

ด่วนที่สุด



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	2817 126
วันที่	๕-4 พ.ค. 2549 เวลา ๑๑.๕๖

ที่ คค (ปคร) 0207/ ๙๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

4 พฤษภาคม 2549

เรื่อง รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ๕ 1/๖
2. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0403.4/4491 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2549 พร้อมสำเนารายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2546
3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/2 บัญญัติให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสนอบแสดงฐานะทางการเงินต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรี และรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกขอรายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2546 เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาและ

/...ประกาศใน

ประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป พร้อมทั้งได้จัดทำ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอก่อนคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อนำเสนอรัฐสภาและ
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0 2283 3058

โทรสาร 0 2280 1008

(สำเนา)

พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ 12)
พ.ศ. 2546

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2546
เป็นปีที่ 58 ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 36 มาตรา 48 และมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ
รัฐสภาดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546"

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้เปลี่ยนชื่อ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 เป็น พระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. 2522

ให้แก้ไขคำว่า "รถยนต์" "รถจักรยานยนต์" และ "เครื่องยนต์" ในพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติมเป็นคำว่า "รถยนต์" "รถจักรยานยนต์" และ "เครื่องยนต์" ทุกแห่ง

มาตรา 4 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 10/1 มาตรา 10/2 และมาตรา 10/3 แห่งพระราช
บัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

"มาตรา 10/1 ให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนด
ในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียม
พิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา 10/2 มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า "กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน" โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/4
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

ให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอขอแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา 10/3 ให้นายทะเบียนมีอำนาจอนุญาตให้เจ้าของรถนำหมายเลขทะเบียนที่ออกให้สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง หรือนำหมายเลขทะเบียนที่ยังไม่เคยออกให้สำหรับรถคันใดมาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้วได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด"

มาตรา 5 ให้ยกเลิกความในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา 32 เจ้าของรถมีหน้าที่เสียภาษีประจำปี

ภาษีประจำปีให้เสียล่วงหน้าคราวละหนึ่งปี ถ้ามิได้เสียภาษีภายในเวลาที่กำหนดให้เจ้าของรถนั้นชำระเงินเพิ่มอีกร้อยละหนึ่งต่อเดือนหรือเศษของเดือนของจำนวนภาษีที่ต้องชำระ

เงินเพิ่มตามมาตรานี้ให้ถือเป็นเงินภาษี

รถที่ได้เสียภาษีประจำปีสำหรับปีใด ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถ เจ้าของใหม่ไม่ต้องเสียภาษีประจำปีในปีนั้นอีก”

มาตรา 6 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 35/1 มาตรา 35/2 และมาตรา 35/3 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

“มาตรา 35/1 ในระหว่างที่เจ้าของรถค้างชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วนก่อน หรือได้มีการดำเนินการตามมาตรา 35/2 วรรคสอง แล้ว

มาตรา 35/2 รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีไม่ถึงสามปี หากเจ้าของรถประสงค์จะขอเสียภาษีประจำปีเพื่อใช้รถในปีนั้น ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีนั้นได้

สำหรับภาษีที่ค้างชำระ ให้นายทะเบียนกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการชำระตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เจ้าของรถผิดนัดไม่เสียภาษีที่ค้างชำระตามวรรคสองให้ครบถ้วน นายทะเบียนมีอำนาจไม่รับดำเนินการทางทะเบียน จนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน

มาตรา 35/3 รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีติดต่อกันครบสามปี ให้การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับไป ในการนี้ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีที่ค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด และแจ้งให้เจ้าของรถทราบ และให้บุคคลดังกล่าวส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำใบคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้แจ้งและปิดประกาศดังกล่าว

ในกรณีที่เจ้าของรถมิได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถได้

ให้การเสียภาษีประจำปีหลังจากปีที่สามเป็นอันระงับไป แต่เจ้าของรถยังคงต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน และให้นำมาตรา 35/1 และมาตรา 35/2 วรรคสอง และวรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

มาตรา 7 ให้ยกเลิกความในมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 44 ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(1) มีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(2) (3) (6) (7) (8) และ (9) มีอายุห้าปีนับแต่วันออก ใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(4) และ (5) มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ และอาจขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้อีกคราวละห้าปีหรือสามปี แล้วแต่กรณี โดยผู้ขอต่ออายุใบอนุญาต ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่วันครบกำหนดอายุใบอนุญาตตามวรรคสองไม่ตรงกับวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ให้ขยายอายุใบอนุญาตต่อไปจนถึงวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ในปีนั้นหรือในปีถัดไป แล้วแต่กรณี โดยให้ถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุ

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถเกิดในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ และในปีที่ใบอนุญาตขับรถครบ กำหนดอายุตามวรรคสองนั้นไม่มีวันที่ 29 กุมภาพันธ์ ให้ถือเอาวันที่ 28 กุมภาพันธ์ เป็นวันครบรอบวันเกิด

การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่กำหนดในกฎกระทรวง"

