระยะเวลา 3 ปี แบ่งเป็น ปี 2550 วงเงิน 135 ล้านบาท ปี 2551 วงเงิน 15 ล้านบาท และปี 2552 วงเงิน 19 ล้านบาท ซึ่งมหาวิทยาลัยนเรศวรจะได้จัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

#### 2.2.3 การส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเกี่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 3 เรื่อง

- (1) **การพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ให้รวมเรื่องที่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงและความร่วมมือในกรอบอนุภูมิภาค ได้แก่ IMT-GT JDS ACMECS GMS และ BIMSTEC** คณะกรรมการ กพป. ได้มีมติเห็นชอบให้ กพป. เป็นกลไกหลักในการพิจารณากำหนดการดำเนินงานให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานถนน

(2) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมบริเวณชายแดน 2 ประเทศ (แม่สอด-เมียวดี) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ/นิคมอุตสาหกรรมในเมะละแหม่ง ฝะอัน เมียวดี และมูตอง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียด สิทธิประโยชน์ต่างๆ ที่นักลงทุนไทยต้องการจากทางการพม่า คาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ในสิ้นเดือนสิงหาคม 2549

(3) การพัฒนาสนามบินแม่สอดให้เป็นสนามบินภายในประเทศพม่า กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาลำรวจออกแบบต่อเติมความยาวทางวิ่ง โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกรกฎาคม 2549 และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแม่สอด ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณพฤศจิกายน 2549

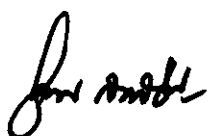
### 3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

3.1 รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน รวมทั้ง 10 เรื่อง

3.2 ให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายเร่งดำเนินการแล้วรายงาน สศช. เป็นประจำทุก 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ และให้ความเห็นชอบตามที่เสนอต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ส.ป. 14/49  
ได้เรียนขอคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 29 ส.ค. 2549 ลงมติว่า  
รับทราบ

  
(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

③ เลขา.ค.ช.

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

② เลขา.ร.อ.ร.ม. ส.ม.ค.

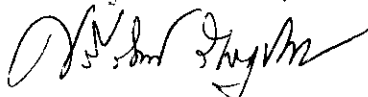
รองนายกรัฐมนตรี

๑๙ ส.ค. ๕๑

เสนอโปรดเกล้าฯ

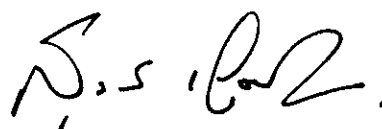
ด.ม. ท.ร.บ. ๓๐.๖๖

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อถือเป็นมติ  
ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยครบ



(นางสรวิรัตน์ ธีรบุปผะ)

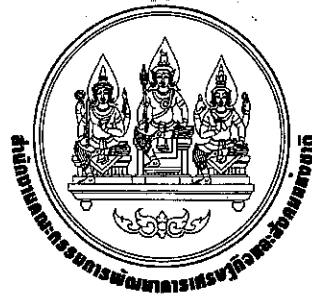
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกรัฐมนตรี



(นายสุรนนท์ เวชชาชีวะ)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

21 ส.ค. ๕๑



รายงาน  
ความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน  
ตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน  
อย่างไม่เป็นทางการนอกสถานที่

กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 1  
(ตาก พิชญโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรกฎาคม 2549

## คำนำ

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร ได้มีนโยบายที่จะเสริมสร้างความเข้มแข็งของภาคเอกชนในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการฟื้นฟูและการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเศรษฐกิจที่แท้จริง คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2545 จึงได้มีมติให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับไปดำเนินการจัดให้มีการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้ประกอบการธุรกิจเอกชนไทย โดยใช้กระบวนการประสานงานในการสนับสนุนและนำภาคเอกชนในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาและแนวทางการแก้ไขปัญหาในการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน รวมทั้งการฟื้นฟูและการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการของประเทศอย่างเป็นระบบ อันจะก่อให้เกิดความเข้าใจในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเกิดจากการร่วมคิด ร่วมทำ และร่วมรับผิดชอบ

การพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนภายใต้เวที การประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน ได้มีขึ้นครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2545 และในปี 2548 นายกรัฐมนตรี ได้มีบัญชาให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ พร้อมทั้งดำริให้มีการประชุม นายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนในคราวเดียวกัน นอกจากนี้ ได้มีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม ฯ ทุก 6 เดือน ซึ่งสำนักงานฯ ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง สำหรับในรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม ฯ ของกลุ่ม 5 จังหวัด ภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ตาก พิจิตรโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์) โดยมีประเด็นที่จะต้องรายงานรวม 10 เรื่อง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จึงได้มีการรวบรวมผลการดำเนินงานที่สำคัญ เพื่อเผยแพร่ให้หน่วยงานต่างๆ และเจ้าหน้าที่ที่เป็นเครือข่ายการปฏิบัติงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนบุคคลทั่วไปที่สนใจ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษา ค้นคว้า และอ้างอิงได้อย่างสะดวกและรวดเร็วต่อไป

สำนักงานฯ ใคร่ขอขอบคุณหน่วยงานเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ที่ได้ให้ความร่วมมือในการสนับสนุนข้อมูลต่างๆ ในการจัดทำรายงานฉบับนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีเช่นนี้อีกในโอกาสต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรกฎาคม 2549

