

กรมการ
ที่ กค 0902/ 14424



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4617 193
วันที่ - 2 ส.ค. 2549 1403

สพ. 3/349
2 ส.ค. 49
15.00 น.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

↑ สิงหาคม 2549

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549 ครั้งที่ 4

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549 ปรับปรุงครั้งที่ 4

เรื่องเดิม

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549 ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2549 โดยมีวงเงินรวมของแผนการบริหารหนี้สาธารณะเท่ากับ 1,012,518.52 ล้านบาท และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาปรับปรุง แก้ไข และทบทวนแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549 เป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็นแล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ ตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 นั้น

เหตุผลความจำเป็น

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้ติดตามผลการดำเนินงาน รวมทั้งเหตุผลความจำเป็นและข้อเท็จจริงในด้านต่าง ๆ แล้ว มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2549 ให้ปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549 ครั้งที่ 4 ดังนี้

1. แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ

1.1 แผนเงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ

ปรับลดวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจรวม 3 แห่งลงจำนวน 3,053.67 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 7,023.62 ล้านบาท ทำให้วงเงินภายหลังการปรับปรุงมีจำนวน 3,969.95 ล้านบาท ได้แก่

(1) การไฟฟ้านครหลวง ปรับลดวงเงินกู้ 1 โครงการ และปรับโครงการออกจากแผนฯ 1 โครงการ วงเงินรวม 2,701.01 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) ปรับลดวงเงินกู้ของแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 9 ปี 2547-2550 (ฉบับปรับปรุง) จำนวน 2,160.27 จากวงเงินกู้เดิม 4,160.27 ล้านบาท เหลือ 2,000 ล้านบาท

2) ปรับแผนงานเปลี่ยนระบบสายป้อนอากาศเป็นสายป้อนใต้ดิน ปี 2547-2552 วงเงินกู้ 540.74 ล้านบาท ออกจากแผนฯ

การปรับลดวงเงินกู้ทั้ง 2 โครงการ เนื่องจากมีการปรับลดรายจ่ายลงทุน ปี 2549 จากการปรับลดค่าพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้า (Load Forecast) ประกอบกับมีรายได้มาสมทบการลงทุนจากผลการดำเนินการ ปี 2548 ทำให้ความต้องการใช้เงินกู้ในประเทศลดลง

(2) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปรับโครงการปรับปรุงโรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก 5 โรง วงเงินกู้ 299.23 ล้านบาท ออกจากแผนฯ เนื่องจากเกิดปัญหาทางเทคนิคในการประมาณ ทำให้ต้องเลื่อนการประมาณออกไป โดยคาดว่าจะใช้เงินบางส่วนงวดแรกในเดือนธันวาคม 2549 จึงไม่มีความจำเป็นต้องกู้เงินในปีงบประมาณ 2549

(3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 6 ส่วนที่ 2 จำนวน 53.43 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 283.43 ล้านบาท เหลือ 230 ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับปรุงแผนการเบิกจ่ายเงินลงทุนในโครงการประจำปี 2549 ให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายจริงที่ต้องจ่ายให้กับผู้รับเหมาตามความก้าวหน้าของงาน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบแผนงานที่ 1.1

1.2 แผนเงินกู้เงินบาทสมทบ

ปรับลดวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจรวม 3 แห่งลงจำนวน 4,269.14 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 7,641.34 ล้านบาท ทำให้วงเงินภายหลังการปรับปรุงมีจำนวน 3,372.20 ล้านบาท ได้แก่

(1) การไฟฟ้านครหลวง ปรับโครงการออกจากแผนฯ 2 โครงการ วงเงินกู้รวม 4,109.78 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 9 ปี 2547-2550 (ฉบับปรับปรุง) วงเงินกู้ 4,004.17 ล้านบาท

2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายป้อนอากาศเป็นสายป้อนใต้ดินปี 2547-2552 วงเงินกู้ 105.61 ล้านบาท

การปรับโครงการทั้ง 2 ออกจากแผนฯ เนื่องจากมีการปรับลดรายจ่ายลงทุน ปี 2549 จากการปรับลดค่าพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้า (Load Forecast) ประกอบกับมีรายได้มาสมทบการลงทุนจากผลการดำเนินการ ปี 2548 จึงไม่มีความจำเป็นต้องกู้เงินในปีงบประมาณ 2549

(2) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปรับลดวงเงินกู้ 1 โครงการ และปรับโครงการออกจากแผนฯ 1 โครงการ วงเงินรวม 115.60 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการยกระดับแรงดันสายส่ง 115 เควี. ภาคกลาง-ภาคใต้ เป็นระบบ 230 เควี. จำนวน 64.31 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 393.68 ล้านบาท เหลือ 329.37 ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับปรุงแผนการเบิกจ่ายเงินลงทุนในโครงการประจำปี 2549 ให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายจริงที่ต้องจ่ายให้กับผู้รับเหมาตามความก้าวหน้าของงาน

2) ปรับโครงการปรับปรุงโรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก 5 โรง วงเงินกู้ 51.29 ล้านบาท ออกจากแผนฯ เนื่องจากเกิดปัญหาทางเทคนิคในการประมาณ ทำให้ต้องเลื่อนการประมาณออกไปจนไม่สามารถว่าจ้างบริษัทมาดำเนินงานได้ทันในปีงบประมาณ 2549 จึงไม่มีความจำเป็นต้องกู้เงินในปีงบประมาณ 2549

(3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปรับลดวงเงินกู้ 2 โครงการ วงเงินรวม 43.76 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 6 ส่วนที่ 1 จำนวน 43.76 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 1,132.25 ล้านบาท เหลือ 1,088.49 ล้านบาท

2) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 2 จำนวน 0.003 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 103.470 ล้านบาท เหลือ 103.467 ล้านบาท

การปรับลดวงเงินทั้ง 2 โครงการ เนื่องจากมีการปรับปรุงแผนการเบิกจ่ายเงินลงทุนในโครงการประจำปี 2549 ให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายจริงที่ต้องจ่ายให้กับผู้รับเหมาตามความก้าวหน้าของงาน

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบแผนงานที่ 1.2

1.3 แผนเงินกู้เพื่อลงทุน

ปรับปรุงแผนเงินกู้เพื่อลงทุนของรัฐวิสาหกิจรวม 6 แห่ง โดยปรับเพิ่มวงเงินกู้จำนวน 6,784.70 ล้านบาท และปรับลดลง จำนวน 27,881.58 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 72,229.62 ล้านบาท ทำให้วงเงินภายหลังการปรับปรุงมีจำนวน 51,132.74 ล้านบาท ได้แก่

(1) การเคหะแห่งชาติ ปรับวงเงินกู้ของโครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 4 และระยะที่ 5 จากวงเงินกู้เดิม 36,711 ล้านบาท ที่ประกอบด้วยการกู้เงินเพื่อทดแทนเงินอุดหนุน 15,328 ล้านบาท และการกู้เงินเพื่อใช้ดำเนินงาน 21,383 ล้านบาท โดยปรับลดวงเงินกู้ในส่วนเงินกู้เพื่อทดแทนเงินอุดหนุน 15,328 ล้านบาท เนื่องจากกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ยังไม่ได้เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้กู้เงินทดแทนเงินอุดหนุนเนื่องจากอยู่ในช่วงคณะรัฐมนตรีรักษาการ และปรับเพิ่มวงเงินในส่วนเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน 5,268.84 ล้านบาท เนื่องจากมีภาระต้องจ่ายเงินล่วงหน้าและค่าที่ดินของโครงการฯ ตามสัญญาที่ได้ลงนามผูกพันกับผู้ประกอบการตามหน่วยเริ่มสร้างในปี 2549 จำนวน 244,000 หน่วย ทำให้วงเงินกู้ภายหลังการปรับปรุงลดลงเหลือ 26,651.84 ล้านบาท ซึ่งเป็นวงเงินในส่วนเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงานทั้งสิ้น

(2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการทางพิเศษรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ จำนวน 1,026.78 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 3,726.78 ล้านบาท เหลือ 2,700 ล้านบาท เนื่องจากการปรับแผนงานบางส่วนไปดำเนินการในปีงบประมาณ 2550

(3) การประปานครหลวง ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการปรับปรุงระบบประปาเพื่อลดน้ำสูญเสีย จำนวน 1,000 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 1,500 ล้านบาท เหลือ 500 ล้านบาท เนื่องจากลงนามในสัญญาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการน้ำสูญเสียต่ำกว่าที่กำหนดไว้ ทำให้ต้องเลื่อนแผนงานออกไป จึงมีความต้องการใช้เงินกู้ลดลง

(4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปรับลดวงเงินกู้ 3 โครงการ วงเงินรวม 294.63 ล้านบาท และขอบรรจุโครงการเพิ่ม 1 โครงการ วงเงิน 1,507.65 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1 จำนวน 175.67 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 456.03 ล้านบาท เหลือ 280.36 ล้านบาท

2) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 6 จำนวน 0.68 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 4,343.92 ล้านบาท เหลือ 4,343.24 ล้านบาท

3) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1 จำนวน 118.28 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 1,001.40 ล้านบาท เหลือ 883.12 ล้านบาท

การปรับลดวงเงินกู้ทั้ง 3 โครงการ เนื่องจากมีการปรับปรุงแผนการเบิกจ่าย เงินลงทุนในโครงการประจำปี 2549 ให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายจริงที่ต้องจ่ายให้กับผู้รับเหมาตามความ ก้าวหน้าของงาน

