

ด่วนที่สุด

ที่ กษ 0331/ 6456



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
วันที่ 21 ส.ค. 2548

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10200

สน. 1303

21/8/48

18 สิงหาคม 2549

เรื่อง ถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 22 ส.ค. 2549

ก. 1303/19

- อ้างอิง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/ว(ล) 16775 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2548
2. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ 0331/735 ลงวันที่ 26 มกราคม 2549

เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างอิง หมายเลข 1 ตามหนังสือที่อ้างอิง มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เร่งสำรวจข้อมูลทางไหลของน้ำ และจุดตัดกับทางสายต่าง ๆ ทั่วประเทศที่จำเป็นจะต้องก่อสร้างหรือแก้ไขให้เป็นทางระบายน้ำหรือทางลอดถนน (box culvert) โดยให้ พิจารณาใช้ระบบ GPS สำรวจ ทั้งนี้ให้ประสานกับกระทรวงมหาดไทย (องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) และ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้วย แล้วจัดส่งข้อมูลจากการสำรวจให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการต่อไป นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้แต่งตั้งคณะทำงานสำรวจถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม และน้ำไม่ไหลลงอ่างเก็บน้ำ 2 คณะ คือ

1) ส่วนกลาง มีรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายอภิชาติ พงษ์ศรีหตุลชัย) เป็นประธาน ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน และผู้อำนวยการสำนักกฤตวิทยาและบริหารน้ำ กรมชลประทาน เป็นเลขานุการฯ

2) ระดับจังหวัด มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน ผู้แทนส่วนราชการในจังหวัดร่วมเป็นคณะทำงาน และหัวหน้าโครงการชลประทานจังหวัดเป็นเลขานุการฯ

คณะทำงานสำรวจถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมและน้ำไม่ไหลลงอ่างเก็บน้ำในส่วนกลาง ได้ประชุมเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2548 โดยได้รวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่ได้รับจากคณะทำงานระดับจังหวัด จำนวน 75 จังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) สรุปได้ดังนี้

1. ถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม จำนวน 3,848 แห่ง

โดยเป็นถนนของหน่วยงานที่รับผิดชอบ ได้แก่ กรมทางหลวง 712 แห่ง กรมทางหลวงชนบท 529 แห่ง กรมชลประทาน 189 แห่ง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 2,394 แห่ง และการรถไฟแห่งประเทศไทย 24 แห่ง

/2. ถนน...../

2. ถนนขวางทางน้ำที่ทำให้น้ำไม่ไหลลงอ่างเก็บน้ำ จำนวน 12 แห่ง

โดยเป็นถนนของหน่วยงานที่รับผิดชอบได้แก่ กรมทางหลวง 1 แห่ง กรมทางหลวงชนบท 1 แห่ง กรมชลประทาน 6 แห่ง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 4 แห่ง

โดยข้อมูลดังกล่าวนี้ เป็นข้อมูลเฉพาะจุดเบื้องต้น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ส่งข้อมูลให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนดังกล่าว เพื่อสำรวจรายละเอียดและพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 2

ข้อเท็จจริง

หน่วยงานที่รับผิดชอบถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม ได้ดำเนินการตรวจสอบและสำรวจรายละเอียด เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้วในขั้นต้น ดังนี้

หน่วยงาน	จำนวนทั้งหมดจากผลสำรวจเบื้องต้น(แห่ง)	แผนงานที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าว			
		ตรวจสอบแล้วจำนวนที่จะแก้ไขทั้งหมด(แห่ง)	งบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2550	
				จำนวน(แห่ง)	งบประมาณ (ล้านบาท)
กรมทางหลวง	713	472	657.600	208	266.000
กรมทางหลวงชนบท	530	265	267.886	138	130.000
กรมชลประทาน	195	148	379.788	40	107.28
อปท.	2,398	อยู่ระหว่างการตรวจสอบ	2,582.000*	-	-
การรถไฟฯ	24	35	269.445	16	84.190
รวม	3,860	920**	4,156.719	402**	587.408**

* งบประมาณที่ประเมินเบื้องต้น

** ยังไม่รวมของ อปท.

/ข้อพิจารณา.....