## สารบัญ

---

|                       |    |
|-----------------------|----|
| ■ ความเป็นมา.....     | 1  |
| ■ ผลการดำเนินงาน..... | 2  |
| ■ ข้อเสนอแนะ.....     | 10 |

### ภาคผนวก

- ตารางสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามมติการประชุมฯ

**สรุปประเด็นการติดตามผลการดำเนินการ ตามมติการประชุม**  
**นายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 1**  
**(ตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)**  
**กรกฎาคม 2549**

---

**1. ความเป็นมา**

ตามที่ นายกรัฐมนตรี (พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร) มอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนตามกลุ่มจังหวัดต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีเดินทางไปจัดการประชุมอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เพื่อปรึกษาหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาล ซึ่งเชื่อมโยงกับบทบาทและการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจเอกชนในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ นั้น

สำนักงานฯ ร่วมกับภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ อันได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และองค์กรเอกชนในพื้นที่ ดำเนินการจัดการประชุมดังกล่าวขึ้นตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2548 ซึ่งจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2549 รวมทั้งสิ้นจำนวน 8 ครั้ง โดยมีมติรวมจำนวน 52 ประเด็นใหญ่ 108 ประเด็นย่อย ซึ่งการประชุมทั้ง 8 ครั้ง ได้แก่

- (1) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา (ณ จังหวัดพะเยา) ประกอบด้วย เชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน พะเยา แพร่ และน่าน ในวันที่ 13 มิถุนายน 2548
- (2) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออก (ณ จังหวัดจันทบุรี) ประกอบด้วย จันทบุรี ชลบุรี ตราด และระยอง ในวันที่ 1 สิงหาคม 2548
- (3) กลุ่ม 3 จังหวัดอันดามัน (ณ จังหวัดพังงา) ประกอบด้วย ภูเก็ต พังงา และกระบี่ ในวันที่ 5 กันยายน 2548
- (4) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (ณ จังหวัดขอนแก่น) ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร ในวันที่ 3 ตุลาคม 2548
- (5) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 (ณ จังหวัดนครสวรรค์) ประกอบด้วย กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี ในวันที่ 31 ตุลาคม 2548
- (6) กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ณ จังหวัดสุโขทัย) ประกอบด้วย ตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์ ในวันที่ 19 ธันวาคม 2548

(7) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (ณ จังหวัดเลย) ประกอบด้วย  
หนองคาย หนองบัวลำภู เลย และอุดรธานี ในวันที่ 9 มกราคม 2549

(8) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา ครั้งที่ 2 (ณ จังหวัดเชียงใหม่) ในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549

| กลุ่มจังหวัด                              | วันที่ ครม. มี<br>มติอนุมัติ | เรื่องที่อนุมัติ |             |
|-------------------------------------------|------------------------------|------------------|-------------|
|                                           |                              | ประเด็นใหญ่      | ประเด็นย่อย |
| กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา (ครั้งที่ 1)        | 14 มิ.ย. 48                  | 10               | 10          |
| กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ      | 2 ส.ค. 48                    | 7                | 14          |
| กลุ่ม 3 จังหวัดอันดามัน                   | 6 ก.ย. 48                    | 9                | 26          |
| กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน | 4 ต.ค. 48                    | 5                | 13          |
| กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 | 1 พ.ย. 48                    | 4                | 8           |
| กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 | 20 ธ.ค. 48                   | 4                | 9           |
| กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน | 10 ม.ค. 49                   | 5                | 12          |
| กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา (ครั้งที่ 2)        | 7 ก.พ. 49                    | 8                | 16          |
| รวม                                       |                              | 52               | 108         |

มติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน วันที่ 3 ตุลาคม 2548 และวันที่ 19 ธันวาคม 2548 ได้มอบหมายให้ สศช. ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะรัฐมนตรีทุก 6 เดือน นับจากวันประชุม ในการนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติที่ได้มีการจัดประชุมครบ 6 เดือนแล้ว จำนวน 5 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 และ 2 เป็นการรายงานใน ครม. สัญจร เมื่อวันที่ วันที่ 19 ธันวาคม 2548 ณ จังหวัดสุโขทัย และวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549 ณ จังหวัดเชียงใหม่ สำหรับครั้งที่ 3 ครั้งที่ 4 และ 5 เป็นการรายงานในการประชุม ครม. ปกติ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 วันที่ 25 กรกฎาคม 2549 และวันที่ 1 สิงหาคม 2549 สำหรับในครั้งที่ 6 นี้ เป็นการรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงานของกลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ตาก พิจิตรโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์) ซึ่งมีผลการดำเนินงานมาแล้ว 6 เดือน นับจากวันที่ประชุม

## 2. ผลการดำเนินการ

การดำเนินงานตามมติที่ประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ตาก พิจิตรโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์) มีทั้งสิ้น 10 เรื่อง ซึ่งจากการติดตามผลการดำเนินงานจนถึงเดือนกรกฎาคม 2549 พบว่า มี 1 เรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ **การใช้แรงงานต่างด้าวและการจัดระบบแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนในอุตสาหกรรม**

