

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) 0805.2/106



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4106 ๗๙3
วันที่ 14.๑๑.๒๕๔๙ 14.๑๖

๑๕.๑/๒๕๔๙

1๕.๑๑.๔๙

1๕.๑๐.๔๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

14 กรกฎาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 164 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประมาณการผลการดำเนินงานและประมาณการฐานะเงินสดประจำปี 2549 ของ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค 0805.2/5311

ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2549

3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค 0805.2/5312

ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2549

4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนและรับทราบงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของรัฐวิสาหกิจตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยมีงบประมาณลงทุนและงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมอยู่ด้วย รายละเอียดดังแจ้งแล้ว นั้น

2. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

2.1 รับทราบการปรับปรุงงบประมาณทำการประจำปี 2549

เนื่องจากผลการดำเนินงานจริงในระยะ 4 เดือน (ตุลาคม 2548-มกราคม 2549) ที่ผ่านมา รฟท. ได้รับผลกระทบด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการปรับอัตราค่าจ้างพนักงานรัฐวิสาหกิจและเงินยังชีพอดีตผู้ปฏิบัติงานที่รับบำนาญ จึงทำให้ รฟท. คาดว่าจะมีผลการดำเนินงานขาดทุนเพิ่มขึ้น 1,702 ล้านบาท และทำให้เงินสดขาดมือเพิ่มขึ้น 968 ล้านบาท จากที่ประมาณการไว้เดิม ดังนี้

/ตารางที่ 1...

ตารางที่ 1 งบกำไร(ขาดทุน)ประจำปี 2549 ของ รฟท.

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
1. ประมาณการรายได้	8,772	8,582	(190)	(2.17)
2. ประมาณการรายจ่าย	15,206	16,718	1,512	9.94
3. ประมาณการกำไร(ขาดทุน)	(6,434)	(8,136)	(1,702)	(26.45)

ตารางที่ 2 ประมาณการฐานะเงินสดปี 2549 ของ รฟท.

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
1. เงินสดรับ	23,122	22,685	(437)	(1.89)
2. เงินสดจ่าย	26,288	26,819	531	2.02
3. เงินสดเกิน (ขาด)	(3,166)	(4,134)	(968)	(30.57)
4. เงินสดต้นงวด	(1,431)	(1,431)	-	-
5. เงินสดปลายงวดเกิน (ขาด)	(4,597)	(5,565)	(968)	(21.06)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

การขาดทุนจากการดำเนินงานและการขาดเงินสดหมุนเวียนดังกล่าวเป็นสิ่งที่ รฟท. ประสบเป็นประจำทุกปี โดยมีสาเหตุหลักมาจาก รฟท. ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานในขณะที่ไม่สามารถปรับค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง รวมทั้งไม่สามารถยกเลิกขบวนรถโดยสารขบวนที่ขาดทุนได้ เนื่องจากเป็นการบริการเชิงสังคม (Public Service Obligation : PSO) ขณะเดียวกัน รฟท. ยังต้องลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการและมีภาระในการชำระหนี้เงินกู้ ซึ่ง รฟท. ได้พยายามช่วยเหลือตนเองให้มากที่สุด โดยการปรับลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานหลัก เช่น ควบคุมค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน ควบคุมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถจักรและล้อเลื่อน ควบคุมการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและปรับลดการลงทุนในส่วนที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการ นอกจากนั้น รฟท. ยังประสบกับปัญหาที่ไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายตามที่ขอรับจัดสรรและได้รับชดเชยผลขาดทุนประจำปีไม่ครบถ้วนและล่าช้ากว่าปีที่เกิดผลขาดทุนจึงทำให้เป็นภาระมากยิ่งขึ้น

2.2 เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินจำนวน 5,565 ล้านบาท

เนื่องจาก รฟท. มีประมาณการฐานะเงินสดปี 2549 ขาดมือจำนวน 5,565 ล้านบาท ดังนั้นคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (คกร.) ในการประชุมครั้งที่ 4/2549 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2549 จึงได้มีมติเห็นชอบให้ รฟท. ขออนุมัติกู้เงินจำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลัง (กค.) ค้ำประกัน เพื่อให้ รฟท. มีเงินสดสำหรับการดำเนินงาน ชำระเงินกู้และลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการ

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วรับทราบการปรับปรุงงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของ รฟท. เนื่องจากมีความสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ในปัจจุบัน และเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงิน

จำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเพื่อให้ รฟท. มีเงินสดเพียงพอ ในการดำเนินงานและไม่ประสบกับปัญหาการขาดเงินสดหมุนเวียนในช่วงใดช่วงหนึ่งตามที่ รฟท. เสนอ

4. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

การกู้เงินระยะยาวของ รฟท. จำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน เป็นการแก้ไขปัญหาการขาดเงินสดหมุนเวียนในการใช้จ่ายการดำเนินงาน ชำระหนี้เงินกู้และลงทุนเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ เพื่อไม่ทำให้การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าของ รฟท. กระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก

5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

5.1 การขอปรับปรุงงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของ รฟท. ตามนัยของ มาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 กำหนดให้ รฟท. นำเสนองบประมาณ ทำการให้คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

5.2 การขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของ รฟท. ดังกล่าวจะต้องได้รับ อนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ตามนัยของมาตรา 39 (4) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ที่กำหนดให้ รฟท. จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการกู้ยืมเงินได้

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของ รฟท. ที่ปรับปรุงใหม่ และพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินระยะยาวเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ชำระหนี้เงินกู้และลงทุนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการจำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกัน ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 4099

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ประมาณการฐานะเงินสด ปี 2549

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	ครุ.อนุมัติ	ประมาณการ
เงินสดรับ รายได้จากการดำเนินงาน (ไม่รวมเคเบิลใยแก้วนำแสงกับเซ็นทรัล)	8,105	7,875
เงินกู้ระยะยาว : ในประเทศ	4,000	4,000
เงินที่รัฐบาลจัดหาให้ : - ชดเชยผลขาดทุน	3,870	3,870
- ชำระหนี้เงินกู้	522	514
- เงินเพิ่มทุน	5,938	5,699
	10,330	10,083
เงินรับจากโครงการเคเบิลใยแก้วนำแสง	600	640
เงินรับเซ็นทรัล	67	67
เงินรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	20	20
รวมเงินสดรับ	23,122	22,685
เงินสดจ่าย รายจ่ายจากการดำเนินงาน (ไม่รวมบำเหน็จบำนาญ)	9,630	10,619
รายจ่ายลงทุน : - การรถไฟรับภาระ	1,360	491
- รัฐบาลรับภาระ	5,938	5,699
	7,298	6,190
ชำระหนี้เงินกู้ : - การรถไฟรับภาระ - เงินต้น	5,112	5,004
- ดอกเบี้ย	1,717	1,745
	6,829	6,749
- รัฐบาลรับภาระ - เงินต้น	217	209
- ดอกเบี้ย	305	302
	522	511
เงินบำเหน็จบำนาญและอื่น ๆ	2,009	2,750
รวมเงินสดจ่าย	26,288	26,819
เงินสดเกิน(ขาด)	(3,166)	(4,134)
เงินสดต้นงวด	(1,431)	(1,431)
เงินสดเกิน(ขาด)ทั้งสิ้น	(4,597)	(5,565)

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ประมาณการผลการดำเนินงาน ปี 2549

	(ล้านบาท)	
	คกร.อนุมัติ	ประมาณการ
รายได้		
การสินค้า	2,350	2,160
การโดยสาร	4,001	3,854
ค่าเช่าอาคารและที่ดิน	802	726
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ		98
ค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์ที่ดิน	113	117
รายได้เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร (เช่นที่รัล)	67	67
ค่าธรรมเนียมการดำเนินงาน I.C.D. ที่ลาดกระบัง	423	507
ค่าตอบแทนโครงการเคเบิลใยแก้วนำแสง	600	640
รายได้อื่น ๆ	416	413
รวมรายได้ทั้งสิ้น	8,772	8,582
รายจ่าย		
การบำรุงรักษาทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	1,404	1,299
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	1,966	2,255
รายจ่ายในการเดินรถขนส่ง	5,663	6,533
รายจ่ายในการบริหาร (หักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ)	597	532
รวม	9,630	10,619
ผลประกอบการเบื้องต้น (EBIDA)	(858)	(2,037)
รายจ่ายบำเหน็จบำนาญ	2,062	2,475
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนรวมค่าเสื่อมราคาและดอกเบี้ยฯ	(2,920)	(4,512)
ค่าเสื่อมราคา	1,798	1,808
ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้	1,716	1,816
กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงาน	(6,434)	(8,136)
รายจ่ายแยกตามลักษณะค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล	4,765	5,146
ค่าวัสดุและอื่น ๆ	2,741	2,718
ค่าเชื้อเพลิง	2,124	2,755
รวมรายจ่าย	9,630	10,619
รายจ่ายบำเหน็จบำนาญ	2,062	2,475
ค่าเสื่อมราคา	1,798	1,808
ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้	1,716	1,816
รวมรายจ่ายทั้งหมด	15,206	16,718
จำนวนลิตร (ล้านลิตร)	119	111
ราคาน้ำมันดีเซล/ลิตร (บาท)	17.80	24.71