มาตรา 8 ให้ยกเลิกมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 9 ให้ยกเลิกความในมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และให้ใช้ ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 49 ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(4) หรือ (5) ต้อง

(1) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(1) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
(2) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 เว้นแต่ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า ยี่สิบสองปีบริบูรณ์

(3) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 47(3)

(4) มีสัญชาติไทย

(5) รู้จักถนนและทางหลวงในจังหวัดที่ขอรับใบอนุญาตขับรถพอสมควร

(6) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อร้ายแรงตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(7) ไม่เป็นผู้ติดสุรายาเมาหรือยาเสพติดให้โทษ

(8) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามพระราช บัญญัตินี้ หรือความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อ ประชาชน ความผิดเกี่ยวกับเงินตรา ความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย ความผิด ต่อเสรีภาพ ความผิดฐานลักทรัพย์และฉ้อทรัพย์ ความผิดฐานกรรโชก ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และ

ปล้นทรัพย์ ความผิดฐานลักยอก ความผิดฐานรับของโจร และความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษ ตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือโดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี"

มาตรา 10 ให้ยกเลิกความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา 61 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 15 มาตรา 28 หรือมาตรา 35/3 วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติ
ตามคำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา 36 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”

มาตรา 11 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (3/1) ของอัตราค่าธรรมเนียมทนายพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. 2522

"(3/1) การขอใช้หมายเลขทะเบียนรถ

(ก) การขอใช้หมายเลขทะเบียนที่ออกให้

สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง ครั้งละ 1,000 บาท

(ข) การขอใช้หมายเลขทะเบียนซึ่งยังไม่เคย

ออกให้สำหรับรถคันใดมาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้ว ครั้งละ 1,000 บาท

(ค) การขอใช้หมายเลขทะเบียนที่

ต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมวล

ตามมาตรา 10/1 กับกรณีตาม (ก) หรือ (ข) ครั้งละ 3,000 บาท "

มาตรา 12 ให้ยกเลิกความใน (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) และ (22) แห่งอัตรา
ค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(14) ใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ตามมาตรา 43(1) ฉบับละ 500 บาท

(15) ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล ฉบับละ 1,000 บาท

(16) ใบอนุญาตขั้บรยกยณ์ด่สามลั้อส่วนบุคคล จบั้บละ 500 . บาท

(17) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ฉบับละ 1,000 บาท

(18) ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ , ฉบับละ 500 บาท

(19) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ฉบับละ 500 บาท

(20) ใบอนุญาตขับรถบดถนน ฉบับละ 500 บาท

(21) ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	ฉบับละ	500	บาท
-----------------------------	--------	-----	-----

(22) ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(9) ฉบับละ 500 บาท"

มาตรา 13 ให้ยกเลิก (23) (24) (25) (26) และ (27) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 14 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (36) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

“(36) การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตขับรถแต่ละฉบับ”

มาตรา 15 รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ดำเนินการดังนี้

(1) ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

(2) ให้เจ้าของรถทำความเข้าใจความตกลงกับนายทะเบียนในการชำระภาษีค้างชำระภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนได้มีประกาศตาม (1) โดยให้ได้รับยกเว้นเงินเพิ่ม หากมีภาษีค้างชำระเกินกว่าสามปี ให้คิดภาษีค้างชำระเพียงสามปี และให้ผ่อนชำระเป็นงวดได้ ตามระเบียบที่อธิบดีประกาศกำหนด

(3) เจ้าของรถที่มีได้ดำเนินการตาม (2) ต้องเสียภาษีค้างชำระทั้งหมดพร้อมทั้งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละยี่สิบต่อปีของจำนวนภาษีที่ค้างชำระ

(4) เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตาม (2) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีตั้งแต่สามปีขึ้นไป หรือรถที่ค้างชำระภาษีประจำปีไม่ถึงสามปี แต่ต่อมาภายหลังค้างชำระภาษีติดต่อกันครบสามปี ให้ถือว่าทะเบียนรถเป็นอันระงับไป และให้เจ้าของรถมีหน้าที่ส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำใบคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนดระยะเวลาตาม (2) หรือนับแต่วันค้างชำระภาษีติดต่อกันครบสามปี แล้วแต่กรณี

ให้นำมาตรา 35/1 มาตรา 35/2 วรรคสองและวรรคสาม และมาตรา 35/3 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เจ้าของรถผู้ใดไม่ส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถและนำใบคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนตามความใน (4) ให้นำโทษตามมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับ

มาตรา 16 ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) และ (9) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ที่ได้ออกให้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุ ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตขับรถดังกล่าว ให้เป็นไปตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถตามวรรคหนึ่ง ให้คิดค่าธรรมเนียมใบแทนใบอนุญาตครั้งหนึ่งของค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถฉบับเดิม

มาตรา 17 ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถตลอดชีพอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ใบอนุญาตขับรถนั้นได้ต่อไป

การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถตลอดชีพ ให้นำมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้คิดค่าธรรมเนียมฉบับละหนึ่งร้อยบาท

มาตรา 18 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

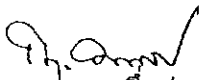
ทักษิณ ชินวัตร

(พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับกฤษฎีกา เล่ม 120 ตอนที่ 48 ก ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2546)

รับรองสำเนาถูกต้อง


(นายกฤษณะ พึ่งปาน)

นิติกร 7 ว.