**บริเวณชายแดน** ซึ่งคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานด้านแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง ของคณะกรรมการการแรงงานสภาผู้แทนราษฎร โดยให้ใช้แนวทางเดียวกันทั้งประเทศไม่มีพื้นที่ใดเป็นกรณีพิเศษ และอนุญาตให้แรงงานพม่า ลาว กัมพูชา หลบหนีเข้าเมืองอยู่ในราชอาณาจักรไทยได้ชั่วคราว โดยให้ทำงานเป็นกรรมกรและผู้รับใช้ในบ้านเท่านั้น นอกจากนี้ยังมีมติเห็นชอบให้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานข้อมูลและทะเบียนประวัติแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองในรูปแบบศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ใน 4 จังหวัด คือ จังหวัดตาก เชียงราย ระนอง และกาญจนบุรี โดยเริ่มทดลองดำเนินการที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ก่อนเป็นแห่งแรก เพื่อไม่ให้คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองทะลักเข้ามาในเขตพื้นที่ชั้นใน ซึ่งขณะนี้จังหวัดตากกำลังสรุปและนำเสนอรูปแบบ เงื่อนไข การจัดการศูนย์ทะเบียนและจัดระบบแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง

ในส่วนที่เหลืออีก 9 เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ (1) การขยายตลาดการท่องเที่ยวมายังกลุ่มจังหวัดให้มากขึ้น กรมศิลปากรได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานและคณะทำงานจัดทำรายละเอียดแผนแม่บทอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ศรีสัชนาลัย และกำแพงเพชร ให้มีความชัดเจนทั้งด้านยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ งบประมาณและระยะเวลา ภายใต้แนวคิด “กลุ่มคลังเศรษมรดกโลก” (2) โครงการยกฐานะ มหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยบริการเฉลิมพระเกียรติวิทยาเขตสุโขทัย มหาวิทยาลัยรามคำแหงอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดให้ชัดเจน เพื่อทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ วงเงิน 600 ล้านบาท (3) การเชื่อมโยงแนวเส้นทางเศรษฐกิจ East-West Economic Corridor และ North-South Economic Corridor กรมทางหลวงกำลังศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางแม่สอด-ตาก และช่วงพิษณุโลก-เพชรบูรณ์ และกำลังดำเนินการก่อสร้างแนวเส้นทางช่วง ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก และอุตรดิตถ์-พิษณุโลก-นครสวรรค์ เป็น 4 ช่องจราจร สำหรับช่วงระหว่างเด่นชัย-อุตรดิตถ์อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงาน (4) การขนส่งและเปลี่ยนถ่ายสินค้าระบบ Multi-modal Shift การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) และในส่วนของ การจัดหาอุปกรณ์การขนถ่ายตู้ ณ สถานีรถไฟศิลาอาสน์ จังหวัดอุตรดิตถ์ ได้พิจารณาเห็นควรให้ผู้ประกอบการเป็นผู้ลงทุนและจัดหาอุปกรณ์ยกขนตู้สินค้าเอง (5) การดำเนินการศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) ณ จังหวัดพิษณุโลก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน เพื่อศึกษาและคัดเลือกจังหวัดที่เหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดเมืองหลักในส่วนภูมิภาค ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณ

ประจำปี พ.ศ. 2550 วงเงิน 21,318,900 บาท (6) การก่อสร้างศูนย์อุบัติเหตุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ อุทธรณ์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี 2550-2552 วงเงิน 169 ล้านบาท ตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่ภาครัฐด้านสาธารณสุข ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระบบบริการ Excellence Service Center และ Referral Hospital แห่งชาติ ในศูนย์ความเป็นเลิศด้านอุบัติเหตุ เป็น 1 ใน 34 ศูนย์ทั่วประเทศ (7) ให้รวมเรื่องที่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงและความร่วมมือในกรอบอนุภูมิภาค ได้แก่ IMT-GT JDS ACMECS GMS และ BIMSTEC คณะกรรมการ กพป. ได้มีมติเห็นชอบให้ กพป. เป็นกลไกหลักในการพิจารณากำหนดการดำเนินงานให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานถนน (8) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมบริเวณชายแดน 2 ประเทศ (แม่สอด-เมียวดี) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ/นิคมอุตสาหกรรมในเกาะละแหม่ง ฝะอัน เมียวดี และมูตอง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างปรับเพิ่มรายละเอียดสิทธิประโยชน์ต่างๆ ที่นักลงทุนไทยต้องการจากทางการพม่า คาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ในสิ้นเดือนสิงหาคม 2549 (9) การพัฒนาสนามบินแม่สอดให้เป็นสนามบินภายในประเทศของพม่า กรมการขนส่งทางอากาศได้ว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบต่อเติมความยาวทางวิ่ง โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกรกฎาคม 2549 และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานแม่สอด ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณพฤศจิกายน 2549 โดยประเด็นการติดตามความก้าวหน้าทั้ง 10 เรื่อง มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

## 2.1 การส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดให้มีลักษณะ Historical Marketing (H-Marketing) และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ

2.1.1 การขยายตลาดการท่องเที่ยวมายังกลุ่มจังหวัดให้มากขึ้น มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ในการกำหนดยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 ให้มีความเชื่อมโยงกัน