ข้อเสนอเพื่อการพิจารณา

เพื่อการแก้ไขปัญหาดนชวางทางน้ำ ที่ทำให้เกิดน้ำท่วมสามารถดำเนินการได้รวดเร็ว

1.ขออนุมัติหลักการการแก้ไขปัญหาดนชวางทางน้ำตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เคยเสนอ จำนวน 3,848 แห่ง โดยเป็นโครงการที่เร่งด่วนต้องดำเนินการในปี 2550 จำนวน 402 แห่ง

2.สมควรมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปแผนงานและมอบหมายให้หน่วยงานต่างๆ ขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมและเร่งด่วนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



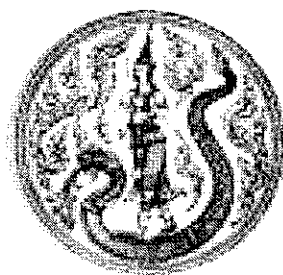
(คุณหญิงสุดารัตน์ เกยุราพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ

โทร / โทรสาร 0-2241-5050



กระทรวงเกษตราและสหกรณ์

เอกสารประกอบการประชุม

เรื่อง

ถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม

22 สิงหาคม 2549



ความเป็นมา

- 1.1 ด้วยในคราวประชุม ครม. เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548
นายกรัฐมนตรีให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สำรวจข้อมูลถนน
ขวางทางน้ำ
- 1.2 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ทำหนังสือกราบเรียน
นายกรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบ ผลการสำรวจข้อมูลถนนขวางทาง
น้ำแล้ว เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2549

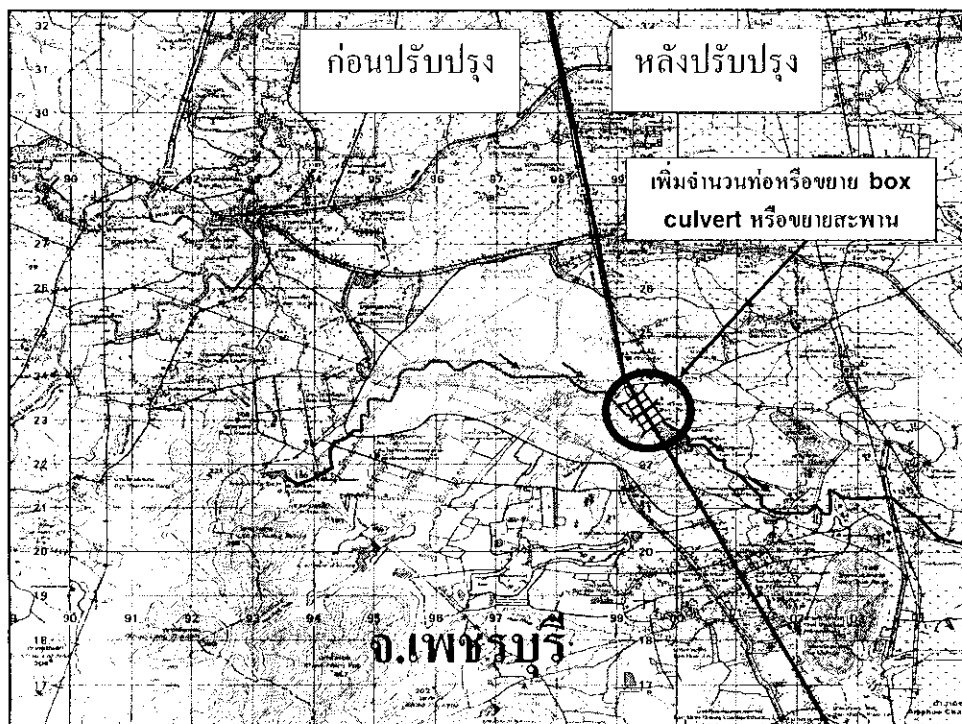
ความเป็นมา(ต่อ)

สรุปผลการสำรวจถนนที่ขวางทางน้ำแยกตามภาค (แห่ง)

ภาค	กรม ทางหลวง	กรม ทางหลวง ชนบท	กรม ชลประทาน	องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	การรถไฟฯ	รวม
เหนือ	398	244	42	878	3	1,565
กลาง (ไม่รวม กทม.)	87	73	41	217	21	439
ตะวันออก เฉียงเหนือ	83	100	33	379	-	595
ใต้	145	113	79	924	-	1,261
รวม	713	530	195	2,398	24	3,860