ด้านที่ ๑๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... กรมการขนส่งทางบก..... กองคลัง..... โทร. 0 2272 5732

ที่ คค. 0403.4/..... วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๔๙

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบรับรองงบการเงินเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม (ประธานคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

ด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ บัญญัติให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสนอองบแสดงฐานะทางการเงินต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อสอบบัญชีและประเมินผล และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

กรมการขนส่งทางบกจึงขอส่งรายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งเป็นการจัดทำงบการเงินครั้งแรก และได้รับการตรวจสอบรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา ดังปรากฏตามเอกสารจำนวน ๒๑ เล่ม ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการกองทุนฯ



รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กรมการขนส่งทางบก

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2546

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เสนอ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับงวด ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2546 ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และผลการดำเนินงาน สำหรับงวด ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2546 ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด

นางสาว

(นางสาวพีรพร เมธาวิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจสอบ

นาง

(นางพจมาน เขาวินยานุ)

เจ้าหน้าที่ตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the auditor general

วันที่ 13 มิถุนายน 2548

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะทางการเงิน

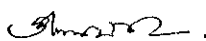
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546

		หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	2546
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3	56,869,999.00
ลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถ	4	10,072,000.00
วัสดุ		126,565.00
รายได้ค้างรับ		5,671.04
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		67,074,235.04
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		-
รวมสินทรัพย์		67,074,235.04
หนี้สินและทุน		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้ค้ำสินค้าและบริการ		127,500.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		70,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียน		-
ทุน		-
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		66,876,735.04
รวมหนี้สินและทุน		67,074,235.04

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ผู้อำนวยการกองคลัง

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับงวด ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2546

		หน่วย : บาท
	<u>หมายเหตุ</u>	<u>2546</u>
รายได้		
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	6	66,886,000.00
รายได้จากการรับบริจาค		55,999.00
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน		5,671.04
รวมรายได้		<u>66,947,670.04</u>
ค่าใช้จ่าย		
วัสดุใช้ไป		935.00
ค่าสอบบัญชี		70,000.00
รวมค่าใช้จ่าย		<u>70,935.00</u>
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		<u><u>66,876,735.04</u></u>

๑๗๗

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับงวด ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2546

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน เงินกองทุนฯ ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

ตามมาตรา 10/1 กำหนดให้ อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ กองทุนฯ ได้เริ่มดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถครั้งแรก หมวด ขง เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2546

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จัดทำงบการเงิน งวดตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2546 เป็นครั้งแรก จึงไม่มีการเปรียบเทียบกับงวดก่อน

2. นโยบายการบัญชี

หลักการบัญชี ใช้เกณฑ์คงค้างตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

3. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท
เงินสด	3.24
เงินฝากธนาคาร	53.63
รวม	<u>56.87</u>

4. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

	หน่วย : ล้านบาท
หมายเลขทะเบียนรถ หมวด ขง	5.92
หมายเลขทะเบียนรถ หมวด ขง	<u>4.15</u>
รวม	<u>10.07</u>

รวม

ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ หมวด ขง จำนวน 5.92 ล้านบาท ในปีงบประมาณถัดมา ลูกหนี้นำเงินมาชำระ จำนวน 1.65 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจำนวน 4.27 ล้านบาท กองทุนฯ ได้นำหมายเลขออกประมูลใหม่ และมียอดประมูล ได้ 0.77 ล้านบาท ต่ำกว่ายอดประมูลครั้งแรก 3.50 ล้านบาท ซึ่งผู้ทำการประมูลจะต้องรับผิดชอบใช้ราคาส่วนต่าง ดังกล่าว

ในปี 2546 กองทุนฯ ยังไม่มีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

5. ส่วนทุนและการเปลี่ยนแปลงในส่วนทุน

หน่วย : ล้านบาท

รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	-
บวก รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	66.88
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>66.88</u>

6. ผลการดำเนินงาน

ในงวดปีงบประมาณ 2546 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 66.88 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ หมวด ขง	45.22
หมวด ขจ	21.66
	66.88
รายได้จากการรับบริจาค	0.06
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	0.01
รวมรายได้	66.95
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	0.07
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	<u>66.88</u>

7. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

จากหมายเหตุข้อ 4 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ หมวด ขง ซึ่งผู้ชนะการประมูลปฏิเสธการชำระหนี้ ทำให้กองทุนฯ ต้องนำหมายเลขทะเบียนรถที่เหลือออกประมูลอีกครั้ง ผลการประมูลครั้งที่ 2 มียอดเงินที่ประมูลได้ต่ำกว่าครั้งแรก จำนวน 3.50 ล้านบาท ขณะนี้กองทุนฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาฟ้องคดีแก่ผู้ทำการประมูลให้รับผิดชอบต่อราคาส่วนต่าง