### ผลการดำเนินงาน

✦ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม และสำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อต่อยอดองค์ความรู้และขับเคลื่อนแผนแม่บทประวัติศาสตร์สุขโขทัย ศรีสะเกษ และกำแพงเพชร เมื่อวันที่ 24-25 เมษายน 2549 ณ จังหวัดสุโขทัย เพื่อสร้างองค์ความรู้และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นประเด็นสำคัญของแผนแม่บทฯ ให้

ครอบคลุมทั้งมิติการฟื้นฟู การอนุรักษ์ และการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว เพื่อนำไปจัดทำ Road Map การส่งเสริมพัฒนาอุทยานประวัติศาสตร์ทั้งสามแห่งให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ภายใต้แนวคิด "กลุ่มคลัสเตอร์มรดกโลก"

✦ ปัจจุบันกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรมได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานและคณะทำงานจัดทำรายละเอียดแผนแม่บทฯ เพื่อจัดทำรายละเอียดให้มีความชัดเจนทั้งด้านยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ งบประมาณและระยะเวลา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

**2.1.2 พัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยว** มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) ดำเนินการร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการยกฐานะมหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยบริการเฉลิมพระเกียรติ เป็นวิทยาเขตสุโขทัย โดยเน้นสาขาวิชาประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม และการท่องเที่ยว ส่วนสาขาอื่นๆ ให้พิจารณาความเหมาะสมที่จะจัดตั้งในลักษณะ Virtual Classroom ทั้งนี้ให้คำนึงถึงความต้องการของธุรกิจและประชาชนในกลุ่มจังหวัด

#### ผลการดำเนินงาน

✦ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2549 ได้มีมติเห็นชอบผลการพิจารณาทบทวนแผนงาน/โครงการยกฐานะมหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยบริการเฉลิมพระเกียรติ เป็นวิทยาเขตสุโขทัย ว่าเป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จึงได้ปรับวงเงินงบประมาณโครงการจาก 571.50 ล้านบาท เป็น 600 ล้านบาท และขอให้มหาวิทยาลัยพิจารณาปรับแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณปกติของหน่วยงานเป็นอันแรก หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 งบกลางตามความจำเป็นที่ต้องใช้จ่ายโดยรีบด่วน ในวงเงิน 120 ล้านบาท ส่วนอีก 480 ล้านบาท ให้ขอตั้งจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

✦ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของมหาวิทยาลัยรามคำแหง จัดทำรายละเอียดโครงการ และขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง เพื่อสำนักงบประมาณจะได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายให้ต่อไป

## 2.2 การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

2.2.1 การเป็นศูนย์กลางบริการและโลจิสติกส์ที่แยกอินโดจีน มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง รับไปดำเนินการเชื่อมโยงแนวเส้นทางเศรษฐกิจ East-West Economic Corridor และ North-South Economic Corridor ผ่านที่แยกอินโดจีน

ผลการดำเนินการ กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้

✦ แนวเส้นทางเศรษฐกิจ East-West Economic Corridor คือ แนวจาก แม่สอด-ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์

- (1) กำลังศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงจากแม่สอด-ตาก
- (2) กำลังดำเนินการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร เป็นช่วงๆ ของแนวเส้นทาง ตาก-สุโขทัย
- (3) กำลังดำเนินการก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจรของแนวเส้นทาง สุโขทัย-พิษณุโลก ซึ่งบางช่วงแล้วเสร็จ
- (4) กำลังศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทาง พิษณุโลก-เพชรบูรณ์

✦ แนว North-South เป็นแนวจาก เด่นชัย-อุดรดิตถ์-พิษณุโลก-นครสวรรค์

- (1) ได้รับงบประมาณก่อสร้างช่วงจาก เด่นชัย-อุดรดิตถ์ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงาน
- (2) ดำเนินการก่อสร้างแนวเส้นทางจาก อุดรดิตถ์-พิษณุโลก-นครสวรรค์ เป็น 4 ช่องจราจรแล้ว

2.2.2 ส่งเสริมการขนส่งและเปลี่ยนถ่ายสินค้าระบบ Multi-modal Shift มอบหมายกระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) และอุปกรณ์การขนถ่ายตู้ ณ สถานีรถไฟ ตีลาอาสน์ จังหวัดอุดรดิตถ์

### ผลการดำเนินงาน

✦ การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นว่าการจัดซื้ออุปกรณ์ยกขนตู้สินค้าเป็นส่วนหนึ่งของการให้บริการขนส่งทางรถไฟ แต่อุปกรณ์ดังกล่าวมิได้เป็นส่วนหนึ่งของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรถไฟ และการรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้เป็นผู้ที่มีความชำนาญทางด้านการจัดหาอุปกรณ์และดำเนินการยกขนตู้สินค้า ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายเพิ่มบทบาทภาคเอกชน จึงเชิญชวนผู้ประกอบการให้ลงทุนและจัดหาอุปกรณ์ยกขนตู้สินค้าเอง เพื่อให้การดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นการลดภาระการลงทุนของภาครัฐ

✦ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) ณ จังหวัดอุดรธานี

**2.2.3 ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center)** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) ณ จังหวัดพิษณุโลก