4) เพิ่มโครงการติดตั้งระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ ระยะที่ 2 วงเงินกู้ 1,507.65 ล้านบาท ในแผนฯ เนื่องจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการดังกล่าวแล้ว และพร้อมจะเบิกจ่ายเงินกู้ งวดแรกในเดือนกันยายน 2549 (คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2548 วงเงิน 8,427 ล้านบาท โดยให้ใช้เงินรายได้ 2,107 ล้านบาท และเงินกู้ 6,320 ล้านบาท)

(5) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปรับลดวงเงินกู้ 2 โครงการ วงเงินรวม 4,395.11 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (ค่าจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินในส่วนค่าทดแทนเพิ่มเติมตามคำพิพากษาคดีของศาล) จำนวน 45.06 ล้านบาท จากวงเงินกู้ เดิม 295 ล้านบาท เหลือ 249.94 ล้านบาท เนื่องจากได้รับอนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2549 เพื่อนำไปชำระค่าพิพากษาของศาลแทนการกู้เงิน

2) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 4,350.05 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 4,389.70 ล้านบาท เหลือ 39.65 ล้านบาท เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการดำเนินงานโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ (Megaprojects) ให้เป็นส่วนหนึ่งของการสร้างพันธมิตรเพื่อการพัฒนา (Thailand : Partnership for Development) ซึ่งวงเงินกู้ที่คงเหลือไว้ในแผนฯ จะใช้เพื่อค่าใช้จ่ายสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความ เหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา

(6) การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับลดวงเงินกู้ 3 โครงการ วงเงินรวม 5,837.06 ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินกู้ 1 โครงการ วงเงิน 8.21 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน 112 คัน จำนวน 148.86 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 170.36 ล้านบาท เหลือ 21.50 ล้านบาท เนื่องจากมีความ ล่าช้าในการดำเนินการประกวดราคารถบรรทุกสินค้า โดยวงเงินที่คงเหลือไว้ในแผนฯ จะใช้สำหรับค่า Advance Payment ส่วนวงเงินกู้ของคาร์ตโบกี้ จะเลื่อนไปดำเนินการในปีงบประมาณ 2550

2) ปรับโครงการระบบขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานคร ช่วงสถานีรังสิต- บางซื่อ วงเงินกู้ 3,857 ล้านบาท และช่วงสถานีตลิ่งชัน-บางซื่อ วงเงินกู้ 1,831.20 ล้านบาท ออกจากแผนฯ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการดำเนินงานโครงการ Megaprojects ให้เป็นส่วนหนึ่งของ Thailand : Partnership for Development

3) ปรับเพิ่มวงเงินกู้ของโครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 7 คัน จำนวน 8.21 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 87.55 ล้านบาท เป็น 95.76 ล้านบาท เนื่องจากมีการกำหนดให้

รถจักรต้องติดตั้ง Air Compressor เพิ่มขึ้น เพื่อสร้างลมในระบบห้ามล้อขบวน ซึ่งเป็นการเพิ่มความปลอดภัยของขบวนรถมากยิ่งขึ้น ประกอบกับต้นทุนค่าใช้จ่ายในการสร้างรถจักรของผู้ผลิตมีราคาสูงขึ้นตามสถานการณ์การปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2549

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบแผนงานที่ 1.3

1.4 แผนเงินกู้เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ

มีรัฐวิสาหกิจ 10 แห่ง ขอปรับแผนเงินกู้เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ โดยปรับเพิ่มวงเงินกู้รวม 14,984.96 ล้านบาท และปรับลดลงรวม 7,103 ล้านบาท จากวงเงินกู้เดิม 36,841.33 ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินก่อนการปรับปรุง	การปรับปรุงครั้งที่ 4		
		ปรับเพิ่ม	ปรับลด	วงเงินหลังการปรับปรุง
1. การประปานครหลวง	1,000.00	-	1,000.00	-
2. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	-	9,000.00		9,000.00
3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	4,000.00	-	1,000.00	3,000.00
4. การรถไฟแห่งประเทศไทย	6,383.00	-	18.00	6,365.00
5. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	-	100.00	-	100.00
6. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	3,100.00	1,350.00	-	4,450.00
7. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	929.00	-	-	929.00
8. ธนาคารอาคารสงเคราะห์	13,000.00	-	-	13,000.00
9. บ. ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	5,085.00	-	5,085.00	-
10. บ. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	837.33	139.96	-	977.29
11. สำนักงานธนากรเคราะห์	500.00	450.00	-	950.00
12. องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์	1,957.00	-	-	1,957.00
13. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	50.00	-	-	50.00
14. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร	-	3,945.00	-	3,945.00
รวม	36,841.33	14,984.96	7,103.00	44,723.29

อย่างไรก็ดี เพื่อความคล่องตัวในการดำเนินงาน คณะกรรมการฯ เห็นสมควรแบ่งวงเงินกู้ตามแผนเงินกู้เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ ออกเป็น 2 ประเภท คือ