- เห็นควรให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบถนนที่ขวางทางน้ำพิจารณาแก้ไขโดยการเพิ่มขยายท่อลอดถนนหรือสะพานโดยเร่งด่วน
- เห็นควรให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบพิจารณาขยายทางน้ำรองรับการระบายน้ำให้สะดวกขึ้นด้วย

สรุปแผนการแก้ไขถนนที่เกิดปัญหาขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม					
หน่วยงาน	จำนวนทั้งหมด จากผลสำรวจ เบื้องต้น (แห่ง)	แผนงานที่จะแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขวางทางน้ำ			
		ตรวจสอบแล้วจำนวนที่จะ แก้ไขปัญหาทั้งหมด (แห่ง)	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2550	
				จำนวน (แห่ง)	งบประมาณ (ล้านบาท)
กรมทางหลวง	712	472	657.600	208	266.000
กรมทางหลวงชนบท	529	265	267.886	138	130.000
กรมชลประทาน	189	148	379.788	40	107.218
อปท.	2,394	อยู่ระหว่างการตรวจสอบ	2,582.000*	-	-
การรถไฟฯ	24	35	269.445	16	84.190
รวม	3,848	920**	4,156.719	402**	587.408**

* งบประมาณที่ประเมินเบื้องต้น

** ยังไม่รวมของ อปท.

จบการนำเสนอ

ขอขอบคุณ

สรุปถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม

หน่วยงาน	จำนวนทั้งหมด จากผลสำรวจ เบื้องต้น (แห่ง)	แผนงานที่จะแก้ไขปัญหาด้านขวางทางน้ำ			
		ตรวจสอบแล้วจำนวนที่ จะแก้ไขปัญหาดังกล่าว (แห่ง)	งบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2550	
				จำนวน(แห่ง)	งบประมาณ(ล้านบาท)
กรมทางหลวง	712	472	657.600	208	266.000
กรมทางหลวงชนบท	529	265	267.886	138	130.000
กรมชลประทาน	189	148	379.788	40	107.218
อปท.	2,394	อยู่ระหว่างการตรวจสอบ	2,582.000*	-	-
การรถไฟฯ	24	35	269.445	16	84.190
รวม	3,848	920**	4,156.719	402**	587.408**

* งบประมาณที่ประเมินเบื้องต้น

** ยังไม่รวมของ อปท.

สรุปถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม

ภาคเหนือ

ลำดับ	จังหวัด	ถนนขวางทางน้ำ (แห่ง)											
		จำนวนทั้งหมด จากการสำรวจ เบื้องต้น	จำนวน ทั้งหมด ปี 2550	กรมทางหลวง		กรมทางหลวงชนบท		กรมชลประทาน		อปท.		การรถไฟฯ	
				ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550
1	กำแพงเพชร	67	10	11	10	15				41			
2	เชียงราย	21		2		6		2		11			
3	เชียงใหม่	85	34	23	27	12	3	4	4	46			
4	ตาก												
5	นครสวรรค์	110	1	25	1	10				75			
6	น่าน	126	21	19	10	20	11	4		83			
7	พะเยา	164	2	73		36		9	2	46			
8	พิจิตร	41	16	27	16	3				11			
9	พิษณุโลก	32	22	18	22	4		10					
10	เพชรบูรณ์	220	20	66	3	75	17			79			
11	แพร่	210	3	51		16	3	6		137			
12	แม่ฮ่องสอน	48	5	12	1		2	2	2	34			
13	ลำปาง	2		1						1			
14	ลำพูน	72	6	33	6	15				24			
15	สุโขทัย	218	23	17	17	17	6	4		177		3	
16	อุตรดิตถ์	34	4	4	1	10	3			20			
17	อุทัยธานี	113	9	16	9	5		1		91			
รวม		1,563	176*	398	123	244	45	42	8	876		3	0

หมายเหตุ * ไม่รวมข้อมูลของ อปท.

สรุปถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม

ภาคกลาง

ลำดับ	จังหวัด	ถนนขวางทางน้ำ (แห่ง)											
		จำนวนทั้งหมด จากการสำรวจ เบื้องต้น	จำนวนทั้งหมด ปี 2550	กรมทางหลวง		กรมทางหลวงชนบท		กรมชลประทาน		อปท.		การรถไฟฯ	
				ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550
1	กาญจนบุรี	6	6	5	5	1	1						
2	จันทบุรี	17	12	8	5	7	7			2			
3	ฉะเชิงเทรา	3				3							
4	ชลบุรี	62		19		1		3		37		2	
5	ชัยนาท	1				1							
6	ตราด	4	4				4	2		2			
7	นครนายก	3		1		2							
8	นครปฐม	32		9		3		9		11			
9	นนทบุรี	1								1			
10	ปทุมธานี	5				5							
11	ประจวบคีรีขันธ์	4	20	4			20						
12	ปราจีนบุรี	28	3	3	3	9		1		15			
13	พระนครศรีอยุธยา												
14	เพชรบุรี	101	31	20		23		15	15	24		19	16
15	ระยอง	47	1	1	1	2		1		43			
16	ราชบุรี	5								5			
17	ลพบุรี	12	3	1	1			8	2	3			
18	สมุทรปราการ	8		8									
19	สมุทรสงคราม												
20	สมุทรสาคร												
21	สระแก้ว	97	2	8	2	15				74			
22	สระบุรี												
23	สิงห์บุรี												
24	สุพรรณบุรี	1						1					
25	อ่างทอง												
รวม		437	82*	87	17	72	32	40	17	217		21	16

หมายเหตุ * ไม่รวมข้อมูลของ อปท.

สรุปถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับ	จังหวัด	ถนนขวางทางน้ำ (แห่ง)											
		จำนวนทั้งหมด จากการสำรวจ เบื้องต้น	จำนวนทั้ง หมด ปี 2550	กรมทางหลวง		กรมทางหลวงชนบท		กรมชลประทาน		อปท.		การรถไฟฯ	
				ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550
1	กาฬสินธุ์	23	10	3	2		7	18	1	2			
2	ขอนแก่น	7	2	4		3	2						
3	ชัยภูมิ	94	4	11	4	3				80			
4	นครพนม		1				1						
5	นครราชสีมา	2	1	1				1	1				
6	บุรีรัมย์	4		1		3							
7	มหาสารคาม	9		2		1		1		5			
8	มุกดาหาร	13		6						7			
9	ยโสธร												
10	ร้อยเอ็ด	32	2	8		14	2			10			
11	เลย	15	1	2		-	1	1		12			
12	ศรีสะเกษ	142	1	13	1	53		3		73			
13	สกลนคร	89		12		6		3		68			
14	สุรินทร์	34	6	11	6	3		1		19			
15	หนองคาย	82		5		7		3		67			
16	หนองบัวลำภู	38		3		2				33			
17	อำนาจเจริญ												
18	อุดรธานี	6	19			4	18	1	1	1			
19	อุบลราชธานี	1				1							
รวม		591	47*	82	13	100	31	32	3	377		0	0

หมายเหตุ * ไม่รวมข้อมูลของ อปท.

สรุปถนนขวางทางน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วม

ภาคใต้

ลำดับ	จังหวัด	ถนนขวางทางน้ำ (แห่ง)											
		จำนวนทั้งหมด จากการสำรวจ เบื้องต้น	จำนวน ทั้งหมด ปี 2550	กรมทางหลวง		กรมทางหลวงชนบท		กรมชลประทาน		อปท.		การรถไฟฯ	
				ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550	ผลสำรวจ เดิม	ปี 2550
1	กระบี่	3	1		1	3							
2	ชุมพร	14	3	2		7	3			5			
3	ตรัง	19	13	11	10	5	3			3			
4	นครศรีธรรมราช	787	30	79	11	52	15	50	4	606			
5	นราธิวาส	58	8	12	8	3				43			
6	ปัตตานี	36	2	4		12		3	2	17			
7	พังงา	39	8	14	7	2		1	1	22			
8	สงขลา	91		2		6		2		81			
9	พัทลุง	18	3	3			3	6		9			
10	ภูเก็ต	2	7	1	7					1			
11	ยะลา												
12	ระนอง	29		1						28			
13	สตูล	93	16	6	5	20	6	5	5	62			
14	สุราษฎร์ธานี	68	6	10	6	3		8		47			
รวม		1,257	97*	145	55	113	30	75	12	924		-	-

หมายเหตุ * ไม่รวมข้อมูลของ อปท.