**ผลการดำเนินงาน** กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน เพื่อศึกษาและคัดเลือกจังหวัดที่เหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดเมืองหลักในส่วนภูมิภาค ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2550 วงเงิน 21,318,900 บาท

**2.2.4 การก่อสร้างศูนย์อู่ขบวนและอุปกรณ์ทางการแพทย์ จุกเงิน** มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุชัย เจริญรัตนกุล) ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงสาธารณสุข พิจารณาความเหมาะสมการก่อสร้างศูนย์อู่ขบวนและอุปกรณ์ทางการแพทย์ จุกเงิน ณ มหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก

### ผลการดำเนินงาน

✦ การก่อสร้างศูนย์อู่ขบวนและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ณ มหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก เพื่อรองรับความพร้อมการเป็นศูนย์กลางการบริการและโลจิสติกส์ที่แยกอินโดจีน ที่จะปรับปรุงที่แยกอินโดจีนให้เป็นถนนวงแหวน และขยายการจราจรเป็น 10 ช่อง ทำให้มีความหนาแน่นของปริมาณจราจร จึงเสนอจัดให้มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนตามแนวทางเศรษฐกิจ East-West Economic Corridor และ North-South Economic Corridor

✦ ศูนย์อุบัติเหตุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ณ มหาวิทยาลัยนเรศวร ได้รับการบรรจุไว้ในโครงการพัฒนาระบบบริการ Excellence Service Center และ Regional Referral Hospital แห่งชาติ ในศูนย์ความเป็นเลิศด้านอุบัติเหตุ เป็น 1 ใน 34 ศูนย์ทั่วประเทศ ในแผนลงทุนเสริมสร้างโครงสร้างสาธารณสุขแห่งชาติ (พ.ศ. 2549-2552) ตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่ภาครัฐด้านสาธารณสุข ที่มีกระทรวงสาธารณสุขเป็นเจ้าภาพ โดยมีแผนงบประมาณที่เป็นงบลงทุนจำนวน 169 ล้านบาท ในระยะเวลา 3 ปี แบ่งเป็น ปีงบประมาณ 2550 วงเงิน 135 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2551 วงเงิน 15 ล้านบาท และปีงบประมาณ 2552 วงเงิน 19 ล้านบาท ซึ่งมหาวิทยาลัยนเรศวรจะได้จัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

## 2.3 การส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเกี่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน

2.3.1 การพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ที่ประชุมมีมติให้รวมเรื่องที่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงและความร่วมมือในกรอบอนุภูมิภาค ได้แก่ IMT-GT, JDS, ACMECS, GMS และ BIMSTEC มาอยู่ภายใต้คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) เป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่และแนวทางความร่วมมือ รวมทั้งขับเคลื่อนความร่วมมือให้เป็นรูปธรรม

### ผลการดำเนินงาน

✦ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้นำข้อเสนอของภาคเอกชนเข้าหารือในการประชุม กพบ. ครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2549 โดยเฉพาะเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานถนน ได้แก่ ❶ การปรับปรุงเส้นทางบ้านว่าเลย์ อำเภอพบพระ – บ้านหนองหลวง อำเภออุ้มผาง ผ่านพม่า ระยะทาง 28 กิโลเมตร ซึ่งที่ประชุมมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเจรจากับพม่าเกี่ยวกับข้อเสนอของฝ่ายไทยในการก่อสร้าง วงเงินประมาณ 200 ล้านบาท ❷ การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงช่องภู – เมืองปากลาย ระยะทาง 30 กิโลเมตร ซึ่งที่ประชุมเห็นว่าควรเร่งรัดโครงการไทย – ลาว ที่มีอยู่ในแผนให้เสร็จก่อน แล้วจึงพิจารณาเส้นทางนี้เป็นลำดับต่อไป

✦ นอกจากนี้ ที่ประชุม กพบ. ได้มีมติเห็นชอบให้ กพบ. เป็นกลไกหลักในการพิจารณากำหนดการดำเนินงานให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวปฏิบัติต่อไป

**2.3.2 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมบริเวณชายแดน 2 ประเทศ (แม่สอด-เมียวดี)** ที่ประชุมมอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) รับไปพิจารณาเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน โดยเฉพาะการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ชายแดนเพื่อดำเนินการร่วมกัน 2 ประเทศ (แม่สอด-เมียวดี)

#### ผลการดำเนินการ

✦ แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นประธาน ดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งมี รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) เป็นประธาน และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรนันทน์ เวชชาชีวะ และนายเนวิน ชิดชอบ) เป็นรองประธานคณะกรรมการฯ มีหน้าที่ในการพิจารณา และให้การสนับสนุนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดน โดยดำเนินการนำร่องใน 2 จังหวัด คือ จังหวัดชายแดน และจังหวัดตาก

✦ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ/นิคมอุตสาหกรรมในเกาะละแหม่งผะอ้น เมียวดี และมู๋ตอง โดยขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการปรับเพิ่มรายละเอียด สิทธิประโยชน์ต่างๆ ที่นักลงทุนไทยต้องการจากทางพม่า และแก้ไขรายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ภายในสิ้นเดือนสิงหาคม 2549