- (1) วงเงินกู้ที่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ได้แก่ เงินกู้ที่เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีใช้โครงการลงทุน อาทิ เงินกู้สถาบันการเงินเฉพาะกิจ เงินกู้สำนักงานธนาคาร และการรถไฟแห่งประเทศไทย ฯลฯ เป็นต้น
- (2) วงเงินกู้ที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ แต่ยังคงต้องดำเนินการตามขั้นตอนการกู้เงินอื่น และต้องรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบเป็นรายไตรมาส ประกอบด้วย

- 1) เงินกู้ระยะสั้นที่ใช้เสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line ที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี อาทิ เงินกู้ในรูป O/D (Overdraft) P/N (Promissory Note) T/R (Trust Receipt) และ Call Loan
- 2) เงินกู้ผ่อนปรนจากธนาคารแห่งประเทศไทยที่มีกระทรวงการคลังค้ำประกัน หรืออาวัล ภายใต้โครงการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ซึ่งเป็นการกู้เงินที่มีอายุ 1-3 ปี ซึ่งรวมทั้งการ Roll-over เงินกู้ดังกล่าว หากธนาคารแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบในการขยายระยะเงินกู้ เช่น
 - โครงการเพื่อช่วยเหลือทางการเงินผู้ประกอบการใน 6 จังหวัดภาคใต้ที่ประสบธรณีพิบัติภัย
 - โครงการเพื่อช่วยเหลือผู้เลี้ยงสัตว์ปีกและผู้ประกอบการเลี้ยงสัตว์ปีก ที่ได้รับความเสียหายจากโรคไข้หวัดนก
 - โครงการปล่อยสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย
 - โครงการเพื่อผู้ประกอบการพาณิชย์นาวี
- 3) การ Roll-over เงินกู้เพื่อดำเนินงานตามโครงการเฉพาะกิจตามนโยบายรัฐบาล อาทิ โครงการรับซื้อลำไยเพื่อแปรรูปและการตลาดลำไยอบแห้ง ปี 2547

ดังนั้น จากเกณฑ์การพิจารณาดังกล่าว วงเงินในแผนเงินกู้เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ จึงมีวงเงินทั้งสิ้น 22,449.29 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบแผนงานที่ 1.4 ส่วนเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line เงินกู้แบบผ่อนปรนจากธนาคารแห่งประเทศไทย และการ Roll-over เงินกู้เพื่อดำเนินงานตามโครงการเฉพาะกิจตามนโยบายของรัฐบาล มีวงเงินรวม 22,274 ล้านบาท โดยมีรายการเงินกู้ปรากฏตามเอกสารแนบ 1.4(1)

2. แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ

ปรับลดวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ 2 แห่งลง จำนวน 418.92 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 16,423.48 ล้านบาท จากวงเงินกู้ 747.38 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 29,300.63 ล้านบาท ทำให้วงเงินภายหลังการปรับปรุงมีจำนวน 328.46 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 12,877.15 ล้านบาท ได้แก่

- (1) การรถไฟฯ ส่งมวลงนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับโครงการสำรอง 3 โครงการ วงเงินกู้รวม 248.92 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 9,758.70 ล้านบาท ออกจากแผนฯ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการดำเนินงานโครงการ Megaprojects ให้เป็นส่วนหนึ่งของ Thailand : Partnership for Development ได้แก่

1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินกู้ 90.15 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 3,534.30 ล้านบาท

2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-บางนาฯ วงเงินกู้ 94.83 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 3,717.70 ล้านบาท

3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ วงเงินกู้ 63.94 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 2,506.70 ล้านบาท

อนึ่ง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 เห็นชอบในหลักการให้ดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสีน้ำเงิน ออกจากโครงการลงทุนพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศ (Thailand : Partnership for Development) โดยให้มาดำเนินการตามขั้นตอนปกติ ดังนั้น เมื่อ รฟม. ทบทวนแผนการดำเนินโครงการใหม่แล้วเสร็จ จะพิจารณาบรรจุโครงการที่จะดำเนินการใหม่ในแผนการก่อสร้างจากต่างประเทศ ปีงบประมาณ 2550 ต่อไป

(2) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ปรับลดวงเงินกู้ของโครงการพัฒนาขีดความสามารถทางการผลิตและบริการของ SME ไทย จำนวน 170 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 6,664.78 ล้านบาท จากวงเงินในแผน 250 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 9,801.15 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน ทำให้วงเงินภายหลังการปรับปรุงมีจำนวน 80 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 3,136.37 ล้านบาท ซึ่งเป็นวงเงินที่แหล่งเงินกู้สามารถให้กู้ได้ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบแผนงานที่ 2

จากการปรับปรุงแผนดังกล่าวตามนัยข้อ 1 และ 2 แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549 จะมีวงเงินรวมทั้งสิ้น 953,283.32 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

