

ด่วนมาก
ที่ นร 1115/ ๒5๖๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

๒๑ กรกฎาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติเงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0504/ว(ล)7972 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติเงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. เห็นควรรับทราบงบประมาณประจำปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ปรับปรุงใหม่ โดยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเพิ่มขึ้นจากประมาณการเดิม 1,700 ล้านบาท เป็นขาดทุน 8,136 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงและผลการดำเนินงานในปัจจุบันของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีต้นทุนการดำเนินงานเพิ่มขึ้นตามระดับราคาน้ำมันและการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรี ส่งผลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีสภาพเงินสดปลายงวดขาดมือเพิ่มขึ้นจาก 4,597 ล้านบาท เป็น 5,565 ล้านบาท

2. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินระยะยาวเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานชำระหนี้เงินกู้และลงทุนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการจำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากผลการดำเนินงานในปัจจุบันของการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความเสี่ยงทางการเงินสูงและกระแสเงินสดขาดมือ ซึ่งมีผลกระทบต่อการลงทุน การดำเนินงาน และการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งผลให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จำเป็นต้องกู้เงินดังกล่าว เพื่อให้มีกระแสเงินสดเพียงพอสำหรับดำเนินงานและบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินในระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ในระดับหนึ่ง

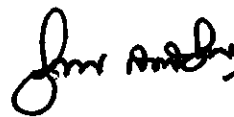
3. เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย มีขีดความสามารถทางการเงินเพิ่มขึ้น สามารถบริหารจัดการตัวเองได้ในอนาคตอย่างยั่งยืน มีความคล่องตัวในการดำเนินงาน ตลอดจนลดภาระเงินอุดหนุนจากภาครัฐต่อไป เห็นควรดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้

1) ในการดำเนินการพิจารณาและจัดทำแผนยุทธศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการ เพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทยของกระทรวงการคลัง ควรกำหนดเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ที่สามารถวัดประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจน

2) การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรจัดทำแผนบริหารธุรกิจ (Corporate plan) เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว ซึ่งแผนดังกล่าวจะต้องมีความครอบคลุมแผนปรับปรุงการให้บริการ แผนการปรับโครงสร้างหนี้โดยนำเครื่องมือทางการเงินที่ทันสมัยมาใช้ภายใต้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860