**2.3.3 การพัฒนาสนามบินแม่สอดให้เป็นสนามบินภายในประเทศพม่า** เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงคมนาคม ร่วมกันหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน โดยให้พิจารณาการดำเนินงานในลักษณะเดียวกับมุกดาหาร-สะหวันนะเขต

**ผลการดำเนินการ** กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบต่อเติมความยาวทางวิ่ง โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณ กรกฎาคม 2549 และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแม่สอด ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณพฤศจิกายน 2549

**2.3.4 การใช้แรงงานต่างด้าวและการจัดระบบแรงงานต่างด้าว** เห็นควรให้มีมาตรการจูงใจสำหรับการใช้แรงงานต่างด้าวเฉพาะบริเวณชายแดน เพื่อป้องกันมิให้แรงงานต่างด้าวทะลักเข้าสู่พื้นที่ชั้นในของประเทศ

### ผลการดำเนินงาน

✦ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง “การจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมชายแดน” ของคณะกรรมการการแรงงานสภาผู้แทนราษฎร ตามที่กระทรวงแรงงานเสนอ โดยปัจจุบันได้ใช้แนวทางเดียวกันทั้งประเทศไม่มีพื้นที่ใดเป็นกรณีพิเศษ โดยอนุญาตให้แรงงานพม่า ลาว กัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองอยู่ในราชอาณาจักรไทยได้ชั่วคราว ระหว่างรอการส่งกลับ และทำงานเป็นกรรมกรและผู้รับใช้ในบ้านเท่านั้น

✦ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 มีมติเห็นชอบให้จัดตั้งศูนย์ประสานงานข้อมูลและทะเบียนประวัติแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองในรูปแบบศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ใน 4 จังหวัด คือ จังหวัดตาก เชียงราย ระนอง และกาญจนบุรี โดยเริ่มทดลองดำเนินการที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ก่อนเป็นแห่งแรก เพื่อไม่ให้คนหลบหนีเข้าเมืองทะลักเข้ามาในเขตพื้นที่ชั้นใน ซึ่งขณะนี้ ได้มอบหมายให้จังหวัดตากสรุปและนำเสนอรูปแบบเงื่อนไข การจัดการศูนย์ทะเบียนและจัดระบบแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง

### 3. ข้อสังเกต

ประเด็นที่เป็นมติจากการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนทั้ง 10 ประเด็น มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานโดยหน่วยปฏิบัติในทุกเรื่อง อย่างไรก็ตาม โดยส่วนใหญ่อยู่ในขั้นตอนหน่วยงานเจ้าของเรื่องอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการ เพื่อทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ

\*\*\*\*\*

# ภาคผนวก

**รายงานผลการดำเนินการ**  
**ตามมติที่ประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน ประจำปี 2548**  
**กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์)**  
**วันจันทร์ที่ 19 ธันวาคม 2548 ณ จังหวัดสุโขทัย)**

| เรื่อง                                                                                                                                  | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                                            | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. การส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดให้มีลักษณะ Historical Marketing (H-Marketing) และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ</b> | <b>1.1 ขยายตลาดการท่องเที่ยวมายังกลุ่มจังหวัดให้มากขึ้น :</b> มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ในการกำหนดยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดภาคเหนือตอนล่างกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 ให้มีความเชื่อมโยงกัน | <ul style="list-style-type: none"> <li>รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ร่วมกับกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม และสำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อต่อยอดความรู้และขับเคลื่อนแผนแม่บทอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ศรีสัชนาลัย และกำแพงเพชร เมื่อวันที่ 24-25 เมษายน 2549 ณ จังหวัดสุโขทัย เพื่อสร้างองค์ความรู้และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นประเด็นสำคัญของแผนแม่บทอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ศรีสัชนาลัย และกำแพงเพชร ให้ครอบคลุมทั้งมิติการฟื้นฟู การอนุรักษ์ และการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว เพื่อนำไปสู่การจัดทำ Road Map การส่งเสริมพัฒนาอุทยานประวัติศาสตร์ทั้งสามแห่งให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างภายใต้แนวคิด "กลุ่มคลัสเตอร์มรดกโลก" และเพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือ</li> </ul> |          |

| เรื่อง | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                                                                  | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | หมายเหตุ |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    | <p>(Networking) ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) จากทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนแผนแม่บทให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างแท้จริง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรมได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานและคณะทำงานจัดทำรายละเอียดแผนแม่บทอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ศรีสัชนาลัย และกำแพงเพชร เพื่อจัดทำรายละเอียดแผนแม่บททั้ง 3 แห่งให้มีความชัดเจนทั้งด้านยุทธศาสตร์กลยุทธ์ งบประมาณและระยะเวลา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป</li> </ul> |          |
|        | <p>1.2 พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว : มอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) ดำเนินการร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการยกฐานะมหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยบริการเฉลิมพระเกียรติ เป็นวิทยาเขตสุโขทัย โดยเน้นสาขาวิชาประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม และการท่องเที่ยว ส่วนสาขาอื่นๆ ให้พิจารณาความเหมาะสมที่จะจัดตั้งในลักษณะ Virtual Classroom ทั้งนี้ให้คำนึงถึงความต้องการของธุรกิจและประชาชนในกลุ่มจังหวัด</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย)</li> <li>ก.ศึกษาธิการ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>มหาวิทยาลัยรามคำแหงอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดโครงการ วงเงิน 600 ล้านบาท เพื่อความตกลงในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ในปีพ.ศ. 2549 งบกลาง จำนวน 120 ล้านบาท ส่วนอีก 480 ล้านบาท ให้ขอตั้งจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550</li> </ul>                                                                                                                                                                                   |          |