3. แผนการกู้เงินของบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งนับหนี้รวมเป็นหนี้สาธารณะ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปรับแผนการจัดหาเงินกู้สำหรับเครื่องบิน โบอิง 777-200 ER จำนวน 3 ลำ เนื่องจากบริษัทโบอิงประสบปัญหาด้านแรงงาน ทำให้ไม่สามารถส่งมอบเครื่องบินได้ตามกำหนดเดิม บริษัทฯ จึงเลื่อนกำหนดรับมอบเครื่องบินจากปีงบประมาณ 2549 ไปปีงบประมาณ 2550 ส่งผลให้ต้องปรับแผนการจัดหาเงินกู้ให้สอดคล้องกัน

เครื่องบิน B777-200 ER	วงเงินกู้ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	กำหนดรับมอบ เดิม	กำหนดรับมอบ ใหม่
ลำที่ 1	112.10	สิงหาคม 2549	ตุลาคม 2549
ลำที่ 2	112.49	กันยายน 2549	ตุลาคม 2549
ลำที่ 3	112.49	กันยายน 2549	พฤศจิกายน 2549

ความเห็นชอบหรืออนุมัติของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายวราเทพ รัตนากร) เป็นรองประธาน และมีปลัดกระทรวงการคลัง ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง และสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะกรรมการในคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ได้ให้ความเห็นชอบในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549 ครั้งที่ 4 ตามที่กล่าวข้างต้นเมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2549

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ

1) อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549 ครั้งที่ 4 ประกอบด้วย

- 1.1) แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ จากวงเงินเดิม 176,870.84 ล้านบาท ปรับเป็น 134,059.11 ล้านบาท โดยมีแผนงานย่อย ดังนี้
 - การปรับลดแผนเงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ จากวงเงินเดิม 7,023.62 ล้านบาท เหลือ 3,969.95 ล้านบาท
 - การปรับลดแผนเงินกู้เงินบาทสมทบ จากวงเงินเดิม 7,641.34 ล้านบาท เหลือ 3,372.20 ล้านบาท
 - การปรับลดแผนเงินกู้เพื่อลงทุน จากวงเงินเดิม 72,229.62 ล้านบาท เหลือ 51,132.74 ล้านบาท
 - การปรับลดแผนเงินกู้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ จากวงเงินเดิม 36,841.33 ล้านบาท เหลือ 22,449.29 ล้านบาท
 - แผนเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ วงเงิน 53,134.93 ล้านบาท
- 1.2) แผนการกู้เงินตามแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ จากวงเงินเดิม 747.38 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 29,300.63 ล้านบาท ปรับเป็น 328.46 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 12,877.15 ล้านบาท

2) อนุมัติการกู้เงินในประเทศของรัฐวิสาหกิจ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน รวมทั้งวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน และหรือการค้าประกันเงินกู้ภายใต้แผนที่ปรับปรุงตามนัยข้อ 1 ในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

3) รับทราบรายการเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line และการ Roll-over เงินกู้ผ่อนปรนจากธนาคารแห่งประเทศไทย และเงินกู้เพื่อดำเนินงานตามโครงการเฉพาะกิจตามนโยบายของรัฐบาล วงเงินรวม 22,274 ล้านบาท และอนุมัติให้กระทรวงการคลังอวัลการต่ออายุตัวสัญญาใช้เงินที่ออกให้แก่ธนาคารแห่งประเทศไทยของสถาบันการเงินเฉพาะกิจ 2 แห่ง คือ

3.1) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (โครงการช่วยเหลือผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) วงเงิน 100 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 ต่อปี ที่จะครบกำหนดในวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ออกไปจนถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2550

3.2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (โครงการช่วยเหลือผู้เลี้ยงสัตว์ปีกและผู้ประกอบกิจการเลี้ยงสัตว์ปีกที่ได้รับผลกระทบจากไข้หวัดนก) วงเงิน 1,350 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 ต่อปี ซึ่งครบกำหนดไปแล้วเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2549 ออกไปถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2551 รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 1.4 (1)

4) รับทราบการปรับแผนการจัดหาเงินทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับเครื่องบิน โบอิง 777-200 ER จำนวน 3 ลำ วงเงินรวม 337.08 ล้านดอลลาร์ โดยเลื่อนการกู้เงินไปดำเนินการในปีงบประมาณ 2550

ขอแสดงความนับถือ



(นายทนง พิทยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักนโยบายและแผน
โทร. 0-2265-8050 ต่อ 210
โทรสาร 0-2273-9144
www.pdmo.mof.go.th

(ปรับปรุงครั้งที่ 4)