ด่วนมาก

ที่ คค 0805.2/ 5๖๗



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

๑๔ กรกฎาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประมาณการผลการดำเนินงานและประมาณการฐานะเงินสดประจำปี 2549 ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค (ปคร) 0805.2/106
ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2549

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนและ
รับทราบงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของรัฐวิสาหกิจตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติเสนอ โดยมีงบประมาณลงทุนและงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทยรวมอยู่ด้วย

2. เรื่องที่เสนอ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี
ดังนี้

2.1 รับทราบการปรับปรุงงบประมาณทำการประจำปี 2549

เนื่องจากผลการดำเนินงานจริงในระยะ 4 เดือน (ตุลาคม 2548-มกราคม 2549)
ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการปรับเพิ่มอัตรา
ค่าจ้างพนักงานรัฐวิสาหกิจและเงินยืมชื้อพอดิตผู้ปฏิบัติงานที่รับบำนาญตามมติคณะรัฐมนตรี จึงทำให้มีผล
การดำเนินงานขาดทุนเพิ่มสูงขึ้นจากที่ประมาณการว่าจะขาดทุนในปี 2549 จำนวน 6,434 ล้านบาท เป็น
8,136 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 1,702 ล้านบาท ทำให้คาดว่าจะมีเงินสดขาดมือปลายงวดเพิ่มขึ้นจากเดิมที่
เคยประมาณไว้จำนวน 4,597 ล้านบาท เป็น 5,565 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

/จบประมาณ...

งบกำไร(ขาดทุน)ประจำปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
1. ประมาณการรายได้	8,772	8,582	(190)	(2.17)
2. ประมาณการรายจ่าย	15,206	16,718	1,512	9.94
3. ประมาณการกำไร(ขาดทุน)	(6,434)	(8,136)	(1,702)	(26.45)

ประมาณการฐานะเงินสดปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
1. เงินสดรับ	23,122	22,685	(437)	(1.89)
2. เงินสดจ่าย	26,288	26,819	531	2.02
3. เงินสดเกิน (ขาด)	(3,166)	(4,134)	(968)	(30.57)
4. เงินสดต้นงวด	(1,431)	(1,431)	-	-
5. เงินสดปลายงวดเกิน (ขาด)	(4,597)	(5,565)	(968)	(21.06)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2.2 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินจำนวน 5,565 ล้านบาท

เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีประมาณการฐานะเงินสดปี 2549 ขาดมือจำนวน 5,565 ล้านบาท (ตามข้อ 2.1) ดังนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทยจึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินระยะยาวจำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเพื่อเป็นเงินสดหมุนเวียนสำหรับการดำเนินงาน ชำระเงินกู้และลงทุนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบการปรับปรุงประมาณทำการประจำปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินจำนวน 5,565 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกันตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องหยุดชะงักและมีเงินสดสำรองหมุนเวียนเพียงพอเพื่อดำเนินงาน ลงทุนและการชำระหนี้เงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระซึ่งมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายเทิดศักดิ์ เสงี่ยมวนพ)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 4099

ด่วนมาก

ที่ คค 0805.2/ ๕๒๑๒



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

๑๔ กรกฎาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประมาณการผลการดำเนินงานและประมาณการฐานะเงินสดประจำปี 2549 ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค (ปคร) 0805.2/106
ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2549

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนและ
รับทราบงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของรัฐวิสาหกิจตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติเสนอ โดยมีงบประมาณลงทุนและงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทยรวมอยู่ด้วย

2. เรื่องที่เสนอ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี

ดังนี้

2.1 รับทราบการปรับปรุงงบประมาณทำการประจำปี 2549

เนื่องจากผลการดำเนินงานจริงในระยะ 4 เดือน (ตุลาคม 2548-มกราคม 2549)
ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการปรับเพิ่มอัตรา
ค่าจ้างพนักงานรัฐวิสาหกิจและเงินยืมซื้อที่ดินผู้ปฏิบัติงานที่รับบำนาญตามมติคณะรัฐมนตรี จึงทำให้มี
ผลการดำเนินงานขาดทุนเพิ่มสูงขึ้นจากที่ประมาณการว่าจะขาดทุนในปี 2549 จำนวน 6,434 ล้านบาท เป็น
8,136 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 1,702 ล้านบาท ทำให้คาดว่าจะมีเงินสดขาดมือปลายงวดเพิ่มขึ้นจากเดิมที่
เคยประมาณไว้จำนวน 4,597 ล้านบาท เป็น 5,565 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดพอสรุปได้ดังนี้

/จบประมาณ...