| เรื่อง                                         | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานรับผิดชอบ | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 2. การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ | 2.1 การเป็นศูนย์กลางบริการและโลจิสติกส์<br>สี่แยกอินโดจีน : มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง รับไปดำเนินการเชื่อมโยงแนวเส้นทางเศรษฐกิจ East-West economic Corridor และ North-South economic Corridor ผ่านสี่แยกอินโดจีน | • ก. คมนาคม       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• แนวเส้นทางเศรษฐกิจ East-West Economic Corridor (แม่สอด-ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์) <ol style="list-style-type: none"> <li>1) กรมทางหลวงกำลังศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ช่วงแม่สอด-ตาก และช่วงพิษณุโลก-เพชรบูรณ์</li> <li>2) กำลังดำเนินการก่อสร้างเส้นทางจากตาก-สุโขทัย เป็น 4 ช่องจราจร โดยสร้างเป็นช่วงๆ และขยายเส้นทาง สุโขทัย-พิษณุโลก เป็น 4 ช่องจราจร โดยแล้วเสร็จในบางช่วง</li> </ol> </li> <li>• แนว North-South (เด่นชัย-อุตรดิตถ์-พิษณุโลก-นครสวรรค์) <ol style="list-style-type: none"> <li>1) อยู่ระหว่างการก่อสร้างเส้นทางช่วงจากเด่นชัย-อุตรดิตถ์</li> <li>2) ได้ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางอุตรดิตถ์-พิษณุโลก-นครสวรรค์ เป็น 4 ช่องจราจรแล้ว</li> </ol> </li> </ul> |          |
|                                                | 2.2 ส่งเสริมการขนส่งและเปลี่ยนถ่ายสินค้าระบบ Multi-modal Shift : มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย                                                                                                             | • ก.คมนาคม        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายการช่างโยธาอยู่ระหว่างการหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาความ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |

| เรื่อง | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                                                                                    | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หมายเหตุ |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        | ไทยพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) และอุปกรณ์การขนถ่ายตู้ ณ สถานีรถไฟติลาอาสน์ จังหวัดอุดรดิตถ์                                                                                        |                                                                                                                                      | เหมาะสมในการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาความเหมาะสมในการจัดหาอุปกรณ์การขนถ่ายตู้ ณ สถานีรถไฟติลาอาสน์ จังหวัดอุดรดิตถ์แล้ว และได้เชิญชวนผู้ประกอบการให้เป็นผู้ลงทุนและจัดหาอุปกรณ์ยกขนตู้สินค้าเอง                                                                                                                      |          |
|        | 2.3 ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) : มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) ณ จังหวัดพิษณุโลก            | <ul style="list-style-type: none"> <li>ก. คมนาคม</li> <li>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน เพื่อศึกษาและคัดเลือกจังหวัดที่เหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดเมืองหลักในส่วนภูมิภาค ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2550 วงเงิน 21,318,900 บาท</li> </ul> |          |
|        | 2.4 การก่อสร้างศูนย์อู่บำบัดภัยและอุปกรณ์ทางการแพทย์ จุกเงิน : มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุชัย เจริญรัตนกุล) ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงสาธารณสุข พิจารณาความเหมาะสมการก่อสร้างศูนย์อู่บำบัดภัยและอุปกรณ์ทางการแพทย์ | <ul style="list-style-type: none"> <li>รองนายกรัฐมนตรี (นายสุชัย เจริญรัตนกุล)</li> <li>ก.ศึกษาธิการ</li> <li>ก.สาธารณสุข</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ศูนย์อู่บำบัดภัยและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ณ มหาวิทยาลัยนเรศวร ได้รับการบรรจุไว้ในโครงการพัฒนาระบบบริการ Excellence Service Center และ Regional Referral Hospital แห่งชาติ ในศูนย์ความเป็น</li> </ul>                                                                                                                                       |          |

| เรื่อง                                                                  | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                                            | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หมายเหตุ |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                                                         | ฉุกเฉิน ณ มหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                              | เลิศด้านอุบัติเหตุ เป็น 1 ใน 34 ศูนย์ทั่วประเทศ ในแผนลงทุนเสริมสร้างโครงสร้างสาธารณสุขแห่งชาติ (พ.ศ. 2549-2552) ตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่ภาครัฐด้านสาธารณสุข ที่มีกระทรวงสาธารณสุขเป็นเจ้าภาพ โดยมีแผนงบประมาณที่เป็นงบลงทุนจำนวน 169 ล้านบาท ในระยะเวลา 3 ปี คือ ปี 2550 จำนวน 135 ล้านบาท ปี 2551 จำนวน 15 ล้านบาท และปี 2552 จำนวน 19 ล้านบาท ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยนเรศวรอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป |          |
| 3. การส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเกี่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน | 3.1 การพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน : ให้รวมเอาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงและความร่วมมือในกรอบอนุภูมิภาค ได้แก่ IMT-GT, JDS, ACMECS, GMS และ BIMSTEC มาอยู่ภายใต้คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) เป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่และแนวทางความร่วมมือ รวมทั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้นำข้อเสนอของภาคเอกชนในส่วนขอประเด็นการพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านเข้าหารือในการประชุม กพบ. ครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2549 แล้ว โดยเฉพาะเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานถนน ① การ</li> </ul>                                                                                                                           |          |