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2549*

หน่วย : ล้านบาท

รายการ		งบเงิน
1. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ		265,000.00
1.1	ตัวเงินคลัง (Roll- over)	250,000.00
1.2	พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่นของรัฐบาล (Roll- over/Refinance)	15,000.00
2. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้ FIDF		215,000.00
2.1	พันธบัตร FIDF1 (Roll-over/Repay)	50,000.00
2.2	พันธบัตร FIDF2 (Repay)	40,000.00
2.3	พันธบัตร FIDF3 (New Issue)	125,000.00
3. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของระบบสถาบันการเงิน		N.A.
3.1	ลดยอดคงค้าง	
4. การบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ		134,059.11
4.1	เงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ	3,969.95
4.2	เงินกู้เงินบาทสมทบ	3,372.20
4.3	เงินกู้เพื่อลงทุน	51,132.74
4.4	เงินกู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ	22,449.29
4.5	เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้	53,134.93
	(1) Roll-over	35,154.93
	(2) Swap Arrangement	17,980.00
5. การกู้เงินตามแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ		328.46 (MUSD)
5.1	รัฐบาลกู้โดยตรง	-
5.2	รัฐบาลค้ำประกัน	-
5.3	รัฐบาลไม่ค้ำประกัน	328.46 (MUSD)
6. การบริหารหนี้ต่างประเทศ		6,013.20 (MUSD)
6.1	รัฐบาล	1,076.59 (MUSD)
6.2	รัฐวิสาหกิจ	4,936.61 (MUSD)
รวม		953,283.53

หมายเหตุ * อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 7 ม.ค. 48 : 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 39.2046 บาท

** สามารถทำการบริหารหนี้ด้วยวิธีการ Prepayment, Refinance, Roll-over, Swap Arrangement ตามที่ภาวะตลาดจะเอื้ออำนวย ทั้งนี้ ให้อยู่ภายในวงเงินที่กำหนด

(ปรับปรุงครั้งที่ 4)

เปรียบเทียบแผนเงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเงินกู้จากต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ
ประจำปีงบประมาณ 2549

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินกู้ ปรับปรุงครั้งที่ 3	วงเงินกู้หลัง ปรับปรุงครั้งที่ 4	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1. การประปานครหลวง	1,000.00	1,000.00	0.00
(1) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 7**	1,000.00	1,000.00	0.00
2. การไฟฟ้านครหลวง	4,109.78	0.00	-4,109.78
(1) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 9 ปี 2547-2550 (ฉบับปรับปรุง)**	4,004.17	0.00	-4,004.17
(2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายป้อนอากาศเป็นสายป้อนใต้ดินปี 2547-2552**	105.61	0.00	-105.61
3. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	1,295.84	1,180.24	-115.60
(1) โครงการปรับปรุงโรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก 5 โรง*	51.29	0.00	-51.29
(2) โครงการระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ 10**	578.36	578.36	0.00
(3) โครงการยกระดับแรงดันสายส่ง 115 เควี. ภาคกลาง-ภาคใต้ เป็นระบบ 230 เควี.**	393.68	329.37	-64.31
(4) โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมสงขลา*	272.51	272.51	0.00
4. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	1,235.72	1,191.96	-43.76
(1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 6 ส่วนที่ 1**	1,132.25	1,088.49	-43.76
(2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 2**	103.470	103.467	-0.003
รวม	7,641.34	3,372.20	-4,269.14

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 7 มกราคม 2548 คือ 1 เหรียญสหรัฐ = 39.2046 บาท

* หมายถึง โครงการที่เป็น New Mega Project ในปีงบประมาณ 2549

** หมายถึง โครงการที่เป็น Ongoing Mega Project ในปีงบประมาณ 2549

(ปรับปรุงครั้งที่ 4)

เปรียบเทียบแผนเงินกู้เพื่อลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ประจำปีงบประมาณ 2549

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินกู้ ปรับปรุงครั้งที่ 3	วงเงินกู้หลัง ปรับปรุงครั้งที่ 4	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1. การเคหะแห่งชาติ	44,840.35	34,781.19	-10,059.16
(1) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 3**	8,129.35	8,129.35	0.00
(2) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 4*	36,711.00	26,651.84	-10,059.16
(3) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 5*			
2. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	5,027.48	4,000.70	-1,026.78
(1) โครงการทางพิเศษรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ*	3,726.78	2,700.00	-1,026.78
(2) โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (ค่าอุทธรณ์)*	1,300.70	1,300.70	0.00
3. การประปานครหลวง	1,500.00	500.00	-1,000.00
(1) โครงการปรับปรุงระบบประปาเพื่อลดน้ำสูญเสีย**	1,500.00	500.00	-1,000.00
4. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	6,491.35	7,704.37	1,213.02
(1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1**	456.03	280.36	-175.67
(2) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 6**	4,343.92	4,343.24	-0.68
(3) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1*	1,001.40	883.12	-118.28
(4) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะต่างๆที่มีไฟฟ้าใช้แล้ว (เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี)*	690.00	690.00	0.00
(5) โครงการติดตั้งศูนย์สั่งการจ่ายไฟ ระยะที่ 2	0.00	1,507.65	1,507.65
5. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	7,960.27	3,565.16	-4,395.11
(1) โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (เพื่อชำระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในส่วนค่าทดแทนเพิ่มตามคำพิพากษาคดีของศาล)	295.00	249.94	-45.06
(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ¹⁾	4,389.70	39.65	-4,350.05
(3) แผนการซื้อหุ้นของ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2,987.50	2,987.50	0.00
(4) โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ส่วนที่เลือกรวม 3 สาย* (ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคา)	288.07	288.07	0.00
6. การรถไฟแห่งประเทศไทย	6,386.37	557.52	-5,828.85
(1) โครงการจัดหาวัตถุดิบรถตู้สินค้าจำนวน 112 คัน	170.36	21.50	-148.86
(2) โครงการจัดหาวัตถุดิบรถตู้สินค้าจำนวน 7 คัน	87.55	95.76	8.21
(3) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานคร ช่วงสถานีรังสิต - บางซื่อ*	3,857.00	0.00	-3,857.00
(4) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานคร ช่วง สถานีตลิ่งชัน - บางซื่อ*	1,831.20	0.00	-1,831.20
(5) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างและค่าร้อยละ รื้อถอน)	440.26	440.26	0.00
7. สำนักงานธนาคารกรุงเทพ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ²⁾	23.79	23.79	0.00
(1) แผนการดำเนินการจัดตั้งสถานธนาคารกรุงเทพ	23.79	23.79	0.00
รวม	72,229.62	51,132.74	-21,096.88