งบกำไร(ขาดทุน)ประจำปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
1. ประมาณการรายได้	8,772	8,582	(190)	(2.17)
2. ประมาณการรายจ่าย	15,206	16,718	1,512	9.94
3. ประมาณการกำไร(ขาดทุน)	(6,434)	(8,136)	(1,702)	(26.45)

ประมาณการฐานะเงินสดปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
1. เงินสดรับ	23,122	22,685	(437)	(1.89)
2. เงินสดจ่าย	26,288	26,819	531	2.02
3. เงินสดเกิน (ขาด)	(3,166)	(4,134)	(968)	(30.57)
4. เงินสดต้นงวด	(1,431)	(1,431)	-	-
5. เงินสดปลายงวดเกิน (ขาด)	(4,597)	(5,565)	(968)	(21.06)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2.2 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินจำนวน 5,565 ล้านบาท

เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีประมาณการฐานะเงินสดปี 2549 ขาดมือจำนวน 5,565 ล้านบาท (ตามข้อ 2.1) ดังนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทยจึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินระยะยาวจำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเพื่อเป็นเงินสดหมุนเวียนสำหรับการดำเนินงาน ชำระเงินกู้และลงทุนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบการปรับปรุงประมาณการประจำปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินจำนวน 5,565 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกันตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องหยุดชะงักและมีเงินสดสำรองหมุนเวียนเพียงพอเพื่อดำเนินงาน ลงทุนและการชำระหนี้เงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระซึ่งมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายเทิดศักดิ์ เสงี่ยมานพ)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 4099

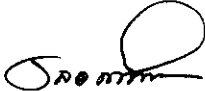
ด่วนมาก

Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ชื่อเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงคมนาคม

1.	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด					ภายในวันที่
2.	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องนี้ต่อคณะรัฐมนตรี (ชี้แจง /)					รายละเอียด
	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่นๆ	
	/		/	/		1. เรื่องเดิม คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนและรับทราบงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของรัฐวิสาหกิจตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ โดยมีงบประมาณงบลงทุนและงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รวมอยู่ด้วย 2. เรื่องที่เสนอ 2.1 การปรับปรุงงบประมาณทำการประจำปี 2549 เนื่องจากผลการดำเนินงานจริงในระยะ 4 เดือน ที่ผ่านมารฟท. ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานฯ จึงทำให้มีผลการดำเนินงานขาดทุนเพิ่มสูงขึ้นจากที่ประมาณการไว้ว่าจะขาดทุนในปี 2549 จำนวน 6,434 ล้านบาท เป็น 8,136 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 1,702 ล้านบาท และคาดว่าจะมีเงินสดขาดมือปลายงวดเพิ่มขึ้นจาก 4,597 ล้านบาท เป็น 5,565 ล้านบาท 2.2 เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงิน 5,565 ล้านบาท เนื่องจาก รฟท. ได้ประมาณการฐานะเงินสดปี 2549 ขาดมือจำนวน 5,565 ล้านบาท (ตามข้อ 2.1) ดังนั้น รฟท. จึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินระยะยาวเพื่อเป็นเงินสดสำหรับการดำเนินงานจ่ายชำระคืนหนี้เงินกู้และลงทุนปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการ จำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลัง (กค.) ค้ำประกัน กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาแล้วรับทราบและเห็นชอบตามที่ รฟท. เสนอ ทั้งนี้เพื่อมิให้การดำเนินงานของ รฟท. ต้องหยุดชะงักและมีเงินสดสำรองหมุนเวียนเพียงพอเพื่อการลงทุนและการชำระหนี้เงินกู้ถึงกำหนดชำระซึ่งมี กค. เป็นผู้ค้ำประกัน ดังนั้นจึงเห็นควรนำเสนอ ครม. พิจารณา
3.	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 2 หน่วยงาน					
	ชื่อหน่วยงาน		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม	
	1. กระทรวงการคลัง (กค.)				- กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้	
	2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)				- ระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2522 ของ สศช.	

4.	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง*	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	หมายเหตุ
* แนบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ				
5.	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ			
	- คณะรัฐมนตรีรับทราบการปรับปรุงงบประมาณทำการประจำปี 2549 ของ รฟท. และเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินระยะยาวเพื่อให้ รฟท. มีเงินสดหมุนเวียนเพียงพอสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ชำระหนี้เงินกู้และลงทุนปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการ จำนวน 5,565 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว			
6.	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา			
	 (นายชลอ คชรัตน์) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ๖ ๑๓๔๙			