| เรื่อง | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานรับผิดชอบ                                  | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หมายเหตุ |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        | ขับเคลื่อนความร่วมมือให้เป็นรูปธรรม                                                                                                                                                                                                                              |                                                    | ปรับปรุงเส้นทางบ้านว่าเลย (อำเภอพบพระ) – บ้านหนองหลวง (อำเภออุ้มผาง) ผ่านพม่า ระยะทาง 28 กิโลเมตร โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเจรจากับพม่าเกี่ยวกับข้อเสนอของฝ่ายไทยในการก่อสร้างซึ่งประมาณการใช้งบประมาณ 200 ล้านบาท ๒ การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงภู่-เมืองปากลาย ระยะทาง 30 กิโลเมตร โดยที่ประชุมเห็นว่าควรเร่งรัดโครงการไทย-ลาว ที่มีอยู่ในแผนให้แล้วเสร็จก่อน จึงพิจารณาเส้นทางนี้เป็นลำดับต่อไป |          |
|        | 3.2 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมบริเวณชายแดน 2 ประเทศ (แม่สอด-เมียวดี) : มอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) รับไปพิจารณาเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน โดยเฉพาะการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ชายแดนเพื่อดำเนินการร่วมกัน 2 ประเทศ | • รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) | • ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นประธาน ดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) เป็นประธาน และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี                                                                                                                                   |          |

| เรื่อง | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                                                                            | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หมายเหตุ |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                              | <p>(นายสุรนนท์ เวชชาชีวะ และ นายเนวิน ชิดชอบ) เป็น รองประธานคณะกรรมการฯ มี หน้าที่พิจารณาและให้การสนับสนุน การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดน โดยดำเนินการนำร่องใน 2 จังหวัด คือ จังหวัดเชียงราย และจังหวัด ดาก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ว่าจ้างบริษัทที่ ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาความ เหมาะสมเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจ พิเศษ/นิคมอุตสาหกรรมในเกาะและ แหลม ะอัน เมียวดี และมูตอง โดย ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่าง ปรับเพิ่มรายละเอียด สิทธิประโยชน์ ต่างๆ ที่นักลงทุนไทยต้องการจาก ทางการพม่า ซึ่งคาดว่าจะเสร็จ สมบูรณ์ในสิ้นเดือนสิงหาคม 2549</li> </ul> |          |
|        | <p>3.3 การพัฒนาสนามบินแม่สอด ให้เป็นสนามบิน ภายในประเทศของพม่า : เห็นควรให้ สศช. และ กระทรวงคมนาคม ร่วมกันหารือกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในเรื่องความเหมาะสมและความ เป็นไปได้ในการดำเนินงานโดยให้พิจารณาการ ดำเนินงานในลักษณะเดียวกับมุกดาหาร-สะหวันนะเขต</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ</li> <li>• ก.คมนาคม</li> </ul> | <p>กรมการขนส่งทางอากาศได้ว่าจ้างที่ ปรึกษาออกแบบต่อเติมความยาวทางวิ่ง โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน กรกฎาคม 2549 และกำลังศึกษา ผล กระทบ สิ่ง แวด ล้อม ทำอากาศยานแม่สอด ซึ่งคาดว่าจะแล้ว เสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน 2549</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |

| เรื่อง | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานรับผิดชอบ                                          | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หมายเหตุ |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        | <p><b>3.4 การใช้แรงงานต่างด้าวและการจัดระบบ</b></p> <p><b>แรงงานต่างด้าว :</b> เห็นควรให้มีมาตรการจูงใจสำหรับการใช้แรงงานต่างด้าวเฉพาะบริเวณชายแดน เพื่อป้องกันมิให้แรงงานต่างด้าวทะลักเข้าสู่พื้นที่ชั้นในของประเทศ ซึ่งกระทรวงแรงงานได้มีการพิจารณาจัดระบบแรงงานทั้งระบบ รวมทั้งการบริหารจัดการแรงงานตามแนวชายแดนแล้ว และคาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ก.แรงงาน</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงานได้นำข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง “การจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมชายแดน” ของคณะกรรมการการแรงงานสภาผู้แทนราษฎรเสนอคณะรัฐมนตรีซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป</li> <li>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ให้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานข้อมูลและทะเบียนประวัติแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองในรูปแบบศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ใน 4 จังหวัด คือ จังหวัดตาก เชียงราย ระนอง และกาญจนบุรี โดยเริ่มทดลองดำเนินการที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ก่อนเป็นแห่งแรก เพื่อให้คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองทะลักเข้ามาในเขตพื้นที่ชั้นใน ซึ่งขณะนี้ได้มอบให้จังหวัดตาก สรุปและนำเสนอรูปแบบ เงื่อนไข การจัดการศูนย์ทะเบียนและจัดระบบแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง</li> </ul> |          |