หมายเหตุ: * หมายถึง โครงการที่เป็น New Mega Project ในปีงบประมาณ 2549

** หมายถึง โครงการที่เป็น Ongoing Mega Project ในปีงบประมาณ 2549

1) มีวงเงินดำเนินการปีงบประมาณ 2549 รวม 6,271.00 ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณ 1,881.30 ล้านบาท

2) ให้ดำเนินการตามมติ มาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 กล่าวคือ รัฐวิสาหกิจที่ไม่ใช่นิติบุคคลหากมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อใช้ดำเนินกิจการ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดมีอำนาจกู้ได้ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีแต่ถ้าเป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนรัฐวิสาหกิจนั้นจะต้องเสนอแผนงานลงทุนให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ทั้งนี้ หากเป็นการกู้เงินเกินห้าล้านบาทจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีด้วย

(ปรับปรุงครั้งที่ 4)

แผนเงินกู้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ ของรัฐวิสาหกิจ

ประจำปีงบประมาณ 2549

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินกู้ ปรับปรุงครั้งที่ 4
1. การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹⁾	5,565.00
2. ธนาคารอาคารสงเคราะห์ ¹⁾	13,000.00
3. บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ²⁾	977.29
4. สำนักงานธนาคารสงเคราะห์ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ³⁾	950.00
5. องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ¹⁾	1,957.00
รวม	22,449.29

- หมายเหตุ : 1) กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการกู้เงินให้
- 2) การกู้เงินเป็นอำนาจของคณะกรรมการบริษัทฯ ตามข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อที่ 32
- 3) ให้ดำเนินการตามนัย มาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 กล่าวคือ รัฐวิสาหกิจที่ไม่ใช่
นิติบุคคล หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อใช้ดำเนินการให้กระทรวงเจ้าสังกัดมีอำนาจกู้ให้ได้ เมื่อได้รับความเห็นชอบ
จากรัฐมนตรี แต่ถ้าเป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนรัฐวิสาหกิจนั้นจะต้องเสนอแผนงานลงทุนให้คณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ทั้งนี้ หากเป็นการกู้เงินเกินห้าสิบล้านบาทจะต้องได้รับอนุมัติ
จากคณะรัฐมนตรีด้วย

รายการเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line เงินกู้ผ่อนปรนและการ Roll-over เงินกู้ผ่อนปรนจากธนาคารแห่งประเทศไทย และการ Roll-over เงินกู้เพื่อดำเนินงานตามโครงการเฉพาะกิจตามนโยบายรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย	วันครบกำหนดชำระ	วันครบกำหนดใหม่
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	12,850.00			
1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย*	9,000.00			
2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	3,000.00	MOR-4% MOR-3.75%	31 ธ.ค. 49	
3. การรถไฟแห่งประเทศไทย	800.00	MOR-2%	29 มี.ค. 50	
4. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	50.00	MOR-0.5% MOR	6 มิ.ย. 50	
เงินกู้ผ่อนปรน และการ Roll-over เงินกู้ผ่อนปรนจาก ธปท.	5,479.00			
5. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ช่วยเหลือผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)**	100.00	0.01%	31 ก.ค. 49	31 ก.ค. 50
6. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	4,450.00			
1) โครงการสินเชื่อเพื่อวิสาหกิจในชนบท	1,500.00	1.00%	30 ธ.ค. 48 (ลงนาม)	13 ก.ย. 50
2) ช่วยเหลือผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,600.00	0.01%	31 ก.ค. 49	31 ก.ค. 50
3) ช่วยเหลือผู้เลี้ยงสัตว์ปีกและผู้ประกอบการเลี้ยงสัตว์ปีกที่ได้รับผลกระทบจากไข้หวัดนก**	1,350.00	0.01%	10 มี.ค. 49	30 มิ.ย. 51
7. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ช่วยเหลือผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	929.00	0.01%	31 ก.ค. 49	31 ก.ค. 50
การ Roll-over เงินกู้เพื่อดำเนินงานตามโครงการเฉพาะกิจตามนโยบายรัฐบาล	3,945.00			
8. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร	3,945.00	F/D(12M)+1.50%	ไม่เกิน ธ.ค. 48	ไม่เกิน ธ.ค. 49
รวม	22,274.00			

หมายเหตุ : * อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ระยะสั้นในรูป Credit Line ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะเป็นไปตามอัตราที่ได้จากการประมูล (Bidding) ในแต่ละครั้งที่มีความต้องการใช้เงินกู้ระยะสั้น ปัจจุบันการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ตกลงใช้เงินกู้เบิกเกินบัญชี (OD) แล้วเป็นวงเงิน 3,000 ล้านบาท กำหนดอัตราดอกเบี้ย F/D(12M)+2.5% และ F/D(12M)+3%

** ขอ ตม. อนุมัติให้กระทรวงการคลังอำนวยการต่ออายุตัวสัญญาการใช้เงินที่จะออกให้แก่ธนาคารแห่งประเทศไทย

(ปรับปรุงครั้งที่ 4)

เปรียบเทียบแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2549

หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้ ปรับปรุงครั้งที่ 3	วงเงินกู้หลัง ปรับปรุงครั้งที่ 4	เพิ่มขึ้น/ลดลง
I รัฐบาลโดยตรง					
ไม่มี					
II รัฐบาลค้ำประกัน					
โครงการสำรอง					
1. การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	3	JBIC	248.92 (9,758.70 ล้านบาท)	0.00	-248.92 (-9,758.70 ล้านบาท)
(1) โครงการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ*			90.15 (3,534.30 ล้านบาท)	0.00	-90.15 (-3,534.30 ล้านบาท)
(2) โครงการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชน ช่วงบางกะปิ - บางนา/ห้วย*			94.83 (3,717.70 ล้านบาท)	0.00	-94.83 (-3,717.70 ล้านบาท)
(3) โครงการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชน ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ*			63.94 (2,506.70 ล้านบาท)	0.00	-63.94 (-2,506.70 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลค้ำประกัน	3		248.92 (9,758.70 ล้านบาท)	0.00	-248.92 (-9,758.70 ล้านบาท)
III รัฐบาลไม่ค้ำประกัน					
โครงการหลัก					
1. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	1	ตลาดเงินทุน	248.46 (9,740.78 ล้านบาท)	248.46 (9,740.78 ล้านบาท)	0.00
(1) แผนเงินทุนธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย					
1) โครงการระบบการชำระเงินแบบทวิภาคี			80.00 (3,136.37 ล้านบาท)	80.00 (3,136.37 ล้านบาท)	0.00
2) โครงการสนับสนุนการขยายสินค้าเกษตร					
3) โครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อเตรียมการส่งออกเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ					
4) โครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านและประเทศเป้าหมาย			168.46 (6,604.41 ล้านบาท)	168.46 (6,604.41 ล้านบาท)	0.00
5) โครงการสนับสนุนโครงการลงทุนในต่างประเทศ และการส่งออกสินค้าทุนและบริการ					
6) โครงการสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวี					
2. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	1	JBIC	250.00 (9,801.15 ล้านบาท)	80.00 (3,136.37 ล้านบาท)	-170.00 (-6,664.78 ล้านบาท)
(1) โครงการพัฒนาขีดความสามารถทางการผลิตและบริการของ SME ไทย			250.00 (9,801.15 ล้านบาท)	80.00 (3,136.37 ล้านบาท)	-170.00 (-6,664.78 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลไม่ค้ำประกัน	2		498.46 (19,541.93 ล้านบาท)	328.46 (12,877.15 ล้านบาท)	-170.00 (-6,664.78 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลโดยตรง ค้ำประกัน และไม่ค้ำประกัน	5		747.38 (29,300.63 ล้านบาท)	328.46 (12,877.15 ล้านบาท)	-418.92 (-16,423.48 ล้านบาท)

หมายเหตุ : * หมายถึง โครงการที่เป็น New Mega Project ในปีงบประมาณ 2549

(1) โครงการหลัก หมายถึง โครงการที่ได้รับอนุมัติจาก ครม. หรือคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และมีความพร้อมที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ

โครงการสำรอง หมายถึง โครงการที่ ครม. อนุมัติหลักการแล้ว แต่สถานะความพร้อมยังไม่เพียงพอ และเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. หรือคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งมีความพร้อมในระหว่างปีงบประมาณ

(2) ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 7 มกราคม 2548 คือ 1 เหรียญสหรัฐ = 39.2046 บาท